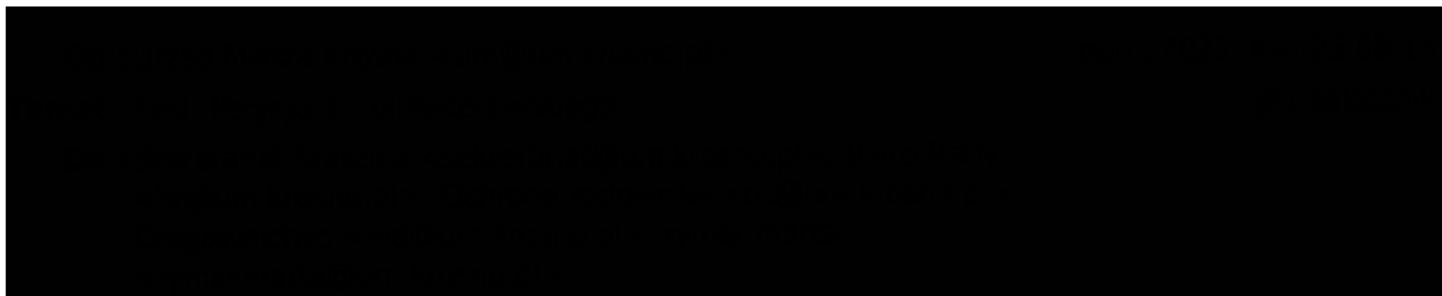

Fwd: Petycja 2 - ul.Paderewskiego



--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat:Petycja 2 - ul.Paderewskiego

Data:Mon, 25 Apr 2022 01:41:58 +0200

Nadawca: [redacted]

Adresat:um@um.krosno.pl, br@um.krosno.pl

Dzień dobry,

W załączniku przesyłam petycję w sprawie zaniechania przebudowy ul. Paderewskiego w Krośnie i związanej z tym wycinki drzew. Proszę o łączne rozpatrywanie razem z petycją z dnia 13.04.2022r. w tej samej sprawie (petycja wielokrotna, art. 11 ust. 1 ustawy o petycjach). Do tej petycji zostały dołączone nowe podpisy poparcia, w szczególności zebrane w Zespole Szkół Muzycznych w Krośnie.

Z poważaniem,

[redacted]

 **Petycja ul.Paderewskiego 25.04.2022.pdf**
17 MB

OK, D
26.04.22 / JF

P. M. Ulijan
26.04.2022 / JF

Krosno, 25.04.2022r.



Rada Miasta Krosna
ul. Staszica 2
38-400 Krosno

Prezydent Miasta Krosna
Sz. P. Piotr Przytocki

Naczelnik Wydziału Drogownictwa
Sz. P. Beata Pawłowska-Niecałek
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
Sz. P. Małgorzata Bocianowska
Miejski Konserwator Zabytków
Sz. P. dr Marta Rymar

URZĄD MIASTA KROSNA
ul. Staszica 2

wpl. dnia 25.04.2022

L.dz 18536/22/P

podpis

P. Selska-Bauer
D
25.04.22
P
my

Petycja w sprawie zaniechania przebudowy ul. Paderewskiego w Krośnie i związanej z tym wycinki drzew.

W związku z planowaną realizacją inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy I.J. Paderewskiego w Krośnie wraz z rozbiórką i budową obiektu mostowego przez potok Lubatówka” oprócz zastąpienia starego mostu, którego stan techniczny jest niezadowalający, planuje się rozbudowę ul. Paderewskiego na całej długości, tj. od ul. Łukasiewicza do ul. Podwale. Rozbudowa ma polegać na zwężeniu istniejącej jezdni o szerokości ok. 6m do szerokości 5,5m, budowie z jednej strony jezdni chodnika o szerokości 2m, a od strony Szkoły Muzycznej ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3m. W związku z inwestycją wycięte mają zostać 52 drzewa.

O ile konieczności budowy nowego mostu nie budzi wątpliwości, tak przebudowa całej ul. Paderewskiego jest tematem kontrowersyjnym.

Po pierwsze, wycięte mają zostać 52 drzewa, w większości tworzące charakterystyczną dla naszego miasta aleję, oraz większe drzewa w sąsiedztwie inwestycji jak np. jesiony o obwodzie 164-178cm. W uzasadnieniu realizacji inwestycji czytamy m.in. „Jednocześnie istniejący szpaler drzew w istniejących chodnikach zlokalizowany jest w skrajni drogowej powodując zagrożenie zarówno dla pojazdów mechanicznych jak i pieszych z powodu ograniczania widoczności.” Czy na tej ulicy rzeczywiście dochodziło do zwiększonej ilości wypadków powodowanych brakiem widoczności? Paradoksalnie, to właśnie te drzewa mogą chronić pieszych tworząc swoistą barierę, niejako odgradzając chodnik od drogi, oddalając ruch pieszy od krawędzi jezdni, a w przypadku najechania na chodnik przez samochód, zwiększając szansę uniknięcia potrącenia pieszego. Podkreślić należy, iż na tej ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h, a miejscowo, w pobliżu szkoły, do 20km/h gdzie zainstalowany jest próg zwalniający. Przy tych prędkościach ewentualna kolizja z drzewem nie stwarza dużego zagrożenia dla kierujących pojazdami.

Drzewa blisko krawędzi jezdni zwężają też optycznie jezdnię, tym samym zmuszając kierowców do zmniejszenia prędkości i większej ostrożności. Efekt ten wykorzystuje się obecnie w wielu miastach, poprzez sztuczne zwężanie jezdni oznakowaniem poziomym, ustawianiem pachołków czy barier. W naszym przypadku ma być to fizyczne zwężenie jezdni o 0,5m, a więc ten sam efekt uspokojenia ruchu otrzymamy kosztem wyciętych drzew.

Drugą kwestią jest to, iż ul. Paderewskiego decyzją Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Przemyślu z dnia 22.12.2015r., wpisana jest do rejestru zabytków jako historyczny układ urbanistyczny części Krosna (nr rejestru A-475). W świetle powyższego, bulwersująca jest decyzja WUOZ w Przemyślu, Delegatura w Krośnie, który zgodził się na wycinkę drzew stanowiących element chronionego układu urbanistycznego, w ramach rekompensaty nakazując wykonanie nowych nasadzeń w formie szpalery drzew, jednak poza chodnikami, co będzie całkowitą zmianą historycznego układu i krajobrazu. Nowe szpalery będą sztucznym tworem, nie przypominającym w niczym tych związanych z naszym miastem.

Kolejna, nie mniej kontrowersyjna kwestia, to celowość tej inwestycji. Stan nawierzchni jezdni jak i chodników można określić jako bardzo dobry. Znaczącą kondycję wielu innych krośnieńskich ulic, przebudowę ulicy w nienagannym stanie technicznym można określić tylko jako niegospodarność. Tłumaczenie przebudowy brakiem wyodrębnionego ciągu pieszo-rowerowego nie jest najlepszym argumentem, bowiem proponuje się budowę ścieżki z kostki brukowej, na której ruch pieszy i rowerowy będą się krzyżować, utrudniając tym samym swobodne przemieszczanie się tak rowerzystom, jak i pieszym. Dodatkowo zlokalizowanie tego ciągu po stronie Szkoły Muzycznej może stwarzać niebezpieczeństwo wtargnięcia dzieci pod jednoślady, a chwilowe kumulowanie się potoków pieszych związane z rozpoczynaniem i kończeniem zajęć lekcyjnych może skutecznie utrudniać przemieszczanie się rowerzystów. Jest to więc rozwiązanie całkowicie niefunkcjonalne, niestety dobrze znane krośnieńskim rowerzystom. Na drodze o tak małym natężeniu ruchu, gdzie wg wykonawcy dokumentacji projektowej było to 967 poj./dobę, oraz ograniczeniu prędkości do 40km/h a miejscowo 20km/h, ruch rowerowy z powodzeniem może być prowadzony tak jak do tej pory, jezdnią.

Mając powyższe na uwadze, postulujemy o:

- zaniechanie wydawania publicznych pieniędzy na nieuzasadnioną przebudowę ul. Paderewskiego będącej w dobrym stanie technicznym;
- zaniechanie niszczenia przestrzeni miejskiej poprzez związaną z ww. inwestycją wycinkę drzew tworzących charakterystyczną aleję, stanowiącą element historycznego układu urbanistycznego Krosna, wpisanego do rejestru zabytków;
- ograniczenie zakresu inwestycji tylko do budowy nowego mostu wraz z krótkimi odcinkami dojazdowymi.

Z poważaniem,
/sygnatariusze petycji/

Łącznie z podpisami pod petycją złożoną w dniu 13.04.2022r. zebrano 528 podpisów poparcia.

Załączniki:

- podpisy poparcia petycji zebrane online od 13.04.2022r., tj. od czasu złożenia poprzedniej petycji w tej samej sprawie; petycja dostępna pod adresem:
https://www.petycjeonline.com/petycja_w_sprawie_zaniechania_przebudowy_ul_paderewskiego_w_krosnie_i_zwizanej_z_tym_wycinki_drzew;
- podpisy poparcia petycji zebrane przez Samorząd Uczniowski w Zespole Szkół Muzycznych w Krośnie wśród uczniów, rodziców i nauczycieli.