



Prezydent Miasta Krosna

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a, tel. 13 47 43 560, fax. 13 47 43 561
e-mail: um@um.krosno.pl http://www.krosno.pl

D.7011.3.11.2017.F

Krosno, dnia 10 lutego 2020 r.

Fundacja Pasjonaci
ul. Kolejowa 5
38-400 Krosno

W odpowiedzi na petycję mieszkańców Miasta Krosna dotyczącą odstąpienia od realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Niepodległości od ul. Grodzkiej do ul. Czajkowskiego – odcinek od ul. Walslebena do ul. Czajkowskiego w Krośnie” oraz poszerzenia terenu Parku Jordana uprzejmie informuję.

Działając w oparciu o art. 7 ust 1 pkt. 2 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm./. Gmina Miasto Krosno nieprzerwanie podejmuje działania mające na celu rozbudowę istniejącego układu drogowego miasta.

Pierwsze zapisy i propozycje poprowadzenia ulicy Ignacego Łukasiewicza do ul. Niepodległości pochodzą z roku 1928 i były podtrzymywane w późniejszych planach. Obecne decyzje dotyczące podjęcia prac projektowych dla przedmiotowego odcinka ul. Niepodległości zostały ponadto poprzedzone specjalistycznymi analizami z zakresu inżynierii ruchu – weryfikacją Studium Transportowego Miasta Krosna z 2008 r. jak również opracowaniem dokumentów z zakresu planowania przestrzennego. Odcinek drogi pomiędzy ul. Grodzką, a potokiem Lubatówka został objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „STARE MIASTO 1” (przyjętego uchwałą Nr LXXII/1262/10 Rady Miasta Krosna z dnia 10 listopada 2010 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego Nr 118, poz. 2272 z dnia 22 listopada 2010 r. z późn. zm.). Droga ta jest również uwzględniana w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna. Pierwsze Studium zostało uchwalone w 1998 r., a aktualnie obowiązujące było ostatnio zmienione w 2016 r.

Opracowana na zlecenie Gminy Miasto Krosno weryfikacja Studium Transportowego Miasta Krosna już w 2008 r. wskazywała na przekroczenie przepustowości ciągu ulic Tkacka – Grodzka – Niepodległości – Lwowska. Sygnalizowała również jakie skutki w 2025 r. może przynieść zaniechanie rozbudowy układu komunikacyjnego w ciągu ww. ulic – pełne wykorzystanie przekrojów ulicznych oraz istotne przekroczenie ich przepustowości. Opracowanie to zawiera również szereg konkluzji przedstawiając merytoryczne argumenty jednoznacznie wskazujące na zasadność budowy przedmiotowej drogi jako części szerszej zakrojonych działań inwestycyjnych.

W działania te wpisuje się szereg zadań już zrealizowanych jak i będących na różnym etapie przygotowania dokumentacji. Wśród zadań mających największe znaczenie dla funkcjonowania układu komunikacyjnego Miasta Krosna można wymienić:

- „Przebudowę i rozbudowę obwodnicy miasta Krosna w ciągu drogi krajowej nr 28 na odcinku od km 226+594 do km 237+962 wraz z dobudową drugiej jezdni”,
- „Dobudowę drugiej jezdni obwodnicy miasta Krosna w ciągu drogi krajowej nr 28 na odcinku od km 229+300 do km 231+040 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową oraz budową infrastruktury technicznej”,
- „Budowę północnej obwodnicy miasta Krosna pomiędzy ulicami Krakowską a Białobrzeską”,

- „Budowę drogi łączącej ul. Kopernika z ul. Korczyńską” – kontynuację obwodnicy północnej;
- „Budowę odcinka drogi „G” od skrzyżowania z drogą krajową nr 28 do skrzyżowania z ul. Sikorskiego wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową nr 108 oraz budową infrastruktury technicznej”;
- Budowę drogi „G” i „Z” odcinek od ul. Zręcińskiej do ul. Korczyńskiej w Krośnie – w ramach rozwoju strefy aktywności społeczno – gospodarczej w sąsiedztwie Krośnieńskiego lotniska,

Prace projektowe dla zadania „Rozbudowa ul. Niepodległości od ul. Grodzkiej do ul. Czajkowskiego – odcinek od ul. Walslebena do ul. Czajkowskiego w Krośnie” zostały poprzedzone opracowaniem koncepcji przebiegu drogi. Przekazana w 2011 r. dokumentacja wskazywała pięć wariantów rozwiązań sytuacyjnych. Warianty te były elementem tzw. karty informacyjnej przedsięwzięcia, która stanowiła część wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia (DŚ). Zgodnie z obowiązującym ówczesnie stanem prawnym wydanie DŚ zostało poprzedzone umożliwieniem stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez zamieszczenie zawiadomienia z dnia 11 stycznia 2012 r. znak: KS.7632-1-30.10.2011.C na stronie internetowej: www.krosno.pl w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w sposób zwyczajowo przyjęty, tj. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Krosna przy ul. Lwowskiej 28 a oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia otworzyło możliwość podjęcia właściwych prac projektowych. Od 2013 r. prace te prowadzone były ze szczególnym naciskiem na zachowanie integralności terenu parku Jordana oraz funkcji społecznej jaką on pełni. Ostatecznie projekt rozbudowy ul. Niepodległości zakłada zmniejszenie powierzchni parku o 608 m² (co stanowi 3,34% powierzchni parku wynoszącej obecnie 18030 m²) wyłącznie w jego północno – wschodniej części w bezpośredniej bliskości nieczynnej huty szkła i dojazdu do sklepu „Biedronka”. Ujęte w dokumentacji projektowej rozwiązania sytuacyjne - ciągi chodników, ścieżek rowerowych oraz nowoczesne rozwiązania z zakresu inżynierii ruchu niwelują częściowo tą stratę poprzez poprawę dostępności do parku z centrum miasta, bulwarów nad potokiem Lubatówka oraz okolic ulicy Czajkowskiego.

W dniu 16 września 2019 r. decyzją nr 4/2019 znak: PB.6740.1.63.2018.Z zezwoliłem na realizację inwestycji drogowej p.n.: Rozbudowa ul. Niepodległości od ul. Grodzkiej do ul. Czajkowskiego – odcinek od ul. Walslebena do ul. Czajkowskiego w Krośnie”. Wskutek złożenia przez strony postępowania odwołań od mojej decyzji, sprawa trafiła do II instancji - Wojewody Podkarpackiego.

Z uwagi na fakt, że zezwolenie na realizację przedmiotowej inwestycji uzyskiwane jest w trybie przewidzianym przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm./, nie widzę możliwości docelowego poszerzenia parku Jordana poprzez włączenie do niego działek nabytych pod inwestycję drogową, ani odstąpienia od realizacji inwestycji drogowej p.n. „Rozbudowa ul. Niepodległości od ul. Grodzkiej do ul. Czajkowskiego – odcinek od ul. Walslebena do ul. Czajkowskiego w Krośnie”.

PREZYDENT
Miasta Krosna
Piotr Prętycki

Otrzymają:

1. Adresat + plan sytuacyjny na nośniku danych – płycie CD
2. A/a