

Znak: BA.6740.2.202.2013.D

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257),

**w y r a ż a m   z g o d ę**

**dla Prezydenta Miasta Krosna**

na odstępstwo od przepisów § 24 ust. 2, § 45 ust. 1, § 62 ust. 2 i 3, § 78 ust. 2 pkt 1 lit. e, § 79 pkt 5, § 113 ust. 7 pkt 3 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

polegające na:

- 1) wykonaniu pochylenia niwelety jezdni drogi gminnej nr 119561R (ul. Zielona) klasy L o maksymalnej wartości wynoszącej 10,61 %, podczas gdy pochylenie niwelety jezdni nie powinno być większe niż 10,00% dla prędkości projektowej wynoszącej 40 km/h,
- 2) wykonaniu chodników zlokalizowanych przy jezdni drogi gminnej nr 119561R (ul. Zielona), o pochyleniach podłużnych wynoszących maksymalnie 10,61%, bez zastosowania schodów lub pochylni, przy normatywie wynoszącym nie więcej niż 6,00%,
- 3) zastosowaniu pochyłeń podłużnych drogi gminnej nr 119561R (ul. Zielona) z pierwszeństwem przejazdu w miejscach występowania skrzyżowań z drogami gminnymi: nr 119556R (ul. S. Bieszczada) klasy L, nr 119562R (ul. S. Bergmana) klasy L, nr 119560R (ul. Kwiatowa) klasy D wynoszących 8,5 % (dwa pierwsze skrzyżowania) i 9,3 % (trzecie skrzyżowanie), podczas gdy pochylenia podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania nie powinny być większe niż 4,00 % w przypadku drogi klasy L,
- 4) wykonaniu dróg gminnych: nr 119560R (ul. Kwiatowa) i nr 119562R (ul. S. Bergmana), stanowiących drogi podporządkowane na skrzyżowaniach z drogą gminną nr 119561R (ul. Zielona), o pochyleniach podłużnych wynoszących maksymalnie odpowiednio 7,34% i 3,21% na długościach 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu, podczas gdy pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3,00 % na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu,
- 5) wykonaniu zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 119561R (ul. Zielona) o pochyleniu podłużnym wynoszącym maksymalnie 11,83 % na długości 7 m od krawędzi korony drogi i 13,15 % na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego, podczas gdy zjazd publiczny powinien mieć na długości nie mniejszej niż 7 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5,00 %, a na dalszym odcinku nie większe niż 12,00%,
- 6) wykonaniu sześciu zjazdów indywidualnych z drogi gminnej nr 119561R (ul. Zielona) o pochyleniach podłużnych wynoszących:
  - a) maksymalnie 18% na długości 1 m od krawędzi korony drogi do granicy pasa drogowego (jeden zjazd),
  - b) maksymalnie w zakresie wartości od 10 % do 21 % na długości 5 m od krawędzi korony drogi i w zakresie wartości od 15 % do 22 % na dalszym odcinku do granicy

pasa drogowego (pięć zjazdów), zgodnie z załączonym do wniosku wykazem, podczas gdy zjazd indywidualny powinien mieć na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku nie większe niż 15 %,

- 7) usytuowaniu trzech zjazdów publicznych z drogi gminnej nr 119561R (ul. Zielona) na odcinkach drogi o pochyleniu niwelety wynoszących 4,9 %, 5,5% i 6,8 %, podczas gdy zjazd publiczny nie może być usytuowany w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności na odcinku drogi o pochyleniu niwelety większym niż 4%,

**dla rozbudowy drogi gminnej nr 119561R – ulicy Zielonej w Krośnie,  
pod warunkiem:**

- 1) zastosowania balustrad z poręczami na odcinku chodnika o nienormatywnym pochyleniu,
- 2) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo budowlane ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

## Uzasadnienie

Pismem z dnia 3 sierpnia 2018 r. znak: DDP.4.454.132.2018.ŁK.3 Minister Infrastruktury upoważnił Prezydenta Miasta Krosna do wyrażenia zgody w drodze postanowienia, na wykonanie w projektowanej rozbudowie ulicy Zielonej w Krośnie rozwiązań zamiennych, w zakresie wymienionym w sentencji niniejszego postanowienia. Biorąc powyższe pod uwagę zdecydowałem jak na wstępie.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. PREZYDENTA  
*Zbigniew Kosiński*  
Naczelnik Wydziału  
Planowania Przestrzennego i Budownictwa  
Architekt Miasta

.....  
(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania postanowienia)

.....  
(pieczęć okrągła)

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Krosna, ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno,
2. Gmina Miasto Krosno, ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno,
3. Aa