



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 3 sierpnia 2018 r.

DDP.4.454.132.2018.LK.3
NK: 85169 /18



PB

D

Prezydent Miasta Krosna

UPOWAŻNIENIE

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), na wniosek z dnia 12 lutego 2018 r., znak: PB.6740.3.1.2018.D (data wpływu 14 lutego 2018 r., uzupełniony pismami z dnia 10 kwietnia, 20 czerwca i 26 lipca 2018 r.) w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów § 24 ust. 2, § 45 ust. 1, § 62 ust. 2 i 3, § 78 ust. 2 pkt 1 lit. e, § 79 pkt 5, § 113 ust. 7 pkt 3 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

polegające na:

- 1) wykonaniu pochylenia niwelety jezdni drogi gminnej nr 119561R (ul. Zielona) klasy L o maksymalnej wartości wynoszącej 10,61%, podczas gdy pochylenie niwelety jezdni nie powinno być większe niż 10,00% dla prędkości projektowej wynoszącej 40 km/h,
- 2) wykonaniu chodników zlokalizowanych przy jezdni drogi gminnej nr 119561R (ul. Zielona), o pochyleniach podłużnych wynoszących maksymalnie 10,61%, bez zastosowania schodów lub pochylni, przy normatywie wynoszącym nie więcej niż 6,00%,
- 3) zastosowaniu pochyłości podłużnych drogi gminnej nr 119561R (ul. Zielona) z pierwszeństwem przejazdu w miejscach występowania skrzyżowań z drogami gminnymi: nr 119556R (ul. S. Bieszczada) klasy L, nr 119562R (ul. S. Bergmana) klasy L, nr 119560R (ul. Kwiatowa) klasy D wynoszących 8,5% (dwa pierwsze skrzyżowania) i 9,3% (trzecie skrzyżowanie), podczas gdy pochylenia podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania nie powinny być większe niż 4,00% w przypadku drogi klasy L,
- 4) wykonaniu dróg gminnych: nr 119560R (ul. Kwiatowa) i nr 119562R (ul. S. Bergmana), stanowiących drogi podporządkowane na skrzyżowaniach z drogą gminną nr 119561R (ul. Zielona), o pochyleniach podłużnych wynoszących maksymalnie odpowiednio 7,34% i 3,21% na długościach 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu, podczas gdy pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3,00% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu,
- 5) wykonaniu zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 119561R (ul. Zielona) o pochyleniu podłużnym wynoszącym maksymalnie 11,83% na długości 7 m od krawędzi korony drogi i 13,15% na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego, podczas gdy zjazd publiczny powinien mieć na długości nie mniejszej niż 7 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5,00%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12,00%,
- 6) wykonaniu sześciu zjazdów indywidualnych z drogi gminnej nr 119561R (ul. Zielona) o pochyleniach podłużnych wynoszących:
 - a) maksymalnie 18% na długości 1 m od krawędzi korony drogi do granicy pasa drogowego (jeden zjazd),
 - b) maksymalnie w zakresie wartości od 10% do 21% na długości 5m od krawędzi korony drogi i w zakresie wartości od 15% do 22% na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego (pięć zjazdów), zgodnie z załączonym do wniosku wykazem,

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODYSZKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

podczas gdy zjazd indywidualny powinien mieć na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%,

- 7) usytuowaniu trzech zjazdów publicznych z drogi gminnej nr 119561R (ul. Zielona) na odcinkach drogi o pochyleniu niwelety wynoszących 4,9%, 5,5% i 6,8%, podczas gdy zjazd publiczny nie może być usytuowany w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności na odcinku drogi o pochyleniu niwelety większym niż 4,0%,

dla rozbudowy drogi gminnej nr 119561R (ul. Zielona) w Krośnie,

upoważniam

Prezydenta Miasta Krosna

w sprawie wyrażenia zgody na odstępowanie określone przedmiotowym wnioskiem,

pod warunkiem zobowiązania inwestora do:

- 1) zastosowania balustrad z poręczami na odcinku chodnika o nienormatywnym pochyleniu,
- 2) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe odstępowanie nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo budowlane ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Na podstawie niniejszego upoważnienia organ udziela bądź odmawia zgody na odstępowanie w trybie art. 9 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane.

Niniejsze upoważnienie nie jest decyzją ani postanowieniem w rozumieniu ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.) oraz nie stanowi oceny dokumentacji załączonej do wniosku, co do jej zgodności z przepisami techniczno-budowlanymi.

Dodatkowo informuję, że zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane, zgodność projektu zagospodarowania działki lub terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, sprawdza właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej). Wątpliwość budzi zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z m. in. przepisami § 47 ust. 1 pkt 3 i § 47 ust. 2, § 79 pkt 1 i 3, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury



Beata Leszczyńska
Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych