



MOSIR
M7B
DUKLA

AKTYWNY
BESKID



LĄCZY NAS BANOŁ



OK, K, D
30.09.21

P. Pr. Beskid
24.09.2021

Iwonicz, 2021-09-22

P.K. Obrzy
30.09.21

Stowarzyszenie Aktywny Beskid
ul. Floriańska 167B
38-440 Iwonicz

URZĄD MIASTA KROSNA
KANCELARIA OGÓLNA
Wpl. dnia 2021-09-23
L.dz. 36358/21/P + 2021
podpis

Szanowny Pan

Piotr Przytocki

Prezydent Miasta Krosna

AKTYWNY
BESKID
38-440 Iwonicz, ul. Floriańska 167B
AKTYWNYBESKID@GMAIL.COM
NIP: 6842656069, KRS 0000825701
REGON: 385396666, tel. 723-111-784

P.B.B
K
D - punkt o informacjach m/t realizacji uwag z analizy st. techn. świadczonego

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r o petycjach (dalej u.o.p.), wnoszę - w interesie publicznym - o wykonanie audytu infrastruktury rowerowej oraz opracowania standardów projektowych i wykonawczych infrastruktury rowerowej Miasta Krosna.

Zanieczyszczenie powietrza, korki, hałas, wypadki, to problemy wielu miast. Jednym z możliwych rozwiązań, które te problemy może ograniczyć jest rozwój ścieżek rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych, które umożliwią bezpieczny dojazd do pracy, szkoły, sklepu, czy terenów rekreacyjnych.

Stworzenie takiej sieci połączeń wymaga jednak przemyślanej koncepcji uwzględniającej wiele czynników, np.: inwentaryzacja istniejących ścieżek rowerowych, badanie opinii i zapotrzebowania mieszkańców na tego rodzaju infrastrukturę, przeprowadzenie analizy ruchu rowerowego zarówno aktualnego jak i prognozowanego, analiza optymalnego przebiegu ścieżek, analiza powiązań ścieżek rowerowych z miejscowościami ościennymi, itp.

Konieczne jest także zweryfikowanie obecnego stanu dróg dla rowerów, dróg pieszo-rowerowych oraz licznych braków w ciągłości tych dróg m.in. przez brak występowania przejazdów rowerowych lub stosownych połączeń istniejących dróg z infrastrukturą rowerową (śluzы rowerowe, kontrapasy, zakończenia dróg jedno- i dwukierunkowych, dojazdy do stojaków i wiat rowerowych).

W związku z powyższym wnioskujemy o wykonanie audytu dotyczącego rozwoju infrastruktury rowerowej na podstawie którego możliwe byłoby opracowanie polityki rowerowej Miasta Krosna. Dokument ten zawierałby zarówno koncepcję przebiegu ścieżek rowerowych jak również standardy projektowe i wykonawcze infrastruktury rowerowej na terenie Miasta Krosna.

Stowarzyszenie Aktywny Beskid; 38-440 Iwonicz, ul. Floriańska 167 B

Imię



2021-09-22

Stowarzyszenie Aktywne Beskid
ul. Floriańska 107 B
38-440 Iwonicz

Przewodniczący
Piotr Prytocki
Prezydent Miasta Krosna



PIŹYCIA

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 1297), wnoszę:
- w sprawie: publiczny - o wykonanie audytu infrastruktury rowerowej oraz
opracowanie standardów projektowych i wykonawczych infrastruktury rowerowej
Miasta Krosna

Kamień do szacunku powiatu, karki, wypadki, to problemy wielu miast.
jednym z możliwych rozwiązań, które te problemy może ograniczyć jest rozwój
ścieżek rowerowych. Ciągły rozwój pieszo-rowerowych, które umożliwią bezpieczny
dojazd do pracy, szkoły, sklepu, czy terenów rekreacyjnych.

Stworzenie takiej sieci połączeń wymaga jednak przemyślanej koncepcji
rozwiązania, np.: inwentaryzacja istniejących ścieżek
rowerowych, badanie opinii i zapotrzebowania mieszkańców na tego rodzaju
infrastrukturę, przeprowadzenie analizy ruchu rowerowego z uwzględnieniem
i przygotowanie, analiza optymalnego przebiegu ścieżek, analiza powiązań
ścieżek rowerowych z miejscowościami ościennymi, itp.

Konieczne jest także zrealizowanie obecnego stanu dróg dla rowerów, dróg
pieszo-rowerowych oraz linowych bruków w ciągłości z dróg dla pieszych
występowania przejazdów rowerowych lub stosownych połączeń między dróg
z infrastrukturą rowerową (tury rowerowe, konspiracyjne, zakochanych dróg jedno- i
dwukierunkowych, dojazd do stajaków i wiat rowerowych).

W związku z powyższym wnioskuję o wykonanie audytu obecnego rozwoju
infrastruktury rowerowej na podstawie którego możliwe byłoby opracowanie
polityki rowerowej Miasta Krosna. Dokument ten zawierałby zarówno koncepcję
projektu rozwoju rowerowych jak również standardy projektowe i wykonawcze
infrastruktury rowerowej na terenie Miasta Krosna.

Stowarzyszenie Aktywne Beskid; 38-440 Iwonicz, ul.
Floriańska 107 B



Takie rozwiązanie umożliwi tworzenie spójnej sieci dróg rowerowych na terenie miasta, wyeliminuje rozbieżności w podejściu i przyjmowaniu rozwiązań od etapu projektowego do etapu realizacji, czy określi standardy wykonania i oznakowania ścieżek.

Ponadto, miasto Krosno zostało uwzględnione w planowanym przebiegu turystycznej trasy rowerowej – Rowerstrady Solina-Zakopane. Wspomniany audyt powinien zatem uwzględniać również przebieg przez obszar miasta Krosna tej trasy, tak aby była ona poprowadzona w pobliżu największych atrakcji turystycznych miasta. Obserwując rozwój i wzrost zainteresowania aktywnym spędzaniem wolnego czasu na rowerze, w tym zainteresowanie turystyką rowerową, należy przypuszczać, że rozbudowa sieci dróg rowerowych w mieście pozytywnie wpłynie na wiele różnych dziedzin życia (od poprawy zdrowia mieszkańców po wzrost ruchu turystycznego w mieście). Jak duże jest zapotrzebowanie na bezpieczną i wolną od ruchu pojazdów drogę rowerową wskazuje liczba 5 tys. podpisów zebranych pod petycją dotyczącą budowy trasy Solina – Zakopane.

Reasumując, rozwój komunikacji opartej na ruchu rowerowym wynika z jakości infrastruktury rowerowej, która ma wpływ na zmniejszenie korków samochodowych i poprawę zdrowia mieszkańców. Przyczyni się także do poprawy bezpieczeństwa, świadomości uczestników ruchu drogowego, a także rozwoju społeczeństwa obywatelskiego.

Na podstawie art. 4 ust. 3 u.o.p. wyrażam zgodę na upublicznienie danych podmiotu wnoszącego petycję. Wyrażam jednocześnie zgodę na komunikowanie się ze mną drogą komunikacji elektronicznej. Informuję również, że u.o.p. przewiduje publikację treści niniejszej petycji na stronach internetowych organu, do którego wpłynęła.

Z poważaniem,

Prezes Stowarzyszenia Aktywny Beskid

Katarzyna Madej