

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Działając na podstawie:

- art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 t.j.), zwanej dalej Kpa,

- art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1 i ust. 2, art. 82 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 października 2023 r. (data wpływu: 6 listopada 2023 r.) Pana Łukasza Wyżykowskiego, reprezentującego firmę Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, będącego pełnomocnikiem Prezydenta Miasta Krosna w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa połączenia drogowego miasta Krosna z drogą ekspresową S19”,

oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – wykonanego przez: LEX4EKO Katarzyna Kaszycka, ul. Mickiewicza 29 lok.215, 38-500 Sanok, którego autorami był zespół kierowany przez Panią Katarzynę Kaszycką, członkami zespołu byli: Pan Andrzej Stefaniak oraz Pani Sylwia Siekaniec, sporządzonego w lipcu 2024 rok uzupełnionego w styczniu 2025 roku,

- wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś,

- wniosek znak: L.dz.:025/2025/76/22/Ł.Wy z dnia 6 marca 2025 r. o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności,

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa połączenia drogowego miasta Krosna z drogą ekspresową S19”.

Inwestor: Prezydent Miasta Krosna działający przez pełnomocnika Pana Łukasza Wyżykowskiego, reprezentującego firmę Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski.

Określam:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja obejmowała będzie budowę połączenia drogowego miasta Krosna z drogą ekspresową S19, o długości ok. 4,6 km i zlokalizowana zostanie na terenie miasta Krosna oraz miejscowości Krościenko Wyżne, gmina Krościenko Wyżne i Targowiska, gmina Miejsce Piastowe.

Początek projektowanego odcinka drogowego zlokalizowany będzie od skrzyżowania z drogą krajową nr 28 do skrzyżowania z drogą krajową nr 19. Trasa połączenia drogowego miasta Krosna z drogą ekspresową S19 częściowo przebiegać będzie w ciągu drogi powiatowej nr 1974R - ul. gen. Władysława Sikorskiego w Krośnie poprzez projektowane przez Polskie Koleje Państwowe skrzyżowanie z przejazdem kolejowym linii nr 108 w ciągu ul. gen. Władysława Sikorskiego i kończyć się będzie na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 19. W rejonie przejazdu kolejowego linii nr 108 projektowana droga zostanie poprowadzona po nowym śladzie poprzez nieużytkowane lotnisko Iwonicz. Ponadto odcinek drogi klasy technicznej „G” przebiegać będzie od skrzyżowania z drogą krajową nr 28 do skrzyżowania z ul. gen. W. Sikorskiego.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in.: rozbudowę drogi powiatowej klasy technicznej „Z” w ciągu ul. gen. Władysława Sikorskiego; budowę dwujezdniowej drogi „G” klasy technicznej „G” rozdzielonej środkowym pasem dzielącym; budowę drogi klasy technicznej „GP”; budowę dwóch wiaduktów nad linią kolejową nr 108; budowę jezdni dodatkowych, budowę skrzyżowań, budowę zatok autobusowych i zjazdów z jezdni dodatkowych; budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, budowę przepustów; budowę systemu odwodnienia projektowanej drogi (rowy

drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia oczyszczające); przebudowę, budowę, zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (sieci elektroenergetycznej, urządzeń melioracyjnych – sieci drenarskiej, sieci gazociągowej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci kanalizacji deszczowej, sieci telekomunikacyjnej); budowę kolektorów odprowadzających wody opadowe i roztopowe do rzeki Wisłok i potoku Przecznicza; budowę skarp nasypu/wykopu; budowę ścianek oporowych; budowę oświetlenia ulicznego (oprawy LED); budowę kanału technologicznego; rozbiórkę elementów dróg, przepustów; wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Projektowany odcinek drogi powiatowej klasy technicznej „Z” w ciągu ul. gen. Władysława Sikorskiego w km 0+000 – 1+932 posiadać będzie parametry dające możliwość przekształcenia jej w przyszłości w drogę o klasie technicznej „GP”.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia, wykonywane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00, za wyjątkiem prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej.
2. W zasięgu 20 m od placu budowy przed rozpoczęciem prac budowlanych, wykonana zostanie inwentaryzacja stanu technicznego (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych na terenach przyległych. Badania zostaną przeprowadzone również po zakończeniu prac.
3. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni będą ujmowane do kanalizacji deszczowej, oczyszczane w urządzeniu zintegrowanym tj. osadniku i separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzane do rzeki Wisłok i potoku Przecznicza.
4. W ciągu kanalizacji deszczowej zostaną wykonane studnie rewizyjne umożliwiające ewentualne odcięcie uszkodzonego lub niedrożnego odcinka sieci.
5. Projektowany wylot kolektora kanalizacji deszczowej, zintegrowany z rowem melioracyjnym „Z”, uchodzący do rzeki Wisłok, zostanie umocniony narzutem kamiennym, wraz z zaklinowaniem na długości rowu ok. 37,5 m.
6. Projektowany wylot kanalizacji deszczowej, którym wody opadowe i roztopowe wprowadzane będą do wód potoku Przecznicza, zostanie umocniony narzutem kamiennym wraz z zaklinowaniem na odcinku długości ok. 5 m w górę i ok. 10 m w dół potoku.
7. Na wylotach kanalizacji deszczowej wprowadzających wody opadowe i roztopowe do odbiorników – cieków naturalnych, zostaną zamontowane kłapy zwrotne.
8. Wykorzystywane podczas budowy substancje chemiczne działające szkodliwie lub toksycznie na organizmy wodne będą magazynowane na szczelnej i zadaszonej powierzchni.
9. Zaplecza budowy wyposażone będą w środki zabezpieczające przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub do wód (np. sorbenty).
10. Podczas fazy realizacji woda będzie dowożona.
11. Powstające podczas fazy realizacji ścieki bytowe będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach przenośnych sanitariatów.
12. W użytkowanej w trakcie realizacji prac myjni wykorzystywanych pojazdów, zastosowany będzie zamknięty obieg wody.
13. Wody z odwodnienia wykopów budowlanych przed odprowadzeniem do odbiorników będą oczyszczane ze względu na zawartość zawiesiny.
14. W przypadku konieczności prowadzenia prac w rowach prowadzących wody, będą one wykonywane z wykorzystaniem obejścia.
15. Prace związane z ingerencją w koryta cieków będą prowadzone wyłącznie ze stanowisk brzegowych i etapowo (nie mogą się odbywać na obu brzegach jednocześnie).
16. W przypadku uszkodzenia rurociągów drenarskich podczas prac, zostaną wykonane drenaże opaskowe łączące przerwane rurociągi, zachowując ich średnicę wewnętrzną, spadek i funkcjonalność systemu.

17. Place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

18. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca czasowego gromadzenia odpadów oraz placów składowych humusu i kruszyw, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, należy zlokalizować poza terenami zadrzewionymi/leśnymi, stanowiskami chronionych gatunków roślin, stwierdzonymi miejscami bytowania płazów, miejscami podmokłymi i miejscami, gdzie w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, obszarem Natura 2000 Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030 oraz poza obszarami bezpośredniego zagrożenia powodzią (poza zasięgiem wód wezbraniowych Q1% rz. Wisłok), oraz w odległości min. 50 m od linii brzegowej rzeki Wisłok i 50 m od pozostałych cieków/rowów. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca składowania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić i zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Miejsca te będą wybierane przy udziale nadzoru przyrodniczego.

19. Do oświetlenia zaplecza budowy, baz postojowych, placu budowy itp. należy stosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED). Zalecana temperatura barwowa nie powinna przekraczać 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej intensywne, o ciepłej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać. Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła.

20. Wykonawca robót budowlanych na potrzeby budowy łącznika winien korzystać z istniejących dróg, które dopuszczają ruch pojazdów ciężkich. Po terenie budowy należy poruszać się tymczasowo wyznaczonymi drogami na terenie, do którego inwestor uzyska tytuł prawny. Drogi technologiczne należy wyznaczyć z uwzględnieniem jak najmniejszej liczby kolizji z ciekami, w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w ciekach. Niedopuszczalne jest organizowanie przejazdów pojazdów w bród przez koryta cieków. Wyznaczone drogi tymczasowe powinny w maksymalnym stopniu pokrywać się z drogami docelowymi. Lokalizacja dróg tymczasowych powinna być wybierana przy udziale nadzoru przyrodniczego.

21. Wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i powinna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych

zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

22. Wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, powinna zostać poprzedzona kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). Po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom i pozostać w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, z uwagi na potencjalne kryjówki nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

23. Część karp i kłód pochodzących z karczowania drzew należy wykorzystać jako element zagospodarowania przejść dla zwierząt.

24. Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, powinno zostać przeprowadzone poza głównym okresem wegetacyjnym, tj. poza okresem od 1 marca do 31 października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace

te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Skład specjalistów nadzoru przyrodniczego powinien być dostosowany do terminu i miejsca prowadzonych prac ziemnych.

25. Zdjętą wierzchnią, urodzajną warstwę ziemi należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy), celem jej dalszego wykorzystania do urządzania terenów zieleni przydrożnej, zagospodarowania przejść dla zwierząt, umacniania skarp itp. Zdjęty humus należy przechowywać w przyzmac lub wałach o wysokości do 2 m przez okres nie dłuższy 2 lata poza dolinami cieków i terenami podmokłymi oraz poza terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi stanowiskami chronionych gatunków. Pryzmy powinny być kształtowane w taki sposób, aby zachować ich stateczność i równocześnie ograniczyć zajętość terenu, możliwość rozmycia w czasie opadów lub zasiedlenie przez chronione gatunki (np. przez brzegówkę). Należy zapobiec degradacji humusu, związanej z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp. Przy dłuższych okresach bez opadów składowany humus zraszać wodą, nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia (np. poprzez wykoszenie roślinności, bądź przemieszanie).

26. Ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów, w szczególności w dolinach przekraczanych cieków wodnych oraz w miejscach kolizji inwestycji ze stanowiskami chronionych gatunków roślin i terenami podmokłymi. W miejscach tych nie należy stosować humusu zanieczyszczonego roślinami inwazyjnymi. Zidentyfikować gatunki inwazyjne i nadzorować ich utylizację. Niezanieczyszczone masy ziemne należy w jak największym stopniu zagospodarować na terenie przedsięwzięcia.

27. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:

a) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5-2,0 m (w zależności od wysokości drzewa); osłony należy minimum trzykrotnie opasać drutem, co 0,4-0,6 m;

b) grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m;

c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami; należy w maksymalnym stopniu wykorzystywać metody bezwykopowe;

d) przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;

e) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze;

f) pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;

g) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;

h) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;

i) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

28. Wszelkie prace ingerujące w koryta cieków wodnych, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i zmętnienie wody (np. związane z posadowieniem przepustów, czy też odcinkowym umocnieniem koryt w obrębie projektowanych wylotów kolektorów wód opadowo-roztopowych), należy prowadzić przy niskich stanach wód, poza okresami rozrodu i migracji płazów oraz tarła ryb (tj. poza okresami 1 marca - 31 lipca i 1 września - 31 października) oraz pod nadzorem przyrodniczym celem wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących. W przypadku konieczności przeprowadzenia prac budowlanych w ww. okresach, należy je wykonać po zastosowaniu działań eliminujących/ograniczających możliwe negatywne skutki prac budowlanych (np. stosując tymczasowe wygradzenia herpetologiczne uniemożliwiające dostawanie się płazów na teren prowadzonych prac). Powyższe odstępstwo nie dotyczy przypadku, gdzie występują cenne i chronione gatunki ryb – w miejscach tych prace ingerujące w strukturę dna koryta cieków oraz jego skarp brzegowych nie powinny być prowadzone w okresie ich tarła, tj. III – VII, tj. w przypadku kolektora mającego swoje ujście do rz. Wisłok.

29. Prace związane z ingerencją w koryta cieków wodnych zostaną przeprowadzone wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zachowania bezpieczeństwa projektowanych obiektów inżynierskich. Należy stosować wyłącznie metody i materiały naturalne (np. roślinność stabilizującą, faszynę, paliki drewniane, narzut kamienny) lub geosyntetyki (zasypane warstwą gruntu). Grubość warstwy narzutu nie może zaburzać naturalnego przepływu wody. Nie należy stosować gabionów. Elementy betonowe należy stosować tylko w sytuacjach koniecznych i przy braku rozwiązań alternatywnych. W przypadku konieczności zastosowania umocnień w postaci płyt ażurowych powinny one posiadać duże oczka umożliwiające spontaniczny rozwój roślinności. Usuwanie z koryt systemów korzeniowych drzew i kamieni powinno być podyktowane wyłącznie realnym zagrożeniem stwarzanym przez te elementy dla danego obiektu inżynierskiego. Bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieków, np. poprzez zachowanie nachylenia umacnianych skarp nie większego niż 1:2 (dopuszczalne jest większe nachylenie w sytuacji braku możliwości rozwiązań technicznych) z dopuszczeniem zachowania naturalnego nachylenia skarp koryt, zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią, gruntem rodzimym i urodzajnym oraz obsianiem trawą – w przypadku stosowania kamienia łamanego o grubej frakcji, w przypadku stosowania geosyntetyków należy stosować zasypywanie gruntem rodzimym i urodzajnym wraz z obsianiem trawą na pełną wysokość skarp. Ewentualne uszkodzenia struktur brzegów i dna należy niezwłocznie usunąć i przywrócić do stanu poprzedniego. Prace prowadzone w korytach, tam gdzie jest to możliwe, będą wykonywane ręcznie. Należy unikać stosowania ciężkiego sprzętu mechanicznego. Prace związane z ingerencją w koryta cieków będą prowadzone wyłącznie ze stanowisk brzegowych i etapowo (nie mogą się odbywać na obu brzegach jednocześnie). Wykonywane roboty w obrębie koryt cieków i rowów nie mogą zakłócać ciągłości przepływu w nich wody, stosunków wodnych na gruntach przyległych, jak również powodować powstawania progów piętrzących itp. Wycinka drzew i krzewów nadwodnych powinna być ograniczona do niezbędnego minimum, wynikającego wyłącznie z braku możliwości zastosowania innych technologii wykonania prac.

30. Wody przekraczanych cieków wodnych należy zabezpieczyć w okresie prowadzenia prac związanych z budową/rozbiórką obiektów inżynierskich przed przedostaniem się do nich odpadów i materiałów budowlanych (np. stosowanie platform roboczych, siatek metalowych o odpowiednio małych oczkach, zasieków, grodzień itp.).

31. Miejsca możliwej wzmożonej aktywności płazów należy zabezpieczyć (odgrodzić) na czas prowadzenia prac przygotowawczych i budowlanych tymczasowym płótkiem herpetologicznym (celem uniemożliwienia wchodzenia płazów na teren budowy). Tymczasowe grodzienia powinny być szczelne, wykonane z grubej folii polimerowej (gładkiej), geotkaniny lub geowłókniny (nie należy stosować siatek) i mieć wysokość min. 60 cm. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny,

należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączeń sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Zastosowany materiał musi być częściowo wkopany w ziemię (na głębokość min. 10 cm) i posiadać tzw. przewieszkę tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz terenu prowadzonych prac budowlanych (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°. Płotki powinny posiadać „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U”, o wymiarach zalecanych 30-50 x 70-80 cm. Po zewnętrznej stronie ogrodzenia należy usunąć wyższą roślinność, w tym krzewy, w pasie szerokości ok. 1 m. Wzdłuż ogrodzenia ochronnego można wykopać dołki o wymiarach ok. 0,5 x 0,5 x 0,2 m, które będą wyłożone folią. Jako pułapki na wędrujące płazy i gady można też zastosować wiadra z tworzyw sztucznych (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia), z przepuszczalnym dnem (z otworami w dnie) oraz w ich wnętrzu umieścić gałązki, wystające ponad krawędź wiadra w celu umożliwienia opuszczenia pułapek innym zwierzętom (np. drobnym ssakom, owadom). Można zrezygnować ze stosowania dołków/wiader łownych na rzecz częstszych kontroli nadzoru przyrodniczego. Co najmniej dwa razy dziennie – rano i wieczorem – nadzór przyrodniczy będzie przeprowadzał zbieranie gromadzących się wzdłuż ogrodzenia płazów, wybierając także te z dołków/wiader i przenosił je we właściwe siedliska, położone w bezpiecznej odległości od prac budowlanych. Kontrola nadzoru przyrodniczego powinna odbywać się regularnie w okresie aktywności płazów, a jej częstotliwość powinna być odpowiednio zwiększona w okresie ich intensywnych migracji.

Zaleca się, aby zabezpieczenie zostało wykonane do 15 lutego, ewentualnie później (termin uzależniony od zalegania pokrywy śnieżnej, panującej temperatury i warunków atmosferycznych), czyli przed rozpoczęciem wędrówek płazów. Ogrodzenia muszą pozostać funkcjonalne do 31 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń na okres zimowy, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15 lutego, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli szczelności ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności. Orientacyjny kilometraż tymczasowych płotków ochronnych: 0+130 - 0+260 (obustronnie), 0+750 - 0+850 (obustronnie), 1+700 - 2+100 (strona prawa), 2+550 - 2+650 (strona prawa) i 2+950 - 3+150 (obustronnie) oraz wzdłuż trasy przebiegu kolektora odprowadzającego wody opadowo-roztopowe do rzeki Wisłok (obustronnie). Dokładna lokalizacja tymczasowych grodzien herpetologicznych i termin ich wykonania zostaną wskazane przez nadzór przyrodniczy. Nadzór przyrodniczy w sytuacjach koniecznych wskaże dodatkowe odcinki wymagające zastosowania tymczasowych płotków herpetologicznych (np. w miejscach występowania zastoisk wody, wykopów wypełnionych wodą). Montaż płotków będzie prowadzony pod nadzorem herpetologa. Stan techniczny płotków (szczelność) należy kontrolować podczas całego okresu realizacji inwestycji.

32. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (np. pod konstrukcje nośne), studzienki, drenaż odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian – nie większe niż 1:2). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Studzienki powinny wystawać na wysokość ok. 25-30 cm ponad powierzchnię gruntu. Otwory górne studzienek muszą być szczelnie zamknięte, lub jeśli to nie jest możliwe, zabezpieczone siatką o oczkach mniejszych niż 0,5 x 0,5 cm. Identycznie powinny być zabezpieczone wszelkie wloty boczne. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.

33. Nie dopuścić do tworzenia się w zasięgu prowadzonych prac budowlanych zastoisk z wodą, celem uniknięcia ich zasiedlenia przez płazy. W razie stwierdzenia zastoisk, po wykluczeniu ich zasiedlenia przez płazy lub gady, należy je jak najszybciej usunąć. W przypadku stwierdzenia jaj, larw i osobników dorosłych płazów lub gadów w zastoiskach wody na placu budowy – należy je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem realizacji.

34. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Masy ziemne nie mogą być wykorzystywane do zasypywania terenów podmokłych,

zagłębień, zbiorowisk łąkowych itp. mogących stanowić tereny wartościowe przyrodniczo (np. dla płazów). Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu zaleca się obsiać trawami (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

35. Po wykonaniu nasypów i rowów wskazane jest umocnienie skarp i obsianie ich trawami (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie), w taki sposób, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych.

36. Stosować maszyny i urządzenia sprawne technicznie oraz przestrzegać zasady wyłączania silników sprzętu budowlanego podczas przerw w pracy.

37. Podczas eksploatacji inwestycji prowadzić kontrolne pomiary w zakresie emisji hałasu do środowiska mające na celu określenie oddziaływania inwestycji na tereny chronione akustycznie. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych norm przedsięwziąć środki zaradcze celem ochrony terenów prawnie chronionych.

38. Sprzęt budowlany parkować na szczelnej, utwardzonej powierzchni, w sposób uniemożliwiający niekontrolowane odpływy płynów eksploatacyjnych i olejów.

39. Stanowisko parkowania maszyn oraz zaplecze budowlane wyposażyć w sorbent na wypadek niekontrolowanego wycieku oleju bądź innych płynów eksploatacyjnych.

40. Postępowanie z odpadami powstałymi podczas realizacji, eksploatacji inwestycji prowadzić na warunkach ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 r. poz. 1587 ze zm.) oraz przepisów wykonawczych do ustawy. Segregować i gromadzić wytworzone odpady w przeznaczonych do tego miejscach. Przekazywać odpady uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie transportu, zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

41. Zapewnić właściwe zagospodarowanie ścieków socjalno - bytowych w czasie realizacji inwestycji np. do szczelnego zbiornika bezodpływowego typu TOI-TOI.

42. Ograniczyć emisję pyłu poprzez stosowanie plandek na pojazdach przewożących materiały sypkie oraz zraszanie gruntu w przypadku jego nadmiernego przesuszenia.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. Uwzględnić zalecenia wynikające z punktu I i II niniejszej decyzji.

2. Po obu stronach wlotów przejść dla małych zwierząt i płazów (km ok. 0+217, 0+784 i 3+063), na odcinkach nie krótszych niż 100 m od osi przepustu, w każdym kierunku, należy zainstalować na stałe samodzielne ogrodzenia herpetologiczne naprowadzające zwierzęta do wlotów przejść. Ogrodzenia powinny być wykonane (w zależności od lokalnych uwarunkowań) jako ażurowe (siatka stalowa o oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm, rozpięta na słupkach stalowych rozstawionych w odległości nie większej niż co 150-200 cm) lub pełne (np. płyty betonowe, prefabrykaty betonowe kształtowe, płyty stalowe, płyty polimerowe) o wysokości 60 cm, wkopane w ziemię na głębokość min. 30 cm (w przypadku stosowania elementów pełnych należy stosować zintegrowany pas (bieżnię) przeznaczony dla ruchu zwierząt, częściowo wkopany w ziemię), wyposażone w tzw. przewieszkę tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz pasa drogowego pod kątem 45-90° oraz w razie potrzeby w „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U”, o zalecanych wymiarach 30-50 x 70-80 cm. W miejscach, gdzie zachodzi konieczność przzerwiania samodzielnych wygradzeń herpetologicznych należy zastosować rynny wpadowe o szer. min. 50 cm z kratą posiadającą szczeliny o szerokości ok. 6 cm. Połączenie wygradzenia herpetologicznego z rynną wpadową należy wykonać od strony drogi. Długość ww. ogrodzenia ochronno-naprowadzającego może być skrócona jeżeli ogrodzenie zostanie doprowadzone do innego elementu infrastruktury lub przeszkody, który pełnić będzie funkcję ochronną. Konstrukcje naprowadzające winny być prowadzone równolegle do podstawy nasypu drogowego i łączyć się szczelnie z czołem przepustu, uniemożliwiając przedostanie się zwierząt na pas ruchu. W pasie bezpośrednio przylegającym do ogrodzeń ochronno-naprowadzających nie należy stosować wysiewu i nasadzeń roślinności, które umożliwiałyby płazom wspinanie i przekraczanie ogrodzeń oraz utrudniałyby naprowadzanie zwierząt do przejść.

3. W przypadku oświetlenia drogowego, należy zastosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED). Zalecana temperatura barwowa nie powinna przekraczać 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie

powinno być jak najmniej intensywne, o cieplej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać (nie powodujące efektu łuny i rozproszenia). Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła.

4. Zaprojektować przejścia dla zwierząt w km ok.:

– 0+217 – P1 (przejście dolne dla małych zwierząt, przejście zespolone z rowem melioracyjnym „Z”); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: wysokość – 1,5 m, szerokość (obustronnych pasów ziemnych) – 2 x 0,5 m;

– 0+784 – P2 (przejście dolne dla małych zwierząt, przejście zespolone z rowem melioracyjnym „W- 1”); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: wysokość – 1,0 m, szerokość (obustronnych pasów ziemnych) – 2 x 0,5 m;

– 3+063 – P3A i P3B (przejście dolne dla małych zwierząt, przepust suchy); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: wysokość – 0,75 m, szerokość – 1,0 m;

5. Przy projektowaniu przejść dla zwierząt i zagospodarowaniu ich otoczenia należy uwzględnić poniższe zalecenia:

a) w przypadku przejść dolnych dla małych zwierząt zachowany zostanie współczynnik względnej ciasnoty $\geq 0,07$;

b) przejścia dolne dla małych zwierząt, w tym zespolone z ciekami, powinny mieć przekrój prostokątny lub eliptyczny/łukowy; przepust może być wykonany z betonu, tworzywa sztucznego lub metalu;

c) w przypadku przejść zespolonych z ciekami powinny być one wyposażone w obustronne pasy suchego terenu położone powyżej poziomu wody średniej i pokryte ziemią mineralną o wyrównanej powierzchni

i, możliwie łagodnie opadające w kierunku cieku i łagodnie łączące się z otoczeniem przejścia (bez gwałtownych załamania w pionie i poziomie); w przypadku przejść dla małych zwierząt dopuszcza się zastosowanie obustronnych półek pokrytych w sposób szczelny i trwałą warstwą gruntu rodzimego;

d) znajdujące się w strefach dojeżdżających do przejść dla zwierząt drogi technologiczne/dojazdowe powinny posiadać nawierzchnię gruntową, w sytuacjach koniecznych dopuszczalne jest ich umacnianie kruszywami naturalnymi lub łamanymi; drogi te powinny posiadać małe natężenie ruchu (< 500 pojazdów/dobę); nachylenie skarp ww. dróg nie powinno być większe niż 1:3;

e) zagospodarowanie powierzchni przejść i obszarów dojeżdżających wymaga:

- pokrycia dna przejść dla małych zwierząt warstwą gleby mineralnej o wyrównanej powierzchni; w przypadku przejść dla płazów powinna to być gleba o dużych zdolnościach retencjonowania wody opadowej (w tym gleba organiczna);

- w przypadku obiektów zespolonych z ciekami należy zachować w jak największym stopniu roślinność naturalną (pozostawić drzewa i krzewy nie kolidujące z budową obiektów rosnące wzdłuż cieku/rowu, nasadzić zieleń zbliżoną w jak największym zakresie do poprzedniej);

- dostosowania charakteru i struktury roślinności do występującej w otoczeniu przejścia, z uwzględnieniem gatunków potencjalnej roślinności naturalnej i roślinności rzeczywistej;

- dopuszczenia i wspierania spontanicznej ekspansji i naturalnej sukcesji roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności;

- kształtowania trawiastej pokrywy roślinnej pod powierzchnią dolnych (w zasięgu strefy usłonecznionej) i dojeżdżających przez wysiew gatunków traw o średnim i wysokim pokroju;

- w przypadku, gdy przejście ma być wykorzystywane przez małe zwierzęta (małe ssaki roślinożerne i drapieżne, bezkręgowce), konieczne jest zaprojektowanie odpowiedniej struktury roślinności złożonej z gatunków zapewniających bazę pokarmową oraz dogodnie miejsca ukrycia; mikrosiedliska powinny być tworzone z wykorzystaniem roślinności oraz głązów, karp korzeniowych, kłód drewna, konarów, gałęzi itp.;

f) przy projektowaniu i zagospodarowaniu bezpośredniego otoczenia przejść (w tym przepustów dla małych zwierząt):

- w przypadku przejść dolnych należy tak projektować konstrukcje obiektów, by betonowe powierzchnie przyczółków były w możliwie największym stopniu osłonięte warstwą gruntu (docelowo roślinnością osłonową); należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad itp. położonych przy wylotach przejść dla zwierząt; zaleca się projektowanie skośnych zakończeń przepustów (skosy zgodne z kątem nachylenia terenu), ze ściętym

zakończeniem o wysokości nie mniejszej niż wysokość zintegrowanego z przejściem ogrodzenia ochronno-naprowadzającego;

- w przypadku przejść dolnych skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach powinny łączyć się płynnie z krawędziami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je osłaniając;

- w przypadku przepustów dla małych zwierząt, płazów, zespolonych z ciekami, ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu (przepusty o świetle pionowym > 2 m) lub przechodzić bezpośrednio ponad wlotem/wylotem przepustu;

- umacnianie stoków, skarp oporowych i stromych nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) należy prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach (co najmniej 10 x 10 cm) umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności;

- umacnianie koryt wszelkich cieków wodnych oraz korekty ich przebiegu pod powierzchnią przejść dolnych oraz w promieniu 50 m od przejścia należy prowadzić tylko w sytuacjach koniecznych wynikających z realnych zagrożeń dla obiektów inżynierskich, z wykorzystaniem metod i materiałów naturalnych (roślinność stabilizująca, faszyna, narzut kamienny o zmiennej granulacji) lub geosyntetyków (z zasypaniem gruntem), w ostateczności przy braku możliwości zastosowania innych rozwiązań – materiały betonowe (nie należy ich stosować w przypadku cieków naturalnych); bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących na danym terenie gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieku, w tym celu, w zależności od sposobu umocnienia należy:

- geosyntetyki – zasypać lub wypełnić szczelnie gruntem (geokraty) z zachowaniem nachylenia skarp nie większego niż 1:2 (nie dotyczy zachowywanego/odtworzonego naturalnego nachylenia cieku); w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw,

- narzut kamienny – zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią i gruntem rodzimym (w wierzchniej warstwie) z dopuszczeniem ekspansji roślinności (ewentualny dodatkowy wysiew traw),

- ażurowe płyty betonowe – powinny posiadać możliwie największe oczka z zasypaniem gruntem i w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw; nachylenie umocnionych skarp nie większe niż 1:2;

- wszelkie naziemne obiekty związane z siecią odwodnień i inną infrastrukturą drogową powinny być położone w odległości co najmniej 50 m od krawędzi przejść; w obszarze przeznaczonym do przemieszczania się zwierząt nie mogą znajdować się obiekty odwodnieniowe, które mogłyby utrudniać ich ruch i ograniczać możliwość dojścia do przejścia – przede wszystkim ogrodzone zbiorniki oraz otwarte rowy o stromych skarpach (nachylenie > 1:2); wszystkie rowy przecinające powierzchnię przejść powinny być skanalizowane (rurociąg) lub, w przypadku braku takiej możliwości, powinny mieć wypłaszczone skarpy (do nachylenia min. 1:3) z pokryciem gruntowym;

- drogi technologiczne/dojazdowe prowadzone w sąsiedztwie przejść dla zwierząt (rejon dojścia do przejścia) muszą charakteryzować się niskim natężeniem ruchu (dojazdy do terenów rolnych/leśnych, przejazdy służb utrzymaniowych drogi itp.) i posiadać na odcinku co najmniej 100 m od krawędzi obiektu (w każdym kierunku) nawierzchnię gruntową, w sytuacjach koniecznych dopuszczalne jest ich umacnianie kruszywami naturalnymi lub łamanymi;

g) kształtowanie struktur naprowadzających zwierzęta do przejścia:

- samodzielne ogrodzenia herpetologiczne wzdłuż drogi powinny posiadać płynne i szczelne połączenie z wylotami przejść dolnych.

6. Należy zaprojektować nasadzenia zieleni drogowej – w rozmiarze nie mniejszym niż 800 szt. drzew, z czego co najmniej 600 w pasie drogowym projektowanego łącznika. Gatunki drzew do nasadzeń należy dostosować do panujących w danym miejscu warunków siedliskowych i charakteru istniejącej zieleni oraz do zakładanych pełnionych funkcji. Należy wykluczyć stosowanie gatunków inwazyjnych. Niedopuszczalne jest stosowanie gatunków obcego pochodzenia w miejscach, gdzie droga przecina lub sąsiaduje z ekosystemami naturalnymi i półnaturalnymi. Gatunki nierodzące drzew dopuszcza się do stosowania w przypadku zieleni ozdobnej. Nie należy stosować gatunków drzew mogących stanowić atrakcyjną bazę pokarmową dla ptaków.

7. Studzienki ściekowe, studnie, niecki wpadowe/chłonne i inne elementy odwodnienia budowanej drogi, mogące stanowić pułapki dla płazów i innych małych zwierząt, powinny zostać zaprojektowane z uwzględnieniem potrzeby ochrony płazów – należy zastosować rozwiązania konstrukcyjne

uniemożliwiający przedostanie się płazów (i innych małych zwierząt) do elementów odwodnienia drogi, mogących stanowić pułapki ekologiczne (np. poprzez stosowanie szczelnych przekryć, wygrodzeń herpetologicznych, klap zwrotnych na wylotach kanałów hydrotechnicznych i kanalizacji deszczowej do cieków/rowów melioracyjnych), i/lub rozwiązania umożliwiające im samodzielne wydostanie się z elementów odwodnienia drogi (np. stosowanie pochylni, rur wyjściowych/ucieczkowych). Wykonanie ww. zabezpieczeń należy przeprowadzić przy udziale nadzoru przyrodniczego.

8. Nie projektować systemu odprowadzania wód roztopowo-opadowych za pomocą tzw. korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych.

9. Kolorystyka projektowanych obiektów inżynierskich powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektów (stonowane odcienie zieleni, szarości, brązu).

10. Celem ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na faunę terenów zadrzewionych należy zastosować montaż sztucznych budek dla ptaków (min. 10 szt.). Ww. budki należy powiesić w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, jednak nie bliżej niż ok. 200 m od budowanego łącznika, w uzgodnieniu z właścicielem/zarządcą terenu. Miejsce, termin, typ i sposób montażu budek powinny być ustalone przez nadzór przyrodniczy.

11. Projekt budowlany inwestycji należy opracować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawnymi, w tym przepisami stanowiącymi o bezpieczeństwie i higienie pracy, z uwzględnieniem warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w niniejszej opinii, mających na celu poszanowanie interesów osób trzecich, ochronę środowiska i zdrowia ludzi.

IV. Stwierdzam konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie:

1. Prace budowlane na całym odcinku planowanej inwestycji powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego i aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków i siedlisk przyrodniczych, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, czy też wskazania ewentualnych dodatkowych (niezbędnych do wdrożenia) działań minimalizujących na etapie budowy;

a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:

- szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
- nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki drzew i krzewów, zdejmowania humusu wraz z roślinnością zielną, lokalizacji zaplecza budowy i miejsc składowania humusu, wyznaczania dróg tymczasowych, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych itd.,
- nadzorowanie wykonywania zabezpieczeń drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, a narażonych na uszkodzenia podczas prac budowlanych,
- nadzorowanie wykonywania tymczasowych grodzień herpetologicznych, kontrolowanie ich stanu technicznego; zbieranie każdego dnia, dwa razy dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż nich płazów, wybieranie także tych z dołków/wiader (pułapek łownych), oraz przenoszenie ich w odpowiednie siedliska (prace związane ze zbieraniem i przenoszeniem płazów mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy, poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- nadzorowanie prac prowadzonych w obrębie koryt cieków i terenów podmokłych, miejscach występowania płazów,
- nadzorowanie wykonania zabezpieczenia elementów odwodnienia drogi i innych elementów infrastruktury drogowej mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt,
- sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i studzienek, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),

- nadzorowanie sposobu zagospodarowania humusu na placu budowy w celu uniknięcia zasypywania lokalnych obniżen terenu, terenów podmokłych i innych cennych przyrodniczo miejsc;
- nadzorowanie budowy obiektów inżynierskich pełniących funkcje przejść dla zwierząt oraz zagospodarowania ich otoczenia,
- nadzorowanie wykonania herpetologicznych ogrodzeń ochronno-naprowadzających,
- nadzorowanie wykonania nasadzeń zieleni drogowej,
- nadzorowanie wyboru lokalizacji i sposobu montażu budek lęgowych dla ptaków,
- uczestnictwo przy odbiorach technicznych – dotyczy to zwłaszcza wykonanych przejść dla płazów i małych zwierząt, naprowadzeń do nich i zagospodarowania ich otoczenia, oraz wykonania ogrodzeń herpetologicznych;

b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Nadzór ten ma trwać od momentu rozpoczęcia prac, w których niezbędne jest zapewnienie nadzoru, do ich zakończenia. Z każdego dnia kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometrą, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną.

2. Należy prowadzić coroczny monitoring projektowanych przejść i obiektów pełniących funkcje przejść dla zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania ich powierzchni oraz otoczenia (stref dojść), stanu technicznego ogrodzeń ochronno-naprowadzających, występowania pułapek antropogenicznych oraz pod względem penetracji przez ludzi:

a) przepusty dla płazów oraz małych ssaków i gadów (samodzielne i zespolone z ciekami):

- kontrola drożności przepustu – usuwanie wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektu i przepustowość ekologiczną,
- kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (karpy korzeniowe, kłody, konary, stopy gałęzi, głązy, kamienie) – ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności; w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego;
- harmonogram i termin realizacji:
 - kontrola drożności przepustów suchych – 3 razy w ciągu roku,
 - kontrola drożności przepustów zespolonych z ciekami – na początku roku (wczesną wiosną – najpóźniej do 15 kwietnia) oraz po każdym wezbraniu wód,
 - kontrola mikrosiedlisk – co najmniej raz w roku, wczesną wiosną – najpóźniej do 15 kwietnia,

b) ogrodzenia ochronno-naprowadzające:

- kontrola szczelności ogrodzeń herpetologicznych; należy zwrócić szczególną uwagę na:
 - połączenia ogrodzeń z obiektami inżynierskimi,
 - stabilność konstrukcji samodzielnych ogrodzeń dla małych zwierząt,
 - szczelność ogrodzeń przy powierzchni gruntu.

Prace obejmują usuwanie roślinności (martwej i przerastającej konstrukcje ogrodzeń) i wszelkiego materiału utrudniającego przemieszczanie zwierząt oraz oczyszczanie bieżni (pasów dla ruchu zwierząt), jeśli ogrodzenia zostały wyposażone w takie rozwiązania.

– w przypadku zastosowania rynien zatrzymujących i krat wpadowych dla płazów należy je całkowicie oczyścić ze szczątków roślinnych i gruntu; należy jednocześnie sprawdzić szczelność i stabilność konstrukcji,

– harmonogram i termin realizacji:

- kontrola szczelności ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla płazów – 3 razy w ciągu roku: przed migracjami wiosennymi (luty - marzec), przed migracjami młodych osobników (koniec maja - początek czerwca), przed migracjami jesiennymi (sierpień),
- czyszczenie rynien i krat wpadowych – 2 razy w ciągu roku (marzec, sierpień).

W trakcie sezonowych migracji płazów, kontrola szczelności ogrodzeń powinna odbywać się każdorazowo po przeprowadzonych pracach utrzymaniowych (np. wykaszanie traw, czyszczenie rowów) mogących uszkodzić ogrodzenia, oraz po zdarzeniach ekstremalnych typu powódź.

W przypadku stwierdzenia wszelkich nieszczelności należy podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia usterek.

c) pielęgnacja roślinności na przejściu oraz roślinności osłonowej i naprowadzającej:

- wykaszanie roślinności wzdłuż ogrodzeń dla płazów (pas szerokości min. 50 cm) - 2 razy w roku: 20 V–15 VI oraz 1–30 VIII; skoszoną biomasę należy usunąć,

- wszystkie powierzchnie otwarte (trawy, ziołorośla) na przejściach dolnych powinny być regularnie koszone - z reguły 2 razy w roku,

- powierzchnie w promieniu min. 2 m od małych przejść powinny być regularnie koszone - z reguły 2 razy w roku;

d) monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektów należy rozpocząć rok po oddaniu danego obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania niezbędne dla przywrócenia stanu pierwotnego, poprawy ich funkcjonalności.

3. Pielęgnację nasadzeń przydrożnych należy prowadzić w okresie 5 lat od ich wykonania; w tym okresie niezbędne jest prowadzenie następujących prac pielęgnacyjnych (w zależności od potrzeb): podlewanie (z częstotliwością dostosowaną do warunków pogodowych), odchwaszczanie, nawożenie, utrzymywanie przepuszczalnej wierzchniej warstwy ziemi wokół drzew i krzewów, wymiana uschniętych i uszkodzonych drzew i krzewów, wykonywanie cięć pielęgnacyjnych i formujących (np. przycięciu chorych, złamanych oraz krzyżujących się gałęzi), wymiana zniszczonych palików i wiązadeł, zapobieganie i zwalczanie chorób, szkodników środkami ochrony roślin, uzupełnianie braków kory ogrodniczej pod drzewami i krzewami, poprawa mocowania agrowłókniny itp.; prace te należy przeprowadzać przy udziale dendrologa.

4. Należy przeprowadzić przez min. 5 lat coroczną ocenę stanu technicznego wywieszonych budek lęgowych dla ptaków wraz z ich czyszczeniem i uzupełnianiem ewentualnych braków. Terminy ich kontroli powinny uwzględniać biologię/ekologię gatunków zwierząt w nich występujących.

V. Stwierdzam obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej.

Po roku od dnia oddania rozpatrywanego przedsięwzięcia do użytkowania należy przeprowadzić analizę porealizacyjną, w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić na granicy terenów chronionych pod względem akustycznym zlokalizowanych w najbliższej odległości od przedmiotowego układu drogowego. Analiza przedstawiona zostanie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, zastosować należy odpowiednie środki ochrony w sferze emisji lub immisji bądź rozwiązania organizacyjno – administracyjne. W sytuacji, w której standardy jakości środowiska nie będą mogły być dotrzymane, administrator drogi przedłoży właściwemu organowi ochrony środowiska dokumenty niezbędne do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VI. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VII. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

VIII. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

IX. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W toku postępowania tutejszy organ ustalił i zważył, co następuje:

Organem właściwym do wydania żądanej decyzji, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest Prezydent Miasta Krosna. Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W związku z powyższymi pismami z dnia 20 listopada

2023 r. organ właściwy do wydania żądanej decyzji zwrócił się do Wójta Gminy Miejsce Piastowe (data wpływu: 22 listopada 2023 r.) oraz Wójta Gminy Krościenko Wyżne (data wpływu 22 listopada 2023 r.) o wydanie opinii. W ustawowym terminie (zgodnie z art. 75 ust. 5b ustawy ooś) nie wpłynęło postanowienie, w związku z tym uznano to za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zaliczone zostało do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Liczba stron postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś stosuje się art. 49 Kpa tj. jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia wykracza poza obszar jednej gminy w związku z tym Obwieszczenia zostały zamieszczane przez Gminę Miasto Krosno, Gminę Krościenko Wyżne i Gminę Miejsce Piastowe.

Obwieszczeniem znak: KSL.6220.23.2023.MF z dnia 15 listopada 2023 r., Prezydent Miasta Krosna zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 61 Kpa, w związku z art. 73 ust. 1 ustawy ooś

Obwieszczeniem znak: KSL.6220.23.2023.MF z dnia 20 listopada 2023 r., Prezydent Miasta Krosna zawiadomił strony postępowania, że pismami z dnia 20 listopada 2023 r. wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Wójtów Gmin Miejsce Piastowe i Krościenko Wyżne o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie Postanowieniem znak: WOOŚ.4220.7.6.2023.NH.4 z dnia 5 grudnia 2023 r. wyraził opinię, że istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie Wezwaniem znak: RK.ZZŚ.4901.175.2023.MG z dnia 5 grudnia 2023 r. (data wpływu: 6 grudnia 2023 r.) wezwał do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie Opinią sanitarną znak: PSNZ.9020.2.32.2023 z dnia 5 grudnia 2023 r. (data wpływu: 8 grudnia 2023 r.), uznał za niezbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Pismem znak: L.dz.:022.2024/76/MOw z dnia 23 stycznia 2024 r. (26 stycznia 2024 r.) wnioskodawca uzupełnił Kartę informacyjną przedsięwzięcia, która następnie pismami z dnia 8 lutego 2024 r. została przesłana do organów opiniujących.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.7.6.2023.NH.6 z dnia 14 lutego 2024 r., podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii WOOŚ.4220.7.6.2023.NH.4 z dnia 5 grudnia 2023 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie Opinią znak: RK.ZZŚ.4901.175.2023.MG z dnia 9 lutego 2024 r. (data wpływu: 13 lutego 2024 r.) stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagana pod warunkami:

1. Umocnienie koryta potoku Przecznicza w obrębie wylotu kanalizacji deszczowej zostanie wykonane na odcinku o długości 5 m w górę oraz 10 m w dół potoku za pomocą narzutu kamiennego.
2. Projektowany wylot kanalizacji deszczowej oraz dno i skarpy rowu odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe do rzeki Wisłok zostaną zabezpieczone narzutem kamiennym na długości około 37,5 m.
3. Powyżej wymienione prace będą prowadzone ze stanowisk brzegowych, etapowo, przy niskim stanie wód, poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca, a także pod nadzorem przyrodniczym.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie pismem znak: PSNZ.9020.2.32.2023 z dnia 15 lutego 2024 r. (data wpływu: 19 lutego 2024 r.), podtrzymał stanowisko zajęte w opinii PSNZ.9020.2.32.2023 z dnia 5 grudnia 2023 r.

Postanowieniem z dnia 22 lutego 2024 r. Prezydent Miasta Krosna stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Treść postanowienia została podana do wiadomości publicznej jak wszystkie obwieszczenia.

Pismem znak: dz.: 130/2024/76/22/Awy z dnia 12 lipca 2024 r. pełnomocnik Inwestora przedłożył Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, zwany dalej Raportem.

Obwieszczeniem znak: KSL.6220.23.2023.MF z dnia 20 lipca 2024 r., Prezydent Miasta Krosna zawiadomił strony postępowania: o przedłożeniu Raportu, o przesłaniu Raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie oraz do Wójtów Gminy Krościenko Wyżne i Miejsce Piastowe, a także o postępowaniu z udziałem społeczeństwa. W ustawowym terminie nie wpłynęły do tutejszego organu żadne uwagi lub wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.7.2.2024.KR.2 z dnia 1 sierpnia 2024 r., wezwał Wnioskodawcę o uzupełnienie Raportu.

Pismem znak: L.dz.:142/2024/76/22/MOw z dnia 6 sierpnia 2024 r. pełnomocnik przedłożył uzupełnienie do Raportu, które następnie pismami z dnia 13 sierpnia 2024 r. zostało przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie Opinią sanitarną znak: PSNZ.9020.3.8.2024 z dnia 28 sierpnia 2024 r. (data wpływu: 30 sierpnia 2024 r.), w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia wskazał środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.7.2.2024.KR.7 z dnia 11 września 2024 r., wyznaczył nowy termin dokonania uzgodnienia.

Pismem znak: L.dz.:156/2024/04/23/Ł.Wy z dnia 11 września 2024 r. Pełnomocnik dokonał uzupełnienia Raportu. Następnie pismami z dnia 16 września 2024 r. uzupełnienie zostało przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.7.2.2024.KR.11 z dnia 10 października 2024 r., wyznaczył nowy termin dokonania uzgodnienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.7.2.2024.KR.13 z dnia 30 października 2024 r., wezwał do uzupełnienia Raportu.

Obwieszczeniem znak: KSL.6220.23.2023.MF z dnia 12 listopada 2024 r., Prezydent Miasta Krosna zawiadomił o wezwaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Pismem znak: L.dz.:006/2025/76/22/A.Wy z dnia 20 stycznia 2025 r. Pełnomocnik dokonał uzupełnienia Raportu. Pismami z dnia 16 września 2024 r. uzupełnienie zostało przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Obwieszczeniem znak: KSL.6220.23.2023.MF z dnia 21 stycznia 2025 r., Prezydent Miasta Krosna zawiadomił o uzupełnieniu Raportu na wezwaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz o przesłaniu do niego uzupełnienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie Postanowieniem znak: WOOŚ.4221.1.7.2024.KR.21 z dnia 21 lutego 2025 r. uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem znak: KSL.6220.23.2023.MF z dnia 24 lutego 2025 r., Prezydent Miasta Krosna poinformował o zebranych dowodach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym stanowiącym podstawę do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wyznaczając siedmiodniowy termin od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie złożono żadnych uwag i wniosków. Dodatkowo w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krosna w zakładce Obwieszczenia zostały opublikowane załączniki zgodnie z art. 33 ust. 2 ustawy oos.

Stwierdzając potrzebę przeprowadzenia postępowania o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy oos, a w szczególności:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

W trakcie prac projektowych dokonywano wariantowania inwestycji w odniesieniu do zagospodarowania terenu inwestycji w ramach wyznaczonego pasa drogowego. Po dogłębnej analizie Inwestor stwierdził, że spośród analizowanych koncepcji projektowych, jako wariant alternatywny budowy połączenia drogowego miasta Krosna z drogą ekspresową S19, rekomenduje alternatywne rozwiązanie konstrukcyjne, tj. wariant 2 polegający na zmianie nawierzchni jezdni dodatkowej północnej z kruszywa łamanego na nawierzchnię bitumiczną oraz wprowadzenie zmiany w projekcie zagospodarowania terenu poprzez wyznaczenie obustronnej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, w ramach projektowanego pasa drogowego.

Wariant alternatywny wiąże się z nieznacznie większym zakresem prac budowlanych (dodatkowy ciąg pieszo - rowerowy, dodatkowy odcinek o nawierzchni bitumicznej) w związku z powyższym wariant proponowany przez wnioskodawcę charakteryzował się będzie, krótszym czasem oddziaływania etapu budowy.

Wariant proponowany przez wnioskodawcę (wariant 1) zakłada realizację przedsięwzięcia przy zachowaniu optymalnego wykorzystania terenu przy zachowaniu jak największego udziału przyszłych terenów zielonych. Jest także bardziej korzystny biorąc pod uwagę aspekt techniczny, ekonomiczny, społeczny i środowiskowy. Realizacja zadania w wariantcie wnioskowanym pozwoli na zwiększenie płynności ruchu pojazdów, a projektowana infrastruktura towarzysząca zwiększy bezpieczeństwo i komfort poruszających się pieszych i rowerzystów.

Trasa przedmiotowego łącznika drogowego rozpoczyna się na wschodnim skraju miasta Krosna (w okolicy budynków elektrociepłowni) i biegnie w kierunku wschodnim, początkowo (do miejsca przecięcia się z linią kolejową nr 108) w ciągu drogi powiatowej nr 1947R (ul. Gen. Władysława Sikorskiego), a następnie po nowym śladzie, przez mozaikę terenów zadrzewionych, użytkowanych rolniczo i nieużytków oraz teren lotniska do planowanego połączenia z DK 19 na pograniczu gmin Krościenko Wyżne i Miejsce Piastowe. Inwestycja drogowa przecina dwa cieki okresowe bez nazwy (rowy melioracyjne). Nie występują tu naturalne i sztuczne zbiorniki wodne.

Łączna zajętość powierzchni terenu w ramach planowanego pasa drogowego wyniesie ok. 30,54 ha.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Odnosnie inwestycji pn.: „Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej celem uzbrojenia strefy inwestycyjnej Krosno 2 w rejonie ul. Sikorskiego w Krośnie”, to zgodnie z zapisami Raportu oos, ryzyko oddziaływania skumulowanego zachodzić będzie jedynie na etapie realizacji przedsięwzięć, jednak z uzyskanych informacji wynika, że analizowane przedsięwzięcia nie będą realizowane w jednym czasie, co wynika z aspektów logistycznych oraz technologicznych.

W odniesieniu do przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło-Nowy Zagórz”, biorąc pod uwagę, iż planowane prace na linii kolejowej nr 108 przyczynią się do poprawy infrastruktury technicznej, po linii nie będzie prowadzony ruch towarowy o dużym natężeniu oraz

uwzględniając coraz ostrzejsze wymogi w zakresie ochrony środowiska, nie przewiduje się znaczących emisji planowanej inwestycji w kontekście oddziaływania skumulowanego z projektowaną inwestycją drogową.

Linia kolejowa nr 108 przecinać się będzie z planowaną inwestycją na odcinku drogi klasy technicznej „G” od skrzyżowania z drogą krajową nr 28 do skrzyżowania z ul. Sikorskiego. Potencjalna kumulacja oddziaływań może dotyczyć emisji hałasu. Biorąc jednak pod uwagę lokalizację skrzyżowania obu szlaków komunikacyjnych na terenach o przeznaczeniu usługowym (w sąsiedztwie istniejącej galerii handlowej), jak również odmienny charakter emitowanego hałasu (ruch kolejowy na tym odcinku jest sporadyczny), nie przewiduje się kumulacji emisji hałasu.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja planowanej inwestycji drogowej wymaga przeprowadzenia wycinki ok. 830 drzew i ok. 4,5 ha krzewów, jak również odcinkowych prac na kolidujących z inwestycją ciekach – rowach melioracyjnych (prace związane z posadowieniem przepustów, jak również prace regulacyjne/umocnieniowe związane z oprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do rzeki Wisłok i potoku Przecznicza).

Na potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji drogowej na środowisko przyrodnicze przeprowadzono rozpoznanie przyrodnicze. W Raporcie ooś i w jego uzupełnieniu przedstawiono stosowny opis metodyki przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej wraz z uzasadnieniem. W oparciu o uzyskane wyniki kontroli terenowych oraz zgromadzone dostępne dane literaturowe, przeprowadzono waloryzację przyrodniczą terenu w zasięgu możliwego oddziaływania przedsięwzięcia. Autorzy Raportu ooś na podstawie zgromadzonych danych przyrodniczych stwierdzili, że obszar w zasięgu możliwego oddziaływania ma niewielkie znaczenie przyrodnicze. Występujące tu zbiorowiska roślinne oraz gatunki roślin i zwierząt należą do szeroko rozpowszechnionych i niezagrażonych, charakterystycznych dla występujących tu siedlisk.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wykonaniem wylotów kolektorów kanalizacji deszczowej do rzeki Wisłok (zlokalizowanej ok. 750 m na północ od pasa drogowego) oraz potoku Przecznicza (nazwa potoczna potok Flusy - zlokalizowany ok. 450 m na północny-wschód od pasa drogowego). Projektowany wylot z kanalizacji deszczowej, którym wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rzeki Wisłok, tj. odcinek rowu „Z”, zostanie zabezpieczony narzutem kamiennym na dnie i skarpach wraz z zaklinowaniem na długości rowu ok. 37,5 m. Projektowany wylot kanalizacji deszczowej wód opadowych i roztopowych do potoku Przecznicza zostanie umocniony narzutem kamiennym wraz z zaklinowaniem na długości ok. 5 m w górę i ok. 10 m w dół potoku.

Planowane przedsięwzięcie obejmie prace polegające na: likwidacji, rozbiórce, odbudowie, przebudowie lub rozbudowie następujących urządzeń wodnych – rowów, obecnie położonych na działkach w obrębie Krościenko Niżne.: rów „Z”, rów „W- 1”, rów „W”.

Fragment rowu „Z” na odcinku uchodzącym do rzeki Wisłok, w km od ok. 0+000 do ok. 0+037 zostanie przebudowany i zabezpieczony narzutem kamiennym w dnie i na skarpie. Na odcinku od km 0+037 do km 0+068 rów zostanie skanalizowany. W km ok. 0+268 rowu, pod rowem zostanie poprowadzony kolektor kanalizacji deszczowej średnicy 2000 cm, z zachowaniem bufora ok. 46 cm pomiędzy dnem rowu, a górą kolektora. W km od ok. 0+666 do km ok. 0+725 rów zostanie skanalizowany. Na odcinku od km ok. 0+725 do km ok. 0+735 oraz w km od ok. 0+822 do ok. km 0+835 istniejący rów zostanie umocniony w dnie i na skarpie narzutem kamiennym. Odcinek rowu od km ok. 0+835 do km ok. 0+851 zostanie zabudowany przepustem. W km od ok. 0+856 do km ok. 0+906 odcinek rowu zostanie zabudowany przepustem. Na odcinku od km ok. 0+906 do km ok. 0+933 istniejący rów zostanie przełożony w kierunku projektowanego przepustu. Ponadto, w trakcie opracowywania pomiarów geodezyjnych w terenie, istniejący rów „Z” na działce 2808/1 został zinwentaryzowany na działce 2767 oraz 2766 w obrębie Krościenko Niżne.

Istniejące koryto rowu W-1 na odcinku kolidującym z drogą zostanie przełożone i włączone do projektowanego przepustu.

Ze względu na średnicę rur kolektorów kanalizacji deszczowej, prace związane z ich montażem prowadzone będą w wykopach otwartych. W celu minimalizacji ewentualnych negatywnych oddziaływań prace w obrębie kolidujących rowów prowadzone będą w okresie kiedy rowy nie prowadzą wody. W przypadku niemożliwości zachowania ww. wymogu, prace w obrębie rowów melioracyjnych prowadzone będą z wykorzystaniem obejścia w następujących etapach: wpuszczenie wody do obejścia;

odseparowanie strefy robót od płynącej wody; wykonanie robót; wpuszczenie wody do docelowego koryta; odcięcie obejścia i likwidacja obejścia.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej drogi głównej i jezdni dodatkowej zaprojektowano poprzez odcinki kanalizacji deszczowej, do których podłączone będą wpusty uliczne lub poprzez przykanaliki z pojedynczych wpustów połączonych z kolektorem głównym. Zaprojektowano wpusty uliczne betonowe z osadnikiem o wysokości min. 0,8 m. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z budowanej i rozbudowywanej drogi realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodnika, drogi dla pieszych, ścieżki rowerowej, drogi dla rowerów, ciągu pieszko-rowerowego, drogi dla pieszych i rowerów oraz zjazdów, zarówno podłużne jak i poprzeczne.

Zastosowany zostanie system odwodnienia drogi głównej poprzez zamkniętą kanalizację deszczową: w km od ok. 0+000 do 3+063 odwodnienie drogi głównej i jezdni dodatkowych z wylotem kolektorem średnicy 2000 cm i rowem do rzeki Wisłok, w km od ok. 3+063 do 4+603,23 odwodnienie drogi głównej i jezdni dodatkowej kolektorem średnicy 1600 cm, z wylotem do potoku Przecznicza. Zaprojektowana pojemność czynna retencji kanałowej kanalizacji deszczowej wyniesie ok. 2740,9 m³, w przypadku sieci z wylotem do rzeki Wisłok oraz ok. 1490,7 m³, w przypadku sieci z wylotem do Przeczniczy. Na wylotach do ww. odbiorników zostaną zamontowane klapy zwrotne, zabezpieczające przed cofnięciem wody z powrotem do kanalizacji deszczowej. Na kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnie rewizyjne umożliwiające w razie awarii odcięcie uszkodzonego lub niedrożnego odcinka przewodu i opróżnienie go poprzez odpompowanie.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przy przewidywanych dobowych wartościach natężenia ruchu (SDR) w 2027 r., stężenie zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych wyniesie na poszczególnych odcinkach: A – etap I 11 332 P/d, 100,20 mg/l zawiesiny ogólnej i 8,02 mg/l węglowodorów ropopochodnych; B – etap II Q12 234 P/d, 104,34 mg/l zawiesiny ogólnej i 8,35 mg/l węglowodorów ropopochodnych; południowy – etap IV 11 332 P/d, 100,20 mg/l zawiesiny ogólnej i 8,02 mg/l węglowodorów ropopochodnych; oraz rondo w DK19 19 136 P/d, 132,20 mg/l zawiesiny ogólnej i 10,58 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Wody opadowe lub roztopowe z części zachodniej projektowanej drogi będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej a następnie do rowu, którym docelowo trafią do rzeki Wisłok. Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z drogi następować będzie poprzez kolektory deszczowe, do których podłączone zostaną wpusty uliczne. Łączna długość projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wyniesie około 9 500 m. Wody opadowe lub roztopowe z części wschodniej projektowanej drogi odprowadzane będą do potoku Przecznicza. Wody opadowe lub roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji przed wprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych. Stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych będą odpowiadać dopuszczalnym stężeniom, tj. 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r., poz. 1311).

Zgodnie z „Ewidencją melioracji wodnych” na terenie planowanej inwestycji mogą znajdować się urządzenia melioracji wodnych - sieć drenarska. W związku z powyższym, w przypadku przerwania lub uszkodzenia sieci drenarskiej w trakcie prowadzenia robót należy przystąpić do natychmiastowego zabezpieczenia sieci przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wnętrza rur i dokonać ich naprawy w celu zachowania sprawności użytkowej całej sieci drenarskiej. Przebudowa lub częściowa likwidacja sieci drenarskiej winna być wykonana w sposób nienaruszający interesów osób trzecich. Projekt przebudowy (likwidacji) urządzeń melioracji wodnych należy uzgodnić z właścicielami działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania ich przebudowy (likwidacji) lub z właściwym terenowo Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych w Krośnie, w przypadku gdy właściciele tych działek są w nim zrzeszeni. Właściciel urządzenia melioracji wodnych, które zostało zlikwidowane lub przebudowane zgodnie z art. 196 ust. 15 dokonuje zgłoszenia do Wód Polskich zmiany danych w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian, w celu aktualizacji ewidencji melioracji wodnych. Zgodnie z treścią przedłożonej KIP Inwestor zapewnia, iż w przypadku uszkodzenia rurociągów drenarskich, zostaną one przywrócone do stanu pierwotnego, zachowując średnicę wewnętrzną i spadek oraz ich dotychczasowe parametry, czy też funkcjonalność. Ponadto Inwestor zobowiązuje się do

zaprojektowania i wykonania drenaży opaskowych z podłączeniem przerwanych rurociągów. Drenaże opaskowe będą wykonane poza obszarami utwardzonymi, a także w lokalizacjach umożliwiających ich utrzymanie.

Na etapie realizacji zadania woda wykorzystywana będzie do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Woda na teren inwestycji drogowej dostarczana będzie za pomocą beczkowsów oraz w postaci butelkowanej. Źródłem poboru wody, podczas realizacji inwestycji objętej wnioskiem, będą wodociągi Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej- Krośnieński Holding Komunalny Sp. z o. o. W celach technologicznych woda będzie wykorzystywana przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania) jak również do zraszania zapobiegającego nadmiernemu pyleniu. Wielkość zużycia wody na cele socjalno-bytowe będzie związana z ilością osób pracujących przy realizacji inwestycji, stąd szacuje się, iż będzie to około 150 litrów na dobę. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników przenośnych sanitariatów, a następnie będą sukcesywnie wywożone przez specjalistyczną firmę. Podczas eksploatacji, z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się generowania ścieków bytowych oraz technologicznych.

Planuje się wykorzystanie mobilnej myjni z zamkniętym obiegiem wody (do czyszczenia pojazdów wykorzystywanych na etapie realizacji). Proces mycia odbywać się będzie przy udziale dużych ilości wody pod niskim ciśnieniem (dostarczonej na teren inwestycji w zamkniętym zbiorniku stanowiącym integralną część myjni mobilnej). Przewiduje się wykonywanie planowanych prób szczelności przebudowywanych sieci metodą ciśnieniową, tj. powietrzem.

Na terenie przedsięwzięcia występuje jeden czwartorzędowy poziom wodonośny i sączenia śródglinowe. W okresach długotrwałych opadów, roztopów lub w okresach suchych lub mroźnych poziom sączeń będzie ulegał wahaniom rzędu \pm kilkadziesiąt centymetrów. Odbiornikami wód z odwodnienia wykopów budowlanych będą rowy melioracyjne zlokalizowane w pobliżu planowanych robót budowlanych. Przed odprowadzeniem wód z wykopów będą one oczyszczane z zawiesiny w osadniku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Zamierzenie inwestycyjne na etapie realizacji będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i ustanie po zakończeniu prac. Prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia, wykonywane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00, za wyjątkiem prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej. Na budowie będzie stosowany tylko sprawny sprzęt. Na etapie realizacji zadania wystąpią również emisje drgań i wibracji, wynikające przede wszystkim z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, gdzie wibracje są czynnikiem celowo wprowadzanym do urządzeń (zagęszczanie gruntu oraz warstw nawierzchni) oraz ręcznych narzędzi uderzeniowych. Ruch pojazdów budowlanych będzie również dodatkowym źródłem drgań.

Natężenie ruchu pojazdów dla roku 2027 według opracowanych prognoz dla przedmiotowego odcinka drogi wyniesie:

- odcinek drogi A - Etap I – 11 332 poj./dobę,
- odcinek drogi B - Etap II – 12 234 poj./dobę,
- odcinek południowy – Etap III – 11 332 poj./dobę,
- rondo DK19 - wjazd od strony zachodniej 12 140 poj./dobę, wjazd od strony północnej 5544 poj./dobę, wjazd od strony wschodniej 748 poj./dobę, wjazd od strony południowej 704 poj./dobę.

Udział pojazdów ciężkich wynosi ok. 8 %.

W Raporcie oos przedstawiono obliczenia akustyczne, w oparciu o powyższe założenia, wykonane programem SoundPLAN Essential wersja 5,1. Błąd użytego programu obliczeniowego wynosi \pm 1,5 dB. Model obliczeniowy został wykonany na podstawie modelu terenu, w którym krok siatki wyniósł 2 m.

Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, iż izolinie 65 dB(A) i 56 dB(A) określające wartość dopuszczalną poziomu hałasu dla ww. zabudowy w porze dziennej i nocnej nie obejmują swoimi wartościami terenów chronionych akustycznie.

Ze względu na możliwe niedokładności i błędy analiz dla ustalenia wielkości emisji i rozprzestrzeniania się hałasu, zasadnym jest przeprowadzenie analizy porealizacyjnej, w zakresie ochrony akustycznej

terenów wymagających ochrony przed hałasem. Pomiary poziomu hałasu będą przeprowadzone na granicy terenów chronionych pod względem akustycznym zlokalizowanych w najbliższej odległości od przedmiotowego układu drogowego. Analiza przedstawiona zostanie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, zastosować należy odpowiednie środki ochrony w sferze emisji lub immisji bądź rozwiązania organizacyjno – administracyjne. W sytuacji, w której standardy jakości środowiska nie będą mogły być dotrzymane, administrator drogi przedłoży właściwemu organowi ochrony środowiska dokumenty niezbędne do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

e) ocenione go w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Nawiązując do analizy ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych uznaje się, że oddziaływanie drogi na środowisko w przypadku wystąpienia takich zjawisk będzie nieznaczące. Stosowana technologia podczas wykonywania prac będzie technologią typową, powszechnie wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Realnym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się płynów eksploatacyjnych (paliw/ olejów) z poruszających się po drodze pojazdów oraz transportowanych towarów niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. Przedmiotowa droga wykonana zostanie w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi, takimi jak: fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest częściowo położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z aktualnymi mapami ryzyka powodziowego projektowany wylot wód opadowych i roztopowych z kanalizacji deszczowej do rzeki Wisłok częściowo znajduje się w zasięgu wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi wynoszącym Q1%. W związku z powyższym prace związane z realizacją inwestycji zostaną przeprowadzone poza okresem zagrożenia powodziowego.

Podczas realizacji zadania, jego wpływ na klimat będzie się przejawiał przez emisję gazów i pyłów do powietrza, niemniej jednak prognozowana wielkość tej emisji będzie nieznaczna. Emisja gazów cieplarnianych, w tym CO₂ na etapie budowy będzie emisją niezorganizowaną, chwilową, krótkookresową, odwracalną, przemieszczającą się wraz z frontem robót. Należy zaznaczyć, że oddziaływania te na tym etapie będą miały charakter czasowy i przemijający. W fazie eksploatacji nie przewiduje się pogorszenia oddziaływań, negatywnego wpływu na klimat. Wpływ przedmiotowej inwestycji na klimat w skali globalnej, z uwagi na skalę przedsięwzięcia praktycznie nie będzie zauważalny. Należy zaznaczyć, że budowa drogi wpłynie na usprawnienie poruszania się pojazdów, a tym samym zmniejszenie emisji do powietrza, co powoduje zmniejszenie skali oddziaływania na klimat. Jak wskazano w dokumentacji, projekt przedsięwzięcia uwzględnia najważniejsze czynniki klimatyczne, które mogą oddziaływać na drogę oraz towarzyszącą jej infrastrukturę. W związku z zapotrzebowaniem na prąd elektryczny na etapie realizacji i eksploatacji dojdzie do pośredniej emisji gazów cieplarnianych, która będzie powstawać w miejscu wytworzenia energii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Podczas fazy eksploatacji wystąpi zapotrzebowanie na środki do zimowego utrzymania jezdni zapobiegające oblodzeniu. Wykorzystywany będzie sprzęt do odśnieżania z zastosowaniem środków uszorstniających, tj. piasek, żwir oraz w ograniczonym stopniu środki na bazie solanki.

Realizacja przedsięwzięcia będzie skutkować wytwarzaniem odpadów. Przy gospodarowaniu odpadami przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Planowany sposób magazynowania odpadów zabezpieczy odpady przed ich rozprzestrzenieniem się w środowisku. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie w sposób selektywny z podziałem na poszczególne rodzaje odpadów, w wyznaczonych miejscach. Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom. Miejsca magazynowania odpadów będą wyposażone w sorbenty.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozbiórkę budynków działkowych i gospodarczych zlokalizowanych w kolizji z planowaną inwestycją.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym względem projektowanego zadania, wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) to:

- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej dla których wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 65 dB oraz pory nocy 56 dB,
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, dla których wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 65 dB oraz pory nocy 56 dB.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek:

Na obszarze projektowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi, inwestycja nie wiąże się z gospodarką leśną.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujść wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania częściowo (miejsce przebiegu kolektora do rz. Wisłok) w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030 oraz ok. 4,2 km od granic specjalnego obszaru ochrony siedlisk Łąki w Komborni PLH180042. Trasa planowanej inwestycji biegnie poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Projektowany łącznik drogowy w sposób bezpośredni (miejsce przebiegu kolektora do rzeki Wisłok) ingeruje w jeden obszar sieci Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk Wisłok Środkowy z dopływami PLH180030. Obszar ten stanowi miejsce występowania szeregu cennych przyrodniczo gatunków zwierząt i siedlisk przyrodniczych. Przedmiotami ochrony są tu: 4 typy siedlisk przyrodniczych (6410 – zmiennowilgotne łąki trzęślicowe Molinion, 6510 – nízowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie Arrhenatherion elatioris, 9170 – grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum, 91E0 – łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae i olsy źródłiskowe), 3 gatunki motyli (czerwończyk nieparek, modraszek nausitous, modraszek telejus) i 6 gatunków ryb (boleń, brzanka, głowacz białopłetwy, kielb białopłetwy, kielb Kesslera, piskorz). Dla ww. obszaru Natura 2000 opracowany został plan zadań ochronnych – Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 4 sierpnia 2023 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030 (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2023 r., poz. 3836).

Zgodnie z danymi będącymi w posiadaniu tut. Organu (zebranymi na potrzeby opracowania ww. planu zadań ochronnych), wody rzeki Wisłok na wysokości planowanego kolektora (kanalizacji deszczowej) stanowią siedlisko głowacza białopłetwego. Pozostałe przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000 znajdują się poza zasięgiem możliwych oddziaływań związanych z planowaną inwestycją. Zakładana ingerencja w siedlisko głowacza białopłetwego związana jest z wykonaniem prac umocnieniowych

(narzut kamienny) w obrębie (końcowego odcinka) rowu melioracyjnego, którym do rzeki Wisłok odprowadzane będą wody opadowo-roztopowe z terenu projektowanej drogi. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do rzeki Wisłok będą przed zrzutem podczyszczane w osadnikach i separatorach, co powinno zapewnić właściwą jakość wód wprowadzanych do rzeki. Ponadto prace w rejonie ujścia ww. rowu do rz. Wisłok będą prowadzone poza okresem tarła gatunków ryb stanowiących przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000 (w tym głowacz białołętwy), tj. poza okresem III-VII oraz pod nadzorem przyrodniczym (ichtiologicznym) celem wprowadzenia ewentualnych dodatkowych działań ochronnych.

Mając na uwadze powyższe, realizacja planowanej inwestycji nie będzie oddziaływała w sposób znacząco negatywny na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030, jak również nie zagrazi celom ochrony ustalonym dla poszczególnych przedmiotów ochrony. Analizy przedstawione w raporcie o oś nie wskazują również na możliwość znaczącego negatywnego wpływu inwestycji na integralność ww. obszaru Natura 2000 oraz na spójność sieci obszarów Natura 2000.

Przedmiotowy odcinek drogi nie koliduje z głównymi korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej. Dla zachowania ciągłości zidentyfikowanych tu lokalnych szlaków migracyjnych płazów zaprojektowano 3 obiekty inżynierskie w km ok.: 0+217 i 0+784 (przejścia zespolone z ciekami – rowami melioracyjnymi) oraz 3+063 (przejście suche). Obiekty te będą zintegrowane z ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW2000152, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto teren objęty inwestycją znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 432 Dolina rzeki Wisłok, a także poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane również na terenach o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi wynoszącym Q10 %, Q1 % oraz Q0,2 % od rzeki Wisłok.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie częściowo zlokalizowane na terenie ww. obszaru Natura 2000 o kodzie PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180030.H Wisłok Środkowy z Dopływami, dla którego obowiązującym celem środowiskowym jest utrzymanie lub przywrócenie właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych o kodzie 6410 (zmiennowilgotne łąki trzęślicowe) oraz 91E0 (łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, olsy), a także następujących gatunków: boleń, brzana peloponeska, głowacz białołętwy, piskorz, kielb białołętwy, kielb Kesslera, czerwonończyk nieparek, modraszek nausitous, modraszek telejus. Biorąc pod uwagę skalę i zakres inwestycji oraz proponowane działania ochronne dla środowiska gruntowo - wodnego należy stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia ww. celów środowiskowych

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie wyznaczonego pasa drogowego nie znajdują się zabytki chronione. Jednak biorąc pod uwagę, że w niedalekim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się zewidencjonowane stanowiska archeologiczne, a inwestycja przewiduje również budowę sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kolidujących sieci podziemnego uzbrojenia terenu, wykraczające poza wyznaczony pas drogowy, całość prac ziemnych będzie prowadzona pod stałym nadzorem archeologicznym.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia Miasta Krosna wynosi w przybliżeniu 986 osoby/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony środowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Nawiązując do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- „Wisłok od zb. Besko do Czarnego Potoku” o kodzie: RW2000072263337, typ RWf_wap (potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze węglanowym), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisłok w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisłok w obrębie JCWP (dla troci wędrownej), stan chemiczny poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)) oraz dobry stan chemiczny dla pozostałych wskaźników. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r., a w przypadku substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - do 2039 r, związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosfor ogólny, OWO, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; 10, MIR, EFI+PL/ IBI_PL; bromowane difenyletery(b), heptachlor(b), a także odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzof(a)piren(w), związki tributyllocyny(w). Zlewnia ww. JCWP została przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. PL.ZIPOP.1393.RP.875 Rezerwat przyrody Bukowica, PL.ZIPOP.1393.PK.57 Czarnorzecko-Strzyżowski Park Krajobrazowy, PL.ZIPOP.1393.OCHK.128 Czarnorzecki Obszar Chronionego Krajobrazu, PL.ZIPOP.1393.OCHK.185 Obszar chronionego krajobrazu Beskidu Niskiego, PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180002.B Beskid Niski, PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180042.H Łąki w Komborni, PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180032.H Jaćmierz, PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180028.H Patria nad Odrzechową, PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180030.H Wisłok Środkowy z Dopływami, PL.ZIPOP. 1393.N2K.PLB180027.H Ostoja Czarnorzecka, PL.ZIPOP. 1393.N2K.PLB180014.H Ostoja Jaśliska, PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180016.H Rymanów oraz PL.ZIPOP.1393.PP.1807052.1804 Pomnik przyrody Bogumiła. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza ww. obszarami chronionymi.

- „Lubatówka” o kodzie: RW200007226329, typ RWf_wap (potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze węglanowym), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (HIR w przedziale <0,40-0,65> oraz wyznaczenie jako SZCW w poprzednim cyklu planistycznym jeśli za wyznaczenie odpowiadały wskaźniki il, i2, i3 lub wskaźnik m3 jeśli PPH2>3), w złym stanie zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, 10, MIR, MMI, EFI+PL/ IBI_PL; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylene(w), fluoranten(w)) stan chemiczny poniżej dobrego, natomiast dla pozostałych wskaźników - stan chemiczny dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r., związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; benzo(b)fluoranten(w), co jest spowodowane warunkami naturalnymi, brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Omawiana JCWP została przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. PL.ZIPOP.1393.OCHK.185 Obszar Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego, PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180002.B Beskid Niski, PL.ZIPOP. 1393.N2K.PLB180030.H Wisłok Środkowy z Dopływami, PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180014.H Ostoja Jaśliska, PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180016.H Rymanów, PL.ZIPOP.1393.PP.1807033.494 Pomnik Przyrody

Bełkotka, PL.ZIPOP.1393.UE.1861011.300 Użytek Ekologiczny Dolina Potoku Badoń. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza ww. obszarami chronionymi.

3) *Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

W przedłożonym Raporcie oś dokonano identyfikacji i oceny możliwych oddziaływań przedmiotowej inwestycji drogowej (na każdym etapie jej realizacji) na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego (w tym również na korytarze ekologiczne i krajobraz) oraz na powierzchniowe formy ochrony przyrody.

Przeprowadzona w Raporcie oś analiza możliwego wpływu planowanej inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, w tym na gatunki chronione, powierzchniowe formy ochrony przyrody, korytarze ekologiczne i krajobraz, wskazuje, iż przedmiotowa inwestycja, z uwagi na swoją lokalizację, przyjęte rozwiązania projektowe i zaproponowane w Raporcie oś środki minimalizujące, nie będzie w sposób znaczący na nie oddziaływać. Ponadto z oceny tej wynika, iż możliwe negatywne oddziaływania będą najczęściej dotyczyły zbiorowisk roślinnych i gatunków szeroko rozpowszechnionych, licznych i niezagrożonych na przedmiotowym terenie. Ponadto, jak wynika z Raportu oś, uszczuplenia ich zasobów nie powinny mieć znacząco negatywnego wpływu w skali lokalnej, regionalnej i krajowej.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentie środowiska. Wobec powyższego nie określono uwarunkowań w tym zakresie.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt budowlany. Materiały budowlane i substancje chemiczne używane do budowy będą magazynowane w wydzielonych i zadaszonych miejscach na utwardzonym terenie. Nie będą wykonywane na obszarze przedsięwzięcia naprawy sprzętu mechanicznego, oraz tankowanie pojazdów. W przypadku wycieku olejów substancje te będą niezwłocznie zebrane lub unieszkodliwione za pomocą sorbentów.

Podczas prac należy bezwzględnie unikać wprowadzenia ciężkiego sprzętu w koryta cieków, prace prowadzone będą wyłącznie ze stanowisk brzegowych. Prace w obrębie budowy wylotów kanalizacji deszczowej będą wykonane w czasie najniższego poziomu wody, uwzględniając warunki hydrologiczne w danym roku.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Z uwagi na występujące zabudowania zlokalizowane w zasięgu 20 m od placu budowy, przed rozpoczęciem prac wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) stanu technicznego obiektów budowlanych na terenach przyległych. Badania zostaną przeprowadzone również po zakończeniu prac. Inwentaryzacja ta zostanie wykonana celem udokumentowania ewentualnego wpływu etapu prac na stan techniczny budynków.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze na etapie budowy będą: zapylenie powstające w wyniku przemieszczania mas ziemnych przez maszyny wykonujące roboty ziemne oraz transport materiałów, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz węglowodórów, emitowanych w czasie układania i utwardzania mas bitumicznych. W celu ograniczenia nadmiernego pylenia i emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji zadania zostaną zastosowane m.in. następujące rozwiązania: stosowanie sprawnych maszyn i środków transportu oraz odpowiednia organizacja przewozu materiałów, skrzynie ładunkowe pojazdów transportujących materiały pyliste i dowożące mieszankę bitumiczną będą szczelnie zakrywane, materiały pyliste magazynowane będą w sposób ograniczający wtórną emisję oraz zraszane wodą przy pogodzie suchej i wietrznej, silniki pojazdów i maszyn w czasie przerw w pracy będą wyłączane.

Emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter przemijający, odcinkowy, okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia ww. prac.

Podczas eksploatacji drogi występować będzie niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. Kształtować ją będą poruszające się po drodze pojazdy różnych kategorii. Zgodnie z dokumentacją, obliczenia symulacyjne określające zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na stan zanieczyszczenia powietrza przeprowadzono dla jednej perspektywy czasowej, tj. po ok. dziesięciu latach eksploatacji drogi, czyli dla 2034 roku. Analizę przedsięwzięcia dokonano w czterech wariantach (4 odcinkach drogi). Obliczenia rozkładu stężeń jednogodzinnych oraz stężeń średniorocznych wykazały dotrzymanie dopuszczalnych norm stężeń zanieczyszczeń poza terenem projektowanej drogi. Dotrzymane będą również poza pasem drogowym dopuszczalne normy opadu pyłu. Ze względu na charakter i rodzaj przedsięwzięcia nie nałożono warunków na etapie jego eksploatacji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W Raporcie odniesiono się do skumulowanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z 3 innymi inwestycjami, dla których uzyskano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, tj.:

- 1) „Budowa drogi „G” i „Z” odcinek od ul. Zręcińskiej do ul. Korczyńskiej w Krośnie”,
- 2) „Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej celem uzbrojenia strefy inwestycyjnej Krosno 2 w rejonie ul. Sikorskiego w Krośnie”,
- 3) „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło-Nowy Zagórz”.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonym Raporcie oos przedstawiono szereg rozwiązań projektowych, jak również działań ochronnych (przykładowo związanych z lokalizacją zapleczy budowy, zastosowaniem ogrodzeń ochronnych, okresów ochronnych, czy też prowadzeniem prac przygotowawczych i budowlanych pod nadzorem przyrodniczym) mających na celu eliminację/ograniczenie ingerencji projektowanej drogi na cenne zasoby przyrodnicze. Dodatkowo zaproponowano nasadzenia kompensacyjne drzew (lipa, klon zwyczajny, robinia akacja), z czego większość zostanie zlokalizowana w granicach pasa drogowego planowanego łącznika. W przypadku zaistnienia konieczności zniszczenia stanowisk chronionych gatunków autorzy Raportu oos wskazują, iż będzie się ono odbywać na zasadach określonych w stosownych decyzjach derogacyjnych.

W zakresie adaptacji do zmian klimatu przewidziano, że zaproponowana technologia wykonania drogi pozwoli na właściwe dostosowanie przedsięwzięcia do zagrożeń będących ich następstwem, m.in. nawierzchnia będzie odporna na wysokie i niskie temperatury, zapewniony będzie system utrzymywania nawierzchni podczas ujemnych temperatur, oblodzeń i powstających zasp śnieżnych, zaprojektowano sprawny system odwodnienia.

Przedsięwzięcie nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z uwagi na charakter i zakres przedsięwzięcia oraz uznania, iż posiadane na etapie wydawania niniejszego postanowienia dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zawarte w zebranej dokumentacji, pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływania na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, Prezydent Miasta Krosna przychylił się do wniosku Wnioskodawcy znak: : L.dz.025/2025/76/22/Ł.Wy z dnia 6 marca 2025 r. Wnioskodawca występując o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, w trybie przepisu art. 108 § 1 Kpa uzasadnił, że nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne ze względu na to, iż realizacja przedsięwzięcia stanowi szczególny interes społeczny,

ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia płynności ruchu, a tym samym właściwego stanu bezpieczeństwa na przedmiotowej drodze i skrzyżowaniach. Obecny stan drogi stwarza podwyższone ryzyko powstawania kolizji i wypadków drogowych w tym wypadków z udziałem rowerzystów. Istniejąca droga i skrzyżowania objęte inwestycją nie posiadają rozwiązań zapobiegających powstawaniu kolizji i wypadków, co w połączeniu ze złym stanem faktycznym powoduje powstawanie zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Sytuacja ta ulega ciągłemu pogorszeniu ze względu na dynamikę wzrostu ruchu. Ponadto inwestycja służy realizacji interesu publicznego, czyli dobru wspólnemu. Przedsięwzięcie należy do inwestycji celu publicznego. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do osiągnięcia kluczowego celu, jakim jest usprawnienie systemu międzywojewódzkiej i krajowej komunikacji drogowej poprzez połączenie z drogą ekspresową S19 przy zapewnieniu spełnienia wymogów środowiskowych. Ponadto należy mieć na uwadze, że projekt obejmujący przedsięwzięcie jest przewidziany do współfinansowania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, których wykorzystanie i rozliczenie musi nastąpić w ściśle oznaczonym czasie. Zatem nadanie tego rygoru leży w wyjątkowo ważnym interesie Inwestora, w szczególności z uwagi na fakt wpisania przedsięwzięcia w ściśle określone ramy finansowania tego zadania inwestycyjnego, pozyskania na ten cel środków zewnętrznych i konieczność terminowego rozliczenia się z nich.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Na wszystkie czynności związane z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną, należy uzyskać stosowne zezwolenia, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Krosna, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Prezydenta Miasta Krosna. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, pełnomocnik: Prezydenta Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno,
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Miasta Krosno,
3. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Miejsce Piastowe,
4. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Krościenko Wyżne,
5. KSL aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie (ePUAP),
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie (ePUAP),
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie (ePUAP).

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

„Budowa połączenia drogowego miasta Krosna z drogą ekspresową S19”

Przedmiotowa inwestycja obejmowała będzie budowę połączenia drogowego miasta Krosna z drogą ekspresową S19, o długości ok. 4,6 km i zlokalizowana zostanie na terenie miasta Krosna oraz miejscowości Krościenko Wyżne, gmina Krościenko Wyżne i Targowiska, gmina Miejsce Piastowe. Początek projektowanego odcinka drogowego zlokalizowany będzie od skrzyżowania z drogą krajową nr 28 do skrzyżowania z drogą krajową nr 19. Trasa połączenia drogowego miasta Krosna z drogą ekspresową S19 częściowo przebiegać będzie w ciągu drogi powiatowej nr 1974R - ul. gen. Władysława Sikorskiego w Krośnie poprzez projektowane przez Polskie Koleje Państwowe skrzyżowanie z przejazdem kolejowym linii nr 108 w ciągu ul. gen. Władysława Sikorskiego i kończyć się będzie na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 19. W rejonie przejazdu kolejowego linii nr 108 projektowana droga zostanie poprowadzona po nowym śladzie poprzez nieużytkowane lotnisko Iwonicz. Ponadto odcinek drogi klasy technicznej „G” przebiegać będzie od skrzyżowania z drogą krajową nr 28 do skrzyżowania z ul. gen. W. Sikorskiego.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in.: rozbudowę drogi powiatowej klasy technicznej „Z” w ciągu ul. gen. Władysława Sikorskiego; budowę dwujezdniowej drogi „G” klasy technicznej „G” rozdzielonej środkowym pasem dzielącym; budowę drogi klasy technicznej „GP”; budowę dwóch wiaduktów nad linią kolejową nr 108; budowę jezdni dodatkowych, budowę skrzyżowań, budowę zatok autobusowych i zjazdów z jezdni dodatkowych; budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, budowę przepustów; budowę systemu odwodnienia projektowanej drogi (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia oczyszczające); przebudowę, budowę, zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (sieci elektroenergetycznej, urządzeń melioracyjnych – sieci drenarskiej, sieci gazociągowej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci kanalizacji deszczowej, sieci telekomunikacyjnej); budowę kolektorów odprowadzających wody opadowe i roztopowe do rzeki Wisłok i potoku Przecznicza; budowę skarp nasypu/wykopu; budowę ścianek oporowych; budowę oświetlenia ulicznego (oprawy LED); budowę kanału technologicznego; rozbiórkę elementów dróg, przepustów; wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Podczas fazy realizacji woda wykorzystywana do celów technologicznych i socjalno-bytowych będzie dostarczana za pomocą beczkwozów oraz w postaci butelkowanej. Będą powstawać ścieki bytowe, pracownicy budowlani korzystać będą z zaplecza socjalnego. Szacowana ilość ścieków wyniesie do kilku m³ na cały okres prowadzenia prac, będą one gromadzone w bezodpływowym zbiorniku w sanitariacie przenośnym, a następnie wywożone będą wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Planuje się wykorzystanie mobilnej myjni z zamkniętym obiegiem wody (do czyszczenia pojazdów wykorzystywanych na etapie realizacji). Proces mycia odbywać się będzie przy udziale dużych ilości wody pod niskim ciśnieniem (dostarczonej na teren inwestycji w zamkniętym zbiorniku stanowiącym integralną część myjni mobilnej). Przewiduje się wykonywanie planowanych prób szczelności przebudowywanych sieci metodą ciśnieniową, tj. powietrzem.

Wody opadowe i roztopowe będą oczyszczone w urządzeniu zintegrowanym tj. osadniku i separatorze substancji ropopochodnych przed prowadzeniem do środowiska i będą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej drogi głównej i jezdni dodatkowych zaprojektowano poprzez odcinki kanalizacji deszczowej, do których podłączone będą wpusty uliczne lub poprzez przykanaliki z pojedynczych wpustów połączonych z kolektorem głównym. Zaprojektowano wpusty uliczne betonowe z osadnikiem. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z budowanej i rozbudowywanej drogi realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodnika, drogi dla pieszych, ścieżki rowerowej, drogi dla rowerów, ciągu pieszo-rowerowego, drogi dla pieszych i rowerów oraz zjazdów, zarówno podłużne jak i poprzeczne.