



Informacja z funkcjonowania  
Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Krośnie  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
za rok 2021

KROSNO, DNIA 16 MAJA 2022

## **SPIS TREŚCI**

1. WIZYTÓWKA SPÓŁKI
2. ZATRUDNIENIE
3. TABOR
4. PRZEWÓZ OSÓB
5. WYNIKI FINANSOWE
6. PRZEWIDYWANE KIERUNKI ROZWOJU SPÓŁKI

## **1. WIZYTÓWKA SPÓŁKI**

Spółka jest zarejestrowana pod firmą:

### **Miejska Komunikacja Samochodowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Krośnie.**

Miejska Komunikacja Samochodowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością została powołana Uchwałą Nr XIII/278/03 Rady Miasta Krosna z dnia 29 października 2003r. Spółka wpisana jest do Krajowego Rejestru Sądowego XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000205774. Siedziba Spółki mieści w Krosno, ul. Fredry 1A.

W Grupie Kapitałowej jest jednostką zależną. Jednostka dominująca - czyli Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej – Krośnieński Holding Komunalny Sp. z o.o. posiada 100% udziałów w kapitale zakładowym w/w Spółki. Kapitał zakładowy MKS Sp. z o.o. wynosił na koniec 2021 roku 1.851.000,00 zł. Wspólnik za wniesiony majątek na kapitał zakładowy objął 3.702 udziały o wartości 500 zł/każdy.

### **Zarząd**

Funkcję Prezesa Zarządu pełni Pan Roman Gierlach

### **Rada Nadzorcza**

W Radzie Nadzorczej zasiadają:

Pan Jan Guzik – Przewodniczący Rady Nadzorczej

Pan Stanisław Kobit – Członek Rady Nadzorczej do 28 marca 2021 r.

Pani Alicja Ziemińska – Członek Rady Nadzorczej od 15 kwietnia 2021 r.

Pan Wojciech Moskal – Sekretarz Rady Nadzorczej

### **Przedmiot działalności Spółki**

Spółka prowadzi swoją działalność w oparciu o akt założycielski, ustawę o swobodzie działalności gospodarczej, Kodeks Spółek Handlowych oraz inne właściwe przepisy prawa.

Przedmiotem działalności Spółki jest:

- działalność w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,
- działalność usługowa w zakresie transportu pasażerskiego,
- pozostała działalność.

Spółka wykonuje usługi przewozu osób posiadające status komunikacji miejskiej, wykonując je jako zadanie Gminy Krosno. Te same usługi wykonuje w ramach porozumień Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno, wykonując zadania przewozowe dla gmin: Chorkówka, Jedlicze, Korczyzna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe i Wojaszówka.

Spółka wykonuje statutowe zadania lokalnego transportu zbiorowego w warunkach funkcjonującej na całym obszarze jej działania - silnej konkurencji.

## 2. ZATRUDNIENIE

Spółka w roku 2021 realizowała swoje zadania przy średniorocznym zatrudnieniu wynoszącym 27 pracowników, w tym :

- 11 pracowników na stanowiskach nieprodukcyjnych,
- 16 pracowników na stanowiskach produkcyjnych.

Ponadto Spółka w 2021 roku korzystała z 44 kierowców autobusów prowadzących własną działalność gospodarczą. Swoje zadania wykonywali na podstawie umów cywilna prawnych – świadczenie usług kierowcy.

## 3. TABOR AUTOBUSOWY

Spółka w 2021 roku posiadała 46 autobusów, z czego 30 to autobusy przekazane przez Gminę Miasto Krosno na zasadzie umowy użyczenia i umowy dzierżawy.

Poniższe tabele przedstawiają podział wiekowy autobusów, liczbę autobusów wg ilości miejsc i liczbę autobusów spełniających normy emisji spalin.

<b>1. Podział wiekowy autobusów:</b>	<b>Liczba autobusów:</b>
0 do 3 lat	8
pow. 3 do 5 lat	13
pow. 5 do 10 lat	6
pow. 10 lat	19
liczba autobusów niskopodłogowych/niskowejściowych	40
<b>średni wiek autobusów</b>	<b>8,9 lat</b>

<b>2. Podział autobusów wg ilości miejsc:</b>	<b>Liczba autobusów:</b>
pow. 70 do 90	23
pow. 50 do 70	13
pow. 30 do 50	5
do 30	5

<b>3. Podział autobusów wg normy emisji spalin:</b>	<b>Liczba autobusów:</b>
EURO 6	21
EURO 5	15
EURO 4	1
EURO 3	8
Bez normy	1

Autobusy dostosowane są do potrzeb osób niepełnosprawnych i wyposażone w nowoczesne systemy informacji pasażerskiej, zarówno wizyjnej jak i dźwiękowej oraz monitoring wizyjny mający na celu zwiększenie bezpieczeństwa podróży.

Niskopodłogowe i niskoemisyjne autobusy zapewniają pasażerom komfort przejazdu i emitują mniej szkodliwych substancji do środowiska naturalnego.



#### 4. NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA W 2021 ROKU

Spółka obsługiwała w 2021 roku **19** linii komunikacyjnych w tym **7** linii miejskich i **12** linii podmiejskich.

Kolejny rok pandemii koronawirusa i wprowadzane obostrzenia dotkliwie odbiły się na działalności Spółki. Okoliczności związane z COVID-19 wymusiły stworzenie nowych procedur, nowych połączeń komunikacyjnych i wprowadzenie dodatkowych środków bezpieczeństwa.

Mając świadomość, iż liczba pasażerów komunikacji miejskiej znacznie spadała oraz pogarszała się sytuacja finansowo – ekonomiczna, zmuszeni byliśmy do racjonalizowania sieci połączeń komunikacji miejskiej i wprowadzenia ograniczeń w realizacji rozkładów jazdy. Przy zmianach brane było pod uwagę wykorzystanie poszczególnych kursów, z których korzystają pojedyncze osoby, jak i przejazdy „puste” bez pasażerów.

Zawieszenie stacjonarnych zajęć w szkołach i na uczelniach spowodowało, że od początku roku 2021 do 16 maja 2021 w dni robocze kursowanie autobusów MKS odbywały się w oparciu o wakacyjny rozkład jazdy. Następnie od 17 maja do 25 czerwca po powrocie młodzieży do nauki stacjonarnej realizowany był nadal wakacyjny rozkład jazdy z pewnymi wzmocnieniami niezbędnymi do zapewnienia uczniom dojazd i powrót ze szkół.

Po okresie letnich wakacji szkolnych tj. od 1 września 2021 zostały wdrożone nowe, bądź wcześniej zawieszane kursy, które polepszyły ofertę przewozową przede wszystkim dla uczniów:

- ✓ kurs linii A – relacji Krosno ul. Wyspiańskiego Kościół przez Polankę (Osiedle), Osiedle Traugutta do pl. Monte Cassino. Kurs ten zapewnił bardzo szybki dojazd z dzielnic Turaszówka i Polanka do II Liceum Ogólnokształcącego, zlokalizowanego na Osiedlu Traugutta,
- ✓ przywrócone zostały kursy linii nr 20 – relacji Krosno ul. Wyspiańskiego Kościół – Targowiska,
- ✓ do rozkładu jazdy została również przywrócona obsługa ul. Sporne w Korczynie przez linię nr 1,
- ✓ uruchomiony został dodatkowy kurs linii 4 („bisowy”) w godz. 7:01 z Krościenko Centrum – Dworzec Autobusowy Krosno ze względu na znaczne zainteresowanie pasażerów.

W okresie 15 maja – 29 sierpnia w soboty i niedziele Spółka MKS realizowała sezonowe kursy do Iwonicz-Zdroju i Rymanowa-Zdroju.

W lipcu i sierpniu oferowaliśmy uczniom i studentom promocyjne ceny biletów miesięcznych, które były tańsze o 10 zł od cen regularnych i obowiązywały zarówno w strefie miejskiej Krosno, jak i w strefach podmiejskich.

Przykładowo: koszt biletu miesięcznego na terenie miasta wynosił 30 zł, a na całą sieć 45 zł.

Wakacyjne bilety były do nabycia w każdym autobusie MKS Krosno, w stacjonarnych biletomatach (zlokalizowanych na przystankach przy dworcu, szpitalu i kinie na ul. Grodzkiej), jak i za pośrednictwem kanałów internetowych.

Pandemia COVID-19 spowodowała ograniczenia w korzystaniu z komunikacji publicznej.

Po zmniejszeniu obostrzeń trudno było skłonić ludzi do powrotu do tej formy przemieszczania się. Brak młodzieży szkolnej i frekwencja w autobusach MKS była niska, ale wprowadzane restrykcje-reżimy sanitarne w stosunku do transportu publicznego powodowały, że ilość wykonywanych kursów była adekwatna do zapotrzebowania pasażerów.

#### **LICZBA WOZOKILOMETRÓW WYKONANYCH W ROKU 2021 W PORÓWNANIU DO ROKU 2020**

LP	MIESIĄC	WOZOKILOMETRY 2020	WOZOKILOMETRY 2021	2021 - 2020
1	STYCZEŃ	156 019	124 442	<b>-31 577</b>
2	LURTY	155 461	126 673	<b>-28 788</b>
3	MARZEC	139 226	144 376	<b>5 150</b>
4	KWIECIEŃ	45 207	133 267	<b>88 060</b>
5	MAJ	105 006	131 629	<b>26 623</b>
6	CZERWIEC	142 960	134 256	<b>-8 704</b>
7	LIPIEC	156 658	139 180	<b>-17 478</b>
8	SIERPIEŃ	148 191	138 032	<b>-10 159</b>
9	WRZESIEŃ	161 271	146 786	<b>-14 485</b>
10	PAZDZIERNIK	154 183	143 678	<b>-10 505</b>
11	LISTOPAD	130 116	136 170	<b>6 054</b>
12	GRUDZIEŃ	130 220	139 276	<b>9 056</b>
<b>KURSY SEZONOWE</b>		0	5 324	<b>5 324</b>
<b>ŁACZNIE</b>		<b>1 624 518</b>	<b>1 643 089</b>	<b>18 571</b>

Od początku bardzo poważnie traktowaliśmy zagrożenie związane z pandemią, dołożyliśmy wszelkich starań, aby zapewniać pasażerom bezpieczną podróż. Pojazdy były regularnie dezynfekowane. W reżimie sanitarnym większość spraw administracyjnych można było załatwić, przy zachowaniu wszelkich zasad bezpieczeństwa.

Nasza działalność Spółki stała przed szeregiem poważnych wyznań. Najważniejszym z nich było zabieganie o powrót pasażerów do środków transportu publicznego po trudnym okresie pandemii. Przywrócenie zaufania do bezpieczeństwa w komunikacji miejskiej, szczególnie, że było ono często podważane nieodpowiedzialnymi wypowiedziami w przestrzeni medialnej.



drastycznie przycięły wpływy z biletów, a przy tym podniosły koszty.

Drastyczny wzrost kosztów widoczny był zwłaszcza w ostatnich miesiącach roku, gdzie podróżowało paliwo, do tego dołożyła się wysoka inflacja.

Im dłużej trwają obawy przez skutkami koronawirusa, tym dłuższa i trudniejsza będzie odbudowa rynku przewozów, zwłaszcza wobec spodziewanych kłopotów finansowych, jakie samorządom ma zgotować Polski Ład.

W dniu 27.12.2021 r. odbyła się Sesja Rady Miasta Krosna, na której został przedłożony projekt uchwały w sprawie podwyżki cen biletów, zarówno na terenie miasta Krosna, jak i na terenie gmin sąsiednich obsługiwanych przez MKS Krosno. Projekt uchwały zawierał wzrost cen biletów jednorazowych normalnych o 0,20 zł, jednorazowych ulgowych o 0,10 zł, biletów miesięcznych normalnych o 4,00 zł, natomiast biletów miesięcznych ulgowych o 2,00 zł.

Uchwała została pozytywnie przyjęta przez Radę Miasta Krosna i nowe ceny biletów obowiązują od 1 lutego 2022 r.

W ramach realizowanego rozkładu jazdy objętego porozumieniami międzygminnymi autobusy Spółki MKS w 2021 roku przejechały na regularnych liniach komunikacyjnych łącznie **1 637 765** kilometrów.

W podziale na poszczególne gminy przedstawiło się to następująco:

2021	Krosno	Krościenko Wyżna	Jedlicze	Chorkówka	M.Piastowe	Korczynna	Wojaszówka	RAZEM
STYCZEŃ	89 844	3 106	11 930	4 111	4 270	2 192	8 990	<b>124 442</b>
LUTY	90 739	3 271	12 333	4 275	4 351	2 284	9 420	<b>126 673</b>
MARZEC	103 183	3 759	14 082	4 883	4 955	2 632	10 882	<b>144 376</b>
KWIECIEŃ	95 525	3 434	12 922	4 477	4 565	2 408	9 936	<b>133 267</b>
MAJ	94 571	3 271	12 834	4 275	4 387	2 335	9 956	<b>131 629</b>
CZERWIEC	96 220	3 275	13 289	4 331	4 464	2 370	10 307	<b>134 256</b>
LIPIEC	99 368	3 600	13 689	4 736	4 845	2 533	10 409	<b>139 180</b>
SIERPIEŃ	98 561	3 596	13 502	4 680	4 764	2 520	10 409	<b>138 032</b>
WRZESIEŃ	104 510	3 596	14 485	4 680	5 154	2 859	11 502	<b>146 786</b>
PAŹDZIERNIK	102 894	3 438	14 048	4 533	5 043	2 744	10 979	<b>143 678</b>
LISTOPAD	97 583	3 271	13 236	4 275	4 745	2 604	10 456	<b>136 170</b>
GRUDZIEŃ	99 441	3 457	13 695	4 520	4 889	2 715	10 559	<b>139 276</b>
	<b>1 172 438</b>	<b>41 073</b>	<b>160 044</b>	<b>53 775</b>	<b>56 434</b>	<b>30 196</b>	<b>123 805</b>	<b>1 637 765</b>



**LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW W ROKU 2021 W PORÓWNANIU DO ROKU 2020**

LP	MIESIĄC	LICZBA PASAŻERÓW 2020	LICZBA PASAŻERÓW 2021	2021 – 2020	RÓŻNICA %
1	STYCZEŃ	232 106	106 201	-125 905	45,8
2	LURTY	244 284	121 190	-123 094	49,6
3	MARZEC	135 489	128 068	-7 421	94,5
4	KWIECIEŃ	24 449	105 293	80 844	430,7
5	MAJ	65 284	146 123	80 839	223,8
6	CZERWIEC	128 413	165 627	37 214	129,0
7	LIPIEC	153 031	136 439	-16 592	89,2
8	SIERPIEŃ	142 992	137 953	-5 039	96,5
9	WRZESIEŃ	215 951	202 525	-13 426	93,8
10	PAZDZIERNIK	169 365	204 389	35 024	120,7
11	LISTOPAD	93 299	194 415	101 116	208,4
12	GRUDZIEŃ	106 329	168 934	62 605	158,9
<b>ŁĄCZNA ILOŚĆ PASAŻ.</b>		<b>1 710 992</b>	<b>1 817 157</b>	<b>106 165</b>	

## 5. WYNIKI FINANSOWE

Struktura przychodów Spółki MKS w roku 2021:

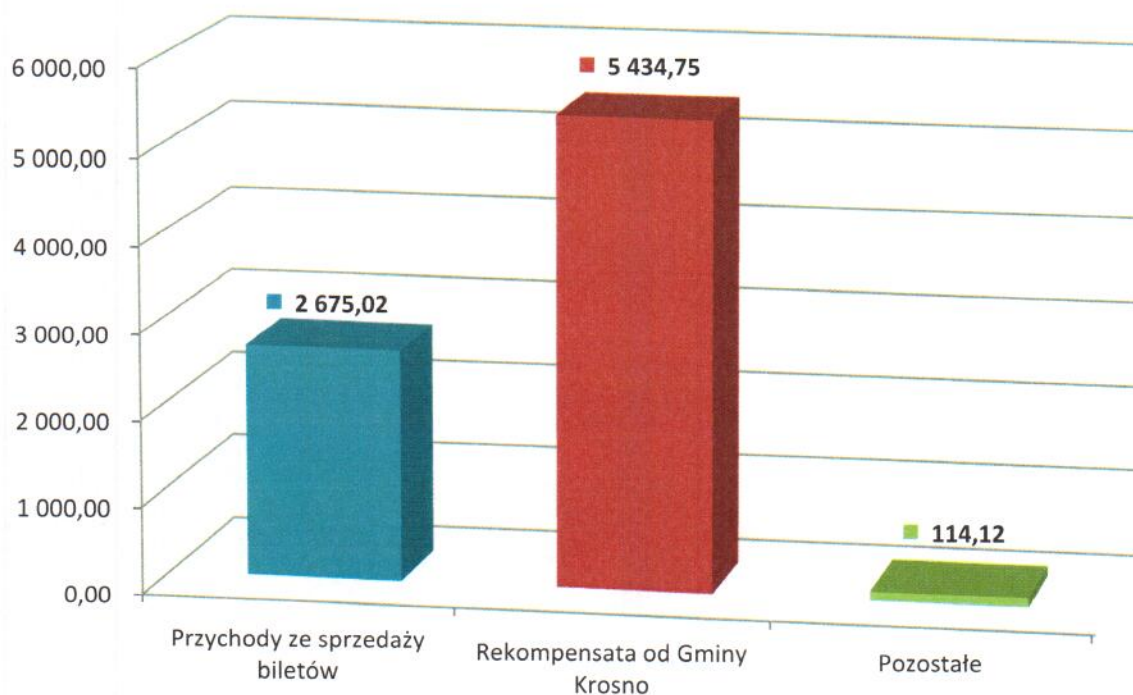
Struktura sprzedaży	Rok 2020 w tys. zł	Rok 2020 struktura %	Rok 2021 w tys. zł	Rok 2021 struktura %	wzrost/ spadek w zł	wzrost/ spadek %
Sprzedaż biletów	2 359,23	30,35%	2 675,02	32,53%	315,79	113,39%
Sprzedaż biletów - prowizja	-1,42	-0,02%	-1,65	-0,02%	-0,23	115,58%
Rekompensata	5 233,79	67,32%	5 434,75	66,10%	200,96	103,84%
Pozostałe przychody ze sprzedaż	33,02	0,43%	40,36	0,49%	7,34	122,23%
Pozostałe przychody operacyjne i finansowe	149,58	1,92%	73,76	0,90%	-75,82	49,31%
<b>Razem przychody</b>	<b>7 774,20</b>	<b>100,00%</b>	<b>8 222,24</b>	<b>100,00%</b>	<b>448,04</b>	<b>105,76%</b>

### PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY BILETÓW W ROKU 2021 W PORÓWNANIU DO ROKU 2020

LP	MIESIĄC	WPŁYWY 2020	WPŁYWY 2021	2021 – 2020
1	STYCZEŃ	317 429,38	167 141,94	-150 287,44
2	LUTY	302 000,63	188 894,15	-113 106,48
3	MARZEC	204 925,15	189 126,49	-15 798,66
4	KWIECIEŃ	32 988,28	159 903,33	126 905,05
5	MAJ	86 230,24	227 960,05	141 729,81
6	CZERWIEC	165 771,70	232 729,55	66 957,85
7	LIPIEC	192 873,72	195 831,29	2 957,57
8	SIERPIEŃ	200 517,11	219 373,29	18 856,18
9	WRZESIEŃ	307 012,89	289 977,76	-17 035,13
10	PAŹDZIERNIK	244 422,64	275 787,66	31 365,02
11	LISTOPAD	145 962,96	282 264,09	136 301,13
12	GRUDZIEŃ	159 083,64	246 030,80	86 947,16
	<b>RAZEM:</b>	<b>2 359 228,34</b>	<b>2 675 020,40</b>	<b>315 792,05</b>

W roku 2021 przychody ze sprzedaży biletów wyniosły 2 675,02 tys. zł i są wyższe od ubiegłorocznych o 13,39% (wzrost o 315,79 tys. zł). Przychody z tytułu rekompensaty wypłaconej przez Gminę Miasto Krosno w roku 2021 były wyższe o 3,84 % tj. o 200,96 tys. zł od ubiegłorocznych i wyniosły 5 434,75 tys. zł.

Wyższe od ubiegłorocznych są również przychody z tytułu pozostałych usług, które wyniosły 40,36 tys. zł, wzrost o 7,34 tys. zł. tj. o 22,23 %. Pozostałe przychody operacyjne i finansowe wyniosły 73,76 tys. zł i są niższe od ubiegłorocznych o 75,82 tys. zł, co stanowi spadek o 49,31%.





**Struktura kosztów na działalności Spółki MKS w roku 2021:**

Struktura kosztów	Rok 2020 w tys. zł	Rok 2020 struktura %	Rok 2021 w tys. zł	Rok 2021 struktura %	wzrost/ spadek w zł	wzrost/ spadek %
Amortyzacja	293,59	3,79%	284,96	3,48%	-8,63	97,06%
zużycie materiałów i energii	380,98	4,91%	409,56	5,00%	28,58	107,50%
usługi obce – w tym kierowcy	4 473,28	57,70%	4 821,01	58,81%	347,73	107,77%
podatki i opłaty	24,24	0,31%	27,08	0,33%	2,85	111,74%
wynagrodzenia	1 472,79	18,99%	1 516,93	18,50%	44,64	103,03%
ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	318,57	4,11%	352,28	4,30%	33,71	110,58%
pozostałe koszty rodzajowe	743,34	9,59%	725,53	8,85%	-17,82	97,60%
koszty operacyjne i finansowe	46,77	0,60%	60,31	0,74%	13,54	128,95%
<b>Razem koszty</b>	<b>7 753,07</b>	<b>100,00%</b>	<b>8 197,66</b>	<b>100,0%</b>	<b>444,60</b>	<b>105,73%</b>

Koszty działalności za rok 2021 wyniosły 8 197,66 tys. zł i są wyższe od ubiegłorocznych o 444,60 tys. zł tj. o 5,73%

W okresie obrotowym 2021 Spółka wygenerowała zysk brutto w wysokości 24,58 tys. zł, zysk netto Spółki za rok 2021 wyniósł 18,67 tys. zł.

Spółka osiągnęła rentowność brutto (zysk brutto/przychody ogółem) na poziomie 0,30 %.

Rentowność netto Spółki za 2021 rok wyniosła 0,23%.

## 6. PRZEWIDYWANE KIERUNKI ROZWOJU SPÓŁKI

Głównym celem strategicznym Spółki będzie utrzymanie odpowiedniego poziomu efektywności ekonomiczno – finansowej systemu komunikacji zbiorowej dostosowanej do sytuacji epidemicznej oraz polityki Gminy Miasta Krosna, jako Organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Krosna i gmin, które podpisały z Gminą Miastem Krosno odpowiednie porozumienia w tym zakresie.

Zadaniem priorytetowym będzie bieżące i sprawne zaspokajanie potrzeb lokalnej społeczności o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

W tym celu Spółka podejmie działania w celu:

1. Bieżącego nadzoru nad realizacją przewozów pasażerskich przez kierowców w celu zapewnienia jakości usług na najwyższym poziomie,
2. Analizy linii komunikacyjnych i ilości przewożonych pasażerów w okresie trwania pandemii i po jej wygaśnięciu oraz obowiązujących obostrzeń państwowych w zakresie ilości przewożonych pasażerów i przekazywanie Organizatorowi propozycji działań w celu regulacji częstotliwości, przebiegu aktualnych połączeń zmierzających do wyeliminowania nierentownych kursów i generowania strat finansowych,
3. Wdrażania tymczasowych rozwiązań z powodu stanu epidemii, myśląc o lepszym kształtowaniu mobilności również w okresie po jej ustaniu (zmiennie rozkłady jazdy),
4. Zapewnienia pasażerom odpowiednich informacji dotyczących rozkładu jazdy, opóźnień, czasu przybycia do miejsca docelowego i nazwy najbliższego przystanku,
5. Zwiększenia bezpieczeństwa pasażerów, dbanie o funkcjonowanie komunikacji w warunkach pandemii koronawirusa i związanych z tym kwestii przestrzegania reżimu sanitarnego.
6. Kontroli biletów i windykacji z tytułu opłaty dodatkowej za przejazdy bez ważnych biletów lub ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, osiągając tym sposobem dochody,
7. W związku z drastycznym wzrostem cen paliwa, energii elektrycznej i gazu oraz rosnącej inflacji na bieżąco będzie analizowana sytuacja ekonomiczna Spółki. Prowadzona będzie również bieżąca analiza rentowności linii komunikacyjnych oraz poszczególnych kursów. Rozkład jazdy będzie optymalizowany z uwzględnieniem rozwoju infrastruktury drogowej i budownictwa, a przede wszystkim potrzeb pasażerów.



## **7. DZIAŁANIA DO REALIZACJI CELÓW STRATEGICZNYCH SPÓŁKI W NAJBLIŻSZYCH LATACH.**

1. Analiza sytuacji ekonomicznej w komunikacji miejskiej w związku z trwaniem pandemii koronawirusa,
2. Zapewnienie dostępności do sieci komunikacji publicznej mieszkańcom w zakresie lokalnego transportu pasażerskiego o odpowiednim zakresie i jakości, w tym dla osób starszych i niepełnosprawnych, co odpowiada oczekiwaniom społecznym i wymogom określonym w przepisach prawa,
3. Świadczenie dla mieszkańców obsługiwanych miast i gmin usług przewozowych przez zapewnienie realizacji w pierwszej kolejności postulatów punktualności, częstotliwości, dostępności, bezpośredniości i niezawodności usług, w celu budowania trwałych i długookresowych relacji z pasażerami na zasadach lojalności,
4. Organizacja nowych linii komunikacyjnych i ich obsługa przez Spółkę MKS Krosno dla gmin wchodzących w skład MOF Krosno wynikających z potrzeb ich mieszkańców na usługi komunikacyjne,
5. Dążenie do zmniejszania negatywnego oddziaływania transportu publicznego na środowisko naturalne poprzez sukcesywną wymianę taboru autobusowego na tabor zero-emisyjny, autobusy elektryczne.

W roku 2022 realizowana będzie koncepcja budowy kompleksowej nowoczesnej zajezdni dla autobusów miejskich w oparciu o odnawialne źródła energii z zapleczem technicznym oraz stacją paliw.

Spółka posiada decyzję o środowiskową oraz jest na etapie uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Realizowane będą działania mające na celu pozyskanie środków finansowych oraz gruntów pod budowę nowej zajezdni autobusowej wraz z zapleczem technicznym, biurowym, a także myjnią autobusową i stacją paliw.

W celu optymalizacji kosztów funkcjonowania Spółki kontynuowana będzie organizowanie wspólnie z MPGK Krosno Sp. z o.o. przetargów i zakupów, co daje możliwość uzyskania korzystnych cen. W celu szerszego dostępu klientów do usług MKS nadal prowadzona będzie szeroka współpraca z Biurem Obsługi Klienta Krośnieńskiego Holdingu Komunalnego.



W celu optymalizacji kosztów funkcjonowania Spółki kontynuowana będzie częściowa obsługa administracyjna MKS Sp. z o.o. prowadzona przez spółkę dominującą - MPGK Krosno Sp. z o.o.

Przedmiotem obsługi nadal będzie:

- prowadzenie ewidencji księgowej oraz dokumentacji podatkowej,
- sporządzanie rocznego sprawozdania finansowego,
- prowadzenie obsługi kasowej Spółki,
- prowadzenie obsługi kadrowo-płacowej.

Wszystkie działania Spółki w 2022 roku będą ukierunkowane na obniżkę kosztów i poprawę wyniku finansowego Spółki przy jednoczesnym podnoszeniu jakości świadczonych usług.

PREZES ZARZĄDU  
  
Roman Gierlach