

**Projekt**

z dnia 16 kwietnia 2024 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR LXX/2001/24  
RADY MIASTA KROSNA**

z dnia 17 kwietnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie zobowiązania na realizację zadania pn. "Rozwój infrastruktury Lotniska Krosno"**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 9 lit.e i art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz.40 z późn.zm.), art.12 pkt 11 w zw. z art.92 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r. poz.107) i art. 3 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz.1270 z późn.zm.)

uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zaciągnięcie zobowiązania na 2025 rok na realizację zadania pn.: "Rozwój infrastruktury Lotniska Krosno" w wysokości 500.000 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych), ponad kwotę wydatków zaplanowaną w budżecie Miasta Krosna na 2024 rok.

**§ 2.** Zobowiązanie, o którym mowa w § 1 zostanie pokryte z dochodów własnych Miasta przewidzianych w budżecie na 2025 r. - z wpływów z: podatku dochodowego od osób prawnych, podatku dochodowego od osób fizycznych, podatku od nieruchomości, podatku rolnego oraz opłaty skarbowej.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krosna.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

**do projektu uchwały Rady Miasta Krosna z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie zobowiązania na realizację zadania pn. „Rozwój infrastruktury Lotniska Krosno”**

Proponuje się wyrażenie zgody na zaciągnięcie zobowiązania na 2025 rok na realizację zadania pn. „Rozwój infrastruktury Lotniska Krosno” w wysokości 500.000 zł.

Wnioskowane środki zabezpiecza się w związku z planowanym ogłoszeniem przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy infrastruktury lotniskowej w Krośnie umożliwiającej przyjmowanie i postój statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 36 m (na podstawie opracowanego w 2023 r. programu funkcjonalno-użytkowego), w tym na rozbudowę istniejącej drogi startowej do długości docelowej 2000 m wraz z wykonaniem płyt postojowych oraz dróg kołowania wraz z infrastrukturą techniczną.

Dokumentacja projektowa będzie opracowana w podziale na etapy z możliwością realizacji każdego etapu odrębnie (etapowanie: rozbudowa drogi startowej do: 1410 m, 1710 m i docelowo do 2000 m, budowa płyt postojowych P1 i P2 oraz drogi kołowania wzdłuż drogi startowej).