

URZĄD MIASTA KROSNA
KANCELARIA OGÓLNA

wpl. dnia 20. PAŹ. 2022
L.dz. 48148/22/P
podpis

BR

Krosno, 20.10.2022 r.

Prośb. k. 20240005051!
Przewodniczący Komisji Skargi
w Moskowie z Petycji o ul. Polną
Prośb. o zastawienie sprawy zgodnie
z otoczeniem -

PRZEWODNICZĄCY RADY

21.10.22 - [Signature]
Zbigniew Kubit

Rada Miasta Krosna
Ul. Lwowska 28a
38-400 Krosno

URZĄD MIASTA KROSNA
Biuro Rady Miasta

wpl. dnia 20. 10. 2022
L.dz. Nr. 152.H. 2022.H.A
podpis [Signature]

PETYCJA

PRZEDMIOT PETYCJI:

Prośba o przedłużenie linii autobusowej nr 2 lub utworzenie nowej linii autobusowej w stronę ul. Polnej w Krośnie i objęcie wspólną komunikacją publiczną ul. Polną w Krośnie i ul. Hrabiego Jana Potockiego w Łęczanach.

My niżej podpisani mieszkańcy ulicy Polnej w Krośnie zwracamy się do Rady Miasta Krosno z uprzejmą prośbą o podjęcie niezwłocznych działań w celu przedłużenia linii autobusowej nr 2 lub utworzenia nowej linii autobusowej w stronę ul. Polnej w Krośnie .

W Krośnie ulica Polna została wyremontowana, posiada chodnik, oświetlenie oraz wyznaczone przystanki autobusowe, a jednak do dnia dzisiejszego nie kursuje żaden autobus.

Po obserwacji kursów linii autobusowej nr 2, dostrześliśmy, iż można by było ją przedłużyć do końca ulicy H. J. Potockiego czyli do ulicy łączącej się z drogą krajową nr 19. Jest tam bardzo dużo miejsca, by autobus miał możliwość zawrócenia. Jest tam także miejsce na przystanek autobusowy, który dawniej był aktywny.

Spora część dzieci z ulicy Polnej uczęszcza do Szkoły Podstawowej nr 14 w Krośnie oraz Liceum im. M. Kopernika i niestety my rodzice codziennie odwozimy i przywozimy dzieci ze szkoły.

Jesteśmy jedyną ulicą w Krośnie, która nie posiada linii autobusowej. W tym rejonie od lat nie wprowadzono jakichkolwiek nowych linii autobusowych, mimo coraz większej liczby mieszkańców. Istnieje realna potrzeba wsparcia komunikacją publiczną także mieszkańców tego rejonu, gdyż nie każdy dysponuje własnym samochodem.

Przedłużenie linii autobusowej nr 2 lub ewentualne utworzenie nowej linii autobusowej umożliwiłoby sprawne i bezpieczne docieranie do szkół dzieciom i młodzieży, osobom pracującym do zakładów pracy oraz osobom starszym do placówek medycznych.

Warto podkreślić, że alternatywą dla samochodów jest sprawna komunikacja publiczna, która zapewnia w miarę szybki dojazd, a co za tym idzie mniejsze zanieczyszczenie środowiska , mniejszy hałas oraz minimalizuje korki.

Naszą petycję popiera zarówno Pan Radny Dzielnicy Bogdan Turopolski jak i Pan Radny Grzegorz Rachwał.

Prosimy o przyznanie nam minimum pięciu kursów dziennie do miasta tj. w godzinach (przedłużenie już istniejących kursów z ul. Bieszczadzkiej), odjazd z ul. H.J. Potockiego :

- 7:02
- 10:07
- 13:07
- 16:01

Plus dodatkowo ok. godz. 5:30 by osoby pracujące od 6:00 mogły dojechać do pracy.

Oraz kursy z ul. Wojska Polskiego, godziny odjazdu – przedłużenie do końca ul. H.J. Potockiego:

- 9:00
- 12:15
- 13:15
- 14:30
- 17:45

Plus dodatkowo po godzinie 22:00 dla osób pracujących na drugą zmianę – powrót z pracy.

Informację zwrotną prosimy kierować do Pana Radnego Grzegorza Rachwał
[redacted] Krosno.

Liczmy na pozytywne rozpatrzenie naszej prośby. Swoje poparcie wyrażamy poniższymi podpisami.

Z poważaniem

[redacted]
oraz niżej podpisani pod petycją:

Otrzymują:

1) Adresat + 155 podpisów mieszkańców

2) Prezydent Miasta Krosna + 155 podpisów mieszkańców

**PETYCJA W SPRAWIE PRZEDŁUŻENIA LINII AUTOBUSOWEJ NR 2 LUB
UTWORZENIA NOWEJ LINII AUTOBUSOWEJ W STRONĘ UL. POLNEJ W
KROŚNIE I UL.H.J. POTOCKIEGO W ŁĘŻANACH**

L.p.	Imię i nazwisko	Podpis
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
23.		
24.		
25.		
26.		
27.		
28.		
29.		
30.		
31.		
32.		
33.		
34.		
35.		
36.		
37.		
38.		
39.		
40.		
41.		
42.		

43.		
44.		
45.		
46.		
47.		
48.		
49.		
50.		
51.		
52.		
53.		
54.		
55.		
56.		
57.		
58.		
59.		
60.		
61.		
62.		
63.		
64.		
65.		
66.		
67.		
68.		
69.		
70.		
71.		
72.		
73.		
74.		
75.		
76.		
77.		
78.		
79.		
80.		
81.		
82.		
83.		
84.		
85.		
86.		
87.		
88.		
89.		
90.		

2

1

91.		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		
101		
102		
103		
104		
105		
106		
107		
108		
108		
110		
111		
112		
113		
114		
115		
116		
117		
118		
119		
120		
121		
122		
123		
124		
125		
126		
127		
128		
129		
130		
131		
132		
133		

