

Projekt

**UCHWAŁA NR LXVI/1891/23
RADY MIASTA KROSNA**

z dnia 28 grudnia 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późn.zm.) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz.775).

uchwała się, co następuje:

§ 1. Nie uwzględnia się petycji wniesionej przez Fundację Pasjonaci dot. wycofania się krośnieńskiego samorządu z planów budowy drogi przez park przy ul.Grodzkiej oraz usunięcia wspomniane drogi z dokumentów planistycznych.

§ 2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krosna do poinformowania wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji.

Opinia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji RM wyrażona w zakresie przedstawionej petycji.

W dniu 20 listopada 2023 r. do Biura Rady Miasta wpłynęła petycja wniesiona przez Fundację Pasjonanci dot. wycofania się krośnieńskiego samorządu z planów budowy drogi przez park przy ul. Grodzkiej oraz usunięcia wspomnianej drogi z dokumentów planistycznych.

Petycji ta została skierowana przez Przewodniczącego Rady Miasta Krosna do rozpatrzenia przez Komisje Skarg, Wniosków i Petycji RM.

Członkowie Komisji na posiedzeniu odbytym w dniu 14 grudnia br. po zapoznaniu się z treścią petycji oraz wyjaśnieniami przekazanymi przez Prezydenta Miasta Krosna pismem z dnia 6 grudnia br. w wyniku głosowania **jednogłośnie** (3 głosami „za”) **podjęli wniosek o nieuwzględnieniu petycji.**

W wyniku przeprowadzonego postępowania członkowie Komisji ustalili, iż w zakresie odnosząc się do wniosku dotyczącego usunięcia planowanej drogi z dokumentów planistycznych, stwierdzono, że sformułowanie „dokumenty planistyczne” nie jest jednoznaczne i precyzyjne. Można przyjąć, że dokumentami planistycznymi są aktualnie miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego i studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Działka nr ewid. 2379 położona w obrębie ewidencyjnym Śródmieście, na której znajduje się park przy ulicy Grodzkiej nie jest objęta obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i nie są też prowadzone prace nad sporządzeniem planu dla tej działki. Natomiast w obecnie obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna na załączniku nr 3 oznaczono projektowaną drogę, o której mowa w petycji.

W studium znajduje się rozdział 29. Kierunki rozwoju systemów komunikacji i infrastruktury technicznej, w którym nie odniesiono się szczegółowo do projektowanych dróg. Dodatkowo w tekście studium, na stronie 147 w rozdziale IV. Uzasadnienie i synteza wskazano, że: *Ustalenia zawarte w tekście i na rysunku Studium wyrażają kierunki zagospodarowania przestrzennego miasta, nie są zaś ścisłym przesądzeniem o formie oraz granicach zainwestowania i użytkowania terenów.* Należy także zauważyć, że wyżej wymienione studium nie jest aktem prawa miejscowego i w związku ze zmianą ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która weszła w życie 24 września 2023 r. studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin zachowują moc do dnia wejścia w życie planu ogólnego gminy w danej gminie, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2025 r.

W związku z powyższym usunięcie przedmiotowej drogi z dokumentów planistycznych mogłoby nastąpić wyłącznie przez zmianę Studium, przy czym działanie to jest bezcelowe, ponieważ studium nie ma bezpośredniego przełożenia na realizację drogi przez park przy ul. Grodzkiej.

Odnosząc się do argumentu Fundacji, iż plany budowy drogi zostały opracowane kilkadziesiąt lat temu, kiedy to zakładano utrzymanie terenów wokół parku jako przemysłowych, stwierdzono, iż głównym powodem, dla którego Miasto Krosno dąży do realizacji inwestycji rozbudowy ul. Niepodległości, jest fakt, iż opracowana na zlecenie Gminy Miasto Krosno weryfikacja Studium Transportowego Miasta Krosna już w 2008 r. wskazywała na przekroczenie przepustowości ciągu ulic Tkacka-Grodzka-Niepodległości-Lwowska. Opracowanie to zawiera również szereg konkluzji przedstawiając merytoryczne argumenty jednoznacznie wskazujące na zasadność budowy przedmiotowej drogi jako części szerszej zakrojonych działań inwestycyjnych. W działania te wpisuje się szereg zadań już zrealizowanych jak i będących na różnym etapie przygotowania dokumentacji. Członkowie Komisji stwierdzili również, iż stanowisko dotyczące konieczności rozbudowy ul. Niepodległości zostało przedstawione w odpowiedzi na poprzednią petycję Fundacji z 2019 r. w piśmie Prezydenta Miasta Krosna z dnia 10 lutego 2020 r. i pozostało niezmiennie.

Jednocześnie stwierdzono, że obecnie nadal trwa postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa ul. Niepodległości od ul. Grodzkiej do ul. Czajkowskiego – odcinek od ul. Walslebena do ul. Czajkowskiego w Krośnie”.

Dodatkowo Gmina Miasto Krosno nie porzuciła planów realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ulicy Pużaka w rejonie skrzyżowania z ulicą Kletówki w Krośnie” dla której uzyskała ostateczną bezterminową decyzję Wojewody Podkarpackiego z dnia 30 stycznia 2015 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Dostosowanie rozwiązań technicznych przedmiotowego skrzyżowania do planowanej rewitalizacji linii kolejowej Nr 108 Stróże - Krościenko zgodnie z opinią PKP PLSK S.A. będzie możliwe dopiero po wyłonieniu Wykonawcy robót na linii kolejowej i opierając się na ostatnich informacjach przekazanych przez PKP PLK S.A. przewidywany termin rozstrzygnięcia przetargu jest to wrzesień 2024 r.

W ramach przygotowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Likwidacja problemów komunikacyjnych na skrzyżowaniu układu drogowego z linią kolejową nr 108 na terenie miasta Krosna” opracowane zostały również rozwiązania koncepcyjne obejmujące skrzyżowanie ulic Czajkowskiego - Pużaka – Jagiellońska, ale ich realizacja będzie uzależniona od faktycznych potrzeb uczestników ruchu i możliwości finansowych Gminy Miasto Krosno w latach przyszłych po zakończeniu szeregu obecnie realizowanych inwestycji drogowych.

Zaznacza się jednocześnie, iż chcąc pogodzić konieczność upłynnienia ruchu w ciągu ulic Tkacka-Grodzka-Niepodległości-Lwowska poprzez rozbudowę ul. Niepodległości, z jak najmniejszym stopniem ingerencji w teren parku, prace nad rozbudową przedmiotowej drogi od początku prowadzone były ze szczególnym naciskiem na zachowanie integralności terenu parku Jordana oraz funkcji społecznej jaką on pełni.

Reasumując, **Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wnioskuje do Rady Miasta Krosna o nie uwzględnienie petycji.**

.....
.....
.....