

**UCHWAŁA NR ..XLVI/1304/22
RADY MIASTA KROSNA**

z dnia ..29 kwietnia 2022 r.

w sprawie wniosków i zaleceń pokontrolnych wynikających z kontroli realizacji programu zmiany oświetlenia ulicznego miasta Krosna.

Na podstawie art.18a ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559) w związku z § 88 ust.3 i ust.4 Statutu Miasta Krosna stanowiącego załącznik do uchwały Nr LVI/1022/10 Rady Miasta Krosna z dnia 26 lutego 2010 r. w sprawie Statutu Miasta Krosna (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2016 r., poz. 2119 z późn. zm.) oraz po zapoznaniu się ze sprawozdaniem Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Krosna z dnia 7 kwietnia 2022 r. z kontroli realizacji programu zmiany oświetlenia ulicznego miasta Krosna,

uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się następujące wnioski pokontrolne:

1. Inwestycja modernizacji oświetlenia została zrealizowana zgodnie z założeniami projektowymi.

2. Modernizacja oświetlenia miejskiego przyniosła zakładane oszczędności w kosztach jego eksploatacji.

3. Modernizacja nie obejmowała wszystkich dróg i ulic. W projekcie modernizacji uwzględniono tylko drogi (bez przejść dla pieszych).

4. Na szczególną uwagę zasługuje oświetlenie przejść dla pieszych, które w wielu miejscach jest zbyt słabe. Wskazaniem jest wykonanie audytu BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego) na wszystkich przejściach dla pieszych.

5. Obecnie wymiana oświetlenia przejść dla pieszych odbywa się w ramach ich kompleksowej przebudowy.

6. Sterowanie oświetleniem miejskim odbywa się w oparciu o czas astronomiczny. Nie ma możliwości odrębnej regulacji natężenia oświetlenia dla poszczególnych dzielnic i osiedli.

7. Zastosowane sterowniki nie mają możliwości reakcji zmierzchovej.

8. Wymagania dotyczące natężenia oświetlenia i rozmieszczenia punktów świetlnych określa Polska Norma, której stosowanie nie jest obowiązkowe.

9. Na niektórych fragmentach dróg występuje tzw. „efekt zebry”, związany z nierównomiernym oświetleniem drogi, który sprawia uciążliwość dla kierowców.

10. W mieście jest wciąż wiele miejsc, w których mimo dużego ruchu wieczornego, oświetlenie jest zbyt słabe.

§ 2. Przyjmuje się następujące zalecenia pokontrolne:

1. Przeprowadzić audyt BRD przejść dla pieszych.
2. Dokonać przeglądu oświetlenia miejskiego pod kątem właściwego doświetlenia dróg, ulic, chodników i przejść dla pieszych.
3. Uzupełnić lub dokonać zmian w infrastrukturze oświetleniowej w miejscach, gdzie oświetlenie jest niedostateczne.
4. Monitorować parametry oświetleniowe opraw i w razie konieczności dokonywać ich wymiany.
5. Doprowadzić do możliwości sterowania oświetleniem przez sterowniki zmierzchowe, rozmieszczone w różnych miejscach na terenie Krosna.

§ 3. O sposobie realizacji wniosków i zaleceń pokontrolnych należy powiadomić Radę Miasta Krosna w terminie do 31 grudnia 2022 r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krosna.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie wniosków i zaleceń pokontrolnych wynikających z kontroli realizacji programu zmiany oświetlenia ulicznego miasta Krosna.

Komisja Rewizyjna Rady Miasta Krosna, zgodnie z planem pracy dokonała kontroli realizacji programu zmiany oświetlenia ulicznego miasta Krosna.

Z przeprowadzonej kontroli sporządzono protokół pokontrolny, który został przedstawiony kontrolowanemu tj. Prezydentowi Miasta Krosna .

Do przedstawionego protokołu zawierającego wnioski i zalecenia pokontrolne kontrolowany nie wniósł uwag ani zastrzeżeń.

W związku z powyższym członkowie Komisji opracowali projekt uchwały zawierający następujące wnioski i zalecenia pokontrolne :

WNIOSKI :

1. Inwestycja modernizacji oświetlenia została zrealizowana zgodnie z założeniami projektowymi. Subiektywne odczucia wielu mieszkańców wskazują, że nie wszędzie udało się zachować warunek zachowania dotychczasowych parametrów oświetlenia.
2. Modernizacja oświetlenia miejskiego przyniosła zakładane oszczędności w kosztach jego eksploatacji.
3. Modernizacja nie obejmowała wszystkich dróg i ulic (wyłączona z niej była np. DK 28). W projekcie modernizacji uwzględniono tylko drogi (bez przejść dla pieszych).
4. Na szczególną uwagę zasługuje oświetlenie przejść dla pieszych, które w wielu miejscach jest zbyt słabe. Wskazany jest wykonanie audytu BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego) na wszystkich przejściach dla pieszych.
5. Obecnie wymiana oświetlenia przejść dla pieszych odbywa się w ramach ich kompleksowej przebudowy
6. Sterowanie oświetleniem miejskim odbywa się w oparciu o czas astronomiczny. Nie ma możliwości odrębnej regulacji natężenia oświetlenia dla poszczególnych dzielnic i osiedli.
7. Zastosowane sterowniki nie mają możliwości reakcji zmierzchowej.
8. Wymagania dotyczące natężenia oświetlenia i rozmieszczenia punktów świetlnych określa Polska Norma, której stosowanie nie jest obowiązkowe.
9. Na niektórych fragmentach dróg występuje tzw. „efekt zebry”, związany z nierównomiernym oświetleniem drogi, który sprawia uciążliwość dla kierowców.
10. W mieście jest wciąż wiele miejsc, w których mimo dużego ruchu wieczornego, oświetlenie jest zbyt słabe.

ZALECENIA :

1. Przeprowadzić audyt BRD przejść dla pieszych.
2. Dokonać przeglądu oświetlenia miejskiego pod kątem właściwego doświetlenia dróg, ulic, chodników i przejść dla pieszych.
3. Uzupełnić lub dokonać zmian w infrastrukturze oświetleniowej w miejscach, gdzie oświetlenie jest niedostateczne.
4. Monitorować parametry oświetleniowe opraw i w razie konieczności dokonywać ich wymiany.
5. Doprowadzić do możliwości sterowania oświetleniem przez sterowniki zmierzchowe, rozmieszczone w różnych miejscach na terenie Krosna.