

### Zbiorcza informacja o petycjach rozpatrzonych w 2018 roku przez Radę Miasta Krosna.

Lp.	Przedmiot petycji	Sposób załatwienia petycji
1.	<b>W sprawie zmiany na stanowisku Przewodniczącego Rady Miasta Krosna, Rada Miasta Krosna postanawia nie uwzględnić petycji.</b>	W dniu 10 stycznia 2018 r. wpłynęła do Biura Rady Miasta Krosna petycja wzywająca do dokonania zmiany na stanowisku Przewodniczącego Rady Miasta. W dniu 12 stycznia 2018 r. Przewodniczący Rady Miasta przekazał przedmiotową petycję do rozpatrzenia i zajęcia stanowiska przez Komisję Rewizyjną Rady Miasta Krosna. Komisja na swym posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2018 r. po zapoznaniu się z treścią petycji, przyjęła jednogłośnie stanowisko o rekomendowaniu Radzie Miasta Krosna podjęcia uchwały w sprawie nieuwzględnienia petycji. Komisja stwierdziła, że postulowana przez autorów petycji zmiana na stanowisku Przewodniczącego Rady Miasta nie może być zrealizowana w trybie ustawy o petycjach. Tryb odwoływania przewodniczącego i wiceprzewodniczących rady miasta określa art. 19 ustawy o samorządzie gminnym. Z powyższych względów Rada Miasta Krosna postanowiła petycji, jako bezprzedmiotowej nie uwzględniać.
2.	<b>W sprawie rozpoczęcia prac zmierzających do przystosowania lotniska w Krośnie do obsługi połączeń pasażerskich.</b>	W dniu 21 marca 2018 r. drogą elektroniczną została skierowana do Rady Miasta Krosna petycja dotycząca rozpoczęcia prac zmierzających do przystosowania lotniska w Krośnie do obsługi połączeń pasażerskich. W dniu 29 marca 2018 r. Przewodniczący RM udzielił pisemnej odpowiedzi wnioskodawcy, z której wynika, iż w 2017 r. Miasto Krosno zakończyło realizację przedsięwzięcia w zakresie rozbudowy i modernizacji krośnieńskiego lotniska. W ramach tej inwestycji wykonano określone prace, a także określono, iż plany dalszego rozwoju i rozbudowy krośnieńskiego lotniska powiązane są z dynamiką rozwoju branży lotniczej w Krośnie, jak też z występującym popytem na loty pasażerskie wykonywane z tego lotniska.
3.	<b>W sprawie zaniechania i rezygnacji z realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa zachodniej obwodnicy miasta (droga klasy „Z”) pomiędzy ul. Bema a ul. Zręcińską w Krośnie”.</b>	W dniu 15 maja 2018 r. do Rady Miasta Krosna wpłynęła petycja dot. zaniechania i rezygnacji z realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa zachodniej obwodnicy miasta (droga klasy „Z”) pomiędzy ul. Bema a ul. Zręcińską w Krośnie”. W dniu 18 maja Przewodniczący Rady Miasta Krosna przekazał do Prezydenta Miasta Krosna treść petycji z wnioskiem o jej załatwienie, zgodnie

		<p>z właściwością rzeczową. W dniu 18 czerwca 2018r. na ręce Przewodniczącego Rady Miasta Krosna wpłynęła odpowiedź Prezydenta Miasta, w której ustosunkowuje się do wniosków wskazanych w petycji oraz stwierdza, iż w obecnie zaawansowanym stopniu prac projektowych brak jest możliwości zmiany przebiegu projektowanej drogi. Stanowisko wyrażone przez Prezydenta Miasta Krosna zostało skierowane również do osób wnoszących petycję.</p>
4.	<p><b>W sprawie regionalnego portu lotniczego Krosno.</b></p>	<p>W dniu 18 grudnia 2018 r. do Rady Miasta Krosna została skierowana petycja w sprawie regionalnego portu lotniczego w Krośnie. Po zasięgnięciu opinii prawnej w dniu 3 stycznia 2019 r. treść petycji została skierowana do Prezydenta Miasta Krosna z prośbą o zajęcie stanowiska. W dniu 14 stycznia 2019 r. wpłynęła odpowiedź Prezydenta Miasta w tym temacie. W związku z powyższym Przewodniczący RM przekazał sprawę do rozpatrzenia przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji RM, która to Komisja w dniu 11 lutego 2019 r. zajęła stanowisko w przedmiotowej sprawie, przyjmując, iż nie jest ekonomiczne tworzenie regionalnego portu lotniczego w Krośnie. Biorąc pod uwagę przedstawione wyjaśnienia i stanowisko udzielono odpowiedzi wnioskodawcy.</p>

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Zbigniew Kubit*