

**UCHWAŁA NR L./1407/22
RADY MIASTA KROSNA**

z dnia 31 sierpnia 2022 r.

w sprawie stanowiska Rady Miasta Krosna dotyczącego bezpośredniego włączenia Krosna do drogi ekspresowej S19 w ramach planowanej inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559, z późn. zm.)

uchwala się, co następuje :

§ 1. W związku z prowadzonymi pracami dotyczącymi wyboru wariantu przebiegu połączenia drogowego w ramach inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28”, Rada Miasta Krosna popiera wariant W5 jako najkorzystniejszy z punktu widzenia rozwoju zarówno Miasta, jak i sąsiednich powiatów i gmin. Realizacja wariantu W5 przyczyni się do stworzenia funkcjonalnego układu komunikacyjnego, zapewniającego szybszy i bezpieczniejszy dojazd do drogi ekspresowej S19 oraz korzystnie wpłynie na przepustowość układu drogowego.

Za wyborem wariantu W5 przemawiają następujące argumenty:

- 1) wariant W5 korzystnie wpłynie na rozwój funkcjonalno-przestrzenny i społeczno-gospodarczy Krosna oraz okolicznych powiatów i gmin. Ze względu na przebieg w bezpośrednim sąsiedztwie powstającej Strefy inwestycyjnej -Krosno 2, przyczyni się do tworzenia warunków sprzyjających lokowaniu nowych zakładów pracy w branżach wysokich technologii. To z kolei będzie miało przełożenie na powstawanie atrakcyjnych miejsc pracy oraz przyciąganie nowych mieszkańców i zahamowanie emigracji;
- 2) wariant W5 został wskazany jako najkorzystniejszy z ekonomicznego punktu widzenia w wyniku przeprowadzonej analizy kosztów i korzyści, a także uzyskał najwyższą sumę punktów w analizie wielokryterialnej, zgodnie z opracowanym Studium Korytarzowym dla inwestycji.

Miasto Krosno podjęło działania związane z utworzeniem komplementarnego do wyżej wymienionego wariantu układu drogowego, obejmującego następujące inwestycje:

- 1) budowę połączenia ul. Bieszczadzkiej z ul. gen. W. Sikorskiego;

- 2) rozbudowę ul. gen. W. Sikorskiego;
- 3) budowę odcinka prowadzącego od ul. Dywizjonu 303 przez teren tworzonej Strefy inwestycyjnej - Krosno 2 do drogi krajowej nr 19.

Ponadto PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach zadania pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło - Nowy Zagórz” zaplanowało likwidację przejazdu kolejowego w ciągu ul. gen. W. Sikorskiego wraz z budową nowego odcinka ulicy oraz skrzyżowania o ruchu okrężnym w ciągu ul. Dywizjonu 303.

Tym samym cały funkcjonalny przebieg wariantu W5 w granicach administracyjnych Miasta Krosna jest już na zaawansowanym etapie przygotowania do realizacji.

Bezpośrednie włączenie Miasta Krosna w węzeł drogi ekspresowej S19 oraz szybkie połączenie drogowe w kierunku Sanoka istotnie wzmocnią rozwój Krosna oraz gmin i powiatów naszego regionu.

Mając powyższe na uwadze, Rada Miasta Krosna jest przekonana, że wskazany wyżej wariant w najpełniejszy sposób przyczyni się do dalszego rozwoju południowej części województwa podkarpackiego, poprzez wykształcenie odpowiedniego układu komunikacyjnego, przy uwzględnieniu zasad zrównoważonego rozwoju.

- § 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krosna.
- § 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie stanowiska Rady Miasta Krosna dotyczącego bezpośredniego włączenia Krosna do drogi ekspresowej S19 w ramach planowanej inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28”

W związku z dużym znaczeniem dla rozwoju Krosna utworzenia kompleksowego układu drogowego umożliwiającego bezpośrednie włączenie Miasta do drogi ekspresowej S19, co jest spójne z wariantem W5 przebiegu planowanej budowy obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28, przyjęcie stosownego stanowiska Rady Miasta Krosna w formie uchwały jest w pełni uzasadnione.