

KSL.6220.13.2021.MF

Krosno, dnia 03.01.2022 r.

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 lipca 2021 r. (data wpływu 26 lipca 2021 r.) Pana Adama Braziewiczza Pracownia Drogowa „Pylon” Sp. z o.o., ul. Astrów 10, 40-045 Katowice pełnomocnika Prezydenta Miasta Krosna w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi pomiędzy ul. Polną a ul. Sikorskiego w Krośnie”, po rozpatrzeniu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, opinia z dnia 7 grudnia 2021 r., znak: WOOŚ.4220.7.7.2021.DG.8,
 - Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, opinia z dnia 2 grudnia 2021 r., znak: RZ.ZZŚ.1.435.156.2021.KŚ,
 - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie, opinia sanitarna z dnia 1 grudnia 2021 r., znak: PSNZ.9020.2.40.2021,
- oraz niżej wymienionej dokumentacji:
- karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami (z dnia 31.08.2021 r. oraz z 22.11.2021 r.),
 - mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać,
 - poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej, obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,
 - informacji z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Suchodół XI” i Gminy Krościenko Wyżne obowiązującego w granicach Gminy Miasto Krosno oraz „Łęczany 1” w Gminie Miejsce Piastowe ,

o r z e k a m

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi pomiędzy ul. Polną a ul. Sikorskiego w Krośnie”, pod następującymi warunkami:

1. Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. 06:00 – 22:00.
2. Wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 15 marca – 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), że dany krzew lub drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.

3. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym. Prace w pobliżu korzeni drzew należy wykonywać ręcznie. Bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia pochodząca z wykopów.
4. Mając na uwadze rodzaj i zakres zadania inwestycyjnego oraz skalę występowania typowych zagrożeń związanych z prowadzeniem planowanych robót drogowych w pobliżu budynków mieszkalnych, na etapie realizacji prac budowlanych oraz dla fazy eksploatacji projektowanej drogi zastosować rozwiązania techniczno – organizacyjne minimalizujące zasięg i poziom emisji hałasu oraz przenoszenie drgań na pobliską zabudowę, a roboty drogowe prowadzić w sposób gwarantujący wyeliminowanie okoliczności stanowiących zagrożenie dla stanu konstrukcji i prawidłowego działania insniejącej w obrębie likalizacji przedsięwzięcia podziemnej infrastruktury technicznej

Inwestor: Prezydent Miasta Krosna

II. Integralną część decyzji stanowi załącznik: Nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 22 lipca 2021 r. (data wpływu 26 lipca 2021 r.) Pan Adama Braziewicz Pracownia Drogowa „Pylon” Sp. z o.o., ul. Astrów 10, 40-045 Katowice pełnomocnik Prezydenta Miasta Krosna, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi pomiędzy ul. Polną a ul. Sikorskiego w Krośnie” na działkach o nr ewid. 2293/21, 2293/20, 2292/14, 2179/3, 2292/16, 2292/18, 2291/3, 2289, 2088/9, 2088/18, 2088/19, 2088/10, 2179/4, 2102/2, 2102/1, 2112, 2113, 2114/1, 2115, 2118/1, 2118/6, 2118/12, 2118/17, 2118/18, 2118/20, 2118/26, 2118/25, 2118/27, 2118/30, 2118/39, 2118/47, 2118/48, 2118/51, 2118/53, 2118/59, 2118/60, 2118/61, 2118/62, 2118/63, 2118/83, 2118/85, 2118/89, 2118/92, 2118/93, 2118/95, 2118/112, 2118/105, 2118/106, 2118/108, 2118/109, 2118/110, 2119/3, 2128, 2129, 2134, 2135, 2138, 2139, 2140, 2147/6, 2147/7, 2147/8, 2148/4, 2149/4, 2150/2, 2151, 2153/2, 2154/2, 2155/4, 2156/1, 2473/3, 2473/8, 2469/4, 2163/3, 2163/8, 2179/2, 2180/1, 2164, 2167, 2168, 2160, 2171, 2172, 2178, 2177, 2174, 2176 Miasto Krosno, obręb Suchodół, 3405, 3407, 3412, 2406 Miasto Krosno, obręb Krościenko Niżne, 947, 948, 949, 950/3, 950/2, 950/6, 951/5, 942/4, 941/3, 909, 964 Miejsce Piastowe obręb Łężany. Pismem z dnia 11 sierpnia 2021 r. (data wpływu 13 sierpnia 2021 r.) zostały wyjaśnione omyłki pisarskie dotyczące numerów działek przez, które będzie przebiegać inwestycja.

Wniosek spełnił wymagania wynikające z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, o wymagane prawem dokumenty, m.in.: kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane wymienione w art. 62a ust. 1 ustawy ooś, zwaną dalej KIP, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś oraz mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych

z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy ooś.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 23/2021.

Mając na uwadze fakt, że liczba stron postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś stosuje się art. 49 Kpa tj. jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Dodatkowo pismem z dnia 7 października 2021 r. organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Wójta Gminy Miejsce Piastowe o wydanie opinii zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś, rzeczona opinia nie wpłynęła więc zgodnie z art. 75 ust. 5a ww. ustawy uznano to za brak zastrzeżeń do wniosku.

Obwieszczeniem z dnia 4 sierpnia 2021 r. zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, poprzez zamieszczenie stosownego obwieszczenia w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Biuletynu Informacji Publicznej oraz wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Krosna i Gminy Miejsce Piastowe.

Natomiast obwieszczeniem z dnia 19 sierpnia 2021 r. zawiadomiono strony o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (art. 64 ust. 1 ustawy ooś), poprzez zamieszczenie stosownego obwieszczenia w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Biuletynu Informacji Publicznej oraz wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Krosna i Gminy Miejsce Piastowe.

Inwestycja ta, zgodnie z §3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Tym samym na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy przedsięwzięć, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Prezydent Miasta Krosna, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji, ponieważ zgodnie z art. 75 ust. 4 na obszarze Gminy Miasto Krosno znajduje się największa część terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, pozostała część terenu inwestycji znajduje się w Gminie Miejsce Piastowe.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.7.7.2021.DG.2 z dnia 25 sierpnia 2021 r., wezwał do uzupełnienia wniosku o podpisaną przez autora Kartę informacyjną przedsięwzięcia, następnie pismem znak: WOOŚ.4220.7.7.2021.DG.4 z dnia 1 września 2021 r. wydłużył termin uzupełnienia o 14 dni od daty otrzymania niniejszego pisma.

Pan Adam Braziewicz Pracownia Drogowa „Pylon” Sp. z o.o., pełnomocnik Prezydenta Miasta Krosna pismem z dnia 31 sierpnia 2021 r. (data wpływu 1 września 2021 r.) uzupełnił wniosek o podpisaną Kartę informacyjną przedsięwzięcia, które to pismem z dnia 7 września 2021 r. zostało przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie pismem znak PSNZ.9020.2.40.2021 z dnia 2 września 2021 r. (data wpływu 3 września 2021 r.) wniósł o złożenie wyjaśnień w przedmiocie sprawy w zakresie pozwalającym na obiektywną ocenę.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak RZ.ZZŚ.1.435.156.2021.KŚ z dnia 9 września 2021 r. (data wpływu: 14 września 2021 r.) stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane, a aktualizacją opinii z dnia 2 grudnia 2021 r. (data wpływu: 3 grudnia 2021 r.) stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.7.7.2021.DG.6 z dnia 21 września 2021 r., wezwał do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pan Adam Braziewicz Pracownia Drogowa „Pylon” Sp. z o.o., pełnomocnik Prezydenta Miasta Krosna pismami z dnia 22 listopada 2021 r. (data wpływu 24 listopada 2021 r.) uzupełnił Kartę informacyjną przedsięwzięcia w zakresie wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie opinią znak: PSNZ.9020.2.40.2021 z dnia 1 grudnia 2021 r. (data wpływu 3 grudnia 2021 r.), uznał za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.7.7.2021.DG.8 z dnia 7 grudnia 2021 r., wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi pomiędzy ul. Polną a ul. Sikorskiego w Krośnie”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. 06:00 – 22:00.

2. Wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 15 marca – 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), że dany krzew lub drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.
3. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym. Prace w pobliżu korzeni drzew należy wykonywać ręcznie. Bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia pochodząca z wykopów.

Obwieszczeniem z dnia 16 grudnia 2021 r. organ prowadzący postępowanie zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z dokumentacją w sprawie i wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i zgłoszonych żądań, poprzez zamieszczenie stosownego obwieszczenia w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Biuletynu Informacji Publicznej oraz wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Krosna i Gminy Miejsce Piastowe.

Po przeanalizowaniu w/w opinii oraz po przeprowadzeniu własnej analizy przedmiotowej inwestycji, uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy ooś stwierdzono, brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w §3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Zamierzenie obejmuje budowę drogi o długości ok. 1540 m pomiędzy ulicą Polną a ulicą Gen. W. Sikorskiego w Krośnie. Włączenie do ulicy Polnej zostało wykonane poprzez skrzyżowanie zwykłe, natomiast włączenie do ulicy Gen. W. Sikorskiego zostało zaprojektowane w formie skrzyżowania o ruchu okrężnym.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi w miejscu istniejącej drogi, o nawierzchni gruntowo-zwirowej. Przebieg projektowanej drogi został dostosowany do istniejącego wydzielonego pasa drogowego o szerokości ok. 3,5 – 4 m, który zostanie poszerzony do szerokości min. 12,0 m.

W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się wykonanie m.in.:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości podstawowej 6,00 m,
- chodnika,
- ścieżki rowerowej,
- zatok autobusowych,
- instalacji oświetlenia ulicznego,
- kanału technologicznego,
- odwodnienia terenu tj. kanalizacja deszczowa wraz wpustami ulicznymi.

Ponadto, przewiduje się także zabezpieczenie i przebudowę istniejących urządzeń uzbrojenia technicznego (np. wodociąg rozdzielczy, gazociąg) w miejscach kolizyjnych.

W ramach prac realizacyjnych zostaną wykonane prace wyburzeniowe budynku mieszkalnego znajdującego się na działce o nr ewid. 2178 Miasto Krosno, obręb Suchodół.

Przedmiotowa droga będzie jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa, o kategorii obciążenia ruchu KR3.

Trasa projektowanej drogi przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz pola uprawne. Droga nie przekracza cieków wodnych, biegnie wzdłuż istniejącego rowu po stronie prawej (południowa).

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) to tereny zabudowy mieszkaniowej, jednorodzinnej dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszą 61 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych (m.in. koparka, spychacz, ładowarka, walce) i pojazdów transportujących, wykorzystywanych na placu budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na klimat akustyczny, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, wyłącznie w porze dziennej; prace z użyciem ciężkiego sprzętu będą zaplanowane; przestrzegana będzie zasada wyłączania silników w trakcie przerw w pracy; zaplecze budowy będzie zlokalizowane w największej odległości od zabudowy mieszkaniowej.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przedmiotowej drogi będzie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych bez przyczep oraz autobusów. Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze dla roku 2022 będzie wynosiło: samochody osobowe – ok. 196 poj./dobę, samochody dostawcze – ok. 40 poj./dobę oraz dla roku 2042: samochody osobowe – ok. 288 poj./dobę, samochody dostawcze – ok. 47 poj./dobę, autobusy – ok. 20 poj./dobę, samochody ciężarowe bez przyczep – ok. 10 poj./dobę. Budowa drogi o nawierzchni asfaltowej w miejscu gdzie występuje droga o nawierzchni gruntowo-żwirowej ograniczy emisję hałasu do środowiska. Wobec powyższego przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istotnie panującego na przedmiotowym terenie klimatu akustycznego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji na jakość powietrza przewiduje się m.in.: wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów; pojazdy transportujące materiały sypkie będą wyposażone w plandeki; podczas wykonywania prac ziemnych oraz w okresach bezdeszczowych drogi i place manewrowe będą zraszane wodą.

Realizacja przedmiotowego zadania wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń gazowo – pyłowych emitowanych przez pojazdy.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779, ze zm.).

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na placu budowy pracować będzie wyłącznie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany. Zaplecze budowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zostanie zlokalizowane na terenie przekształconym, poza obszarami zadrzewionymi, w oddaleniu od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren zostanie przywrócony do poprzedniego stanu. Maszyny wolnobieżne (np. ładowarki, walce, rozścielacze) będą parkowane na wyłączonym pasie jezdni. Tankowanie maszyn będzie realizowane na wydzielonym fragmencie drogi, ewentualne wycieki będą natychmiast neutralizowane. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych z wykorzystywanych maszyn, w miejscu realizacji przedsięwzięcia zabezpieczony będzie zapas środków neutralizujących zanieczyszczenie (np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty). Samochody dostarczające materiały będą tankowane na stacjach paliw.

W fazie eksploatacji inwestycji będą stosowane środki zapobiegające śliskości jezdni w okresie zimowym w dawkach nie przekraczających norm ustalonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach.

Nawiązując do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Lubatówka” o kodzie PLRW200012226329, typ 12 (potok fliszowy), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m3), w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu do 2021 r. Omawiana JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: OSO PLB180002 Beskid Niski, OZW PLH180014 Ostoja Jaślicka oraz OZW PLH180016 Rymanów. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza ww. obszarami chronionymi.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000152, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto, teren objęty inwestycją znajduje się poza obszarem narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 432 Dolina Rzeki Wisłok oraz poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Zgodnie z „Ewidencją melioracji wodnych” na trasie planowanej inwestycji występują urządzenia melioracji wodnych - sieć drenarska. W związku z powyższym,

Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem inwestycji dokonać przebudowy tych urządzeń w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej całej sieci drenarskiej. Zgodnie z art. 389 ust. 1 pkt 6 i art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.), na wykonanie przebudowy sieci drenarskiej wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Przebudowa lub częściowa likwidacja sieci drenarskiej winna być wykonana w sposób nienaruszający interesów osób trzecich. Projekt przebudowy urządzeń melioracji wodnych należy uzgodnić z właścicielami działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania ich przebudowy (likwidacji) lub z właściwym terenowo Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych, w przypadku gdy właściciele tych działek są w nim zrzeszeni. Właściciel urządzenia melioracji wodnych, które zostało zlikwidowane lub przebudowane zgodnie z art. 196 ust. 15 dokonuje zgłoszenia do Wód Polskich zmiany danych w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian, w celu aktualizacji ewidencji melioracji wodnych.

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia woda do celów socjalno-bytowych zatrudnionych pracowników oraz do celów budowlanych (np. do ewentualnego zraszania drogi w celu zmniejszenia zapylenia w porach bezdeszczowych), będzie dostarczana beczkowozami. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zużycia wody.

W fazie realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach, a następnie będą transportowane przez wyspecjalizowane firmy do oczyszczalni ścieków. Etap eksploatacji inwestycji nie będzie się wiązał z generowaniem ścieków socjalno - bytowych. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie będą również powstawać ścieki technologiczne (przemysłowe). Wody opadowe lub roztopowe z projektowanej jezdni będą odprowadzane poprzez wpusty uliczne przykanalikami do kanalizacji deszczowej, uchodzącej do istniejącego rowu i przepustu po ulicą Polną. Studzienki deszczowe projektuje się z osadnikiem bez syfonu. W miejscu włączenia przykanalika do rowu projektuje się miejscowe umocnienie rowu.

Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą przy zastosowaniu studzienek wpustowych z osadnikami, a następnie przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej i do istniejącego rowu otwartego. Wody opadowe lub roztopowe muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), w szczególności nie mogą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l w przypadku zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l w przypadku węglowodorów ropopochodnych. Inwestor planuje w miejscu włączenia przykanalika wykonanie miejscowego umocnienia rowu, po uzgodnieniu zakresu prac z jego właścicielem.

Na etapie inwestycji zostaną wykonane wykopy pod kanał technologiczny na głębokości około 1 m p.p.t. W związku z tym, że nie stwierdzono wód gruntowych na głębokości do 1 m Inwestor nie przewiduje stałego odwadniania wykopów. W odległości około 1 m od kanału technologicznego zostanie położony dren podłużny, który zabezpieczy kanał technologiczny przed napływem wód od strony pól i wód gruntowych. Na wykonanie urządzeń wodnych, tj. budowę drenu, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne.

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami powierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021, poz. 1098), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 względem planowanego zamierzenia są obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030, położony w odległości ok. 2,1 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jasiołka PLH180011 w odległości ok. 4,7 km. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach.

Planowane zamierzenie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005), a zaktualizowanego w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Ze względu na kolizję elementów projektowanej infrastruktury drogowej z drzewami i krzewami, realizacja zamierzenia będzie wiązała się z ich wycinką. Przewiduje się wycinkę ok. 83 drzew (m.in. lipy, olchy, dęby, świerki) oraz krzewów (głównie tuje). Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, a nieprzewidziane do wycinki, będą zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. za pomocą desek. Roboty ziemne w pobliżu korzeni będą wykonywane ręcznie. Ponadto, bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia pochodząca z wykopów. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów.

Prace realizacyjne będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 15 marca – 15 października. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w tym okresie, prace zostaną poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt.

Na etapie realizacji przedmiotowego zadania, warstwa humusu zostanie zabezpieczona, a następnie wykorzystana na końcowym etapie budowy. Podczas zabiegów pielęgnacyjnych roślinności zlokalizowanej przy drodze oraz podczas koszenia trawy nie będą stosowane herbicydy.

W trakcie prowadzenia prac realizacyjnych wszystkie potencjalne miejsca stanowiące zagrożenie dla zwierząt zostaną zabezpieczone. Głębokie wykopy zostaną zabezpieczone na wypadek uwięzienia w nich zwierząt, np. poprzez odeskowanie, a także poprzez formowanie brzegów wykopów tak, aby były jak najmniej strome. W przypadku uwięzienia zwierząt zostaną one odłowione i przeniesione w miejsce bezpieczne, znajdujące się poza terenem budowy.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, że planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi w miejscu istniejącej drogi, o nawierzchni gruntowo-żwirowej stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Poprawa parametrów drogi, a za tym poprawa płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po drodze pojazdów.

Projektowane przedsięwzięcie ze względu na fakt, iż będzie dostosowane do istniejącego wydzielonego pasa drogowego, nie wpłynie znacząco na zmianę lokalnego krajobrazu.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie źródłem poważnych awarii, katastrof naturalnych i budowlanych. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliwa oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po drodze pojazdów.

Biorąc pod uwagę, prowadzoną w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz brak opinii w formie postanowienia Gminy Miejsce Piastowe, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Na wszystkie czynności związane z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną, należy uzyskać stosowne zezwolenia, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Krosna, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Prezydenta Miasta Krosna. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Dobrowolska
Naczelnik Urzędu Miejskiego Komunalnego,
Ochrony Środowiska i Gospodarki Lokalami

Otrzymują:

1. Pan Adam Braziewicz Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o.o., ul. Astrów 10, 40-045 Katowice, pełnomocnik Prezydenta Miasta Krosna,
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Miasta Krosna,
3. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Miejsce Piastowe,
4. KSL a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie (ePUAP),
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie (ePUAP),
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie.

**Charakterystyka przedsięwzięcia pod nazwą:
„Budowa drogi pomiędzy ul. Polną a ul. Sikorskiego w Krośnie”.**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi o długości ok. 1540 m pomiędzy ulicą Polną a ulicą Gen. W. Sikorskiego w Krośnie. Włączenie do ulicy Polnej zostało wykonane poprzez skrzyżowanie zwykłe, natomiast włączenie do ulicy Gen. W. Sikorskiego zostało zaprojektowane w formie skrzyżowania o ruchu okrężnym.

Zamierzenie obejmuje budowę drogi w miejscu istniejącej drogi, o nawierzchni gruntowo-żwirowej. Przebieg projektowanej drogi został dostosowany do istniejącego wydzielonego pasa drogowego o szerokości ok. 3,5 – 4 m, który zostanie poszerzony do szerokości min. 12,0 m. W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się wykonanie m.in.: jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości podstawowej 6,00 m, chodnika, ścieżki rowerowej, zatok autobusowych, instalacji oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego, odwodnienia terenu tj. kanalizacja deszczowa wraz wpustami ulicznymi.

Ponadto, przewiduje się także zabezpieczenie i przebudowę istniejących urządzeń uzbrojenia technicznego (np. wodociąg rozdzielczy, gazociąg) w miejscach kolizyjnych. W ramach prac realizacyjnych zostaną wykonane prace wyburzeniowe budynku mieszkalnego znajdującego się na działce o nr ewid. 2178 Miasto Krosno, obręb Suchodół.

Przedmiotowa droga będzie jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa, o kategorii obciążenia ruchu KR3.

Trasa projektowanej drogi przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz pola uprawne. Droga nie przekracza cieków wodnych, biegnie wzdłuż istniejącego rowu po stronie prawej (południowa).

Z up. PREZYDENTA

Malgorzata Janowska
Malgorzata Janowska
Naczelnik Wydziału Komunalnego,
Ochrony Środowiska i Gospodarki Lokalami