

Legenda:

Tereny, dla których dopuszczalny poziom wynosi:
 - L_{AeqD} = 65 dB; L_{AeqN} = 56 dB (np. zab. wielorodzinna i zbiornowa, mieszak.-usł.)
 - L_{AeqD} = 61 dB; L_{AeqN} = 56 dB (np. zab. jednorodzina)
 - L_{AeqD} = 61 dB; L_{AeqN} = 56 dB (np. czasy powyżej i nocy)
 - L_{AeqD} = 61 dB; L_{AeqN} = 56 dB (np. tereny rekreacyjno-wypoczynkowe)
 - L_{AeqD} = 61 dB; L_{AeqN} = 56 dB (zab. wielorodzinna i zbiornowa, mieszak.-usł.)
 * obowiązuje w przypadku korzystania z terenu szczytu w porze nocy

Zołdnie:
 - Mieszkalne
 - Nierzeskalne
 - Mieszkalne niechronione
 - Szkoły, przedszkola
 - Domy opieki
 - Mieszkalne niezamieszkałe

Budynki:
 - Mieszkalne
 - Nierzeskalne
 - Mieszkalne projektowane
 - Szpitale
 - Domy opieki
 - Mieszkalne niezamieszkałe

Droga:
 - Granica miasta
 - Ekran ak. istniejące
 - Ekran ak. projektowane
 - Ogrodz. działkowe
 - Punkty pomiaru hałasu
 - Punkty ościanowe hałasu
 - Punkty pomiaru powietrza
 - Punkty pomiaru organ

Punkty:
 - PDH
 - Px
 - PPrx
 - Dx

Mapa Miasto Krosno
ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno

BAASA Acoustics s.c.

Profon Acoustics Tomasz Habrat

Analiza barelacyjna dla inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa obwodnicy miasta Krosna w ciągu drogi krajowej nr 28 na odcinku od km 226+594 do km 237+962 wraz z dobudową drugiej jezdni”

Temat mapy:

Mapa zasługu hałasu. Po zastosowaniu dodatkowych zabezpieczeń

Data: syczeń 2019 r.

Nr mapy: 02

Nr arkusza: 03

Skala: 1 : 2000

120 m

0

40

80

120

m

