



Prezydent Miasta Krosna

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a, tel. 013 436 75 43, fax. 013 436 28 65
e-mail: um@um.krosno.pl <http://www.krosno.pl>

OK.152.1. 2 .2017.B

Krosno, dnia 26 lipca 2017 r.

Stowarzyszenie Mieszkańców KROSNA ul. Łukasiewicza 50 38-400 Krosno

W odpowiedzi na petycję z dnia 14 maja 2017 r. w sprawie protestu przeciwko budowie drogi łączącej ul. Niepodległości z ul. Czajkowskiego, która ma przebiegać wzdłuż Parku Jordanowskiego i nad Lubatówką oraz przeciwko drodze od ul. Czajkowskiego do ul. Łukasiewicza, uprzejmie informuję.

Plan budowy powyższych dróg sięga pierwszej połowy dwudziestego wieku. Pierwszy plan powstał w 1928 r., zaś w kolejnych latach był uwzględniany w Planach Miejscowego Zagospodarowania tego terenu. Celowość realizacji dróg również była wielokrotnie sprawdzana w ostatnich latach - w wykonanym Studium komunikacyjnym Krosna (1994 r.), jak również w ramach Studium uwarunkowań (2006 r.) oraz powtórnie poddana analizie w weryfikowanym Studium transportowym miasta wykonanym w 2008 r.

Względy merytoryczne przemawiające za realizacją połączenia ul. Łukasiewicza z ul. Niepodległości i ul. Czajkowskiego z ul. Łukasiewicza wymienia „Weryfikacja studium transportowego dla miasta Krosna”. Za jak najszybszą realizacją połączenia przemawiają:

- praktycznie jedyny, w zdeterminowanych warunkach zagospodarowania, sposób na wprowadzenie dobrej organizacji ruchu i uspokojenia ruchu w centrum - planowane połączenie stanowi uzupełnienie obwodu centrum, obejmującego od strony południowej strefę zabytkową, która powinna być chroniona przed ruchem,
- rejestrowane duże potoki ruchu na planowanym połączeniu, co świadczy o jego efektywności,
- zdecydowana poprawa struktury funkcjonalno - przestrzennej śródmieścia miasta,
- umożliwienie omięcia centrum przez ruch miejski, międzydzielnicowy,
- możliwość dobrej organizacji transportu publicznego - po realizacji połączenia będą akceptowalne odnośnie długości dojścia piesze z przystanków do centrum miasta,
- umożliwienie - oprócz dobrej obsługi transportem publicznym i wprowadzenia sprawnej organizacji ruchu - dobrej lokalizacji parkingów po stronie zewnętrznej obwodnicy i rozwiązania dojść pieszych.

Słuszność realizacji połączenia - tak pod względem funkcjonalnym, jak i ruchowym - jest niepodważalna. Przeciągające się od lat dyskusje są wynikiem wniosków osób zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego połączenia.

Problem potrzeby realizacji brakującego odcinka drogi zbiorczej, połączenia ulicy Łukasiewicza z ul. Niepodległości, należy rozważać przede wszystkim w skali ogólnomiejskiej. Skala lokalna jest również istotna, ale rozumiana poprzez pryzmat wszystkich mieszkańców części śródmiejskiej Krosna, którzy czerpać będą korzyści z realizacji tego połączenia. Jest ono elementem struktury układu podstawowego miasta, odgrywa zasadniczą rolę w tej strukturze, udostępnia tak obecnym jak i przyszłym mieszkańcom, sprawne powiązania komunikacyjne z układem zewnętrznym oraz dobrze służy rozprowadzaniu ruchu po układzie lokalnym. Trasa w planowanym

przebiegu wyraźnie poprawia komunikację w śródmiejskiej części miasta, a założony w Studium sposób jej poprowadzenia w terenie nie powinien ulegać korektom - stanowi zasadniczy element struktury sieci dróg zbiorczych.

Mając powyższe na uwadze w 2009 r. na zlecenie Gminy Miasto Krosno została opracowana koncepcja połączenia ul. Niepodległości z ul. Czajkowskiego obejmująca pięć wariantów przebiegu dróg. Warianty te stanowiły przedmiot postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowej inwestycji. W związku z prowadzonym postępowaniem, Prezydent Miasta Krosna decyzją z dnia 4 maja 2012 r., znak: OS.F.7632-1-30/2011.C, ustalił środowiskowe uwarunkowania dla zaplanowanego przedsięwzięcia. Dla inwestycji tej został wykonany Raport o oddziaływaniu tej inwestycji na środowisko, który został uzgodniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie. Organy te w oparciu o w/w dokument, analizowały wpływ tego zamierzenia na środowisko oraz ludzi. Z przedłożonego dokumentu wynika, że w okresie realizacji przedsięwzięcia mogą powstawać oddziaływania na środowisko związane z procesem budowlanym. Emisja substancji zanieczyszczających powietrze oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały, lokalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Jeśli chodzi o etap eksploatacji, to w miejscach gdzie może wystąpić ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, przewidziano ekrany akustyczne mające na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania. W celu porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko (na etapie eksploatacji) w zakresie klimatu akustycznego, w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania, wykonana zostanie analiza porealizacyjna.

Jednocześnie informuję iż w trakcie prowadzonego postępowania do tut. Urzędu wpłynęły uwagi związane z przedmiotowym przedsięwzięciem, zawarte w pismach:

- Mieszkańców Krosna z dnia 22 listopada 2011 r.,
- Krośnieńskiego Zrzeszenia Kupców, Przedsiębiorców i Gastronomików Organizacja Samorządów Małych i Średnich Przedsiębiorstw z dnia 24 stycznia 2011 r.,
- Stowarzyszenia Mieszkańców Miasta Krosna z dnia 21 stycznia 2011 r.

Prezydent Miasta Krosna odniósł się do ww. pism w treści decyzji środowiskowej. Pomimo wielu uwag co do zaplanowanej inwestycji, żadna ze stron postępowania nie wniosła odwołania od wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta z dniem 14.06.2012 r. stała się ostateczna.

W 2013 r. Gmina Miasto Krosno ogłosiła przetarg i wyłoniła wykonawcę dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul. Niepodległości (26.08.2013 r.). W toku prac projektowych wykonawca zaproponował nowe rozwiązania sytuacyjne rozbudowy skrzyżowania ulic Grodzka – Niepodległości, które pozwolą na ograniczenie kosztów realizacji inwestycji przy mniejszej ingerencji w park Jordanowski oraz ograniczeniu zakresu wycinki drzew do około 30 szt. Powyższy docelowy wariant połączenia ulic stanowi przedmiot nowej umowy na prace projektowe zawartej w 2017 r. Z uwagi na zakres wprowadzonych zmian, pozwolenie na budowę dla przedmiotowej inwestycji może być uzyskiwane w trybie tzw. ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Połączenie ulicy Czajkowskiego z ul. Łukasiewicza stanowiło przedmiot prowadzonych równolegle odrębnych analiz w toku których rozpatrywano pięć wariantów przebiegu nowej drogi. Jeden z nich przedstawiony na spotkaniu w dniu 26.06.2017 r. stanowi obecnie przedmiot opracowywanej dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ulicy na odcinku od ulicy Czajkowskiego do ul. Krakowskiej w Krośnie łącznie z rozbudową skrzyżowania z ul. Czuchry i Kolejową”.

Miastu znane są potrzeby mieszkańców w zakresie ogólnodostępnych miejsc rekreacyjnych i podzielamy stanowisko w tej materii dlatego podjęto szereg działań mających na celu

przygotowanie kolejnych tego rodzaju terenów do czynnego wypoczynku. Jednym z takich działań będzie utworzenie ścieżek spacerowo - rowerowych wzdłuż rzeki Wisłok oraz utworzenie ścieżki przyrodniczo - edukacyjnej wzdłuż brzegów potoku Lubatówka. Obecnie trwają prace przygotowawcze, dokumentacyjne, które w efekcie pozwolą na zrealizowanie przedmiotowych inwestycji.

Ponadto Miasto wybudowało łącznie: pięć siłowni na wolnym powietrzu, trzynaście placów zabaw dla dzieci i 16,6 km ścieżek rowerowych, utrzymuje dwa parki: przy ul. Okrzei i Jordanowski przy ul. Grodzkiej oraz wiele skwerów i zieleńców.

W ubiegłym roku Miasto wydzierżawiło od prywatnego właściciela park przy ul. Piastowskiej położony w sąsiedztwie Pałacyku Kaczkowskich z zamiarem dokonania w najbliższym czasie jego rewitalizacji. Została wykonana koncepcja a aktualnie trwa postępowanie w celu wyłonienia wykonawcy projektu technicznego rewitalizacji parku.

W tym roku został ogłoszony i rozstrzygnięty konkurs na zagospodarowanie terenów zielonych położonych w obszarze DK 28, skrzyżowania ul. Niepodległości i ul. Walslebena oraz przy ul. Mickiewicza.

Również w tym roku Miasto uzyskało nowe tereny przy ul. Chopina i aktualnie trwają prace koncepcyjne i projektowe mające na celu budowę w tym miejscu terenu wypoczynkowego.

W naszym mieście w roku 2016 zostało złożonych 29 wniosków na wycinkę drzew na terenach gminnych. Wycięto 162 sztuki drzew z zamian dokonano nasadzeń 195 drzew, 143 krzewów i 77 mb żywopłotów.

W odniesieniu do informacji dotyczącej 1% udziału zieleni miejskiej w ogólnej powierzchni miasta, należy stwierdzić, że w oparciu o dane z corocznych sprawozdań SG-01 przekazywanych GUS, w rzeczywistości jest on wielokrotnie wyższy i wynosi ponad 10%. Ponadto tereny zielone nie uwzględniane w tym zestawieniu to kilkanaście ogródków działkowych o łącznej powierzchni ponad 70 ha, pasy zieleni nadbrzeżnej nad Wisłokiem, Lubatówką i innych mniejszych cieków wodnych. Również jednorodzinna zabudowa połowy krośnieńskich dzielnic i osiedli jest związana z występowaniem dużej ilości drzew i krzewów zarówno owocowych jak i ozdobnych, które stanowią ważny element terenów zielonych w obszarze Miasta Krosna.

Na podkreślenie zasługuje również fakt, że wszelkiego rodzaju wątpliwości związane z przebiegiem dróg zostały szczegółowo przedstawione na ogólnym zebraniu mieszkańców Osiedla Południe, które odbyło się w dniu 26.06.2017 r.

Otrzymują:

1. Adresat

2. A/a

PREZYDENT
Miasta Krosna
Piotr Przytocki