





	F1 RBK00 (125) 32	YDY5x6mm ²	TABLICA T(-1)
	F2 RBK00 (125) 100	YL Y5x35mm ²	TABLICA T0
	F3 RBK00 (125) 50	YL Y5x10mm ²	TABLICA T1
	F4 RBK00 (125) 63	YL Y5x16mm ²	TABLICA T2
	F5 RBK00 (125) 63	YL Y5x16mm ²	TABLICA TW
	F6 RBK00 (125) 50	YDY5x10mm ²	TABLICA T0Z
	F7 RBK00 (125) 63	YL Y5x16mm ²	TABLICA TMA5

3xL301
5xLgY70mm²
WP
PROJ. Q1
VISTOP
160A
F1 S301
B10
Fe/Zn40x3 nt /
LgY2o25
POLĄCZENIA
WYRÓWNAWCZE
YDY3x2,5mm²

ZK  125
Pp=70,0kW
U=3x400/230V
SIEĆ W UKŁADZIE TN-C
SZYBKIE WYŁĄCZENIE (TN-C-S)

Projektant: inż. Adam Biela - nr upr. 220/78	Podpis:	Obiekt: BUDYNEK DAWNEGO DWORCA KOLEJOWEGO Krosno, ul. Kolejowa 29B i 29C
Opracował: Tomasz Biela	Podpis:	Stadium: P.W.
		Skala:
		Rysunek: Schemat ideowy budynku
		Nr rys.: 2