

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:	
Bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych w Mieście Krośnie”	
Inwestor:	
Gmina Miasto Krosno ul. Lwowska 28A 38-400 Krosno	
Data opracowania:	Wrzesień 2018r.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	Mgr inż. Daniel Jaros	



Urząd Miasta Krosna

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a, tel. 013 436 75 43, fax. 013 436 28 65
e-mail: um@um.krosno.pl <http://www.krosno.pl>

Krosno, 28.09.2018r.

D.7230.3.207.2018.L

Pan
Radosław Rychel
Czarnorzeki 44
38-420 Korczyn

Na podstawie art. 39 ust.3a pkt. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.), Urząd Miasta Krosna uzgadnia pozytywnie projekt budowlany dotyczący budowy w pasie drogowym w ciągu drogi krajowej ul. gen. J. Bema (działka nr ewid. 140) oraz ul. S. Konarskiego (działka nr ewid. 92) w Krośnie kanalizacji kablowej i szafy teletechnicznej wraz z instalacją zasilającą oraz słupów aktywnego oznakowania wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w Krośnie w ramach zadania pn. „Bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych w Mieście Krośnie”.

Budowę ww. urządzeń w pasie drogowym w ciągu ww. ulic należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami w decyzji znak: D.7230.3.207.2018.L z dnia 25.09.2018 r.

Powyższe uzgodnienie upoważnia stronę do przedstawienia właściwym organom architektury, jako prawo do dysponowania ww. działkami na cele budowlane.

Z up. PREZYDENTA

Beata Pawłowska-Nicałek
Naczelnik
Wydziału Drogownictwa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Planowania Przestrzennego i Budownictwa w/m
3. D a/a

Krosno, dnia 28 wrzesień 2018r.

R – 4671 /18

OPINIA

Na podstawie § 7 ust. 1 i 2 pkt. 2) i 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem¹, oraz w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013r. w sprawie warunków technicznych jakim mają odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie², rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych³, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach⁴, tudzież o przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych⁵ i ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym⁶

po s t a n a w i a m **przedstawić pozytywną opinię**

**dla projektu stałej organizacji ruchu
dot. budowy kanalizacji kablowej i słupów aktywnego oznakowania wraz z doświetleniem
przejścia dla pieszych na ul. Bema w Krośnie ciągu DK 28.**

Po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu drogowego **postanowiono jak w sentencji.**

Odstąpiono od uzasadnienia opinii, gdyż w całości uwzględnia ona żądania wnioskodawcy art. 107§4 kpa⁷.

Opinię sporządzono w 4-ch jednakowo brzmiących egzemplarzach jako załącznik do projektu.

Niniejszym informuję, że zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym⁸, „pracownik zarządu drogi lub inna osoba wykonująca roboty na drodze na zlecenie lub za zgodą zarządu drogi – może dawać uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze polecenia lub sygnały – pod warunkiem posiadania ważnego zaświadczenia potwierdzającego ukończenie szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym⁹ Ponadto osoba podczas podawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem powinna być wyposażona w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi, oraz wyróżnikiem określającym przedsiębiorcę, lub rodzaj wykonywanych czynności na drodze np. KIEROWANIE RUCHEM – rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze¹⁰

Komendant Miejski Policji
w KROŚNIE

Z upoważnienia

ZASTĘPCA
Komendanta Miejskiego Policji
w Krośnie

(pieczęć i podpis organu lub osoby posiadającej upoważnienia)
nadkom. Joanna KEDRA

Wyk. – K.B

¹ Dz. U. RP/2003r. Nr 177 poz. 1729

² Dz. U. RP/2013r. Poz. 181

³ Dz. U. RP/2003r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami

⁴ Dz. U. RP/2003r. Nr 220 poz. 2181 i 2182 z późniejszymi zmianami

⁵ Dz. U. RP/2013r. Poz. 260

⁶ Dz. U. RP/2012r. Poz. 1137 tekst jednolity z późniejszymi zmianami

⁷ Dz. U. RP/2013r. Poz. 267 tekst jednolity

⁸ Dz. U. RP/2012r. Poz. 1137 tekst jednolity z późniejszymi zmianami

⁹ Dz. U. RP/2010r. Nr 123, poz. 841

¹⁰ Dz. U. RP/2008r. Nr 132, poz. 840

SPIS ZAWARTOŚCI:

Temat opracowania:	1
I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Dane ogólne	4
1.1 Inwestor	4
1.2 Temat, przedmiot i cel opracowania	4
1.3 Zakres robót	4
1.4 Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	4
1.5 Przepisy i normy	4
2. Opis stanu istniejącego	5
2.1 Charakterystyka terenu i dróg objętych zakresem opracowania	5
2.2 Charakterystyka ruchu	5
2.3 Parametry techniczne dróg w obszarze robót	5
3. Opis robót przewidzianych do wykonania	5
4. Organizacja ruchu	6
4.1 Uwagi ogólne	6
4.2 Projektowane oznakowanie	6
4.3 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

SPIS RYSUNKÓW:

Rys.0.1 – Orientacja

skala: 1:20 000

Rys.1.1 – Projekt docelowej organizacji ruchu – plan sytuacyjny, lokalizacja oznakowania

skala: 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Inwestor

Gmina Miasto Krosno, ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno

1.2 Temat, przedmiot i cel opracowania

Tematem i przedmiotem tego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych w Mieście Krośnie”

Celem opracowania jest przedstawienie sposobu oznakowania przejścia dla pieszych które ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa pieszego. Ponadto celem opracowania jest uzyskanie pozytywnej opinii i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu.

1.3 Zakres robót

Zakres robót stanowi:

- ♦ Oznakowanie pionowe w tym oznakowanie aktywne wraz,
- ♦ Oznakowanie poziome,
- ♦ Nawierzchnia antypoślizgowa,
- ♦ Likwidacja części oznakowania istniejącego.
- ♦ Montaż kamery monitoringu

1.4 Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- ♦ Zlecenie inwestora,
- ♦ Mapa podkładowa,
- ♦ Materiały i wytyczne przekazane przez Inwestora,
- ♦ Inwentaryzacja w terenie,
- ♦ Obserwacja ruchu drogowego.

1.5 Przepisy i normy

- ♦ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43 poz. 430,
- ♦ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. nr 14 poz. 60, z uwzględnieniem zmian,
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. nr 177 poz. 1729.
- ♦ Dziennik Ustaw Nr 9 8/1997r, poz. 602 – Prawo o ruchu drogowym,
- ♦ Dziennik Ustaw Nr 170/2000r, poz. 1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- ♦ Dziennik Ustaw Nr 220/2003r, poz. 2181 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami,

- Dziennik Ustaw Nr 177/2003r, poz. 1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka terenu i dróg objętych zakresem opracowania

Lokalizacja zamierzonych robót: województwo podkarpackie, Krosno, obręb Turaszówka.
Rejon skrzyżowania ul. Gen. J.Bema (DK28)/ S.Konarskiego, przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym im. Marii Grzegorzewskiej w Krośnie przy ul. Bema 46.

Bezpośrednie otoczenie obszaru stanowi teren zabudowany.

Objęte niniejszym opracowaniem przejście dla pieszych komunikuje zatokę autobusową z chodnikiem po przeciwległej stronie drogi.

Ul. Bema to droga krajowa nr 28. W miejscu inwestycji posiada przekrój drogowy z lokalnie zabudowany obramowaniem w postaci krawężników, z nawierzchnią asfaltową o szerokości ok. 9m. Po północnej stronie przebiega chodnik, który oddzielony jest od jezdni pasem zieleni/ rowem drogowym. Odwodnienie realizowane jest przez rowy. W ciągu drogi występują zjazdy na przyległe do niej posesje i dojścia piesze do zabudowy.

W otoczeniu inwestycji zlokalizowany jest przystanek komunikacji miejskiej.

Na przedmiotowym obszarze zinwentaryzowano oznakowanie pionowe. Lokalizacja istniejącego oznakowania została pokazana na planie sytuacyjnym.

2.2 Charakterystyka ruchu

DK28 jest drogą krajową o wysokim natężeniu ruchu. Stanowi ona główny szlak komunikacyjny miasta Krosno. Obsługuje zarówno ruch tranzytowy jak i ruch lokalny. Jak wskazuje GPR z 2015r SDR wynosi ok 10tyś pojazdów.

W ciągu drogi występuje ruch pieszych który odbywa się na wydzielonych chodnikach. Występuje również komunikacja miejska.

2.3 Parametry techniczne dróg w obszarze robót

Ul. Bema – w obszarze planowanych robót :

- Kategoria - krajowa;
- Lokalizacja - teren zabudowy;
- Prędkość dopuszczalna: $V_d = 50/60$ km/h;

3. Opis robót przewidzianych do wykonania

Inwestycja swoim zakresem obejmuje wykonanie dedykowanego oświetlania przejścia dla pieszych, montaż oznakowania aktywnego oraz wykonania nawierzchni antypoślizgowej.

4. Organizacja ruchu

4.1 Uwagi ogólne

- ♦ Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości: duże, typ foli odblaskowej: 2 generacja;
- ♦ Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) oraz Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U, Nr 170 poz. 1393).

4.2 Projektowane oznakowanie

Celem niniejszego zadania jest poprawa bezpieczeństwa na rozpatrywanym przejściu dla pieszych przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym.

W miejscu istniejącego oznakowania pionowego D6+T27 projektuje się nowe w postaci znaków aktywnych D6 z podświetlonym licem, dodatkowo wyposażonych w żółte światła pulsacyjne oraz tablic T27.

Oznakowanie należy zamontować na wysięgnikach bocznych do projektowanych słupów oświetleniowych.

Wymiary podstawy znaku D6 – 900mm.

Ponadto zastosowano nawierzchnię antypoślizgową na odcinku 20m w każdym kierunku:

-współczynnik szorstkości $SRT \geq 80$,

- kolor szary.

Nawierzchnie należy wykonać w sposób nie ingerujący w linie poprzeczne, krawędziowe i separujące.

Nawierzchnię należy usytuować 20cm od linii P-13.

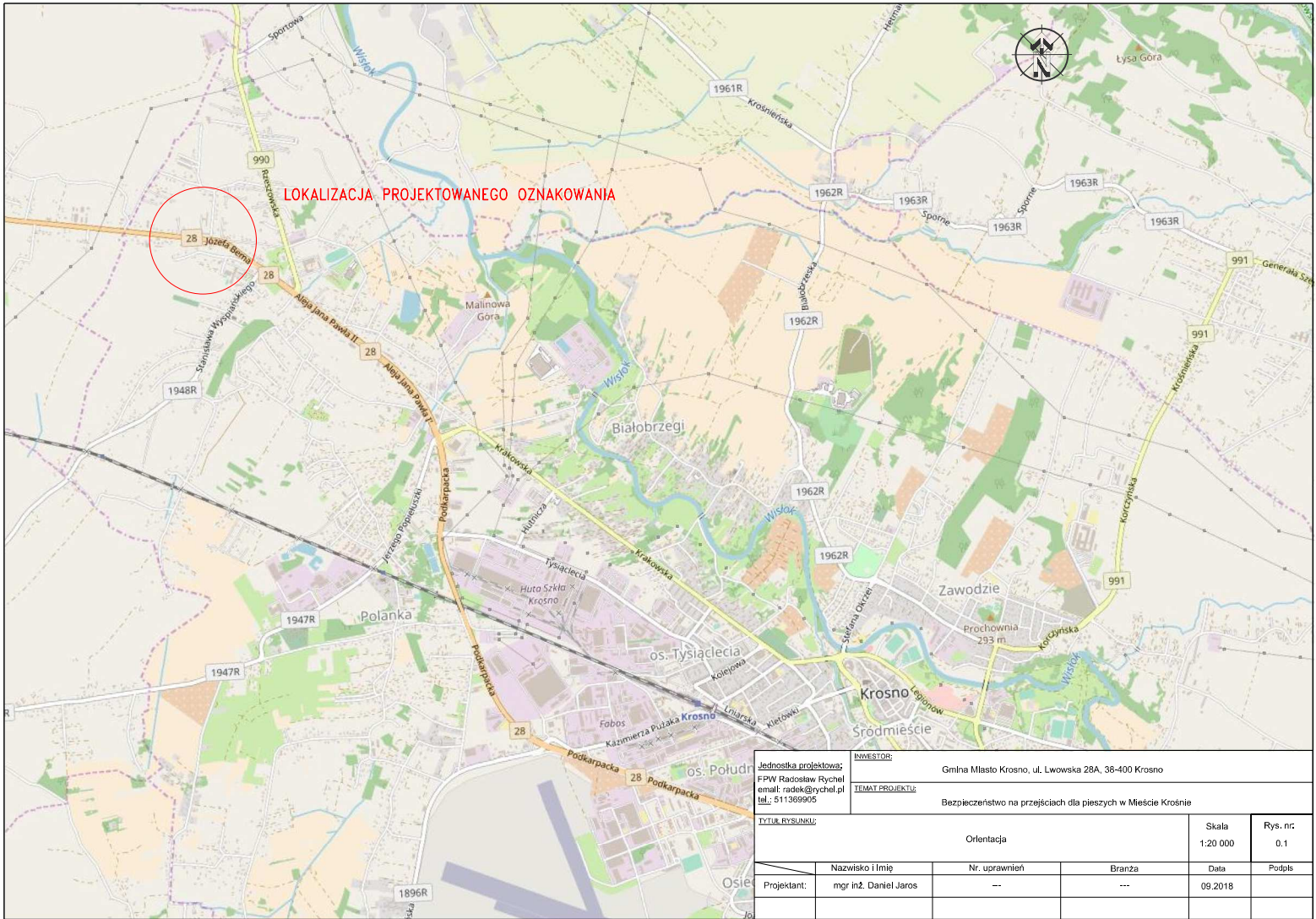
Charakterystyka pracy aktywnego przejścia dla pieszych

Światła pulsacyjne znaku aktywnego będą wyzwalane z czujników ruchu ustawionych na miejsce oczekiwania pieszego, w godzinach nocnych dodatkowo pleksa znaku aktywnego będzie podświetlona a natężenie oświetlenia przejścia dla pieszych będzie zwiększone o 50% w momencie pojawienia się pieszego. Załączenie oświetlenia będzie realizowane poprzez Logger wg zegara astronomicznego, który będzie zsynchronizowany z systemem ITS w Krośnie, w przypadku złej pogody oświetlenie załączy się o 2 godz szybciej. Ponadto będzie przed przejściem zamontowana kamera ANPR.

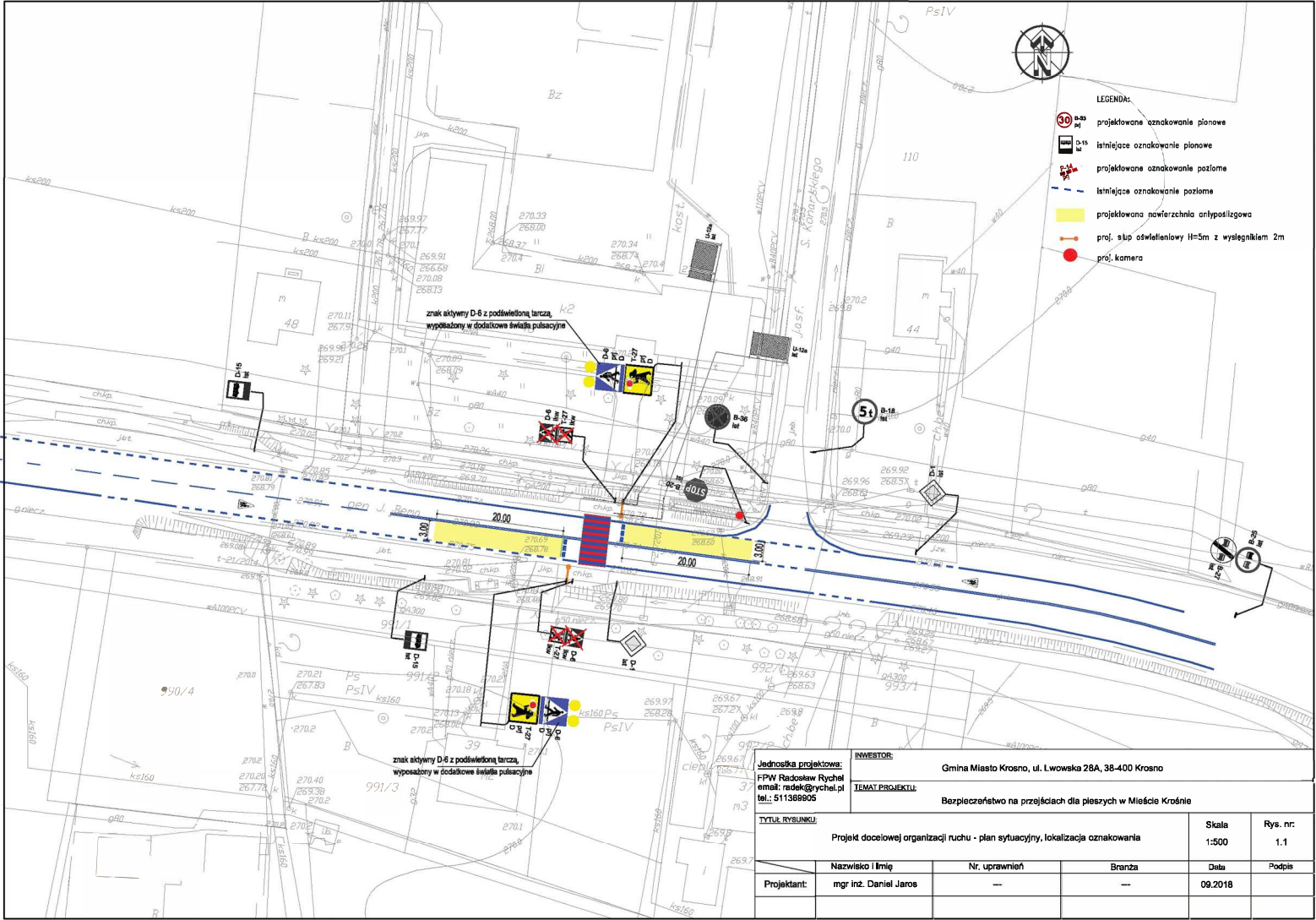
4.3 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenie organizacji ruchu: 10 listopad 2018r.

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Jednostka projektowa: FPW Radosław Rychel email: radek@rychel.pl tel.: 511369995				INWESTOR: Gmina Miasto Krosno, ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno	
TYTUŁ RYSUNKU:				TEMAT PROJEKTU: Bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych w Mieście Krośnie	
Orientacja				Skala 1:20 000	Rys. nr: 0.1
Nazwisko i Imię		Nr. uprawnień		Branża	
Projektant:		mgr inż. Daniel Jaros		---	
				Data	
				09.2018	
				Podpis	





Urząd Miasta Krosna

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a, tel. 013 436 75 43, fax. 013 436 28 65
e-mail: um@um.krosno.pl http://www.krosno.pl

Krosno, dnia 28.09.2018 r.

D.7221.58.2018.E.

GMINA MIASTO

ul. Lwowska 28 a

38-400 Krosno

Działając na podstawie § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729/ informuję, iż **zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu** dla zadania pn. „Budowa kanalizacji kablowej i słupów aktywnego oznakowania wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w Krośnie – kompetencja Prezydenta Miasta Krosna w ramach zadania pn. „Bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych dla pieszych w Mieście Krośnie”.

Otrzymuje:

1.Adresat,

2.A/a.

Z up. PREZYDENTA

Beata Pawłowska-Nicałek
Naczelnik
Wydziału Drogownictwa