

**UCHWAŁA NR LIV/1533/22  
RADY MIASTA KROSNA**

z dnia 21 grudnia 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu stanowiącej podstawę do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561), w związku z art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. 2002 nr 27 poz. 271) Rada Miasta Krosna

uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości:

1. Dla samochodu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł;
2. Dla samochodu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krosna.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr XLVIII/1361/22 Rady Miasta Krosna z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miasto Krosno na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miasta  
Krosna

**Zbigniew Kubit**

## Uzasadnienie

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo oświatowe, obowiązkiem gminy jest zapewnienie dzieciom z niepełnosprawnościami bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku przedszkolnego lub szkolnego, albo zwrot kosztów przejazdu ucznia i opiekuna na zasadach określonych w umowie zawartej między wójtem (burmistrzem, prezydentem miasta) a rodzicami lub opiekunami, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice lub opiekunowie. Dotychczas rodzicom przysługiwał zwrot kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów według algorytmu, w którym jedną z decydujących zmiennych jest średnia cena jednostki paliwa w danej gminie, którą określała na każdy rok szkolny rada gminy. W myśl ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztu przewozu, który obliczany jest wg wzoru ustalonego w art. 39a ust. 2 cytowanej ustawy. Dotychczas jednym z elementów wzoru była średnia cena jednostki paliwa w danej gminie. Na tej podstawie Rada Miasta Krosna podjęła uchwałę XLVIII/1361/22 Rady Miasta Krosna z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miasto Krosno na rok szkolny 2022/2023, która traci moc obowiązującą.

Po zmianach z dnia 12 października 2022 roku do ustawy Prawo oświatowe z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1082, z 2022 poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) art. 39a ust. 2 otrzymał brzmienie: *„Stawkę za 1 kilometr przebiegu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209)”*.

W nowelizacji (ustawa z dnia 12 października 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych, Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) zapisano, że zwrot kosztów jednorazowego przewozu będzie następował w wysokości określonej według wzoru z trzema zmiennymi. Wśród zmiennych są: liczba kilometrów przewozu dziecka drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola lub szkoły, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem oraz stawka za kilometr przebiegu pojazdu.

Stawkę za kilometr przejazdu określa rada gminy, w drodze uchwały i stawka ta nie może być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie przepisu art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zgodnie z którym minister infrastruktury wydaje rozporządzenie w sprawie zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością

pracodawcy – czyli w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. (Dz. U. 2022 Nr 27, poz. 271 z późn. zm.).

Nowelizacja weszła w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Ustaw.

Na potrzeby proponowanej uchwały proponuje się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w wysokości

- 1) dla samochodu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł;
- 2) dla samochodu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

Jednocześnie art. 39a ust. 3 po nowelizacji (ustawy z dnia 12 października 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) stanowi *„Strony umowy, o której mowa w art. 39a ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1, dostosują postanowienia umowy do przepisów ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy”*.

Zatem Rada Miasta Krosna zobowiązana jest do podjęcia uchwały w ww. sprawie. Zaproponowane zmiany pozwolą na dostosowanie uchwały do obowiązującego prawa oraz urealnienie kwoty zwracanej przez jednostkę samorządu terytorialnego rodzicom w związku z ponoszonymi przez nich kosztami dowożenia dziecka niepełnosprawnego do właściwej placówki oświatowej.

Podjęcie uchwały powoduje konieczność zapewnienia środków finansowych przeznaczonych na zwrot rodzicom osób niepełnosprawnych kosztów dowozu tych osób do placówek oświatowych w wysokości 43 700,00 zł do końca roku szkolnego 2022/2023 przy założeniu, że wszyscy uczniowie, z których rodzicami podpisano umowy w sprawie zwrotu kosztów przejazdu ucznia niepełnosprawnego oraz jego rodzica do placówki oświatowej - zapewnianego przez rodziców prywatnym samochodem osobowym, będą uczęszczali na zajęcia przez wszystkie dni nauki w danym miesiącu. Zadanie to jest zadaniem własnym gminy, w związku z tym środki na ten cel pochodzić będą z dochodów własnych Gminy Miasto Krosno.

Dodatkowo uzasadnione jest skrócenie okresu vacatio legis w przypadku podjęcia uchwały na podstawie znowelizowanego art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe. Ustawodawca bowiem w trakcie roku szkolnego i w trakcie obowiązywania umów z rodzicami uczniów w sprawie zwrotu kosztu dowozu dzieci do szkół zmienił zasady obliczania kosztów tego dowozu. Ponadto zasady demokratycznego państwa

prawnego nie stoją w tym przypadku na przeszkodzie skróceniu okresu vacatio legis, a wprowadzone przepisy nie będą pogarszały sytuacji prawnej podmiotów zewnętrznych tj. adresatów uchwały (rodziców i uczniów), a w zasadzie będą umożliwiały Prezydentowi Miasta Krosna spełnienie jego obowiązku prawnego, jakim jest dostosowanie dotychczasowych umów do nowego stanu prawnego.