

203
**UCHWAŁA NR VIII/ /24
RADY MIASTA KROSNA**

z dnia 29 listopada 2024 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz.1465 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz.70 z późn. zm.) w związku z pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz.716)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 067 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2 408 zł**;
- 2) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i wyprodukowanych po roku 2004 lub spełniających poziom emisji spalin EURO IV:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **958 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1 861 zł**;
- 3) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wyprodukowanych po roku 2007 albo spełniających poziom emisji spalin EURO V albo spełniających poziom emisji spalin EURO VI:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **726 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1 208 zł**;
- 4) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie – **944 zł**,
 - b) powyżej 5,5t do 7,5t włącznie – **1 371 zł**,
 - c) powyżej 7,5t do 9,0t włącznie – **1 371 zł**,
 - d) powyżej 9,0t do poniżej 12,0t – **1 548 zł**;

5) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej i wyprodukowanych po roku 2004 lub spełniających poziom emisji spalin EURO IV:

- a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie – **850 zł**,
- b) powyżej 5,5t do 7,5t włącznie – **1 234 zł**,
- c) powyżej 7,5t do 9,0t włącznie – **1 234 zł**,
- d) powyżej 9,0t do poniżej 12,0t – **1 392 zł**;

6) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej, wyprodukowanych po roku 2007 albo spełniających poziom emisji spalin EURO V albo spełniających poziom emisji spalin EURO VI:

- a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie – **799 zł**,
- b) powyżej 5,5t do 7,5t włącznie – **957 zł**,
- c) powyżej 7,5t do 9,0t włącznie – **1 117 zł**,
- d) powyżej 9,0t do poniżej 12,0t – **1 277 zł**;

7) od samochodów ciężarowych o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych:

a) dwie osie

- nie mniej niż 12t do mniej niż 13t – **1 496 zł**,
- nie mniej niż 13t do mniej niż 14t – **1 662 zł**,
- nie mniej niż 14t do mniej niż 15t – **1 828 zł**,
- nie mniej niż 15t i więcej - **2 085 zł**,

b) trzy osie

- nie mniej niż 12t do mniej niż 17t – **1 412 zł**,
- nie mniej niż 17t do mniej niż 19t – **1 662 zł**,
- nie mniej niż 19t do mniej niż 21t – **1 745 zł**,
- nie mniej niż 21t do mniej niż 23t – **1 994 zł**,
- nie mniej niż 23t do mniej niż 25t – **2 826 zł**,
- nie mniej niż 25t i więcej – **2 826 zł**,

c) cztery osie i więcej

- nie mniej niż 12t do mniej niż 25t – **1 662 zł**,
- nie mniej niż 25t do mniej niż 27t – **1 994 zł**,
- nie mniej niż 27t do mniej niż 29t – **2 826 zł**,
- nie mniej niż 29t do mniej niż 31t – **4 154 zł**,
- nie mniej niż 31t i więcej – **4 154 zł**;

8) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa):

- a) od 3,5t do 5,5t włącznie – **957 zł**,
- b) powyżej 5,5t do 7,5t włącznie – **1 166 zł**,
- c) powyżej 7,5t do 9,0t włącznie – **1 366 zł**,
- d) powyżej 9,0t do poniżej 12,0t – **1 548 zł**;

9) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) i wyprodukowanych po roku 2004 lub spełniających poziom emisji spalin EURO IV:

- a) od 3,5t do 5,5t włącznie – **862 zł**,
- b) powyżej 5,5t do 7,5t włącznie – **1 049 zł**,
- c) powyżej 7,5t do 9,0t włącznie – **1 231 zł**,
- d) powyżej 9,0t do poniżej 12t – **1 392 zł**;

10) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa), wyprodukowanych po roku 2007 albo spełniających poziom emisji spalin EURO V albo spełniających poziom emisji spalin EURO VI:

- a) od 3,5t do 5,5t włącznie – **799 zł**,
- b) powyżej 5,5t do 7,5t włącznie – **957 zł**,
- c) powyżej 7,5t do 9,0t włącznie – **1 117 zł**,
- d) powyżej 9,0t do poniżej 12,0t - **1 277 zł**;

11) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych:

- a) dwie osie
 - nie mniej niż 12t do mniej niż 18t – **1 706 zł**,
 - nie mniej niż 18t do mniej niż 25t – **2 048 zł**,
 - nie mniej niż 25t do mniej niż 31t – **2 390 zł**,
 - nie mniej niż 31t i więcej – **3 227 zł**,
- b) trzy osie i więcej
 - nie mniej niż 12t do mniej niż 40t – **3 460 zł**,
 - nie mniej niż 40t i więcej – **4 242 zł**;

12) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7t do 10t włącznie – **476 zł**,

b) powyżej 10t do poniżej 12t – **866 zł**;

13) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i wyprodukowanych po roku 2007:

a) od 7t do 10t włącznie – **430 zł**,

b) powyżej 10t do poniżej 12t – **779 zł**;

14) od przyczep i naczep o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) jedna oś

- nie mniej niż 12t do mniej niż 18t – **1 194 zł**,

- nie mniej niż 18t do mniej niż 25t – **1 533 zł**,

- nie mniej niż 25t i więcej – **1 877 zł**,

b) dwie osie

- nie mniej niż 12t do mniej niż 28t – **1 196 zł**,

- nie mniej niż 28t do mniej niż 33t – **1 753 zł**,

- nie mniej niż 33t do mniej niż 38t – **2 312 zł**,

- nie mniej niż 38t i więcej – **2 870 zł**,

c) trzy osie i więcej

- nie mniej niż 12t do mniej niż 38t – **1 892 zł**,

- nie mniej niż 38t i więcej – **2 162 zł**.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LXV/1836/23 Rady Miasta Krosna z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podk. z 2023 r. poz. 5312).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025r.

Różnice w wymiarze podatku od środków transportowych między stawkami obowiązującymi a projektowanymi na rok 2025 według stanu na dzień 30.09.2024r. wzrost o 10%

można korygować

załącznik nr 1 do uzasadnienia uchwały

Lp.	Wyszczególnienie	Podstawa opodatkowania w 2024r. (ilość pojazdów) stan na 30.09.2024r.	Stawki obowiązujące w 2024r. (zł)	Wymiar podatku wg obowiązujących stawek (zł)	Stawki projektowane na 2025r. (zł)	Wymiar podatku wg projektowanych stawek na 2025r. (zł)	Różnica w wymiarze między stawkami projektowanymi a obowiązującymi (zł)	Górne stawki na 2025r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Osoby fizyczne:							
1.	od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	43		81 937,00		90 134,00	8 197,00	
	1) do 22 miejsc	10	970,00	9 700,00	1 067,00	10 670,00	970,00	2 848,04
	3) równej lub większej niż 22	33	2 189,00	72 237,00	2 408,00	79 464,00	7 227,00	3 600,69
2.	od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wyprodukowanych po 2004r. lub spełniających poziom emisji spalin EURO IV	20		31 377,00		34 511,00	3 134,00	
	1) do 22 miejsc	3	871,00	2 613,00	958,00	2 874,00	261,00	2 848,04
	3) równej lub większej niż 22	17	1 692,00	28 764,00	1 861,00	31 637,00	2 873,00	3 600,69
3.	od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wyprodukowanych po 2007r. lub spełniających poziom emisji spalin EURO V,	30		30 312,00		33 348,00	3 036,00	
	1) do 22 miejsc	6	660,00	3 960,00	726,00	4 356,00	396,00	2 848,04
	3) równej lub większej niż 22	24	1 098,00	26 352,00	1 208,00	28 992,00	2 640,00	3 600,69
4.	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej	15		19 590,00		21 554,00	1 964,00	
	1) powyżej 3,5t do 5,5t	1	858,00	858,00	944,00	944,00	86,00	1 204,87
	2) powyżej 5,5t do 7,5t	5	1 246,00	6 230,00	1 371,00	6 855,00	625,00	2 009,97
	3) powyżej 7,5t do 9t	1	1 246,00	1 246,00	1 371,00	1 371,00	125,00	2 009,97

	4) powyżej 9t do poniżej 12t	8	1 407,00	11 256,00	1 548,00	12 384,00	1 128,00	2 411,94
	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej i wyprodukowanych po 2004r. lub spełniających poziom emisji spalin EURO IV	2		2 387,00		2 626,00	239,00	
5.	1) powyżej 3,5t do 5,5t	0	773,00	0,00	850,00	0,00	0,00	1 204,87
	2) powyżej 5,5t do 7,5t	1	1 122,00	1 122,00	1 234,00	1 234,00	112,00	2 009,97
	3) powyżej 7,5t do 9t	0	1 122,00	0,00	1 234,00	0,00	0,00	2 009,97
	4) powyżej 9t do poniżej 12t	1	1 265,00	1 265,00	1 392,00	1 392,00	127,00	2 411,94
	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej, wyprodukowanych po 2007r. lub spełniających poziom emisji spalin EURO V, VI	4		3 480,00		3 828,00	348,00	
6.	1) powyżej 3,5t do 5,5t	0	726,00	0,00	799,00	0,00	0,00	1 204,87
	2) powyżej 5,5t do 7,5t	4	870,00	3 480,00	957,00	3 828,00	348,00	2 009,97
	3) powyżej 7,5t do 9t	0	1 015,00	0,00	1 117,00	0,00	0,00	2 009,97
	4) powyżej 9t do poniżej 12t	0	1 161,00	0,00	1 277,00	0,00	0,00	2 411,94
	od samochodów ciężarowych o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej	24		56 431,00		62 082,00	5 651,00	
7.	a) dwie osie							
	1) 12t do mniej niż 13t	1	1 360,00	1 360,00	1 496,00	1 496,00	136,00	4 602,58
	2) 13t do mniej niż 14t	0	1 511,00	0,00	1 662,00	0,00	0,00	4 602,58
	3) 14t do mniej niż 15t	0	1 662,00	0,00	1 828,00	0,00	0,00	4 602,58
	4) 15t i więcej	12	1 895,00	22 740,00	2 085,00	25 020,00	2 280,00	4 602,58
	b) trzy osie							
	1) 12t do mniej niż 17t	0	1 284,00	0,00	1 412,00	0,00	0,00	4 602,58
	2) 17t do mniej niż 19t	0	1 511,00	0,00	1 662,00	0,00	0,00	4 602,58
	3) 19t do mniej niż 21t	0	1 586,00	0,00	1 745,00	0,00	0,00	4 602,58
	4) 21t do mniej niż 23t	1	1 813,00	1 813,00	1 994,00	1 994,00	181,00	4 602,58
	5) 23t do mniej niż 25t	0	2 569,00	0,00	2 826,00	0,00	0,00	4 602,58
	6) 25t i więcej	6	2 569,00	15 414,00	2 826,00	16 956,00	1 542,00	4 602,58
	c) cztery osie i więcej							
	1) 12t do mniej niż 25t	0	1 511,00	0,00	1 662,00	0,00	0,00	4 602,58
	2) 25t do mniej niż 27t	0	1 813,00	0,00	1 994,00	0,00	0,00	4 602,58
	3) 27t do mniej niż 29t	0	2 569,00	0,00	2 826,00	0,00	0,00	4 602,58
	4) 29t do mniej niż 31t	0	3 776,00	0,00	4 154,00	0,00	0,00	4 602,58

	5) 31t i więcej	4	3 776,00	15 104,00	4 154,00	16 616,00	1 512,00	4 602,58
	od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	0		0,00		0,00	0,00	
8.	1) od 3,5t do 5,5t	0	870,00	0,00	957,00	0,00	0,00	2 813,88
	2) powyżej 5,5t do 7,5t	0	1 060,00	0,00	1 166,00	0,00	0,00	2 813,88
	3) powyżej 7,5t do 9t	0	1 242,00	0,00	1 366,00	0,00	0,00	2 813,88
	4) powyżej 9t do poniżej 12t	0	1 407,00	0,00	1 548,00	0,00	0,00	2 813,88
	od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i wyprodukowanych po 2004r. lub spełniających poziom emisji spalin EURO IV	0		0,00		0,00	0,00	
9.	1) od 3,5t do 5,5t	0	784,00	0,00	862,00	0,00	0,00	2 813,88
	2) powyżej 5,5t do 7,5t	0	954,00	0,00	1 049,00	0,00	0,00	2 813,88
	3) powyżej 7,5t do 9t	0	1 119,00	0,00	1 231,00	0,00	0,00	2 813,88
	4) powyżej 9t do poniżej 12t	0	1 265,00	0,00	1 392,00	0,00	0,00	2 813,88
	od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, wyprodukowanych po 2007r. lub spełniających poziom emisji spalin EURO V, VI	0		0,00		0,00	0,00	
10.	1) od 3,5t do 5,5t	0	726,00	0,00	799,00	0,00	0,00	2 813,88
	2) powyżej 5,5t do 7,5t	0	870,00	0,00	957,00	0,00	0,00	2 813,88
	3) powyżej 7,5t do 9t	0	1 015,00	0,00	1 117,00	0,00	0,00	2 813,88
	4) powyżej 9t do poniżej 12t	0	1 161,00	0,00	1 277,00	0,00	0,00	2 813,88
	od ciągników siodłowych i balastowych o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	54		157 053,00		172 737,00	15 684,00	
11.	a) dwie osie							
	1) 12t do mniej niż 18t	1	1 551,00	1 551,00	1 706,00	1 706,00	155,00	3 557,48
	2) 18t do mniej niż 25t	0	1 862,00	0,00	2 048,00	0,00	0,00	3 557,48
	3) 25t do mniej niż 31t	0	2 173,00	0,00	2 390,00	0,00	0,00	3 557,48
	4) 31t i więcej	53	2 934,00	155 502,00	3 227,00	171 031,00	15 529,00	3 557,48
	b) trzy osie							

	1) 12t do mniej niż 40t	0	3 145,00	0,00	3 460,00	0,00	0,00	3 557,48
	2) 40t i więcej	0	3 856,00	0,00	4 242,00	0,00	0,00	4 602,58
	od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym	0		0,00		0,00	0,00	
12.	1) od 7t do 10t	0	433,00	0,00	476,00	0,00	0,00	2 411,94
	2) powyżej 10t do poniżej 12t	0	787,00	0,00	866,00	0,00	0,00	2 411,94
	od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym i wyprodukowanych po 2007r.	0		0,00		0,00	0,00	
13.	1) od 7t do 10t	0	391,00	0,00	430,00	0,00	0,00	2 411,94
	2) powyżej 10t do poniżej 12t	0	708,00	0,00	779,00	0,00	0,00	2 411,94
	od przyczep i naczep o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym	69		131 702,00		144 905,00	13 203,00	
14.	a) jedna oś							
	1) 12t do mniej niż 18t	0	1 085,00	0,00	1 194,00	0,00	0,00	2 813,88
	2) 18t do mniej niż 25t	0	1 394,00	0,00	1 533,00	0,00	0,00	2 813,88
	3) 25t i więcej	0	1 706,00	0,00	1 877,00	0,00	0,00	2 813,88
	b) dwie osie							
	1) 12t do mniej niż 28t	4	1 087,00	4 348,00	1 196,00	4 784,00	436,00	2 813,88
	2) 28t do mniej niż 33t	1	1 594,00	1 594,00	1 753,00	1 753,00	159,00	2 813,88
	3) 33t do mniej niż 38t	0	2 102,00	0,00	2 312,00	0,00	0,00	2 813,88
	4) 38t i więcej	0	2 609,00	0,00	2 870,00	0,00	0,00	3 557,48
	c) trzy osie							
	1) 12t do niej niż 38t	0	1 720,00	0,00	1 892,00	0,00	0,00	2 813,88
	2) 38t i więcej	64	1 965,00	125 760,00	2 162,00	138 368,00	12 608,00	3 557,48
	Razem			514 269,00		565 725,00	51 456,00	
	Osoby prawne:							
1.	od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	9		16 044,00		17 649,00	1 605,00	
	1) do 22 miejsc	3	970,00	2 910,00	1 067,00	3 201,00	291,00	2 848,04
	3) równej lub większej niż 22	6	2 189,00	13 134,00	2 408,00	14 448,00	1 314,00	3 600,69

2.	od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wyprodukowanych po 2004r. lub spełniających poziom emisji spalin EURO IV	11		13 686,00		15 053,00	1 367,00	
	1) do 22 miejsc	6	871,00	5 226,00	958,00	5 748,00	522,00	2 848,04
	3) równej lub większej niż 22	5	1 692,00	8 460,00	1 861,00	9 305,00	845,00	3 600,69
3.	od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wyprodukowanych po 2007r. lub spełniających poziom emisji spalin EURO V, VI	68		64 590,00		71 058,00	6 468,00	
	1) do 22 miejsc	23	660,00	15 180,00	726,00	16 698,00	1 518,00	2 848,04
	3) równej lub większej niż 22	45	1 098,00	49 410,00	1 208,00	54 360,00	4 950,00	3 600,69
4.	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej	22		27 148,00		29 870,00	2 722,00	
	1) powyżej 3,5t do 5,5t	4	858,00	3 432,00	944,00	3 776,00	344,00	1 204,87
	2) powyżej 5,5t do 7,5t	8	1 246,00	9 968,00	1 371,00	10 968,00	1 000,00	2 009,97
	3) powyżej 7,5t do 9t	2	1 246,00	2 492,00	1 371,00	2 742,00	250,00	2 009,97
	4) powyżej 9t do poniżej 12t	8	1 407,00	11 256,00	1 548,00	12 384,00	1 128,00	2 411,94
5.	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej i wyprodukowanych po 2004r. lub spełniających poziom emisji spalin EURO IV	9		10 956,00		12 054,00	1 098,00	
	1) powyżej 3,5t do 5,5t	0	773,00	0,00	850,00	0,00	0,00	1 204,87
	2) powyżej 5,5t do 7,5t	3	1 122,00	3 366,00	1 234,00	3 702,00	336,00	2 009,97
	3) powyżej 7,5t do 9t	0	1 122,00	0,00	1 234,00	0,00	0,00	2 009,97
	4) powyżej 9t do poniżej 12t	6	1 265,00	7 590,00	1 392,00	8 352,00	762,00	2 411,94
6.	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej, wyprodukowanych po 2007r. lub spełniających poziom emisji spalin EURO V, VI	41		41 346,00		45 481,00	4 135,00	
	1) powyżej 3,5t do 5,5t	2	726,00	1 452,00	799,00	1 598,00	146,00	1 204,87
	2) powyżej 5,5t do 7,5t	17	870,00	14 790,00	957,00	16 269,00	1 479,00	2 009,97
	3) powyżej 7,5t do 9t	3	1 015,00	3 045,00	1 117,00	3 351,00	306,00	2 009,97

	4) powyżej 9t do poniżej 12t od samochodów ciężarowych o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej	19	1 161,00	22 059,00	1 277,00	24 263,00	2 204,00	2 411,94
7.		106		265 316,00		291 872,00	26 556,00	
	a) dwie osie							
	1) 12t do mniej niż 13t	9	1 360,00	12 240,00	1 496,00	13 464,00	1 224,00	4 602,58
	2) 13t do mniej niż 14t	3	1 511,00	4 533,00	1 662,00	4 986,00	453,00	4 602,58
	3) 14t do mniej niż 15t	1	1 662,00	1 662,00	1 828,00	1 828,00	166,00	4 602,58
	4) 15t i więcej	24	1 895,00	45 480,00	2 085,00	50 040,00	4 560,00	4 602,58
	b) trzy osie							
	1) 12t do mniej niż 17t	0	1 284,00	0,00	1 412,00	0,00	0,00	4 602,58
	2) 17t do mniej niż 19t	0	1 511,00	0,00	1 662,00	0,00	0,00	4 602,58
	3) 19t do mniej niż 21t	0	1 586,00	0,00	1 745,00	0,00	0,00	4 602,58
	4) 21t do mniej niż 23t	0	1 813,00	0,00	1 994,00	0,00	0,00	4 602,58
	5) 23t do mniej niż 25t	1	2 569,00	2 569,00	2 826,00	2 826,00	257,00	4 602,58
	6) 25t i więcej	48	2 569,00	123 312,00	2 826,00	135 648,00	12 336,00	4 602,58
	c) cztery osie i więcej							
	1) 12t do mniej niż 25t	0	1 511,00	0,00	1 662,00	0,00	0,00	4 602,58
	2) 25t do mniej niż 27t	0	1 813,00	0,00	1 994,00	0,00	0,00	4 602,58
	3) 27t do mniej niż 29t	0	2 569,00	0,00	2 826,00	0,00	0,00	4 602,58
	4) 29t do mniej niż 31t	0	3 776,00	0,00	4 154,00	0,00	0,00	4 602,58
	5) 31t i więcej	20	3 776,00	75 520,00	4 154,00	83 080,00	7 560,00	4 602,58
8.	od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	0		0,00		0,00	0,00	
	1) od 3,5t do 5,5t	0	870,00	0,00	957,00	0,00	0,00	2 813,88
	2) powyżej 5,5t do 7,5t	0	1 060,00	0,00	1 166,00	0,00	0,00	2 813,88
	3) powyżej 7,5t do 9t	0	1 242,00	0,00	1 366,00	0,00	0,00	2 813,88
	4) powyżej 9t do poniżej 12t	0	1 407,00	0,00	1 548,00	0,00	0,00	2 813,88
9.	od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i wyprodukowanych po 2004r. lub spełniających poziom emisji spalin EURO IV	0		0,00		0,00	0,00	
	1) od 3,5t do 5,5t	0	784,00	0,00	862,00	0,00	0,00	2 813,88

	2) powyżej 5,5t do 7,5t	0	954,00	0,00	1 049,00	0,00	0,00	2 813,88
	3) powyżej 7,5t do 9t	0	1 119,00	0,00	1 321,00	0,00	0,00	2 813,88
	4) powyżej 9t do poniżej 12t od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, wyprodukowanych po 2007r. lub spełniających poziom emisji spalin EURO V, VI	0	1 265,00	0,00	1 392,00	0,00	0,00	2 813,88
10.		0		0,00		0,00	0,00	
	1) od 3,5t do 5,5t	0	726,00	0,00	799,00	0,00	0,00	2 813,88
	2) powyżej 5,5t do 7,5t	0	870,00	0,00	957,00	0,00	0,00	2 813,88
	3) powyżej 7,5t do 9t	0	1 015,00	0,00	1 117,00	0,00	0,00	2 813,88
	4) powyżej 9t do poniżej 12t od ciągników siodłowych i balastowych o liczbie osi, dopuszczalnej masie	0	1 161,00	0,00	1 277,00	0,00	0,00	2 813,88
11.	całkowitej zespołu pojazdów	65		192 554,00		211 785,00	19 231,00	
	a) dwie osie			0,00				
	1) 12t do mniej niż 18t	0	1 551,00	0,00	1 706,00	0,00	0,00	3 557,48
	2) 18t do mniej niż 25t	0	1 862,00	0,00	2 048,00	0,00	0,00	3 557,48
	3) 25t do mniej niż 31t	0	2 173,00	0,00	2 390,00	0,00	0,00	3 557,48
	4) 31t i więcej	63	2 934,00	184 842,00	3 227,00	203 301,00	18 459,00	3 557,48
	b) trzy osie							
	1) 12t do mniej niż 40t	0	3 145,00	0,00	3 460,00	0,00	0,00	3 557,48
	2) 40t i więcej	2	3 856,00	7 712,00	4 242,00	8 484,00	772,00	4 602,58
12.	od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym	6		3 660,00		4 026,00	366,00	
	1) od 7t do 10t	3	433,00	1 299,00	476,00	1 428,00	129,00	2 411,94
	2) powyżej 10t do poniżej 12t	3	787,00	2 361,00	866,00	2 598,00	237,00	2 411,94
13.	od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym i wyprodukowanych po 2007r.	8		5 030,00		5 534,00	504,00	
	1) od 7t do 10t	2	391,00	782,00	430,00	860,00	78,00	2 411,94
	2) powyżej 10t do poniżej 12t	6	708,00	4 248,00	779,00	4 674,00	426,00	2 411,94

14.	od przyczep i naczeo p liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym	148		266 469,00		293 169,00	26 700,00	
	a) jedna oś							
	1) 12t do mniej niż 18t	2	1 085,00	2 170,00	1 194,00	2 388,00	218,00	2 813,88
	2) 18t do mniej niż 25t	2	1 394,00	2 788,00	1 533,00	3 066,00	278,00	2 813,88
	3) 25t i więcej	0	1 706,00	0,00	1 877,00	0,00	0,00	2 813,88
	b) dwie osie							
	1) 12t do mniej niż 28t	19	1 087,00	20 653,00	1 196,00	22 724,00	2 071,00	2 813,88
	2) 28t do mniej niż 33t	15	1 594,00	23 910,00	1 753,00	26 295,00	2 385,00	2 813,88
	3) 33t do mniej niż 38t	0	2 102,00	0,00	2 312,00	0,00	0,00	2 813,88
	4) 38t i więcej	2	2 609,00	5 218,00	2 870,00	5 740,00	522,00	3 557,48
	c) trzy osie							
	1) 12t do niej niż 38t	2	1 720,00	3 440,00	1 892,00	3 784,00	344,00	2 813,88
	2) 38t i więcej	106	1 965,00	208 290,00	2 162,00	229 172,00	20 882,00	3 557,48
	Razem			906 799,00		997 551,00	90 752,00	
	OGÓŁEM			1 421 068,00		1 563 276,00	142 208,00	

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej i nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów lub w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych.

Minister Finansów ogłosił minimalne stawki w obwieszczeniu z dnia 9 października 2024r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025r. (M.P. poz. 883). Natomiast górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2025r. zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 i są wyższe od obowiązujących w 2024r. o 2,7 %). (M.P. poz. 716).

Stawki podatku od środków transportowych nie były zmieniane przez Radę Miasta od roku 2013 aż do 2019r., pomimo wzrostu inflacji, za wyjątkiem stawek od autobusów, Dopiero w roku 2019 uchwalono na 2020r. wzrost wszystkich stawek o 3%, czyli niewiele ponad zakładany w projekcie budżetu państwa na 2020r. wskaźnik inflacji. Stawki na 2021r. nie zostały zmienione, chociaż górne granice stawek kwotowych tego podatku Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej podniósł o 3,9%. Rada Miasta uchwaliła na 2022r. wzrost większości stawek o 7% - czyli o podany wskaźnik inflacji, za wyjątkiem stawek od autobusów, dla których stawki podniesiono jedynie o 3,6% . Zróżnicowanie stawek w tym zakresie podyktowane było negatywnymi konsekwencjami ekonomicznymi z powodu COVID-19 dla tej grupy podatników. Na rok 2024r. stawki podatku zostały podniesione o 10%, pomimo ogłoszonego wzrostu o 15%.

Stawki podatku od środków transportowych zawarte w przedłożonym projekcie uchwały zostały podniesione o 10%. Określając stawki podatku na poziomie proponowanym w projekcie przedmiotowej uchwały brano pod uwagę konieczność zapewnienia środków finansowych na zaspokojenie rosnących potrzeb w zakresie wydatków, w szczególności na edukację, sprawy społeczne oraz organizację komunikacji miejskiej, jak również realizację inwestycji infrastrukturalnych. Taki wzrost podatku jest następstwem utrzymywania przez kolejne lata stawek podatkowych nieadekwatnych do wzrostu poziomu inflacji oraz rosnących kosztów utrzymania infrastruktury miejskiej, w tym zwłaszcza kosztów mediów, których kumulacja nastąpiła w latach 2022 – 2023. Następstwem spadku dochodów własnych, w tym dochodów podatkowych jest konieczność pokrycia niedoboru budżetu zaciąganyymi kredytami i pożyczkami.

Do projektu budżetu na 2025 rok przyjęto, że dochody z podatku od środków transportowych wzrosną w stosunku do 2024 roku o 10% - uwzględniając ogromne potrzeby w zakresie inwestycji miejskich, w tym o znaczeniu strategicznym zapewniających rozwój miasta i poprawę warunków życia naszych mieszkańców oraz rosnące koszty utrzymania i funkcjonowania infrastruktury miejskiej, a także wzrost kosztów usług świadczonych na rzecz mieszkańców Miasta. Nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego zapewniła wzrost dochodów własnych dla Miasta Krosna na 2025 rok, jednak jest on niewystarczający – zwłaszcza w świetle rosnących i niedoszacowanych potrzeb oświatowych. Konieczne jest zatem systematyczne zwiększanie dochodów własnych poprzez zwiększenie stawek podatkowych i opłat uwzględniających rosnące potrzeby wydatkowe Miasta.

W załączniku Nr 1 do uzasadnienia projektu uchwały zostały wskazane różnice w wymiarze podatku od środków transportowych między stawkami obowiązującymi w 2024r., a projektowanymi na 2025r. oraz stawki górne na 2025r. - przy podstawie opodatkowania wg. stanu na dzień 30.09.2024r.

Uchwała spowoduje zwiększenie dochodów Miasta z tytułu podatków od środków transportowych o ok. 142 tys. zł.