

**UCHWAŁA NR IX/248/24  
RADY MIASTA KROSNA**

z dnia 30 grudnia 2024 r.

**w sprawie wniosków i zaleceń pokontrolnych wynikających z kontroli funkcjonowania „Lotnisko Krosno” Sp.z o.o. w Krośnie**

Na podstawie art.18a ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) w związku z § 88 ust.3 i ust.4 Statutu Miasta Krosna stanowiącego załącznik do uchwały Nr LVI/1022/10 Rady Miasta Krosna z dnia 26 lutego 2010 r. w sprawie Statutu Miasta Krosna (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2016 r., poz. 2119 z późn. zm.) oraz po zapoznaniu się ze sprawozdaniem Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Krosna z dnia 9 grudnia 2024 r.z kontroli funkcjonowania „Lotnisko Krosno” Sp.z o.o. w Krośnie

uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się następujące wnioski i zalecenia pokontrolne:

1. Zwiększyć ilość podmiotów z większą ilością szkół ponadpodstawowych i wyższych (szczególnie o profilach lotniczych, czy promujących rozwój nowoczesnych technologii). Wprowadzić loty widokowe dla mieszkańców miasta i osób zewnętrznych, przy zachowaniu rozsądnych cen.

2. Pozyskać większą ilość użytkowników lotniska, w celu ciągłego zwiększania wpływów z tytułu opłat lotniskowych (odbiorcy prywatni, szkolenie pilotów, itp.).

3. Zwiększyć ilość sprzedaży paliwa lotniczego, przy utrzymaniu poziomu rentowności z 2023 roku.

4. Podjąć działania mające na celu remont budynku i pomieszczeń biurowych przy ul. Lotników 20 oraz utworzenie własnego ośrodka szkoleniowego, który będzie wykorzystywał posiadany przez spółkę sprzęt lotniczy (a nie na podstawie umów użyczenia dla podmiotów zewnętrznych – zapewni to większą dbałość o posiadany sprzęt i znacząco wpłynie na jego żywotność).

5. Powiększyć bazę hangarową poprzez rozbudowę, budowę nowego hangaru, dostosowanie posiadanych pomieszczeń bądź zakup lekkiej hali magazynowej w celu urządzenia w niej hangaru – w celu wynajmu powierzchni na przechowywanie sprzętu lotniczego dla użytkowników zewnętrznych.

6. Przeprowadzić działania mające na celu przeniesienie saren poza teren lotniska - bez konieczności dokonania odstrzału, tak aby zwiększyć bezpieczeństwo podczas startów i lądowań.

**§ 2.** O sposobie realizacji wniosków i zaleceń pokontrolnych należy powiadomić Radę Miasta Krosna w terminie do 31 czerwca 2025 r.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krosna.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały w sprawie wniosków i zaleceń pokontrolnych wynikających z Kontroli funkcjonowania „Lotnisko Krosno” Sp. z o.o. w Krośnie.**

Komisja Rewizyjna Rady Miasta Krosna, zgodnie z planem pracy dokonała kontroli funkcjonowania „Lotnisko Krosno” Sp.z o.o. w Krośnie.

Z przeprowadzonej kontroli sporządzono protokół pokontrolny, który został przedstawiony kontrolowanemu tj. Prezydentowi Miasta Krosna .

Do przedstawionego protokołu zawierającego wnioski i zalecenia pokontrolne kontrolowany nie wniósł uwag ani zastrzeżeń.

W związku z powyższym członkowie Komisji opracowali projekt uchwały zawierający następujące wnioski i zalecenia pokontrolne :

1. Zwiększyć ilość podmiotów z większą ilością szkół ponadpodstawowych i wyższych (szczególnie o profilach lotniczych, czy promujących rozwój nowoczesnych technologii). Wprowadzenie lotów widokowych dla mieszkańców miasta i osób zewnętrznych, przy zachowaniu rozsądnych cen.
2. Pozyskać większą ilość użytkowników lotniska, w celu ciągłego zwiększania wpływów z tytułu opłat lotniskowych (odbiorcy prywatni, szkolenie pilotów, itp.).
3. Zwiększyć ilość sprzedaży paliwa lotniczego, przy utrzymaniu poziomu rentowności z 2023 roku.
4. Podjąć działania mające na celu remont budynku i pomieszczeń biurowych przy ul. Lotników 20 oraz utworzenie własnego ośrodka szkoleniowego, który będzie wykorzystywał posiadany przez spółkę sprzęt lotniczy (a nie na podstawie umów użyczenia dla podmiotów zewnętrznych – zapewni to większą dbałość o posiadany sprzęt i znacząco wpłynie na jego żywotność).
5. Powiększyć bazę hangarową poprzez rozbudowę, budowę nowego hangaru, dostosowanie posiadanych pomieszczeń bądź zakup lekkiej hali magazynowej w celu urządzenia w niej hangaru – w celu wynajmu powierzchni na przechowywanie sprzętu lotniczego dla użytkowników zewnętrznych.
6. Przeprowadzić działania mające na celu przeniesienie saren poza teren lotniska - bez konieczności dokonania odstrzału, tak aby zwiększyć bezpieczeństwo podczas startów i lądowań.