

Projekt

z dnia 15 listopada 2019 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XIV/438/19
RADY MIASTA KROSNA**

z dnia 29 listopada 2019 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz.1170) w związku z pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. poz.738)

uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **740 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1 670 zł**;
- 2) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i wyprodukowanych po roku 2004 lub spełniających poziom emisji spalin EURO IV:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **665 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1 291 zł**;
- 3) od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wyprodukowanych po roku 2007 albo spełniających poziom emisji spalin EURO V albo spełniających poziom emisji spalin EURO VI:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **504 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – **838 zł**;
- 4) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie – **634 zł**,
 - b) powyżej 5,5t do 7,5t włącznie – **921 zł**,
 - c) powyżej 7,5t do 9,0t włącznie – **921 zł**,

- d) powyżej 9,0t do poniżej 12,0t – **1 039 zł**;
- 5) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej i wyprodukowanych po roku 2004 lub spełniających poziom emisji spalin EURO IV:
- a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie – **571 zł**,
 - b) powyżej 5,5t do 7,5t włącznie – **829 zł**,
 - c) powyżej 7,5t do 9,0t włącznie – **829 zł**,
 - d) powyżej 9,0t do poniżej 12,0t – **935 zł**;
- 6) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej, wyprodukowanych po roku 2007 albo spełniających poziom emisji spalin EURO V albo spełniających poziom emisji spalin EURO VI:
- a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie – **536 zł**,
 - b) powyżej 5,5t do 7,5t włącznie – **643 zł**,
 - c) powyżej 7,5t do 9,0t włącznie – **750 zł**,
 - d) powyżej 9,0t do poniżej 12,0t – **857 zł**;
- 7) od samochodów ciężarowych o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych:
- a) dwie osie
 - nie mniej niż 12t do mniej niż 13t – **1 005 zł**,
 - nie mniej niż 13t do mniej niż 14t – **1 117 zł**,
 - nie mniej niż 14t do mniej niż 15t – **1 228 zł**,
 - nie mniej niż 15t i więcej - **1 400 zł**,
 - b) trzy osie
 - nie mniej niż 12t do mniej niż 17t – **949 zł**,
 - nie mniej niż 17t do mniej niż 19t – **1 117 zł**,
 - nie mniej niż 19t do mniej niż 21t – **1 172 zł**,
 - nie mniej niż 21t do mniej niż 23t – **1 339 zł**,
 - nie mniej niż 23t do mniej niż 25t – **1 897 zł**,
 - nie mniej niż 25t i więcej – **1 897 zł**,
 - c) cztery osie i więcej
 - nie mniej niż 12t do mniej niż 25t – **1 117 zł**,
 - nie mniej niż 25t do mniej niż 27t – **1 339 zł**,
 - nie mniej niż 27t do mniej niż 29t – **1 897 zł**,
 - nie mniej niż 29t do mniej niż 31t – **2 790 zł**,
 - nie mniej niż 31t i więcej – **2 790 zł**;

8) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa):

- a) od 3,5t do 5,5t włącznie – **643 zł**,
- b) powyżej 5,5t do 7,5t włącznie – **783 zł**,
- c) powyżej 7,5t do 9,0t włącznie – **918 zł**,
- d) powyżej 9,0t do poniżej 12,0t – **1 039 zł**;

9) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) i wyprodukowanych po roku 2004 lub spełniających poziom emisji spalin EURO IV:

- a) od 3,5t do 5,5t włącznie – **579 zł**,
- b) powyżej 5,5t do 7,5t włącznie – **705 zł**,
- c) powyżej 7,5t do 9,0t włącznie – **826 zł**,
- d) powyżej 9,0t do poniżej 12t – **935 zł**;

10) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa), wyprodukowanych po roku 2007 albo spełniających poziom emisji spalin EURO V albo spełniających poziom emisji spalin EURO VI:

- a) od 3,5t do 5,5t włącznie – **536 zł**,
- b) powyżej 5,5t do 7,5t włącznie – **643 zł**,
- c) powyżej 7,5t do 9,0t włącznie – **750 zł**,
- d) powyżej 9,0t do poniżej 12,0t - **857 zł**;

11) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych:

- a) dwie osie
 - nie mniej niż 12t do mniej niż 18t – **1 146 zł**,
 - nie mniej niż 18t do mniej niż 25t – **1 376 zł**,
 - nie mniej niż 25t do mniej niż 31t – **1 605 zł**,
 - nie mniej niż 31t i więcej – **2 167 zł**,
- b) trzy osie
 - nie mniej niż 12t do mniej niż 40t – **2 323zł**,
 - nie mniej niż 40t i więcej – **2 849 zł**;

12) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7t do 10t włącznie – **321 zł**,

b) powyżej 10t do poniżej 12t – **581 zł**;

13) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i wyprodukowanych po roku 2007:

a) od 7t do 10t włącznie – **289 zł**,

b) powyżej 10t do poniżej 12t – **523 zł**;

14) od przyczep i naczep o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) jedna oś

- nie mniej niż 12t do mniej niż 18t – **801 zł**,

- nie mniej niż 18t do mniej niż 25t – **1 030 zł**,

- nie mniej niż 25t i więcej – **1 261 zł**,

b) dwie osie

- nie mniej niż 12t do mniej niż 28t – **803 zł**,

- nie mniej niż 28t do mniej niż 33t – **1 178 zł**,

- nie mniej niż 33t do mniej niż 38t – **1 553 zł**,

- nie mniej niż 38t i więcej – **1 928 zł**,

c) trzy osie

- nie mniej niż 12t do mniej niż 38t – **1 271 zł**,

- nie mniej niż 38t i więcej – **1 451 zł**.

§ 2. Podatek od środków transportowych, bez wezwania, uiszczają:

1) osoby fizyczne w kasie Urzędu Miasta przy ul. Staszica 2, w punkcie kasowym w Urzędzie Miasta przy ul. Lwowskiej 28a lub na rachunek bankowy Gminy Miasto Krosno,

2) osoby prawne oraz jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej na rachunek bankowy Gminy Miasto Krosno.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVIII/352/15 Rady Miasta Krosna z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podk. poz.3784).

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020r.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1170) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej i nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów lub w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych.

Minister Finansów, Inwestycji i Rozwoju ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na 2020 r. w obwieszczeniu z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M.P. z 2019 r. poz. 1020). Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2020 r. zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z 2019r. poz. 738).

Stawki podatku od środków transportowych nie były zmieniane od roku 2013, za wyjątkiem stawek od autobusów, w związku z wprowadzeniem przez ustawodawcę zmian w podziale autobusów, które zostały wprowadzone do obowiązującej obecnie uchwały NR XVIII/352/15 Rady Miasta Krosna z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podk. poz. 3784).

Projekt uchwały przewiduje wzrost stawek o 3%, czyli niewiele ponad zakładany w projekcie budżetu państwa na 2020 r. wskaźnik inflacji (2,5%), co oznacza zwiększenie dochodów miasta z tego tytułu o ponad 22 tys. zł.

W załączniku do uzasadnienia projektu uchwały zostały wskazane różnice w wymiarze podatku od środków transportowych między stawkami obowiązującymi w 2019 r., a projektowanymi na 2020 r. oraz stawki górne na 2020 r., przy podstawie opodatkowania wg. stanu na dzień 30.09.2019r.