

Projekt

z dnia 8 lutego 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXXI/882/21
RADY MIASTA KROSNA**

z dnia 26 lutego 2021 r.

**w sprawie wniosków i zaleceń pokontrolnych wynikających z kontroli
wybranych inwestycji drogowych**

Na podstawie art.18a ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn.zm.) w związku z § 88 ust.3 i ust.4 Statutu Miasta Krosna stanowiącego załącznik do uchwały Nr LVI/1022/10 Rady Miasta Krosna z dnia 26 lutego 2010 r. w sprawie Statutu Miasta Krosna (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2016 r., poz. 2119 z późn. zm.) oraz po zapoznaniu się ze sprawozdaniem Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Krosna z dnia 8 lutego 2021 r. z kontroli wybranych inwestycji drogowych,

u c h w a l a s i ę, c o n a s t ę p u j e:

§ 1. Przyjmuje się następujące wnioski pokontrolne:

1. Inwestycja przy ul. Grodzkiej nie została ukończona, co generuje problemy natury technicznej i estetycznej oraz wpływa bardzo niekorzystnie na wizerunek Urzędu Miasta Krosna.

2. Obecny stan ul. Grodzkiej wymaga poprawy.

3. Sposób wykonania niektórych fragmentów drogi powoduje, że inwestycja nie powinna być odebrana bez uwag, a takie stwierdzenie pojawiło się w protokole odbioru.

4. Stan dolnej części ul. Grodzkiej jest gorszy niż przed remontem.

5. Brak było specjalisty od dróg w przygotowaniu dokumentacji przetargowej.

6. W obrębie Zespołu Staromiejskiego pojawiają się liczne wykruszenia kostki, co wymaga pilnej ingerencji naprawczej.

7. Zastosowana technologia sprawia, że naprawy gwarancyjne powtarzają się cyklicznie i będą się powtarzały a nawierzchnia będzie się wykruszała.

§ 2. Przyjmuje się następujące zalecenia pokontrolne:

1. W celu zakończenia przebudowy ul. Grodzkiej na odcinku od Placu Konstytucji do ul. Tkackiej należy wykonać pozostałą nawierzchnię na odcinku jezdni i parkingu oraz poprawić wadliwie i nieestetycznie wykonane prace.

2. Przeanalizować i zmienić okresy realizacji inwestycji drogowych, uwzględniając natężenie ruchu w różnych okresach roku.

3. W przygotowywaniu projektów drogowych angażować pracowników UM o wszystkich wymaganych specjalnościach.

4. Założyć protekcję przy murze na ul. Grodzkiej od strony parkingu.

§ 3. O sposobie realizacji wniosków i zaleceń pokontrolnych należy powiadomić Radę Miasta Krosna w terminie do 31 grudnia 2021 r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krosna.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie wniosków i zaleceń pokontrolnych wynikających z kontroli wybranych inwestycji drogowych.

Komisja Rewizyjna Rady Miasta Krosna, zgodnie z planem pracy na 2020 r. dokonała kontroli wybranych inwestycji drogowych.

Z przeprowadzonej kontroli sporządzono protokół pokontrolny, który został przedstawiony kontrolowanemu tj. Prezydentowi Miasta Krosna .

Do przedstawionego protokołu zawierającego wnioski i zalecenia pokontrolne kontrolowany wniósł uwagi i zastrzeżenia.

W związku z powyższym członkowie Komisji opracowali projekt uchwały zawierający następujące wnioski i zalecenia pokontrolne:

WNIOSKI:

1. Inwestycja przy ul. Grodzkiej nie została ukończona, co generuje problemy natury technicznej i estetycznej oraz wpływa bardzo niekorzystnie na wizerunek Urzędu Miasta Krosna.
2. Obecny stan ul. Grodzkiej wymaga poprawy.
3. Sposób wykonania niektórych fragmentów drogi powoduje, że inwestycja nie powinna być odebrana bez uwag, a takie stwierdzenie pojawiło się w protokole odbioru.
4. Stan dolnej części ul. Grodzkiej jest gorszy niż przed remontem.
5. Brak było specjalisty od dróg w przygotowaniu dokumentacji przetargowej.
6. W obrębie Zespołu Staromiejskiego pojawiają się liczne wykruszenia kostki, co wymaga pilnej ingerencji naprawczej.
7. Zastosowana technologia sprawia, że naprawy gwarancyjne powtarzają się cyklicznie i będą się powtarzały a nawierzchnia będzie się wykruszała.

ZALECENIA:

1. W celu zakończenia przebudowy ul. Grodzkiej na odcinku od Placu Konstytucji do ul. Tkackiej należy wykonać pozostałą nawierzchnię na odcinku jezdni i parkingu oraz poprawić wadliwie i nieestetycznie wykonane prace.
2. Przeanalizować i zmienić okresy realizacji inwestycji drogowych, uwzględniając natężenie ruchu w różnych okresach roku.
3. W przygotowywaniu projektów drogowych angażować pracowników UM o wszystkich wymaganych specjalnościach.
4. Założyć protekcję przy murze na ul. Grodzkiej od strony parkingu.

.....
.....
.....
.....
.....