



Z-ca Prezydenta Miasta Krosna

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a, tel. 013 436 75 43, fax. 013 436 28 65
e-mail: um@um.krosno.pl http://www.krosno.pl

Krosno, dnia 10 marca 2021 r.

OK.0003.3.2021.D

Pan
Stanisław Czaja
Radny Rady Miasta Krosna

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego (pismo z dnia 01.03.2021 r.), dotyczącą realizacji inwestycji pn.: „Likwidacja problemów komunikacyjnych na skrzyżowaniach układu drogowego z linią kolejową nr 108 na terenie miasta Krosna”, uprzejmie informuję, że:

Ad. 1

W najbliższym możliwym terminie zostanie zorganizowane spotkanie dla osób zainteresowanych z udziałem Projektanta, w celu wyjaśnienia wszystkich wątpliwości i uwag zgłaszanych przez mieszkańców. O wyznaczonym terminie spotkania poinformuję Pana Radnego pisemnie. Dodać należy, że termin spotkania jest w dużej mierze uzależniony od rozwoju sytuacji epidemiologicznej w kraju.

Ad. 2

Szczegółowe informacje w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych zostaną podane przez Projektanta podczas spotkania. Jednakże należy w tym miejscu zauważyć, że obawy mieszkańców ulicy Piastowskiej, dotyczące pogorszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym są całkowicie bezpodstawne. Otwarcie przejazdu w kierunku ul. Piastowskiej dla ruchu zarówno pieszego jak i pojazdów, poprzez budowę „mini ronda” poprawi sytuację komunikacyjną w przedmiotowym rejonie, szczególnie dla mieszkańców poprzez umożliwienie drugiego płynnego wyjazdu z osiedla.

Ad. 3

Gmina Miasto Krosno do chwili obecnej zapłaciła za dokumentację **1 468 620,00 zł brutto** na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego nr 1 z dnia 30.12.2020 r. Całkowity koszt projektu zgodnie z zawartą umową na prace projektowe to **4 443 900,00 zł brutto**. Dodatkowo dochodzą koszty wykupu nieruchomości zajmowane pod inwestycję, które zostały oszacowane na kwotę **640 tys. zł**. Na chwilę obecną powyższe środki są zarezerwowane w budżecie Gminy Miasto Krosno, ale nie zostały zapłacone.

Ad. 4

Realizacja przedmiotowej inwestycji przyniesie wiele pozytywnych skutków, do których zaliczyć należy m.in.:

- kompleksowe i optymalne rozwiązanie problemów komunikacyjnych na skrzyżowaniach układu drogowego miasta Krosna z linią kolejową nr 108 Stróże – Krościenko poprzez likwidację przejazdów kolejowo drogowych oraz przejść pieszych w poziomie szyn,

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego oraz pieszego i rowerowego,
- poprawienie niezawodności, wydajności, efektywności i przepustowości układu drogowego kolejowego,
- podwyższenie komfortu jazdy i podróżowania, racjonalizację kosztów eksploatacji i utrzymania infrastruktury komunikacyjnej,
- umożliwienie równego, niedyskryminowanego dostępu do infrastruktury drogowej i kolejowej użytkownikom i pasażerom o ograniczonej możliwości poruszania się,
- minimalizację oddziaływania transportu na środowisko

Zastępca Prezydenta
Miasta Krosna

Bronisław Baran

JA