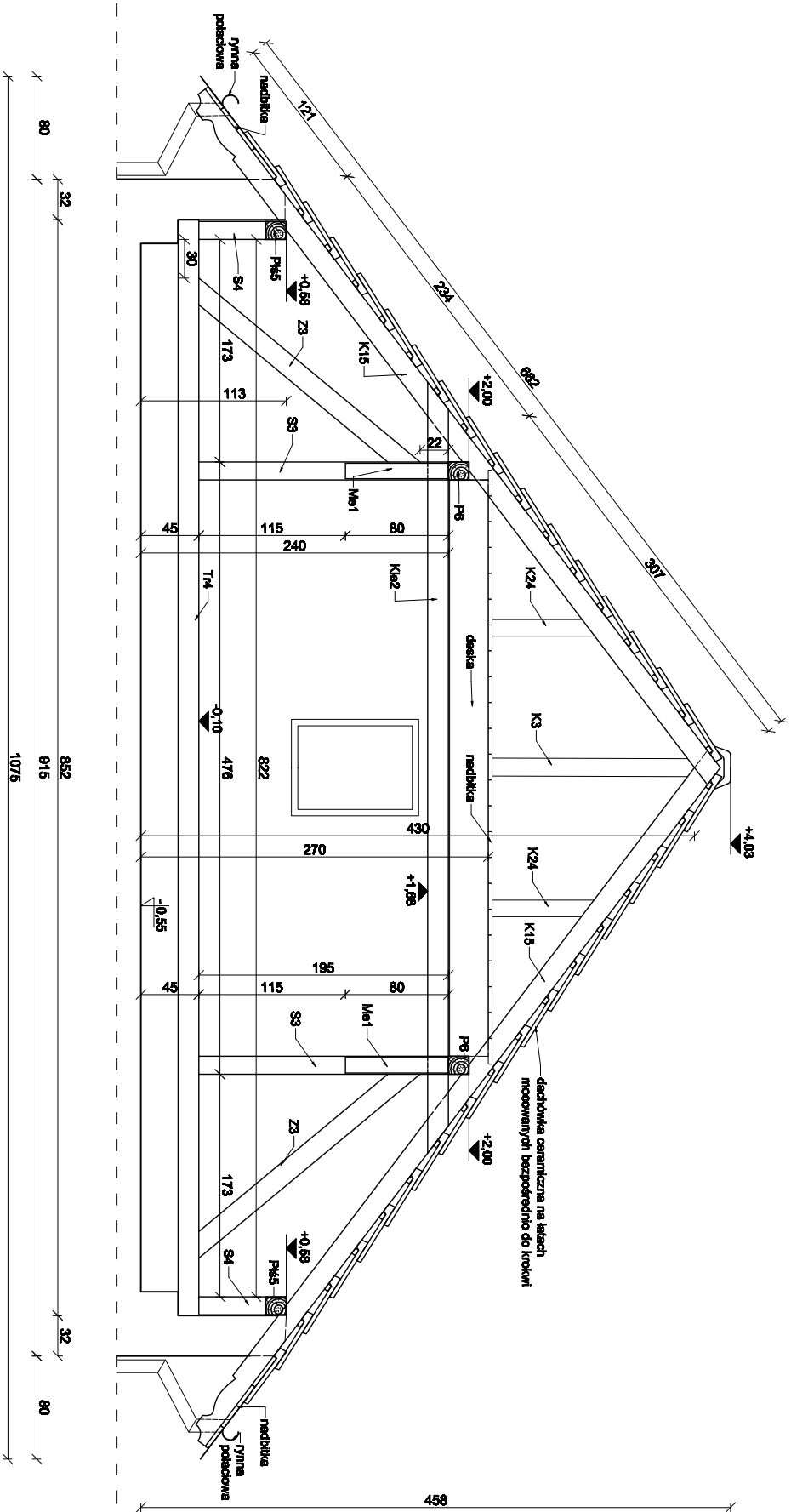


Przekrój A-A



Przekrój górnego
belki/tramwajowej/murłaty

- K1 - belka 14x15cm
 - K2 - belka 14x15cm
 - K3 - belka 14x15cm
 - K24 - belka 14x15cm
 - S1 - ścian 16x16
 - S2 - ścian 14x14
 - S3 - ścian 16x16
 - S4 - ścian 16x16
 - T1 - ścian 25x25cm
 - T2 - ścian 25x25cm
 - T3 - ścian 25x25cm
 - T4 - ścian 18x21cm
 - P6 - belka przysięsna/murłata 16x16cm
 - P8 - murłata 16x16cm
 - P - belka pośrednia 16x16cm
 - P1 - belka oparta końcami na murze 16x16cm
 - P2 - belka kątowa 16x20cm
 - W - wymiar 16x16cm
- P6 - oparte są na ścianach opartych na
ścianach lub na trzemiach bezpośrednio;
P1 - oparte są końcami na ścianach
nośnych;
Tramwy T3 oparte są końcami na ścianach;
Tramwy T4 oparte są końcami na
ścianach i podparcie w środku rozpiętki

Zespół Usług Projektowych i Wykonawczych			
Inż. Wiesław Krzanowski			
ZADANIE:	38-400 Krośno ul. Ścieżka 21		WYKONANIE: 01
WYKONANIE:	Gmina Miasto Krośno ul. Lwowska 28a 38-400 Krośno		INWENTARYZACJA
LOKALIZACJA:	Krośno, ul. Ks. Dieceńskiego 107		SKALA: 1:50
WYKONANIE:	Inż. inż. 127/45		DATA: 10.2017
PRZEBIEG:	Przekrój A-A		
PROJEKTANT:	Inż. Wiesław Krzanowski		ASPIRANT PROJEKTANTA:
upr. A-648-4383	mgr inż. Adam Buras		mgr inż. Paulina Pelczar