

# postanowienie

Krosno, 2012-12-21

Znak: BA.6740.2.269.2012.B

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04 grudnia 2012 r. Prezydenta Miasta Krosna, 38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a,

**postanawiam wyrazić zgodę**

**Prezydentowi Miasta Krosna - 38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a**

**na odstępstwo od przepisu art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 16, poz. 94 z 2007 r. z późn. zm.), w zakresie zachowania odległości 10 m od granicy obszaru kolejowego i 20 m od osi skrajnego toru, w jakiej Inwestor zamierza usytuować inwestycję pn. „Budowa odcinków dróg lokalnych 1.KDL.1 i 1.KDL.5 w Krośnie w ramach realizacji zapisów MPZP Krościenko XI”, umożliwiające :**

- realizację przedmiotowej inwestycji w odległościach mniejszych niż 10,00 m od granicy obszaru kolejowego i 20,00 m od osi skrajnego toru,
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przedmiotową inwestycją w sąsiedztwie linii kolejowej od 0,00 m do 4,00 m od granicy obszaru kolejowego,

**Pod warunkami określonymi w piśmie z dnia 14 maja 2012 r. znak: Nr IZDK11-505-26/2012 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli 35—005 Rzeszów, ul. Batorego 24.**

Krosno, 2012-12-21

Znak: BA.6740.2.269.2012.B

## POSTANOWIENIE

Obwieszczenia

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04 grudnia 2012 r. Prezydenta Miasta Krosna, 38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a,

### **p o s t a n a w i a m   w y r a z i ć   z g o d ę**

**Prezydentowi Miasta Krosna - 38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a**

**na odstępowanie od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 16, poz. 94 z 2007 r. z późn. zm.), w zakresie zachowania odległości 10 m od granicy obszaru kolejowego i 20 m od osi skrajnego toru, w jakiej Inwestor zamierza usytuować inwestycję pn. „Budowa odcinków dróg lokalnych 1.KDL.1 i 1.KDL.5 w Krośnie w ramach realizacji zapisów MPZP Krościenko XI”, umożliwiające :**

**- realizację przedmiotowej inwestycji w odległościach mniejszych niż 10,00 m od granicy obszaru kolejowego i 20,00 m od osi skrajnego toru,**

**- wykonywanie robót ziemnych związanych z przedmiotową inwestycją w sąsiedztwie linii kolejowej od 0,00 m do 4,00 m od granicy obszaru kolejowego,**

**Pod warunkami określonymi w piśmie z dnia 14 maja 2012 r. znak: Nr IZDK11-505-26/2012 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli 35—005 Rzeszów, ul. Batorego 24.**

### **U z a s a d n i e n i e**

Pismem z dnia 14 maja 2012 r. znak: Nr IZDK11-505-26/2012 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli 35-005 Rzeszów, ul. Batorego 24, pozytywnie zaopiniował odległości mniejsze niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i 20 m od osi skrajnego toru, w jakiej inwestor zamierza usytuować w/w inwestycję w sąsiedztwie linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko w rejonie kilometra 73,35 - 74,0 oraz wykonywania prac w odległości mniejszej niż 4 m. od obszaru kolejowego, pod warunkiem:

1. Wykonania przez inwestora oraz każdorazowego właściciela własnym kosztem i staraniem koniecznych prac, mających na celu dostosowania projektowanych obiektów do wszystkich obowiązujących i zmienionych w przyszłości przepisów, w tym między innymi w zakresie ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej itp., jeżeli takie prace będą wynikały z negatywnego oddziaływania linii kolejowej na w/w inwestycję.
2. Po wybudowaniu w/w inwestycji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosiły odpowiedzialności za ewentualne skutki wynikłe z przekroczenia dopuszczalnego hałasu oraz uszkodzenia spowodowane drganiami wywołanymi przez przejeżdżające pociągi.
3. Każdorazowi właściciele w/w inwestycji, których dotyczy niniejsze uzgodnienie, nie będą w przyszłości występować z roszczeniami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz każdorazowego Zarządcy wymienionych linii kolejowych o zapłatę odszkodowania tytułem uciążliwości wynikających z bezpośredniego sąsiedztwa linii kolejowej (Np. z art. 435 § 1 Kodeksu Cywilnego).
4. Przedmiotowa inwestycja nie może powodować:
  - Zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia.
  - Zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego.
  - Zakłócenia działania urządzeń służących do eksploatacji linii kolejowej.

Obwieszczenia

## Obwieszczenia

1. Prace w sąsiedztwie Terenu Kolejowego wykonywać pod nadzorem Sekcji Eksploatacji w Jaśle.
2. Projekt budowlany należy uzgodnić z:

- „PKP Energetyka” sp. z o.o. Zakład Południowy, 31-403 Kraków, ul. Kamienne 14, Dział Eksploatacji, 35-005 Rzeszów, ul. St. Batorego 26.
- „Telekomunikacja Kolejowa” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Zakład Telekomunikacji w Krakowie, 31-516 Kraków ul. Mogilska 1.
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii kolejowych w Rzeszowie ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów.

Planowana rozbudowa drogi powinna spełniać wymogi:

- Art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153, poz. 955 z późn. zm.).

Projekt budowlany został uzgodniony z następującymi instytucjami:

- „PKP Energetyka” sp. z o.o. Zakład Południowy, 31-403 Kraków, ul. Kamienne 14, Dział Eksploatacji, 35-005 Rzeszów, ul. St. Batorego 26 - uzgodnienie z dnia 03-10-2012 r.
- „Telekomunikacja Kolejowa” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Zakład Telekomunikacji w Krakowie, 31-516 Kraków ul. Mogilska 1 - uzgodnienie z dnia 04-09-2012 r.
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii kolejowych w Rzeszowie ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów - uzgodnienie z dnia 05-11-2012 r.

Biorąc powyższe pod uwagę zdecydowałem jak w sentencji postanowienia.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Prezydent Miasta Krosna

**Podmiot publikujący** umkrosno

<b>Wytworzył</b>	Zbigniew Kasiński	2012-12-21
<b>Publikujący</b>	Anna Dąbrowska-Laskoś - Anna Dąbrowska-Laskoś	2012-12-21 13:34
<b>Modyfikacja</b>	Anna Dąbrowska-Laskoś - Anna Dąbrowska-Laskoś	2012-12-21 13:35