

Projekt

**UCHWAŁA NR LXV/1873/23
RADY MIASTA KROSNA**

z dnia 30 listopada 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 18b ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Nie uwzględnia się petycji wniesionej przez Radę i Zarząd Osiedla „Tysiąclecia” dotyczącej wyłączenia parkingu przy ul.Krakowskiej z III strefy płatnego parkowania.

§ 2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Krosna do poinformowania wnoszących petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji.

Opinia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji RM wyrażona w zakresie przedstawionej petycji.

W dniu 7 września 2023 r. do Biura Rady Miasta wpłynęła petycja Rady i Zarządu Osiedla „Tysiąclecia” dotycząca wyłączenia parkingu przy ul. Krakowskiej z III strefy płatnego parkowania.

Petycji ta została skierowana przez Przewodniczącego Rady Miasta Krosna do rozpatrzenia przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji RM.

Członkowie Komisji na posiedzeniach odbytych w dniach 14 września i 7 listopada br. po zapoznaniu się z treścią petycji oraz wyjaśnieniami przekazanymi przez Prezydenta Miasta Krosna pismem z dnia 12 października br. w wyniku głosowania **większością głosów** (2 głosami „za” przy 1 „przeciwym”) **podjęli wniosek o nieuwzględnieniu petycji.**

Członkowie Komisji ustalili, iż Miasto Krosno, podobnie jak inne polskie miasta, boryka się z problemem niewystarczającej liczby miejsc parkingowych w stosunku do potrzeb mieszkańców, turystów oraz interesantów. Zaistniała sytuacja wynika głównie z przemiany mobilności codziennej, podyktowanej gwałtownym wzrostem motoryzacji, co z kolei wpływa na zmianę polityki przestrzennej i transportowej.

Jak wynika z badań rotacja na ulicach, gdzie nie obowiązuje system poboru opłat jest dużo niższa niż w obszarze strefy płatnego parkowania. Dlatego też dla zwiększenia rotacji parkingowej uchwałą Nr LXII/1747/23 Rady Miasta Krosna z dnia 31 sierpnia br. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w mieście Krośnie w strefie płatnego parkowania oraz określenia sposobu pobierania opłaty, rozszerzono strefę o parkingi przy ulicach: Krakowska-Kolejowa, Naftowa, Mielczarskiego, Bieszczadzka i Powstańców Warszawskich. Wynikało to stąd, że rotacja parkingowa na obszarze tych ulic jest bardzo niska, a zapotrzebowanie na miejsca postojowe bardzo duże. Świadczą o tym chociażby zauważalne liczne przypadki parkowania na tych parkingach niezgodnego z przepisami. Zakładanym efektem rozszerzenia SPP ma być zmniejszenie uciążliwości związanych z parkowaniem (wzrost rotacji parkujących pojazdów).

Odnosząc się do zarzutu braku przeprowadzenia konsultacji społecznych w zakresie poszerzenia strefy płatnego parkowania ustalono, że Rada Miasta Krosna przy ustalaniu strefy płatnego parkowania nie ma obowiązku przeprowadzania konsultacji społecznej. Dlatego też, takie konsultacje nie były przeprowadzone w tym również z Radą i Zarządem Osiedla Tysiąclecia.

Członkowie Komisji stwierdzili również, iż opłata na parkingach objętych SPP pobierana jest w godz. od 8⁰⁰ do 16⁰⁰ w dni robocze, z wyłączeniem sobót, niedziel i świąt, co w znacznym stopniu umożliwia bezpłatne parkowanie mieszkańcom.

Reasumując, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wnioskuje do Rady Miasta Krosna o **nie uwzględnienie petycji**.

.....

.....

.....