



Nazwa Inwestycji:

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"  
DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH  
I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ  
NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5,  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA**

# PROJEKT BUDOWLANY

na działkach nr ewidencyjny: 511/5  
jednostka ewidencyjna 180709\_2 Wojaszówka  
obręb Wojaszówka

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXII

<b>Adres inwestycji:</b>		<b>Inwestor:</b>  <b>GMINA WOJASZÓWKA</b> Wojaszówka 115 38-471 Wojaszówka		
<b>Województwo:</b>	podkarpackie			
<b>Powiat:</b>	krośnieński			
<b>Miejscowość:</b>	Wojaszówka			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Biurowie projektowe:</b>  <b>DRO-CONCEPT</b> Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
<b>Branża:</b>	DROGOWA			
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Paweł Zajdel	PDK/0089/POOD/10		
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Krystyna Obajtek	MAP/0016/PWOD/09		
<b>Branża:</b>	KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA			
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Grzegorz Prajsnar	PDK/0241/POOK/11		
<b>Branża:</b>	TELETECHNICZNA			
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Antoni Winiarz	PDK/0210/PWOT/07		
<b>Data:</b>	wrzesień 2016			
<b>Egzemplarz:</b>	1			

Projekt zawiera

kolejno ponumerowanych stron

---

# SPIS ZAWARTOŚCI

## 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- ORIENTACJA (skala 1:10000)

Rys. nr 1

- PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (skala 1:500)

Rys. nr 2

## 2. INFORMACJA BIOZ.

## 3. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA.

## 4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE UCZESTNIKÓW PROCESU PROJEKTOWEGO.

## 5. ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

## 6. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

## 7. OPINIA GEOTECHNICZNA

## 8. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA.

8.1. CZĘŚĆ OPISOWA.

8.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- PROFIL PODŁUŻNY (skala 1:500/50)

Rys. nr 3

- PRZEKROJE TYPOWE - część 1 (skala 1:50)

Rys. nr 4.1

- PRZEKROJE TYPOWE - część 2 (skala 1:50)

Rys. nr 4.2

- SZCZEGÓŁY (skala 1:25)

Rys. nr 4.3

## 9. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - BRANŻA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA.

9.1. CZĘŚĆ OPISOWA.

9.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- RZUT FUNDAMENTÓW (skala 1:50)

Rys. nr 5.1

- RZUT KONSTRUKCJI DACHU (skala 1:50)

Rys. nr 5.2

- WIDOK 1-1 WIATY (skala 1:50)

Rys. nr 5.3

- WIDOK A-A WIATY (skala 1:50)

Rys. nr 5.4

- WIDOK B-B WIATY (skala 1:50)

Rys. nr 5.5

- WIDOK C-C WIATY (skala 1:50)

Rys. nr 5.6

- WIDOK D-D WIATY (skala 1:50)

Rys. nr 5.7

- WIDOK E-E WIATY (skala 1:50)

Rys. nr 5.8

- ELEMENTY DODATKOWE - KONSTRUKCJA BLENDY (skala 1:25)

Rys. nr 5.9

## 10. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - BRANŻA TELETECHNICZNA.

10.1. CZĘŚĆ OPISOWA.

10.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.



- SCHEMAT ROZWINIĘTY PRZEBUDOWY SIECI

Rys. nr 6

Nazwa Inwestycji:

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"  
DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH  
I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ  
NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5,  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA**

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>Adres inwestycji:</b>		<b>Inwestor:</b>		
<b>Województwo:</b>	podkarpackie			
<b>Powiat:</b>	krośnieński			
<b>Miejscowość:</b>	Wojaszówka			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	 <b>GMINA WOJASZÓWKA</b> Wojaszówka 115 38-471 Wojaszówka
<b>Branża:</b>	DROGOWA			
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Paweł Zajdel	PDK/0089/POOD/10		
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Krystyna Obajtek	MAP/0016/PWOD/09		
<b>Branża:</b>	KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA			<b>Biuro projektowe:</b>  <b>DRO-CONCEPT</b> Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Grzegorz Prajsnar	PDK/0241/POOK/11		
<b>Branża:</b>	TELETECHNICZNA			
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Antoni Winiarz	PDK/0210/PWOT/07		
<b>Data:</b>	wrzesień 2016			
<b>Egzemplarz:</b>	1			

---

## Spis treści:

1. ODNIESIENIE SIĘ DO WYMOGÓW USTAWY PRAWO BUDOWLANE.....	2
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA, ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.....	3
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	5
5. USTALENIA.....	6
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ...	6
7. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH .....	7
8. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	7
9. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	7
10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA.....	7
11. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA.....	8
12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....	9
13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	9



---

## 1. ODNIESIENIE SIĘ DO WYMOGÓW USTAWY PRAWO BUDOWLANE

- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami);
- W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 roku w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2003 nr 121 poz. 1137), projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej;
- Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w Art. 34 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290);
- Zgodnie z Art. 5 ust.1. Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2016 poz. 290) obiekty budowlane objęte niniejszym wnioskiem zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej spełniając tym samym wymagania podstawowe, warunki użytkowe obiektów zgodne z ich przeznaczeniem, możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego, konieczność zapewnienia możliwości korzystania przez osoby na wózkach inwalidzkich oraz ochrony interesów osób trzecich, warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na budowie. Ze względu na rodzaj projektowanych obiektów nie ma potrzeby zapewniania warunków bhp, usytuowania obiektów na działce oraz ochronę ludności zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2016 poz. 672);
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych;
- Dokumenty, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 zamieszczono w części projektu pod nazwą: „Załączniki formalno-prawne”,
- Na podstawie Art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126), sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych –

---

szczegóły w rozdziale „INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”.

- Uzyskano wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów;
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) opracowano opinię geotechniczną, szczegóły w rozdziale „GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA”.
- Dokumentację techniczną sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1422).

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA, ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO**

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie parkingu "PARKUJ I JEDŹ" dla nie mniej jak 14 samochodów osobowych i 2 autobusów wraz z wiatą przystankową na części działki nr ewidencyjny 511/5 w miejscowości Wojaszówka.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy i miejscowości Wojaszówka, na działce nr ewidencyjny 511/5, obręb Wojaszówka.

Lokalizację inwestycji pokazano na rys. nr 1.1 ORIENTACJA.

Łącznie zagospodarowanie terenu na potrzeby przedmiotowej inwestycji wynosi:

- droga manewrowa na parkingu 818.0 m<sup>2</sup>;
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych 189.5 m<sup>2</sup>;
- miejsca postojowe dla autobusów 168.0 m<sup>2</sup>;
- zatoka postojowa dla krótkotrwałego postoju 90.5 m<sup>2</sup>;
- chodniki 177.0 m<sup>2</sup>;
- zieleńce 74,5 m<sup>2</sup>.

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- budowę jezdni manewrowej parkingu,
- budowę 14 miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- budowę 2 miejsc postojowych dla autobusów,
- budowę zatoki postojowej dla krótkotrwałego postoju;
- budowę wiaty przystankowej;
- budowę chodników;

- 
- wykonanie robót ziemnych (nasypy, wykopy);
  - przebudowę przewodów teletechnicznych;
  - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
  - wykonanie zieleńców;
  - montaż elementów wyposażenia parkingu (wiata, kosze na śmieci, stojaki rowerowe).

Zakres inwestycji objęty do wniosku o pozwolenie na budowę pokazano na rys. nr 2.1 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **BRANŻA DROGOWA**

W stanie istniejącym teren przewidziany pod planowaną inwestycję (działka nr ew. 511/5) stanowi tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (Bz).

Teren inwestycji przylega bezpośrednio do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1941R Wojaszówka - Łączki Jagiellońskie (działka nr ew. 575). W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy, jednojezdniowy o szerokości jezdni wynoszącej ~4,0 m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szerokości ~ 0,6 m. Odwodnienie drogi odbywa się do rowów otwartych.

Ponadto sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią zabudowania jednorodzinne i gospodarskie od północy, zabudowania inwentarskie od południa oraz rów melioracyjny od wschodu.

#### **BRANŻA ENERGETYCZNA**

W stanie istniejącym na terenie objętym przedmiotową inwestycją znajduje się napowietrzna linia elektroenergetyczna. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji nie koliduje z ww. urządzeniami.

#### **BRANŻA TELETECHNICZNA**

W stanie istniejącym na terenie objętym przedmiotową inwestycją znajduje się podziemna kanalizacja telekomunikacyjna. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji koliduje z ww. urządzeniami i będzie wymagana ich przebudowa zgodnie z pismem TODDKU/57266/BC/2016.

#### **BRANŻA SANITARNA**

W stanie istniejącym na terenie objętym przedmiotową inwestycją nie ma systemu kanalizacji deszczowej, ani sanitarnej.

W stanie istniejącym na obszarze objętym przedmiotową inwestycją znajdują się elementy podziemnej infrastruktury wodociągowej. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji nie koliduje z ww. urządzeniami.

---

## BRANŻA GAZOWA

W stanie istniejącym na obszarze objętym przedmiotową inwestycją znajdują się elementy podziemnej infrastruktury gazociągowej (czynne i nieczynne). Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji nie koliduje z ww. urządzeniami.

## BRANŻA CIEPŁOWNICZA

W stanie istniejącym na obszarze objętym przedmiotową inwestycją nie ma elementów podziemnej infrastruktury ciepłociągów.

## BRANŻA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA

W stanie istniejącym na terenie inwestycji nie ma zlokalizowanych budynków, ani innych konstrukcji inżynierskich.

## ZIELEŃ

W stanie istniejącym na terenie inwestycji nie rosną drzewa lub krzewy.

# 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

## BRANŻA DROGOWA

Planowany teren inwestycji zostanie zagospodarowany na potrzeby parkingu "Parkuj i jedź". W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie czternastu miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz miejsc postojowych dla autobusów. Miejsca postojowe zostaną usytuowane w układzie prostopadłym. Projektowany układ drogowy zostanie skomunikowany z drogą publiczną (droga powiatowa nr 1941R) poprzez budowę dwóch nowych zjazdów publicznych (wg odrębnego opracowania). Szerokość jezdni drogi manewrowej na parkingu wynosić będzie 6,0 m, a szerokość zatoki postojowej dla krótkotrwałego postoju 3,0 m. Promienie wyokrąglenia krawędzi jezdni drogi manewrowej na połączeniu z drogą powiatową wynosić będą  $R=6$  m i  $R=8$  m. Szerokości miejsc postojowych wynosić będą: dla samochodów osobowych 2,5 m, dla samochodów osobowych przewożących osoby niepełnosprawne 3,6 m, a dla autobusów 7,0 m. Długość miejsc postojowych dla samochodów osobowych wynosić będzie 5,0 m, a dla autobusów 12,0 m. Szerokość projektowanych odcinków chodnika wynosić będzie 2,0 m.

Szczegóły wg PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ.

**UWAGA: Budowa dwóch zjazdów publicznych na projektowany parking "Parkuj i jedź" (działka nr ew. 511/5) z drogi powiatowej nr 1941R Wojaszówka - Łączki Jagiellońskie (działka nr ew. 575) wraz z przebudową drogi powiatowej stanowi temat odrębnego zadania inwestycyjnego, dla którego zostaną uzyskane odrębne wymagane decyzje i pozwolenia.**

---

## **BRANŻA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA**

W ramach opracowania budowy parkingu przewidziano wykonanie wiaty przystankowej o konstrukcji stalowej złożonej z kratownic oraz podpartej na czterech słupach. Posadowienie konstrukcji przewidziano na stopach fundamentowych, żelbetowych. Rozstaw w osi elementów konstrukcyjnych kratownic wynosi 200 cm oraz 208 cm (dla kratownic zewnętrznych). Rozpiętość kratownic w osiach wynosi 987 cm.

Szczegóły wg PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ.

## **BRANŻA TELETECHNICZNA**

Istniejąca sieć telekomunikacyjną kolidującą częściowo z planowaną inwestycją należy przebudować. Do wykonania przewidziano nową studnię kablową oraz odcinek kanalizacji teletechnicznej o długości 35 m. Po przetączeniu kabli do nowych odcinków kanalizacji teletechnicznej należy zdemontować nieczynne odcinki.

Szczegóły wg PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY TELETECHNICZNEJ

## **5. USTALENIA**

### **5.1. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich**

Na podstawie Art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290) zamierzenie inwestycyjne zaprojektowano z zapewnieniem poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich. Inwestycja nie stanowi przeszkody lub ograniczenia w dostępie do drogi publicznej oraz w doświetleniu dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności.

### **5.2. Warunki inne, wymagane uzgodnienia**

Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami) wraz z uzgodnieniami, opiniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi.

Wszystkie projektowane w ramach opracowania elementy zostały uzgodnione przez Właściciela terenu, na którym zlokalizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie oraz poszczególnych Zarządców sieci inżynierskiego uzbrojenia terenu. Uzyskano opinię Narady Koordynacyjnej dla Powiatu Krośnieńskiego.

## **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- droga manewrowa na parkingu 818.0 m<sup>2</sup>;

- 
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych 189.5 m<sup>2</sup>;
  - miejsca postojowe dla autobusów 168.0 m<sup>2</sup>;
  - zatoka postojowa dla krótkotrwałego postoju 90.5 m<sup>2</sup>;
  - chodniki 177.0 m<sup>2</sup>;
  - zieleńce 74,5 m<sup>2</sup>.

Powierzchnie utwardzone dla całej przedmiotowej inwestycji wynoszą 1443 m<sup>2</sup>

## **7. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH**

Realizacja inwestycji związanej z budową parkingu " PARKUJ I JEDŹ" w Wojaszówce w granicach objętych opracowaniem nie będzie wymagała zajęcia gruntów rolnych.

Realizacja inwestycji związanej z budową parkingu " PARKUJ I JEDŹ" w Wojaszówce w granicach objętych opracowaniem nie będzie wymagała zajęcia gruntów leśnych.

## **8. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Na terenie planowanej inwestycji nie obowiązują nakazy, zakazy bądź ograniczenia w zagospodarowaniu terenu, wynikające z potrzeby ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, określonej w ustawie z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014 poz. 1446).

Na obszarze przedmiotowej inwestycji nie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Na cały zakres objęty przedmiotową inwestycją uzyskana została decyzja Wójta Gminy Wojaszówka ustalająca warunki zabudowy nr WZ-84/16 z dnia 16.09.2016 r.

## **9. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie występują tereny eksploatacji górniczej.

## **10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA**

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku, w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych

---

z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) inwestycje związane z

- z garażami, parkingami lub zespołami parkingów wraz z towarzyszącą im infrastrukturą o powierzchni użytkowej:
    - a) 0,2ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, lub w otulinach from ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy,
    - b) 0,5ha na obszarach innych niż wymienione w punkcie powyżej,
- przy czym przez powierzchnię użytkową rozumie się sumę powierzchni zabudowy i powierzchni zajętej przez pozostałe kondygnacje nadziemne i podziemne mierzone po obrysie zewnętrznym rzutu pionowego obiektu budowlanego.

W granicach planowanego terenu inwestycji nie ma zlokalizowanych obszarów wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. 2015 poz. 1651) takich jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, pomniki przyrody, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe i obszary Natura 2000. Teren inwestycji znajduje się w otulinie Czarnorzecko - Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego oraz w granicach Czarnorzeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Powierzchnia użytkowa projektowanego parkingu (jezdnia manewrowa, miejsca postojowe, zatoka postojowa oraz chodniki) wynosi 1443 m<sup>2</sup>.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 353), realizacja inwestycji pod nazwą „Budowa parkingu "PARKUJ I JEDŹ" dla nie mniej niż 14 samochodów osobowych i 2 autobusów wraz z wiatą przystankową na części działki nr ewidencyjny 511/5 w miejscowości Wojaszówka" nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a zatem uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować zagrożenia życia lub bezpieczeństwa ludzi, mienia i środowiska oraz innych ograniczeń dla terenów sąsiednich.

## **11. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA**

W ramach opinii geotechnicznej dla potrzeb budowy parkingu podłoże gruntowe rozpoznano w dwóch punktach badawczych do głębokości 3,0 m p.p.t. o łącznym metrażu 6,0 mb. W obrębie analizowanego obszaru badań do głębokości rozpoznania podłoże gruntowe budują czwartorzędowe osady akumulacji rzecznej, które litologicznie odpowiadają glinom pylastym, piaskom drobnym oraz pospółkom. Nasyp budowlany stwierdzono w jednym otworze badawczym. Podczas prowadzenia prac terenowych, do głębokości rozpoznania stwierdzono obecność jednego czwartorzędowego poziomu wodonośnego o zwierciadle swobodnym w

---

gruntach niespoistych. Nie stwierdzono niekorzystnych zjawisk i procesów destabilizujących podłoże gruntowe. Obszar objęty badaniami znajduje się na terenie zaliczanym do „obszarów zagrożonych podtopieniami” (geoportal e-PSH). Warunki wodne, ze względu na możliwość wystąpienia zwierciadła wodonośnego poniżej 2,0 m p.p.t., określono jako dobre (dla wykopów i nasypów do 1,0 m). Grunty I i II warstwy geotechnicznej zaliczono do grupy nośności podłoża G4. Grunty III i IV warstwy geotechnicznej zaliczono do grupy nośności podłoża G1. Na podstawie danych z wykonanych badań geotechnicznych, warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji kwalifikuje się jako proste.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463), przedmiotową inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach wodno - gruntowych.

## **12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Zapewniono pełną możliwość korzystania przez osoby niepełnosprawne poprzez obniżenia krawężników na chodnikach i zachowanie właściwych wymiarów projektowanego zagospodarowania terenu. Dla pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne przewidziano dwa miejsca postojowe na parkingu.

## **13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu pokazano w części rysunkowej na „PLANIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU”. Obszar ogranicza się do terenu objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę.

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną inwestycją to hałas i zanieczyszczenia powietrza.

Podstawy określenia obszaru oddziaływania obiektu stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1422);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112);
- PN-S-02204:1997 - Odwodnienie dróg.



---

Projektował (branża drogowa):

mgr inż. PAWEŁ Zajdel  
Drogowa Nr upr. PDK/0089/POOD/10

Sprawdził (branża drogowa):

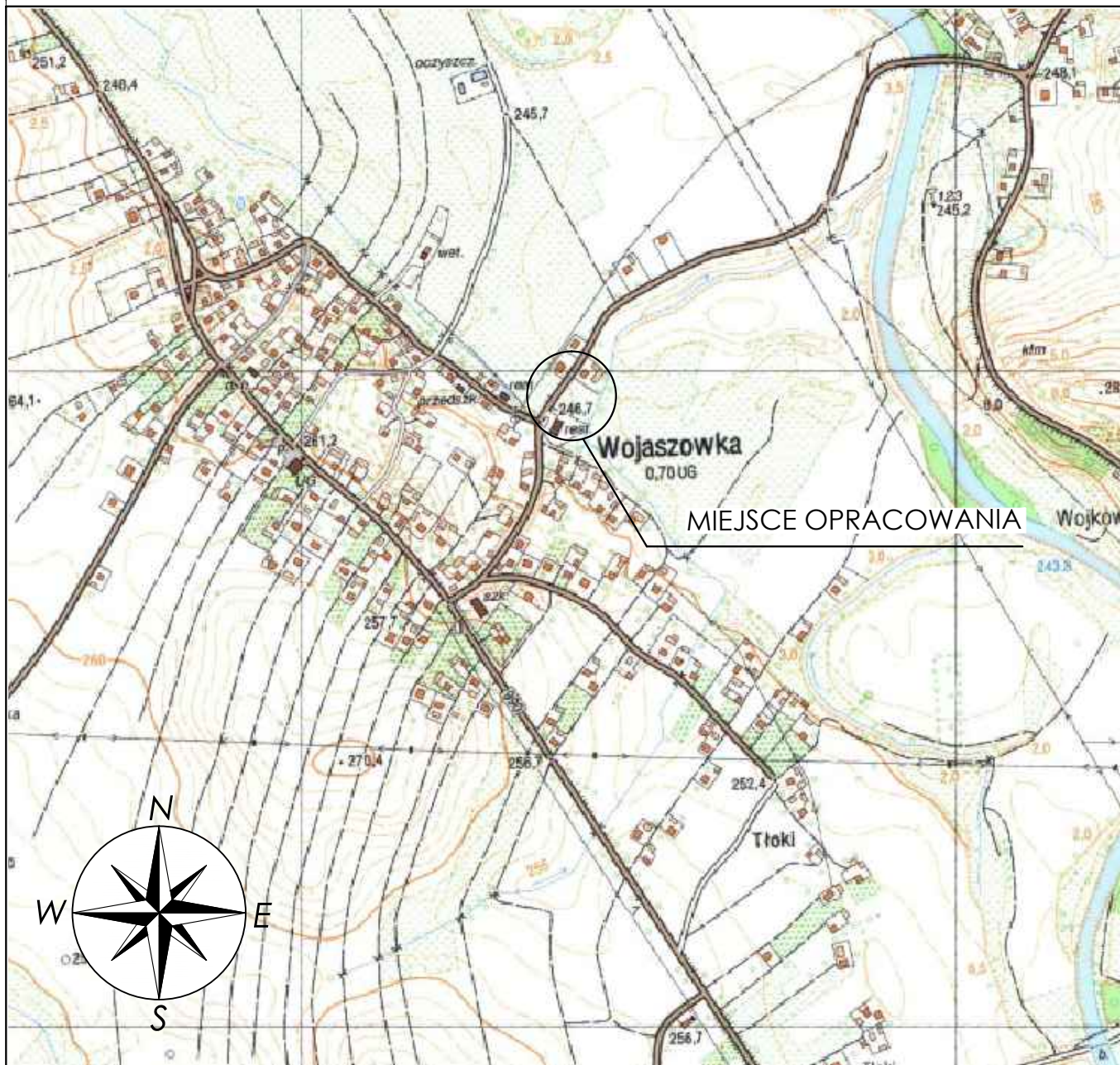
mgr inż. Krystyna Obajtek  
Drogowa Nr upr. MAP/0016/PWOD/09

Projektował (branża konstrukcyjna):

mgr inż. Grzegorz Prajsnar  
Konstrukcyjno-budowlana Nr upr. PDK/0241/POOK/11

Projektował (branża teletechniczna):

mgr inż. Antoni Winiarz  
Telekomunikacyjna Nr upr. PDK/0210/PWOT/07



Nazwa inwestycji:

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"**  
DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW  
WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA

Inwestor:



**GMINA WOJASZÓWKA**  
Wojaszówka 115  
38-471 Wojaszówka

Biuro projektowe:



**DRO-CONCEPT**  
Zajdel Paweł  
ul. Wróblewskiego 4/8  
38-400 Krosno

Adres inwestycji:	Miejscowość: Wojaszówka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	<b>PROJEKT ZAGOSDPODAROWANIA TERENU</b>		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Branża:	<b>Drogowa</b>		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna OBAJTEK	Drogowa MAP/0016/PWOD/09	
Branża:	<b>Konstrukcyjno-budowlana</b>		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz PRAJSNAR	konstrukcyjno-budowlana PDK/0241/POOK/11	
Branża:	<b>Teletechniczna</b>		
Projektant:	mgr inż. Antoni WINIARZ	Telekomunikacyjna PDK/0210/PWOT/07	
Tytuł rysunku:	<b>ORIENTACJA</b>		

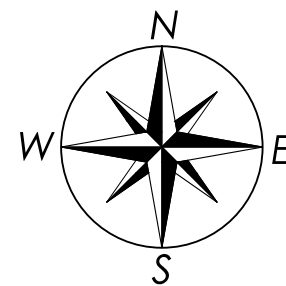
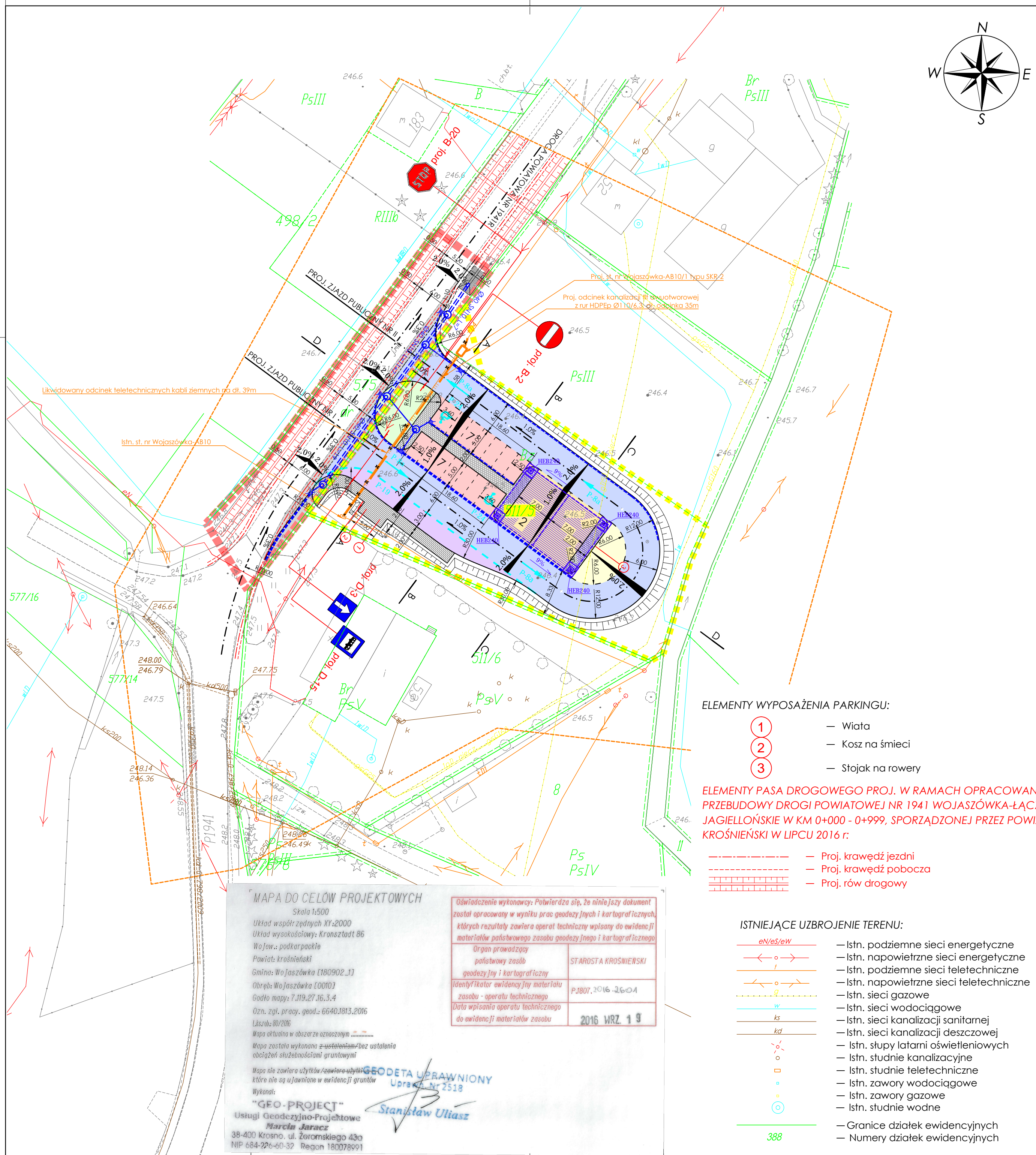
Data: 09.2016

Skala: 1:10000

Numer rys: 1

Wersja rys: 03





- RODZAJE LINII:**
- Zakres wniosku o do Starosty Krośnieńskiego o POZWOLENIE NA BUDOWĘ
  - Obszar oddziaływania inwestycji
  - Numery działek ew. objęte wnioskiem o POZWOLENIE NA BUDOWĘ
  - Zakres wniosku o do Starosty Krośnieńskiego o ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1941R oraz budowie dwóch zjazdów publicznych na dz. nr ew. 511/5 realizowany w ramach odrębnego opracowania projektowego
  - Zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
  - Istn. krawędzie jezdni
  - Istn. krawężniki/obrzeża
  - Proj. krawężnik
  - Proj. krawężnik "obniżony"
  - Proj. obrzeże
  - Proj. krawędź jezdni
  - Proj. krawędź pobocza
  - Proj. ściek z 4 rzędów kostki
  - Proj. ściek z 2 rzędów kostki
  - Proj. przykanalik Ø20, SN8
  - Proj. zabudowa rowu rurami Ø40, SN10 **WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA**
  - Proj. oznakowanie poziome
  - Proj. skarpa nasypu/wykopu
  - Proj. rów drogowy **WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA**
  - Proj. kanalizacja teletechniczna
  - Istn. elementy przewidziane do likwidacji
  - Proj. obrys wiaty przystankowej
- SYMBOLE:**
- Schemat pochylenia poprzecznego jezdni
  - Schemat pochylenia podłużnego jezdni
  - Schemat pochylenia wiaty przystankowej
  - Proj. studnia kanalizacji teletechnicznej
  - Proj. studnia rewizyjna
  - Proj. wpust deszczowy
  - Proj. stopa fundamentowa i stęp konstrukcji wiaty przystankowej
  - Proj. oznakowanie pionowe
- KRESKOWANIE:**
- Proj. droga manewrowa parkingu (bitumiczna)
  - Proj. droga powiatowa - przebudowa nawierzchni (bitumiczna) **WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA**
  - Proj. miejsca postojowe dla samochodów osobowych (kostka brukowa)
  - Proj. miejsca postojowe dla autobusów (kostka brukowa)
  - Proj. chodniki (perony przystankowe) (kostka brukowa)
  - Proj. powierzchnia brukowana (kostka brukowa)
  - Proj. zatoka postojowa dla krótkotrwałego postoju (bitumiczna)
  - Proj. zieleńce
  - Proj. wiata przystankowa
  - Proj. umocnienie płytami ażurowymi **WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA**

**ELEMENTY WYPOSAŻENIA PARKINGU:**

- 1 — Wiata
- 2 — Kosz na śmieci
- 3 — Stojak na rowery

**ELEMENTY PASA DROGOWEGO PROJ. W RAMACH OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1941 WOJASZÓWKA-ŁĄCZKI JAGIELLOŃSKIE W KM 0+000 - 0+999, SPORZĄDZONEJ PRZEWIAT KROŚNIEŃSKI W LIPCU 2016 r:**

- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. rów drogowy



**ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU:**

- Istn. podziemne sieci energetyczne
- Istn. napowietrzne sieci energetyczne
- Istn. podziemne sieci teletechniczne
- Istn. napowietrzne sieci teletechniczne
- Istn. sieci gazowe
- Istn. sieci wodociągowe
- Istn. sieci kanalizacji sanitarnej
- Istn. sieci kanalizacji deszczowej
- Istn. słupy latarni oświetleniowych
- Istn. studnie kanalizacyjne
- Istn. studnie teletechniczne
- Istn. zawory wodociągowe
- Istn. zawory gazowe
- Istn. studnie wodne
- Granice działek ewidencyjnych
- Numery działek ewidencyjnych

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1:500  
Układ współrzędnych XY:2000  
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86  
Wojew.: podkarpackie  
Powiat: krośnieński  
Gmina: Wojaszówka (180902...13)  
Obręb: Wojaszówka [00101]  
Godło mapy: 7.119.27.16.3.4  
Ozn. zgl. pracy. geod.: 6640.1813.2016  
Lata: 01/2016  
Mapa aktualna w obszarze oznaczonym .....  
Mapa została wykonana z użyciem bez ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi  
Mapa nie zawiera użytków/zawiera użytki, które nie są ujawnione w ewidencji gruntów  
Wykonał:  
**"GEO-PROJECT"**  
Usługi Geodezyjno-Projektowe  
Marcin Jaracz  
38-400 Krosno, ul. Żeromskiego 43a  
NIP 684-226-60-32 Regon 180078591

Oświadczanie wykonawcy: Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego  
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu  
STAROSTA KROŚNIEŃSKI  
P.1807.2016.26.01  
2016 WRZ. 1 9

**GEODETA UPRAWNIONY**  
Upr. Nr 2518  
Stanisław Uliasz

Nazwa inwestycji: BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5 W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA				Inwestor:  GMINA WOJASZÓWKA Wojaszkówka 115 38-471 Wojaszkówka	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Wojaszkówka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno	
Stadium:	PROJEKT ZAGOSDPODAROWANIA TERENU				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Branża:	Drogowa				
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10			
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna OBAJTEK	Drogowa MAP/0016/PWOD/09			
Branża:	Konstrukcyjno-budowlana				
Projektant:	mgr inż. Grzegorz PRAJSNAR	konstrukcyjno-budowlana PDK/0241/POOK/11			
Branża:	Teletechniczna				
Projektant:	mgr inż. Antoni WINIARZ	Telekomunikacyjna PDK/0210/PWOT/07		Data:	09.2016
Tytuł rysunku:	PLAN ZAGOSDPODAROWANIA TERENU			Skala:	1:500
				Numer rys:	2
				Wersja rys:	09



---

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Strona tytułowa projektu budowlanego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w rozdziale PRZEDMIOT OPRACOWANIA, ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO w PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU. Zakres ten w szczególności będzie obejmował następujące zadania:

#### **a) Wszystkie branże**

- roboty przygotowawcze i porządkowe;
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi;
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia;
- dostawa materiałów;
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania drogi i projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem podziemnym;
- zabezpieczenie skrzyżowań drogi i projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem podziemnym;
- zabezpieczenie przejścia i przejazdu dla osób korzystających z drogi publicznej;
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją;
- inwentaryzacja powykonawcza.

#### **b) Branża drogowa**

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transport;
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem;
- wykonanie wykopów wraz z plantowaniem obszarów zielonych;
- wykonanie nasypu wraz z jego zagęszczeniem i zabezpieczeniem powierzchniowym;
- wykonanie robót związanych ze wzmocnieniem słabego podłoża (stabilizacja);
- wykonanie wykopów pod kanały i elementy rowu krytego wraz z transportem;
- zasypanie wykopu wraz z jego zagęszczeniem i tymczasowym odtworzeniem nawierzchni dróg;
- zabudowa i montaż studni rowu krytego;
- zabudowa i montaż rur rowu krytego;
- zabudowa wpustów deszczowych wraz z przykanalikami;

- 
- wykonanie warstwy odsączającej (mrozochronnej) z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego;
  - wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego;
  - zabudowa krawężników, ścieków i obrzeży chodnikowych;
  - wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej;
  - wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego;
  - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
  - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
  - wykonanie poboczy z kruszywa;
  - oczyszczenie i wyprofilowanie rowów drogowych;
  - wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
  - montaż wiaty przystankowej, stojaków rowerowych i koszy na śmieci.

**c) Branża konstrukcyjno-budowlana:**

- prace ziemne wykopowe przy realizacji fundamentów stopowych
- prace zbrojarskie oraz betonowe przy realizacji fundamentów
- prace izolacyjne odpowiednimi środkami bitumicznymi
- transport konstrukcji stalowej na plac budowy
- montaż konstrukcji stalowej w miejscu docelowym z realizacją odpowiednich połączeń
- montaż poszycia dachowego wiaty wraz z odpowiednimi obróbkami blacharskimi, rynnami i rurami spustowymi
- praca na rusztowaniach wraz z obsługą ciężkiego sprzętu

**d) Branża teletechniczna:**

- wykonanie wykopów celem wykonania kanalizacji teletechnicznej dwuotworowej;
- wykonanie wykopów celem wykonania przebudowy istniejącego odcinka sieci teletechnicznej;
- montaż studni kablowych;
- ułożenie rur kanalizacji kablowej;
- zaciągnięcie kabli do wybudowanej kanalizacji teletechnicznej;
- montaż kabli i sprawdzenie poprawności połączeń.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W obrębie prowadzenia robót znajdują się w szczególności:

- droga, rowy przydrożne;
- kanalizacja teletechniczna; kable teletechniczne ziemne;
- sieć energetyczna powietrzna;
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa.

---

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementami zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- wykonywanie wykopów pod elementy uzbrojenia terenu oraz związane z tym prace montażowe w wykopach - możliwość przysypania ziemią;
- prowadzenie robót w pobliżu linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem;
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i kolizje drogowe;
- prowadzenie robót w pobliżu czynnej sieci gazowej – możliwość wybuchu,
- podczas montażu prefabrykatów – związane z możliwością przygniecenia wielkogabarytowymi elementami prefabrykowanymi oraz możliwością upadku z wysokości;
- możliwość urazów podczas transportu materiałów oraz osunięcie ziemi podczas wykonywania budowy kanalizacji teletechnicznej i montażu studni.;
- urazy podczas montażu ram i pokryw na studniach kablowych i w czasie zaciągania kabli teletechnicznych.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające między innymi z wykonywania robót ziemnych, z prowadzenia robót przy użyciu sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Przewidywanie zagrożenia to:

- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów,
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcia się,
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych,
- poparzenia gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, samochody transportowe),
- zasypanie lub przygniecenie pracowników podczas załadunku oraz wyładunku wbudowywanych elementów,
- wykopy w zbliżeniach do istniejących słupów oświetleniowych - możliwość utraty ich stateczności, a w konsekwencji przygniecenie,

- 
- miejsca pracy sprzętu w rejonie ruchomych elementów roboczych (dźwigi, koparki, ładowarki) - potrącenie, przejechanie, upadek ciężaru z wysokości,
  - porażenie lub urazy mechaniczne podczas prac z użyciem elektronarzędzi,
  - poparzenia oraz możliwości wybuchu podczas prac spawalniczych gazowych lub łukiem elektrycznym,
  - ulatnianie się gazu i możliwość wycieku z uszkodzonych lub nieszczelnych przewodów gazowych,
  - nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem do cięcia asfaltu,
  - praca na wysokości oraz praca na rusztowaniach

## **5. Instruktaż pracowników**

Instruktaż szczegółowy na stanowisku pracy powinien zapoznać pracownika z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na stanowisku. Szczególnie należy zwrócić uwagę na rygory bezpieczeństwa, które należy przestrzegać podczas wykonywania robót.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Zwrócić szczególną uwagę na:

- konieczność używania odzieży ochronnej (kaski, obuwie, rękawice, okulary ochronne, szelki bezpieczeństwa;
- zasady bezpiecznej pracy na wysokości i przy robotach ziemnych;
- konieczność sprawdzenia stanu technicznego używanych narzędzi przed ich użyciem.

Pracownicy muszą posiadać aktualne badania lekarskie. W przypadku zagrożenia należy bezzwłocznie opuścić stanowisko pracy. Drobne skaleczenia, otarcia należy opatrzyć materiałami opatrunkowymi znajdującymi się w apteczce pierwszej pomocy.

Obowiązuje bezwzględny zakaz przebywania pracowników na stanowiskach pracy pod wpływem napojów alkoholowych lub innych środków o podobnym działaniu. Wszystkie prace budowlane należy wykonać pod bezpośrednim nadzorem kierownika posiadającego branżowe uprawnienia budowlane.

## **6. Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze**

Aby zapobiec przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wszelkie prace należy prowadzić zgodnie przepisami BHP,

- 
- pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,
  - pracownicy powinni wykonywać tylko prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
  - teren budowy ogrodzić taśmą ostrzegawczą;
  - oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych poprzez ustawienie tablic informacyjnych z ostrzeżeniami: "Teren budowy - wstęp wzbroniony",
  - stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
  - zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
  - przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
  - w przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),
  - do likwidacji zagrożenia oraz do prowadzenia akcji ratowniczej lub ewakuacyjnej należy wyznaczyć odpowiednią osobę posiadającą adresy i telefony jednostek ratowniczych,
  - zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
  - do rozładunku oraz układania rur i innych elementów w wykopie należy używać dźwigów,
  - prace w rejonie sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie, po powiadomieniu i pod nadzorem ich użytkowników, a w pobliżu na widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną z numerami telefonów policji, straży pożarnej, oraz osób odpowiedzialnych za konserwację sieci infrastruktury technicznej.
  - prace na wysokości poprzedzić należy zastosowaniem odpowiednich zabezpieczeń grupowych np: siatki zabezpieczające lub indywidualnych np: szelki bezpieczeństwa

Kierownik Budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

## **7. Wykonywanie robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.



---

**8. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie omawianej budowy nie będą występować materiały, preparaty i substancje niebezpieczne. Część materiałów składowana zostanie na placu budowy, natomiast pozostała część transportowana będzie bezpośrednio ze składów magazynowych.

**9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentacji niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń**

Wszelka dokumentacja budowy przechowywana będzie u kierownika budowy na terenie budowy.

Opracował:  
mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL

---

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290), oświadczam, że projekt budowlany p.n.:

**„BUDOWA PARKINGU PARKUJ I JEDŹ DLA NIE MNIEJ NIŻ 14  
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ  
Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA”  
- BRANŻA DROGOWA -**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
Projektował: mgr inż. Paweł Zajdel

---

## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

W nawiązaniu do art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290), oświadczam, że projekt budowlany p.n.:

**„BUDOWA PARKINGU PARKUJ I JEDŹ DLA NIE MNIEJ NIŻ 14  
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ  
Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA”  
- BRANŻA DROGOWA -**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.

.....  
Sprawdził: mgr inż. Krystyna Obajtek

---

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290), oświadczam, że projekt budowlany p.n.:

**„BUDOWA PARKINGU PARKUJ I JEDŹ DLA NIE MNIEJ NIŻ 14  
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ  
Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA”  
- BRANŻA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA -**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
Projektował: mgr inż. Grzegorz Prajsnar

---

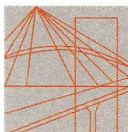
## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290), oświadczam, że projekt budowlany p.n.:

**„BUDOWA PARKINGU PARKUJ I JEDŹ DLA NIE MNIEJ NIŻ 14  
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ  
Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA”  
- BRANŻA TELETECHNICZNA -**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
Projektował: mgr inż. Antoni Winiarz



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0047/10

Rzeszów, 2010-06-24

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

**Pan PAWEŁ ZAJDEL**  
magister inżynier  
/kierunek studiów - budownictwo /  
ur. 18 września 1980 r., miejsce urodzenia - Krosno  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0089/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują;  
1. Pan Paweł Zajdel  
ul. Lelewela 26/17  
38-400 Krosno  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. aa

**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Paweł Zajdel**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

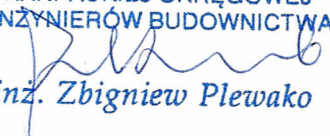
- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

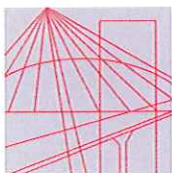
1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
*dr inż. Zbigniew Plewako*





MAP OIIB/KK/0054-0013/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pani mgr inż. **Krystyna Obajtek**  
urodzona dnia 27.03.1981 r. w Myślenicach  
uzyskała

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0016/PWOD/09**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Krystyna Obajtek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Kutylński



Otrzymują:

1. Pani Krystyna Obajtek  
Stróża 67  
32-431 Stróża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

*Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.*



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0076/11

Rzeszów, 2011- 12- 30

**DECYZJA**

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust 1 pkt 1, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 oraz § 17 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

**Pan GRZEGORZ PRAJSNAR**

magister inżynier

/kierunek studiów- budownictwo /

ur. 22 marca 1980 r., miejsce urodzenia - Krosno  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0241/POOK/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

**Pan Grzegorz Prajsnar**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 17 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego w zakresie:

- **sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu**

oraz na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawnienia budowlane do projektowania upoważniają również do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują;

1. Pan Grzegorz Prajsnar  
ul. Szczepanika 8  
38-420 Korczyna
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....





PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0074/ 07

Rzeszów, 2007-12-31

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.12 ust.1 pkt 2-5, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy- Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. Nr163 poz 1364) oraz art. 14 ust.3 pkt 4 ustawy Prawo budowlane w brzmieniu obowiązującym przed 1 stycznia 2006 r. oraz § 12, § 22 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 96, poz. 817) w związku z art.104 § 1i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

**stwierdzamy, że**

**Pan ANTONI WINIARZ**  
inżynier telekomunikacji  
ur. 13 lipca 1958 r., miejsce urodzenia –Szebnie  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0210/PWOT/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacyjnej.**

**U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

mgr inż. Lech Krupiński .....

Otrzymują:  
1. Pan Antoni Winiarz  
ul. Kraszewskiego 9/2  
38-200 Jasło  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacyjnej**

**Pan Antoni Winiarz**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2-5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
- 4. wykonania nadzoru inwestorskiego,**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

**II. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:**

do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*Zbigniew Plewako*  
dr inż. Zbigniew Plewako



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-5LQ-XYH-ZBR \*

Pan Paweł Przemysław Zajdel o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0246/10  
adres zamieszkania ul. Wróblewskiego 4/8, 38-400 Krosno  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-03 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-MSA-G4V-KF8 \*

Pani Krystyna Obajtek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0402/09

adres zamieszkania Stróża 67, 32-432 Stróża

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

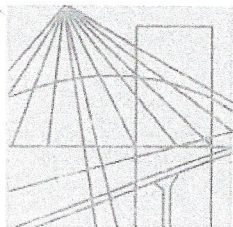
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-19 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2015-12-28

.....  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

**Grzegorz Prajsnar**

Pan/Pani .....

ul. Szczepanika 8  
miejsce zamieszkania .....  
38-420 Korczyna  
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BO/0129/10** .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia **2016-01-01** do dnia **2016-12-31**  
.....

**Przewodniczący Rady**

PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-AV7-GVS-WMR \*

Pan Antoni Winiarz o numerze ewidencyjnym PDK/BT/0026/08  
adres zamieszkania ul. Kraszewskiego 9/2, 38-200 Jasło  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-08 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

---

## ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJMOWANYCH POD INWESTYCJĘ

NR	NR DZIAŁKI	OBRĘB	RODZAJ ZAJĘCIA DZIAŁKI	CEL ZAJĘCIA DZIAŁKI
1	511/5	WOJASZÓWKA	CZĘŚCIOWE / STAŁE	BUDOWA PARKINGU

STAROSTA KROŚNIEŃSKI

.....  
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **podkarpackie**  
Powiat: **krośnieński**  
Jednostka ewidencyjna: **180709\_2, Wojaszówka**

Nr kancelaryjny: **6642.3742.2016**

## WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: **25-08-2016 10:51:24**

Obręb: **Wojaszówka [Nr 0010]**

Działki: **2**

Lp.	Nr działki	Ark.	Jednostka rejestrowa
1	511/5	4	G467
2	575	2	G414

Sporządził(a): **Urszula Niziołek**

.....  
podpis

**Z up. STAROSTY**

**Urszula Niziołek**  
**Inspektor w Wydziale**  
**Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami**  
.....  
data i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA KROŚNIEŃSKI

.....  
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **podkarpackie**  
Powiat: **krośnieński**  
Jednostka ewidencyjna: **180709\_2, Wojaszówka**

Nr kancelaryjny: **6642.3742.2016**

## WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: **25-08-2016 10:51:37**

Obręb: **Wojaszówka [Nr 0010]**

Osoby: **3**

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA WOJASZÓWKA REGON: - NIP: - siedziba: Wojaszówka 115, 38-471 Wojaszówka	G467
2	POWIAT KROŚNIEŃSKI REGON: - NIP: - siedziba: ul. Bieszczadzka 1, 38-400 KROSNO	G414
3	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KROŚNIE REGON: - NIP: 6842154209 siedziba: ul. Bieszczadzka 1, 38-400 KROSNO	G414

Sporządził(a): **Urszula Niziołek**

.....  
podpis

**Z up. STAROSTY**  
**Urszula Niziołek**  
Inspektor w Wydziale  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
.....  
data i podpis osoby reprezentującej organ

15.6730.84.2016

## DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY NR WZ-84/16

Na podstawie art. 4, ust. 2, pkt 2, art. 59, ust. 1, art. 60, ust. 1 i 4, art. 61 ust. 1-5, art. 64 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 199 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 sierpnia 2016 r.

### Gminy Wojaszówka

w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji pod nazwą:

*budowa parkingu „Parkuj i Jedź” dla nie mniej jak 14 samochodów osobowych i dwóch autobusów wraz z wiatą przystankową na części działki nr ew. 511/5 oznaczonej na Załączniku nr 1 konturem ABCDEA, a także budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1941R Wojaszówka-Łączki Jagiellońskie (działka nr ew. 575) na działkę 511/5, obręb ew. Wojaszówka,*

*ustalam warunki zabudowy dla tej inwestycji w następujący sposób:*

#### *I. Rodzaj inwestycji:*

*Urządzenie budowlane, budowle oraz obiekty infrastruktury technicznej (parking, wiatą przystankowa zjazdy publiczne).*

#### *II. Granica terenu inwestycji:*

*Teren objęty opracowaniem (linia przerywana średniej grubości w kolorze czarnym) oraz linie rozgraniczające teren inwestycji określa ZAŁĄCZNIK NR 1 do niniejszej decyzji, stanowiący jej integralną część.*

#### *III. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:*

- 1. Zgodnie z art. 28 ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2016.290) na realizację inwestycji wymagane jest uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie. Na podst. art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustalenia niniejszej decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę lub przyjmujący zgłoszenie.*
- 2. Wymagania dotyczące projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji przed wystąpieniem z wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę:*
  - a) projekt zagospodarowania terenu w zakresie lokalizacji sieci infrastruktury technicznej lub przyłączy, lub kolizji projektowanej inwestycji z takimi urządzeniami, należy uzgadniać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi dla poszczególnych sieci i przyłączy;*
  - b) uzyskać pozwolenie Powiatowego Zarządu Dróg w Krośnie na lokalizację dwóch zjazdów w pasie drogowym drogi powiatowej;*
  - c) projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji należy opracować zgodnie z wymaganiami art. 5 ustawy Prawo budowlane, przepisami techniczno-budowlanymi oraz powołanymi w nich właściwymi Polskimi Normami.*
- 3. Szczegółowe wymagania dotyczące ładu przestrzennego, zabudowy i zagospodarowania terenu:*
  - a) linia zabudowy: nieprzekraczalna 8,0 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej;*
  - b) powierzchnia zabudowy w stosunku do powierzchni terenu objętego wnioskiem (dotyczy wiaty przystankowej): nie więcej jak 15 %;*
  - c) szerokość elewacji frontowej (dotyczy wiaty przystankowej): do 20 m z tolerancją  $\pm 20\%$  z zachowaniem warunków niniejszej decyzji i wymaganych odległości od działek sąsiednich; szerokości pozostałych elewacji nie określa się;*
  - d) wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej, jej gzymsu lub attyki (dotyczy wiaty przystankowej): do 4,5 m przy okapie dachu przy wejściu głównym, a jeżeli elewacja frontowa jest ścianą szczytową, do wysokości głównej kalenicy dachu; wysokości pozostałych elewacji powinny uwzględniać przyjętą w projekcie wysokość elewacji frontowej, przyjęty kąt nachylenia połaci dachowych, przyjętą szerokości traktu konstrukcyjnego dachu oraz istniejącą i projektowaną konfigurację terenu przy budynku;*
  - e) geometria dachu (ustalona odpowiednio do geometrii dachów występujących na obszarze analizowanym):*
    - kąt nachylenia połaci: do 45° (100 %); przeciwległe połacie dachu oraz połacie dachu tworzące kalenicę powinny posiadać ten sam kąt nachylenia; kąty nachylenia przeciwległych połaci dachu oraz nachylenia połaci dachu tworzących kalenicę mogą się różnić, ale powinny zawierać się w przedziale podanym w decyzji;*



- wysokość głównej kalenicy – wysokość wynikająca z przyjętej w projekcie wysokości elewacji frontowej, przyjętego kąta nachylenia połaci dachowych i przyjętej szerokości traktu konstrukcyjnego dachu;
- układ połaci dachowych, kierunek głównej kalenicy dachu w stosunku do frontu działki odpowiednio do geometrii dachów występujących na obszarze analizowanym – dach dwu- lub wielospadowy w układzie równoległym lub prostopadłym do frontu działki (lub nieznacznie ( $\pm 7^\circ$ ) odbiegającym od tego kierunku), wskazanego na załączniku nr 1 płaszczyzną zwróconą do granicy skąd odbywa się główny wjazd lub wejście na działkę, odpowiednio do geometrii dachów występujących na obszarze analizowanym.

#### 4. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi:

- a) inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze – lokalizacja inwestycji na gruncie kategorii Bz o powierzchni 0,198 ha i w pasie drogowym drogi powiatowej;
  - b) zakres planowanej inwestycji (powierzchnia zabudowy w stosunku do powierzchni terenu w rozumieniu §3 pkt 52–56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – T.j. Dz.U. z 2016, poz 71) określony został w części III., pkt 3, lit. b) i pkt 4, lit a) decyzji, co nie kwalifikuje jej ani jako inwestycji mogącej zawsze znacząco, ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów w/w Rozporządzenia;
  - c) inwestycja nie jest przedsięwzięciem bezpośrednio związanym z ochroną obszarów Natura 2000 oraz nie jest przedsięwzięciem, które może znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000;
  - d) inwestycja położona jest w granicach Czarnorzeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu funkcjonującego na mocy uchwały nr XLVIII/996/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. w sprawie Czarnorzeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu; na terenie Czarnorzeckiego OChK zakazuje się, m.in.:
    - realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust 3 ustawy o ochronie przyrody;
    - likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
    - wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym lub przeciwsuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych;
    - dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybactwa;
    - likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych;
  - e) Urząd Gminy w Wojaszówce dokonał rozważenia wynikającego z art. 96 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko i stwierdził, że wnioskowane czynności (realizacja inwestycji) we wnioskowanej liczbie (jednorazowe wykonanie) i na terenie określonym we wniosku nie będą miały potencjalnie znacząco negatywnego wpływu na położone w granicach gminy Wojaszówka i gmin ościennych obszary Natura 2000, w tym na cele i przedmioty ochrony tych obszarów, ich integralność i spójność sieci:
    - Wisłok Środkowy z Dopływami (PLH180030) – celem ochrony tego obszaru jest zachowanie naturalnego charakteru koryt rzecznych - niezbędnego dla utrzymania chronionej ichtiofauny wraz z towarzyszącymi rzecze siedliskami grądów i łęgów oraz cennych przyrodniczo kompleksów łąkowych;
    - Łąki nad Wojkówką (PLH 180051) – celem ochrony tego obszaru jest utrzymanie ciepłolubnych kompleksów łąkowych z fragmentami muraw kserotermicznych;
    - Ostoja Czarnorzecka (PLH 180027) – celem wyznaczenia obszaru jest ochrona dobrze zachowanych zróżnicowanych siedlisk leśnych (buczyny, jędrłiny, jaworzyny) oraz miejsc zimowania nietoperzy (sztolnie);
  - f) wobec powyższego, oraz w związku z art. 33 i art. 34 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2015, poz. 1651 ze zm.), stwierdza, że działania związane z inwestycją, wykonywane osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony w/w obszarów Natura 2000;
  - g) nie nałożono na Inwestora obowiązku wynikającego z art. 96 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
  - h) w ramach inwestycji nie jest planowana wycinka drzew i krzewów.
- #### 5. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: teren nie jest objęty ochroną na podstawie przepisów dotyczących ochrony zabytków, a także nie stanowi dobra kultury współczesnej.

6. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej:
  - a) zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy;
  - b) odbiór ścieków – nie dotyczy;
  - c) usuwanie odpadów stałych – wg zasad przyjętych na terenie gminy;
  - d) zapotrzebowanie na energię elektryczną – nie dotyczy.
7. Obsługa w zakresie komunikacji:
  - a) dojazd projektowanymi dwoma zjazdami publicznymi z drogi powiatowej;
  - b) zjazdy powinny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) oraz warunki podane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Krośnie.
8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich – warunki ochrony przed:
  - a) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – inwestycję należy projektować w sposób zapewniający w/w wymagania;
  - b) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby – inwestycję należy projektować zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami dotyczącymi ochrony przed w/w zagrożeniami;
9. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych – inwestycja zlokalizowana poza terenami górniczymi.
10. Ochrona obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi – inwestycja zlokalizowana poza terenami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi.
11. Ochrona obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – inwestycja zlokalizowana poza terenami zagrożonymi osuwaniem się mas ziemnych.

### **Uzasadnienie**

Inwestor w dniu 9 sierpnia 2016 r. złożył wniosek o wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie parkingu „Parkuj i Jedź” dla samochodów osobowych i autobusów wraz z wiatą przystankową oraz budowie dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej w miejscowości Wojaszówka.

Do wniosku dołączono komplet wymaganych dokumentów.

Ustalenie warunków zabudowy nastąpiło po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy (w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zag. przestrzennego – Dz.U. Nr 164 poz. 1588) oraz analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, których wyniki przedstawiono w uzasadnieniu oraz na Załącznikach Nr 2 i Nr 3 do niniejszej decyzji. Po dokonaniu w/w analiz, stwierdza się, że:

- a) inwestycja określona we wniosku nie jest inwestycją celu publicznego;
- b) teren wskazany we wniosku nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, gdyż dla tego terenu gmina nie przystąpiła ani do opracowania nowego, ani do zmiany wcześniej obowiązującego planu miejscowego. W przypadku braku planu miejscowego inwestycja polegająca na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmianie sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, w myśl art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wymaga ustalenia warunków zabudowy. Ustalenie to, zgodnie z art. 4, ust. 2, pkt 2 ustawy, w przypadku braku planu, następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy.
- c) inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- d) inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze.

Zgodnie z przepisem art. 64 i art. 53, ust. 3-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt niniejszej decyzji został uzgodniony z:

- a) Powiatowym Zarządem Dróg w Krośnie odnośnie terenu przyległego do pasa drogowego drogi powiatowej;
- b) Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska Wydziałem Spraw Terenowych I w Krośnie odnośnie terenu położonego w obszarze Czarnorzeckiego OCHK.

Zgodnie z przepisem art. 53, ust. 4, pkt 10) i 10a) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt niniejszej decyzji nie wymaga uzgodnień z Wojewodą Podkarpackim, Marszałkiem Województwa Podkarpackiego oraz Starostą Krośnieńskim w zakresie zadań rządowych albo samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 i art. 48 cytowanej ustawy, gdyż inwestycja położona jest poza granicą terenów, przeznaczonych na te cele w planie miejscowym gminy, który utracił moc na podstawie art. 67 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 ze zm.).



Przywołanie przepisu art. 60, ust. 1, pkt 1 w/w ustawy znajduje podstawę w zakresie właściwości miejscowej, rzeczowej i instancyjnej Wójta Gminy Wojaszówka, jako organu prowadzącego postępowanie w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy, natomiast art. 64 ustawy określa zakres rzeczowy tej decyzji.

Na mocy art. 60, ust. 4, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, sporządzenie projektu decyzji powierzono osobie wpisanej na listę członków izby samorządu zawodowego architektów.

W decyzji uwzględniono przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. nr 164, poz. 1589).

Nie uzależniono wydania decyzji o ustaleniu warunków zabudowy dla przedmiotowej inwestycji od zobowiązania się wnioskodawcy do spełnienia nieprzewidzianych odrębnymi przepisami świadczeń lub warunków.

Art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego powołano, gdyż decyzja załatwia przedmiotową sprawę.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Na podstawie art. 7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zmianami) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są od opłaty skarbowej.

### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w odniesieniu do terenu objętego wnioskiem może być wydana decyzja o war. zabudowy więcej niż jednemu wnioskodawcy.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 w/w ustawy, niniejsza decyzja nie rodzi prawa do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 63 ust. 4 w/w ustawy, wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot kosztów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o war. zabudowy.

Zgodnie z art. 63 ust. 5 w/w ustawy, organ, który wydał decyzję, jest zobowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji.

Zgodnie z art. 65 ust. 1, pkt 1 i 2 w/w ustawy, wygaśnięcie decyzji następuje, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, a także z dniem wejścia w życie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, gdy ustalenia decyzji są inne niż ustalenia planu.

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronom, na podstawie art. 127 § 1 i art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 130, § 1 i §2 Kpa, przed upływem terminu do wniesienia odwołania, decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania wstrzymuje wykonanie decyzji.



#### **Załączniki:**

ZAŁĄCZNIK NR 1 – kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000

ZAŁĄCZNIK NR 2 – "Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym" – część opisowa.

ZAŁĄCZNIK NR 3 – "Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym" – część graficzna.

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Wojaszówka
2. Artur Lechwar
3. Edyta i Artur Gałuszka
4. Kazimiera Gawron
5. Powiatowy Zarząd Dróg
6. a/a

Wójt  
*Sławomir Stefański*

#### **Jednostki uzgadniające projekt decyzji:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Krośnie
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska Wydział Spraw Terenowych I w Krośnie

#### **Projekt wykonał:**

mgr inż. arch. Krzysztof Habrat



**Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.**

1. Nazwa inwestycji: **Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” dla nie mniej jak 14 samochodów osobowych i dwóch autobusów wraz z wiatą przystankową na części działki nr ew. 511/5 oznaczonej na Załączniku nr 1 konturem ABCDEA, a także budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1941R Wojaszówka-Łączki Jagiellońskie (działka nr ew. 575) na działkę 511/5, obręb ew. Wojaszówka.**
2. Dla przeprowadzenia w/w analizy, w odległości trzykrotnej szerokości frontu działki od jej granic, nie mniej niż 50 m, wyznaczono obszar oznaczony grubą linią przerywaną w kolorze czarnym – tzw. obszar analizowany.
3. **Warunek art. 61, ust. 1, pkt 1 i 2.**

Na podstawie art. 61 ust. 3 przy przeprowadzeniu analizy funkcji i cech zabudowy i zagospodarowania terenu dla obiektów infrastruktury technicznej nie ma zastosowania przepis art. 61 ust. 1 pkt 1 i 2. Wiatą przystankową zaliczona została do urządzeń związanych z parkingiem.

4. **Warunek art. 61, ust. 1, pkt 3 i ust. 5.**

Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego.

- a) zapotrzebowanie na wodę – inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę;
- b) odprowadzenie ścieków – inwestycja nie wymaga odprowadzenia ścieków;
- c) zapotrzebowanie na energię elektryczną – inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w energię elektryczną.

5. **Warunek art. 61, ust. 1, pkt 4.**

Teren wskazany we wniosku nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

6. **Warunek art. 61, ust. 1, pkt 5.**

Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi:

- a) ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (T.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 909 ze zm.).
- b) ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (T.j. Dz.U. z 2015, poz. 1651 ze zm.).
- c) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (T.j. Dz.U. z 2015, poz. 460 ze zm.).
- d) ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (T.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.).
- e) ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (T.j. Dz.U.2015. poz. 782 ze zm.).
- f) ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (T.j. Dz.U. z 2011 Nr 45, poz. 236 ze zm.).
- g) ustawa z dn. 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (T.j. Dz.U. z 2013, poz. 1399 ze zm.).
- h) ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (T.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 139 ze zm.).

7. Do przeprowadzenia w/w analizy nie mają zastosowania przepisy art. 61 ust. 2, gdyż inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji produkcyjnych, lokalizowanych na terenach przeznaczonych na ten cel w planie miejscowym, który utracił moc na podstawie art. 67, ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 ze zmianami).
8. Do przeprowadzenia w/w analizy nie ma zastosowanie przepis art. 61 ust. 4, gdyż inwestycja nie jest zaliczona do zabudowy zagrodowej o powierzchni gospodarstwa rolnego związanego z tą zabudową przekraczającej średnią powierzchnię gospodarstwa rolnego w gminie Wojaszówka.

**mgr inż. arch. Krzysztof HABRAT**

CZŁONEK PODKARPACKEJ OKRĘGOWEJ IZBY ARCHITEKTÓW NR PK-0161

ul. HOPALNIANA 95, 36-400 KROSNO  
e-mail: krzysztof.habrat@wp.pl

TEL. 0-13 43 628 54  
KOM. 0-504 121 192





KUPIA MAPY ZASADNICZEJ  
obr. Wojasówka 0010: dz. 511/5  
Seksje mapy: 7.119.27.21.1; 7.119.27.16.3

SKALA 1:1000

Powinno być: zgodność niniejszej kopii z treścią materiału  
planuowego czasu podlegającego i kartograficznego

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

Starosta Krosiński

ZAŁĄCZNIK NR.....  
DO DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY  
Nr 12-84/16 Z DNIA 16.09.2016r.

Woj.  
Sławomir Stefański

OZNACZENIA DO ZAŁĄCZNIKA NR 1

- Teren objęty opracowaniem
- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Nieprzekraczalna linia zabudowy
- Płaszczyzna wyznaczająca front działki
- ↑ ↑ ↑ ↑ projektowany zjazd z drogi publicznej, wewnętrznej

mgr inż. arch. Krzysztof HABRAT  
CECHOWANIE RODZAJU DZIAŁALNOŚCI ARCH. 1247  
ul. KOPALNIANA 9C, 52-001 KROSNO  
e-mail: krzysztof.habrat@poczta.onet.pl  
TEL. 0-13 62 628 34  
KOM. 0-508 121 192



KUPIA MAPY ZASADNICZEJ  
obr. Wojszówka 0010; dz. 511/5  
Seksje mapy: 7.119.27.21.1; 7.119.27.16.3

SKALA 1:1000

Posiadać się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Urząd Gminy Wojszówka  
Starosta Kruszyński

06.12.2016

16-08-2016

Zakup SŁOŻY

Województwo Świętokrzyskie

Powiat węgierskoosiedla

Gmina Wojszówka

504/15

504/13

504/25

504/28

504/29

504/1

504/2

504/3

504/4

504/5

504/6

504/7

504/8

504/9

504/10

504/11

504/12

504/13

504/14

504/15

504/16

504/17

504/18

504/19

504/20

504/21

504/22

504/23

504/24

504/25

504/26

504/27

504/28

504/29

504/30

504/31

504/32

504/33

504/34

504/35

504/36

504/37

504/38

504/39

504/40

504/41

504/42

504/43

504/44

504/45

504/46

504/47

504/48

504/49

504/50

504/51

504/52

504/53

504/54

504/55

504/56

504/57

504/58

504/59

504/60

504/61

504/62

504/63

504/64

504/65

mgr inż. arch. Krzysztof HABRAT

CECHOWIE PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY ARCHITEKTÓW NR PK-8161

ul. KOPALNIAŃSKA 13, 33-100 BIELSKO

tel. 0-13 43 620 54

e-mail: krzysztof.habrat@wp.pl

REGON 14121192

### OZNACZENIA DO ZAŁĄCZNIKA NR 3

- Granica terenu analizowanego
- - - - - Teren objęty opracowaniem
- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Nieprzekraczalna linia zabudowy
- ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ Powierzchnia wyznaczająca front działki
- ↑ projektowany zjazd z drogi publicznej, wewnętrznej

ZAŁĄCZNIK NR .....  
DO DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY  
NR 47-84/16 Z DNIA 16.09.2016

Wójt  
Sławomir Stefaniak



ADT.454.59.2016.AB

„DRO-CONCEPT” Zajdel Paweł  
ul. Wróblewskiego 4/8  
38-400 Krosno

Powiatowy Zarząd Dróg w Krośnie w odpowiedzi na wniosek w sprawie wydania warunków technicznych na budowę dwóch zjazdów publicznych w pasie drogowym drogi powiatowej Nr1941R Wojaszówka-Łączki Jagiellońskie do działki nr ew. 511/5 położonej w miejscowości Wojaszówka **informuje**:

1. Po rozpatrzeniu sprawy pozytywnie opiniuje wykonanie budowę dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr 1941R na działkę o nr ew. 511/5 w miejscowości Wojaszówka do projektowanego parkingu „parkuj i jedź”.
2. Na etapie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, należy wystąpić do PZD w Krośnie o wydanie decyzji na budowę zjazdów publicznych w pasie drogowym drogi powiatowej, a następnie opracować projekt budowlany zjazdu zgodnie § 77 i § 78 Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r, w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i wraz z wnioskiem przesłać do PZD w Krośnie w celu jego uzgodnienia.
3. Przy sporządzaniu projektu budowlanego zjazdów zachować następujące warunki i zalecenia:

- Projekt budowlany zjazdów publicznych opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
- Włączenie do drogi głównej wykonać pod kątem zbliżonym do kąta prostego.
- Nawierzchnia zjazdów powinna być utwardzona co najmniej w granicach pasa drogowego.
- Szerokość zjazdów nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze.
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi należy wyokrąglić łukiem o promieniu nie mniejszym niż 5m.
- Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania.
- Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%.
- Zjazdy w pasie drogowym zaprojektować z zastosowaniem kręgów zbrojonych lub rury PCV przystosowanej do robót inżynierskich o średnicy min. Ø500
- Zachować ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi powiatowej, w sposób umożliwiający swobodny spływ wody z nawierzchni jezdni.
- Włączenie zjazdów nie może zakłócić istniejącego systemu odwodnienia drogi i terenu przyległego
- Podać powierzchnie projektowanych zjazdów w pasie drogowym w m<sup>2</sup> (od krawędzi jezdni do granicy działki inwestora).

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

2A/a

Sprawę prowadzi: Anna Brekiesz, tel 13 4375792

DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG

Marek Pepera



Orange Polska  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2- Kraków  
ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów  
tel.: 17 878 72 93 fax.:  
www.hurt-orange.pl

DRO-CONCEPT Paweł Zajdel

ul. Wróblewskiego 4/8  
38-400 Krosno

Rzeszów, 31 sierpnia 2016 r.

Numer pisma: TODDKU/57266/BC/2016

**Temat:** Warunki techniczne na przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej OPL kolidującej z planowaną budową parkingu na działce nr 511/5 w miejscowości Wojaszówka - przy drodze powiatowej nr 1941R Wojaszówka - Łączki Jagiellońskie,

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 sierpnia 2016r. dotyczące wydania warunków technicznych na przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z planowaną budową parkingu na działce nr 511/5 w miejscowości Wojaszówka – przy drodze powiatowej nr 1941R Wojaszówka-Łączki Jagiellońskie informujemy, że planowane zadanie koliduje z istniejącą siecią eksploatowaną przez Orange Polska S.A.

W związku z tym należy na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę oraz zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W pobliżu trasy istniejącego kabla ziemnego wybudować pod planowanym parkingiem oraz drogami dojazdowymi odcinek kanalizacji teletechnicznej 2-otw.
2. Kanalizację wybudować od istniejącej studni typu SKR-2 nr Wojaszówka-AB10 i zakończyć studnią kablowa typu SKR-2. Kanalizację na całym odcinku wybudować z rur grubościennych fi 110mm.
3. Do wybudowanego odcinka kanalizacji należy przebudować odcinki kabli ziemnych miedzianych ( 200p, 100p, 20p)
4. Przełożenie doziemnych oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.
5. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany

jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.

6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety oraz z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Rzeszowie ul. Piłsudskiego 35.
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków, w Rzeszowie ul. Piłsudskiego 35 (sprawę prowadzi Bogusław Ciołkosz tel. 17 8787293. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
12. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
13. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska "ELTEL" Networks S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych,
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych,
- Firma Partnerska "ENEVA" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich



24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela Orange Polska S.A. jest między innymi przekazanie do Orange Polska S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!

15. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów  
Al. Piłsudskiego 35  
35-001 Rzeszów  
e-mail: [DISU.WUUIIRzeszow@orange.com](mailto:DISU.WUUIIRzeszow@orange.com)

oraz

Orange Polska S.A.  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie  
Al. Piłsudskiego 35  
35-001 Rzeszów

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót,
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych,
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A., oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.



Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.

16. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a/. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b/. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 18 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót;

c/. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany;

d/. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia pod którym wniosek został zarejestrowany;

e/. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac;

f/. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do Orange Polska. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem Orange Polska w momencie przekazania tablicy.

17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Bogusław Ciołkosz  
Bogusław Ciołkosz  
Główny Specjalista ds. Zasobów Sieci

Zał. – oświadczenie

**Oświadczenie Inwestora**  
**określające warunki realizacji zadania - rozwiązanie kolizji**

złożone w dniu: ....., przez : .....

.....ul....., wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji  
o Działalności Gospodarczej; REGON .....; NIP .....  
zgodnie z wydrukiem z CEIDG, decyzja o przyznaniu numeru NIP i REGON stanowiącymi załącznik nr 1  
do niniejszego Oświadczenia, zwanym dalej Inwestorem,

dla Orange Polska S.A., Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa (dalej zwana OPL)  
o następującej treści :

Przedmiotem oświadczenia jest wskazanie warunków realizacji przez Inwestora przebudowy –  
zabezpieczenia (rozwiązania kolizji ) istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej OPL w związku z  
projektowaną.....  
.....  
.....

§ 1

1. Realizacja robót, o których mowa w Oświadczeniu nastąpi zgodnie z wydanymi prze OPL dnia  
..... warunkami technicznymi znak....., których kopia  
stanowi załącznik 2 do niniejszego Oświadczenia

§ 2

Inwestor oświadcza, że wykona przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej, własnym  
staraniem i na własny koszt, pod nadzorem służb technicznych OPL. Inwestor może korzystać z  
pomocy osób trzecich – Wykonawcy.

§ 3

Koordynatorem w zakresie realizacji obowiązków Inwestor wyznacza  
.....tel.....

§ 4

Inwestor przyjmuje do wiadomości, że zmiany w przebudowanej infrastrukturze nie stanowią jej  
ulepszenia w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz do Ustawy o podatku dochodowym  
od osób prawnych, a wynikają jedynie z aktualnie obowiązujących wymogów technologicznych.

§ 5

1. Za szkody powstałe w sieci telekomunikacyjnej OPL na skutek prowadzonych prac związanych z  
przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej na zasadach ogólnych odpowiada Inwestor.
2. Za działania lub zaniechania Wykonawcy Inwestor ponosi odpowiedzialność jak za własne  
działania i zaniechania.

§ 6

Podstawą rozpoczęcia przez Inwestora robót związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej OPL będzie protokolarne przekazanie placu budowy dokonane przy udziale Inwestora, Wykonawcy i OPL

#### § 7

1. Inwestor po zakończeniu robót zwróci OPL przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną.
2. Inwestor najpóźniej w dniu odbioru infrastruktury przekaże OPL także dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną a także kopią pozwolenia na budowę.
3. Z czynności przekazania sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
4. Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i OPL.

#### § 8

1. Niniejsze oświadczenie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych dla OPL
2. Inwestor zrzeka się w związku z wykonanymi robotami wszelkich roszczeń finansowych wobec OPL

#### § 9

1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Oświadczenie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dla:
  - Inwestora - 1 egz.
  - OPL – 2 egz.

#### § 10

1. Integralną część niniejszego oświadczenia stanowią następujące załączniki:
  - Dokumenty formalno -prawne Inwestora
  - Warunki techniczne;

Inwestor

**\* Niepotrzebne skreślić**

OPINIA - Uzgodnienie

Przedmiot uzgodnienia : Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” dla nie mniej jak 14 samochodów osobowych i 2 autobusów wraz z wiatą przystankową na części działki nr ew. 511/5, budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1941R Wojaszówka-Łączki Jagiellońskie (działka nr ew. 575) na działkę 511/5, obręb ew. Wojaszówka

Dla: Biuro Projektowe „DRO-CONCEPT” Paweł Zajdel  
Adres : 35-400 Krosno ul. Wróblewskiego 4/8.

Spółka Wodociągowa Łączki Jagiellońskie na podstawie załączonych materiałów graficznych układu komunikacyjnego, **opiniuje pozytywnie** projekt inwestycji pn „Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” dla nie mniej jak 14 samochodów osobowych i 2 autobusów wraz z wiatą przystankową na części działki nr ew. 511/5, budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1941R Wojaszówka-Łączki Jagiellońskie (działka nr ew. 575) na działkę 511/5, obręb ew. Wojaszówka”

Podpisy strony uzgodnienia:

SPÓŁKA WODOCIĄGOWA  
18-472 Łączki Jagiellońskie  
woj. krośnieńskie  
*Joan Okonko*

Krosno, dn. 06.10.2016 r.

Starosta Krośnieński  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
38-400 Krosno, ul. Bieszczadzka 1

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**W SPRAWIE NR GG.I.6630.155.2016.AJ1**

/ Na podstawie art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne  
(Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)/

Przedmiot narady:	<b>Kanalizacja teletechniczna - przebudowa, rów kryty i kanalizacja deszczowa</b>
Lokalizacja:	Wojaszówka, dz.: 511/5, 575
Inwestor:	GMINA WOJASZÓWKA 38-471 Wojaszówka 115
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Krośnie
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny z elementami elektronicznymi
Data wpływu:	20.09.2016
Data narady:	<b>04.10.2016</b>

**Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej**

Lp	Nazwa instytucji	Uwagi
1	Anna Brekiesz - Powiatowy Zarząd Dróg	Uzgodniono na warunkach z dnia 28.07.2016r., znak: ADT.454.59.2016.AB
2	Bogusław Ciołkosz - TP SA Oddział - Krosno	Przebudowę sieci teletechnicznej OPL należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w WT oraz projektem. Projekt uzgodnić branżowo w OPL. W miejscu zbliżenia projektowanego nasypu z istniejącą kanalizacją OPL prace wykonać pod nadzorem pracownika OPL. Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: <a href="http://www.orange.pl/wniosek nadzor">www.orange.pl/wniosek nadzor</a> . Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP i będzie zgłaszane organom ścigania. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres: Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów 35-001 Rzeszów Al. Piłsudskiego 35 Po zakończeniu prac należy sporządzić protokół odbioru wykonanych robót z przedstawicielem Orange Polska S.A.
3	Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
4	Ryszard Pelczar - Rejon Dystrybucji Gazu - Krosno	-
5	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	W pobliżu czynnych podziemnych przewodów i urządzeń wykopy należy prowadzić ręcznie.

**Stwierdza się zgodność  
odpisu z oryginałem**

Krosno, dnia 06.10.2016

Z up. STAROSTY

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej  
Lukasz Chrusciel  
Z-ca Naczelnika Wydziału  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami



ZLECENIODAWCA: DRO-CONCEPT Paweł Zajdel  
ul. Wróblewskiego 4/8  
38-400 Krosno

## OPINIA GEOTECHNICZNA

### Parking

Województwo: podkarpackie  
Powiat: krośnieński  
Gmina: Wojaszówka  
Miejscowość: Wojaszówka  
Działka nr: 511/5

Wykonawca opinii:

.....  
KROSGEO S.C. S.Dziadosz K.Świerczek  
ul. Krakowska 294/3 38-400 Krosno

Opracowali:

.....  
mgr inż. Łukasz Świerczek  
nr uprawnień geologicznych  
VII-1701, XI-0200

.....  
mgr inż. Sławomir Dziadosz  
nr uprawnień geologicznych  
XI-0115

Krosno, sierpień 2016

KROSGEO ul. Krakowska 294/3, 38-400 Krosno

tel. 535 422 860, 507 977 770 e-mail: [biuro@kros-geo.pl](mailto:biuro@kros-geo.pl) NIP 684-263-82-78

[www.kros-geo.pl](http://www.kros-geo.pl)

## SPIS TREŚCI

1. Wstęp.....	3
2. Zakres wykonanych prac.....	3
3. Ogólna charakterystyka rejonu badań .....	4
3.1 Położenie i morfologia .....	4
3.2 Zarys budowy geologicznej .....	4
4. Warunki hydrogeologiczne na badanym terenie .....	4
5. Wyniki rozpoznania oraz charakterystyka warunków geotechnicznych .....	5
6. Wnioski i podsumowanie .....	8

## SPIS TABEL

Tabela 1. Warunki hydrogeologiczne

Tabela 2. Charakterystyczne parametry geotechniczne

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik 1 - Mapa topograficzna, skala 1:25 000

Załącznik 2 - Wycinek Mapy Geologicznej Polski (źródło PIG), Arkusz Jasło,  
skala 1:200 000

Załącznik 3 - Mapa dokumentacyjna (dostarczona przez Zleceniodawcę), skala 1:500

Załącznik 4.1, 4.2 - Karty otworów badawczych, skala 1:15

Załącznik 5 - Zdjęcie – nawierzchnia drogowa



## **1. WSTĘP**

W lipcu 2016 roku przeprowadzono badania geotechniczne, których celem było rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych dla potrzeb projektowanego parkingu w miejscowości Wojaszówka, w obrębie działki o numerze ewidencyjnym 511/5. Opracowane i rozpoznanie wykonano za pomocą wizji terenowej, wierceń geotechnicznych, makroskopowej oceny gruntów, polskich norm i rozporządzeń, literatury i materiałów archiwalnych oraz mapy sytuacyjno-wysokościowej dostarczonej przez Zleceniodawcę. Prace wykonano na zlecenie DRO-CONCEPT Paweł Zajdel, ul. Wróblewskiego 4/8, 38-400 Krosno.

## **2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC**

Zakres wykonanych prac, w tym lokalizacja i głębokość otworów badawczych został ustalony ze Zleceniodawcą.

W ramach prac terenowych wykonano rozpoznanie w dwóch punktach do głębokości 3,0 m p.p.t., systemem udarowym na sucho przy użyciu próbników RKS:  $L = 1\text{ m}$  i  $L = 2\text{ m}$  oraz  $\varnothing = 50\text{ mm}$  i  $\varnothing = 40\text{ mm}$  oraz otwornicą elektryczną o średnicy koronki  $\Phi = 150\text{ mm}$ . Łącznie wykonano 6,0 mb wierceń. Otwory dostarczyły informacji na temat wykształcenia i miąższości przewierconych utworów.

Podczas wykonywania wierceń z uzyskanego urobku dokonywano na bieżąco opisów makroskopowych cech gruntów. Po wykonaniu niezbędnych pomiarów i obserwacji, otwory badawcze zlikwidowano urobkiem, z zachowaniem następstwa warstw. Maksymalna miąższość warstwy ubijanego urobku nie przekraczała 0,5 m. Teren prac uporządkowano i doprowadzono do stanu pierwotnego.

Badania laboratoryjne przeprowadzono zgodnie z normą PN-88/B-04481. Zakres badań objął oznaczenie podstawowych własności fizycznych gruntu: analiza makroskopowa (wszystkie próbki gruntu).

### **3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA REJONU BADAŃ**

#### ***3.1 Położenie, morfologia i hydrografia***

Pod względem administracyjnym rejon badań zlokalizowany jest w miejscowości Wojaszówka, gminie Wojaszówka, powiecie krośnieńskim, województwie podkarpackim.

Pod względem geomorfologicznym teren badań położony jest w mezoregionie Kotlina Jasielsko-Krośnieńska (513.67 wg J. Kondrackiego), która zwana jest również Dołami Jasielsko-Sanockimi. Jest ona częścią makroregionu Pogórze Środkowobeskidzkie, które z kolei jest częścią podprovincji Zewnętrzne Karpaty Zachodnie.

Badany teren leży w zlewni rzeki Wisłok, która jest prawobrzeżnym dopływem Sanu.

Rzędne wykonanych otworów badawczych wahają się od 246,3 m n.p.m. (otwór nr 2) do 247,1 (otwór nr 1).

Położenie terenu badań przedstawia załącznik 1.

#### ***3.2 Zarys budowy geologicznej***

Pod względem geologicznym teren badań położony jest w Zewnętrznych Karpatach Zachodnich (fliszowych), które zbudowane są z naprzemianległych skał piaskowcowo-lupkowych wieku kreda-neogen. Osady fliszowe ze względu na zróżnicowane warunki sedymentacji tworzą kilka jednostek tektoniczno-facjalnych, tzw. płaszczowin, które w wyniku fałdowań mezozoicznych zostały nasunięte na siebie. Na powierzchni osadów fliszowych zalegają czwartorzędowe osady akumulacji rzecznej.

### **4. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE NA BADANYM TERENIE**

Badany obszar zgodnie z przyjętym podziałem hydroregionalnym Polski (Paczyński, 1995 r.) należy do regionu karpackiego (XIV) oraz znajduje się na terenie Zbiornika Dolina rzeki Wisłok (nr 432) zaliczanym do obszarów Głównych Zbiorników Wód zaliczanym do obszarów Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) w Polsce wymagających szczególnej ochrony (Kleczkowski, 1990 r.).

Podczas prowadzenia prac terenowych, do głębokości rozpoznania stwierdzono obecność jednego czwartorzędowego poziomu wodonośnego o zwierciadle swobodnym

w gruntach niespoistych. Zestawienie warunków hydrogeologicznych przedstawiono w tabeli nr 1.

Tabela 1. Warunki hydrogeologiczne

Lp.	Numer otworu badawczego	Litologia	Sączenie m p.p.t. [m n.p.m.]	Poziom nawiercony m p.p.t. [m n.p.m.]	Poziom ustabilizowany m p.p.t. [m n.p.m.]
1	1	Ps	-	2,8 [244,3]	2,8 [244,3]
2	2	Ps	-	2,2 [244,1]	2,2 [244,1]

## 5. WYNIKI ROZPOZNANIA ORAZ CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH

W obrębie analizowanego obszaru badań do głębokości rozpoznania podłoże gruntowe budują czwartorzędowe osady akumulacji rzecznej, które litologicznie odpowiadają glinom pylastym, piaskom drobnym oraz pospółkom. Strefę przypowierzchniową w miejscu wykonania otworu badawczego nr 1 tworzy konstrukcja drogi (miąższość 0,13 m ) oraz zalegające pod nią warstwy nasypu budowlanego zbudowane z kruszywa łamanego z domieszką otoczków (miąższość 0,17 m) i pospółki (miąższość 0,3 m). Strefę przypowierzchniową w miejscu wykonania otworu badawczego nr 2 tworzy warstwa gleby o miąższości 0,3 m.

Wyniki rozpoznania geotechnicznego w formie karty otworów badawczych przedstawiają załączniki 4.1 i 4.2.

Charakterystykę warunków geotechnicznych przeprowadzono w oparciu o rezultaty wierceń, badań makroskopowych próbek gruntów, analizę materiałów archiwalnych oraz zgodnie z normami gruntowymi: PN-02/B-04452, PN-81/B-03020, PN-86/B-02480, PN-88/B-04481.

Stopień plastyczności  $I_L$  ustalono metodą C w rozumieniu normy PN-81/B-03020. Stopień zagęszczenia  $I_D$  ustalono na podstawie oporów ośrodka gruntowego w trakcie wiercenia. Pozostałe parametry geotechniczne ustalono metodą pośrednią B tj. za pomocą związków korelacyjnych pomiędzy parametrami wiodącymi a cechami mechaniczno-deformacyjnymi.

Pod warstwą konstrukcji drogi i nasypu budowlanego lub pod warstwą gleby zalegają grunty rodzime rozpatrywane jako podłoże budowlane. W nasypie budowlanym wydzielono dwie warstwy geotechniczne. W podłożu budowlanym wydzielono cztery warstwy geotechniczne.

**Warstwa nasypu budowlanego nBI.** Kruszywo łamane z domieszką otoczków o barwie szarej w stanie zagęszczonym - grunty nośne. Występowanie warstwy nBI stwierdzono w jednym otworze badawczym.

**Warstwa nasypu budowlanego nBII.** Pospółka o barwie brązowej w stanie zagęszczonym - grunty nośne. Występowanie warstwy nBII stwierdzono w jednym otworze badawczym. Uśrednione wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych warstwy nBI przedstawiają się następująco:

stopień zagęszczenia  $I_D^{(n)} \sim 0,80$

gęstość objętościowa  $\rho^{(n)} \sim 1,85 \text{ g/cm}^3$

spójność  $c_u^{(n)} \sim 0,0 \text{ kPa}$

kąt tarcia wewnętrznego  $\phi_u^{(n)} \sim 40,6^\circ$

moduł pierwotnego odkształcenia gruntu  $E_o^{(n)} \sim 197\,120 \text{ kPa}$

edometryczny moduł ścisłości pierwotnej  $M_o^{(n)} \sim 219\,670 \text{ kPa}$

**Warstwa I.** Gлина pylasta o barwie szaro-brązowej w stanie twardoplastycznym - grunty nośne. Występowanie warstwy I stwierdzono w obu otworach badawczych. Uśrednione wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych warstwy I przedstawiają się następująco:

stopień plastyczności  $I_L^{(n)} \sim 0,20$  *symbol konsolidacji C*

gęstość objętościowa  $\rho^{(n)} \sim 2,10 \text{ g/cm}^3$

spójność  $c_u^{(n)} \sim 17,0 \text{ kPa}$

kąt tarcia wewnętrznego  $\phi_u^{(n)} \sim 14,8^\circ$

moduł pierwotnego odkształcenia gruntu  $E_o^{(n)} \sim 20\,580 \text{ kPa}$

edometryczny moduł ścisłości pierwotnej  $M_o^{(n)} \sim 29\,400 \text{ kPa}$

**Warstwa II.** Gлина pylasta o barwie szaro-brązowej w stanie plastycznym - grunty o obniżonej nośności. Występowanie warstwy o II stwierdzono w obu otworach badawczych.

Uśrednione wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych warstwy II przedstawiają się następująco:

stopień plastyczności  $I_L^{(n)} \sim 0,30$  *symbol konsolidacji C*

gęstość objętościowa  $\rho^{(n)} \sim 2,00 \text{ g/cm}^3$

spójność  $c_u^{(n)} \sim 13,3 \text{ kPa}$

kąt tarcia wewnętrznego  $\phi_u^{(n)} \sim 13,2^\circ$

moduł pierwotnego odkształcenia gruntu  $E_o^{(n)} \sim 16\,550 \text{ kPa}$

edometryczny moduł ścisłości pierwotnej  $M_o^{(n)} \sim 23\,640 \text{ kPa}$

**Warstwa III.** Piasek drobny o barwie szarej w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne. Występowanie warstwy III stwierdzono w obu otworach badawczych. Uśrednione wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych warstwy III przedstawiają się następująco:

stopień zagęszczenia  $I_D^{(n)} \sim 0,50$

gęstość objętościowa  $\rho^{(n)} \sim 1,90 \text{ g/cm}^3$

spójność  $c_u^{(n)} \sim 0,0 \text{ kPa}$

kąt tarcia wewnętrznego  $\phi_u^{(n)} \sim 30,4^\circ$

moduł pierwotnego odkształcenia gruntu  $E_o^{(n)} \sim 46\,200 \text{ kPa}$

edometryczny moduł ścisłości pierwotnej  $M_o^{(n)} \sim 61\,910 \text{ kPa}$

**Warstwa IV.** Pospółka o barwie szarej w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne. Występowanie warstwy IV stwierdzono w jednym otworze badawczym. Uśrednione wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych warstwy IV przedstawiają się następująco:

stopień zagęszczenia  $I_D^{(n)} \sim 0,60$

gęstość objętościowa  $\rho^{(n)} \sim 2,05 \text{ g/cm}^3$

spójność  $c_u^{(n)} \sim 0,0 \text{ kPa}$

kąt tarcia wewnętrznego  $\phi_u^{(n)} \sim 39,2^\circ$

moduł pierwotnego odkształcenia gruntu  $E_o^{(n)} \sim 156\,160 \text{ kPa}$

edometryczny moduł ścisłości pierwotnej  $M_o^{(n)} \sim 173\,850 \text{ kPa}$

Przed zastosowaniem do obliczeń podane parametry charakterystyczne należy pomnożyć przez współczynnik materiałowy  $\gamma_m$ , który wynosi 0,9 lub 1,1 w zależności od zastosowanych obliczeń przy czym należy przyjmować wartość bardziej niekorzystną.



## 6. WNIOSKI I PODSUMOWANIE

1. Celem wykonanych badań geotechnicznych było rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych dla potrzeb projektowanego parkingu w miejscowości Wojaszówka, w obrębie działki o numerze ewidencyjnym 511/5. Zakres wykonanych prac został ustalony ze Zleceniodawcą.
2. Wykonane prace pozwoliły na określenie warunków gruntowo – wodnych występujących na badanym terenie, a ich zakres jest wystarczający dla prawidłowego zaprojektowania posadowienia inwestycji.
3. Podłoże gruntowe rozpoznano w dwóch punktach badawczych do głębokości 3,0 m p.p.t., o łącznym metrażu 6,0 mb.
4. W obrębie analizowanego obszaru badań do głębokości rozpoznania podłoże gruntowe budują czwartorzędowe osady akumulacji rzecznej, które litologicznie odpowiadają glinom pylastym, piaskom drobnym oraz pospółkom.
5. Nasyp budowlany stwierdzono w jednym otworze badawczym. Szczegółowy opis znajduje się w punkcie 5 niniejszego opracowania.
6. Podczas prowadzenia prac terenowych, do głębokości rozpoznania stwierdzono obecność jednego czwartorzędowego poziomu wodonośnego o zwierciadle swobodnym w gruntach niespoistych. Zestawienie warunków hydrogeologicznych przedstawiono w tabeli nr 1.
7. Normowa głębokość przemarzania dla rejonu będącego przedmiotem badań wynosi  $h_z=1,2$  m.
8. Nie stwierdzono niekorzystnych zjawisk i procesów destabilizujących podłoże gruntowe. Obszar objęty badaniami znajduje się na terenie zaliczanym do „obszarów zagrożonych podtopieniami” (geoportal e-PSH).
9. Prace budowlane należy prowadzić przy możliwie bezopadowej pogodzie, a wykopy zabezpieczyć przed zawilgoceniem i zalaniem. W przypadku zalania wykopu przed

przystąpieniem do prac budowlanych wykop należy odwodnić. Wszelkie prace ziemne powinny być prowadzone pod nadzorem uprawnionego geologa.

10. Z uwagi na podatność gruntów występujących w podłożu badanego terenu do uplastyczniania się wraz ze wzrostem wilgotności, podczas budowy oraz w fazie użytkowania obiektu należy dołożyć wszelkich starań, by nie dopuścić do zawilgocenia tych gruntów.

11. Grunty spoiste I i II warstwy geotechnicznej pod względem wysadzinowości należą do gruntów bardzo wysadzinowych. Grunty niespoiste III i IV warstwy geotechnicznej pod względem wysadzinowości należą do gruntów niewysadzinowych. Warunki wodne, ze względu na możliwość wystąpienia zwierciadła wodonośnego poniżej 2,0 m p.p.t., określono jako dobre (dla wykopów i nasypów do 1,0 m).

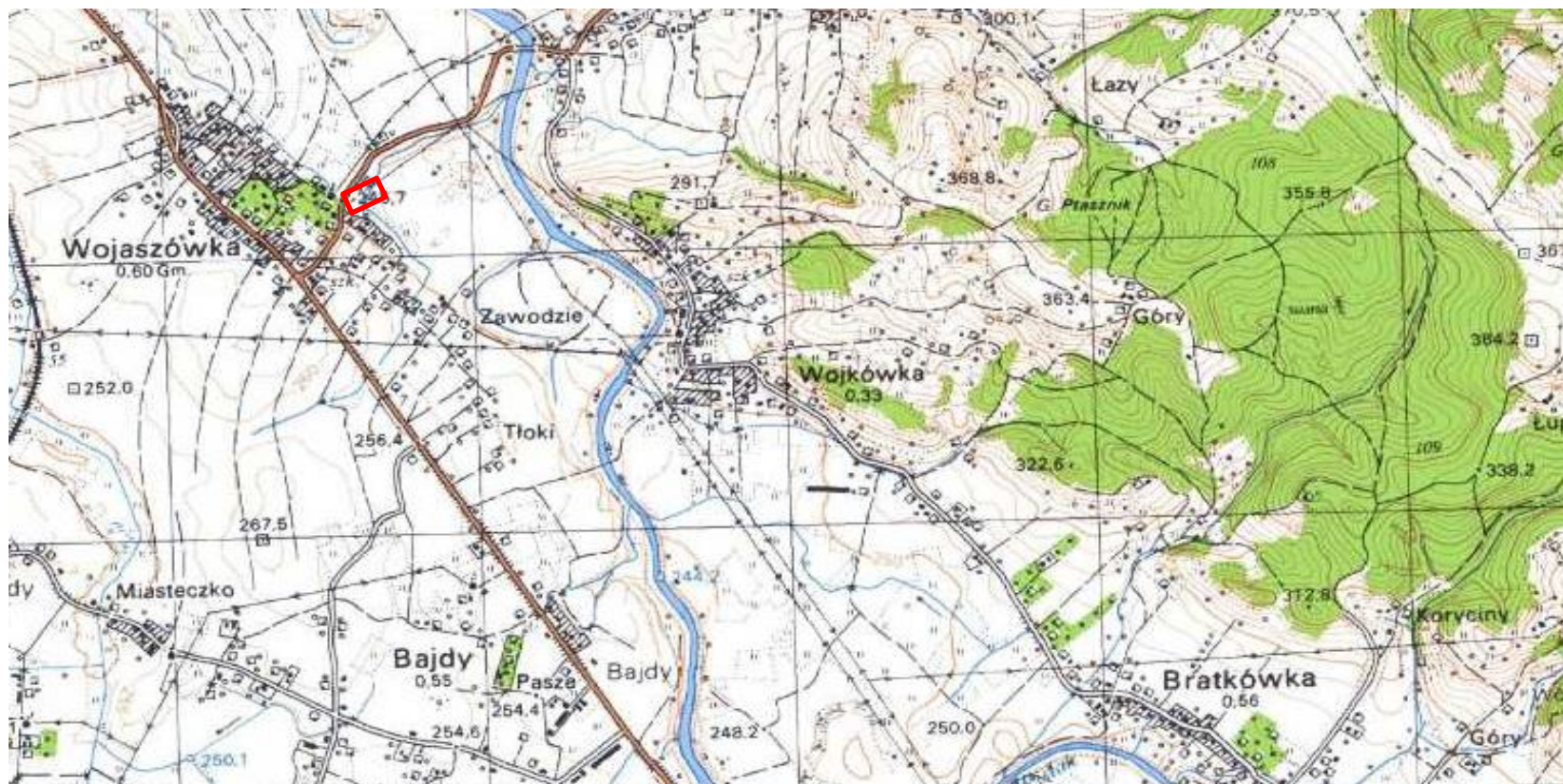
12. Grunty I i II warstwy geotechnicznej zaliczono do grupy nośności podłoża G4. Grunty III i IV warstwy geotechnicznej zaliczono do grupy nośności podłoża G1.

13. Na podstawie danych z wykonanych badań geotechnicznych, warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji kwalifikuje się jako proste.

14. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne proponuje się przyjęcie I kategorii geotechnicznej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna dla inwestycji lub jej części może ulec zmianie. Ostatecznie kategorię geotechniczną określi Projektant po zapoznaniu się z niniejszą opinią.


Tabela 2. Charakterystyczne parametry geotechniczne

Numer warsty geotechnicznej	Startygrafia	Rodzaj gruntów	Symbol konsolidacji wg PN-81/B-03020	Stopień zagęszczenia ID(n)	Stopień plastyczności IL(n)	Wilgotność W <sub>n</sub>	Gęstość objętościowa [g/cm <sup>3</sup> ]	Spójność cu(n)[kPa]	Kąt tarcia wewnętrzznego $\phi_u(n)[^\circ]$	Moduł odkształcenia pierwotnego Eo(n)[kPa]	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej Mo(n)[kPa]
nBI	nasyt	nB (kruszywo łamane z domieszką otoczek)	badań nie wykonano								
nBII		nB(Po) (pospółka)	-	0,80	-	mw	1,85	0,0	40,6	197 120	219 670
I	czwartorzęd	G <sub>π</sub> (głina pylasta)	C	-	0,20	mw	2,10	17,0	14,8	20 580	29 400
II		G <sub>π</sub> (głina pylasta)	C	-	0,30	w	2,00	13,3	13,2	16 550	23 640
III		Pd (piasek drobny)	-	0,50	-	nw	1,90	0,0	30,4	46 200	61 910
IV		Po (pospółka)	-	0,60	-	nw	2,05	0,0	39,2	156 160	173 850

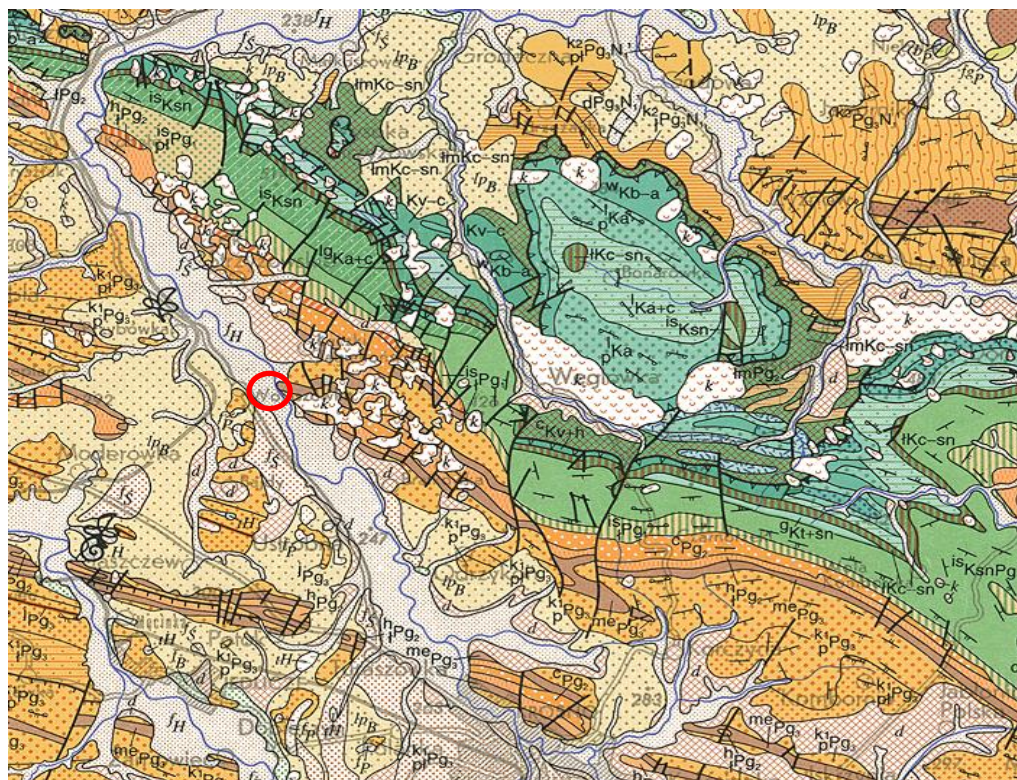


Legenda:

obszar wykonanych badań

Załącznik 1		Mapa topograficzna		skala 1:25 000
	Data: VIII-2016	Wykonał:	Sprawdził:	
		mgr inż. S. Dziadosz	mgr inż. Ł. Świerczek	
		upr. nr XI-0115	upr. nr VII-1701, XI-0200	





HOLOCEN

PLEJSTOCEN

NEOGEN

NEOPLEJSTOCEN

MEZOPLEJSTOCEN

- |  |   |  |
|--|---|--|
|  | Torfy   |  |
|  | ily, mulki i torfy jeziorne   |  |
|  | Mułki, piaski i żwiry rzeczne   |  |
|  | Mady rzeczne  |  |
|  | ily, piaski, gliny z rumoszącami i inne osady deluwialne                          |  |
|  | Piaski eoliczne w wydmachach  |  |
|  | Koluwa osuwiskowe   |  |
|  | Torfy   |  |
|  | Piaski deluwialne   |  |
|  | Mułki, gliny, piaski i żwiry rzeczne  |  |
|  | Lessy   |  |
|  | Lessy piaszczyste i gliny o różnej genezie  |  |
|  | Gleby kopalne   |  |
|  | Mułki, gliny, piaski i żwiry rzeczne  |  |
|  | Mułki, gliny, piaski i żwiry rzeczne  |  |
|  | Piaski, żwiry, glazy, ily i gliny lodowcowe                                       |  |
|  | Reszdu glin zwalowych i innych utworów lodowcowych                                |  |
|  | Piaski i żwiry wodnolodowcowe   |  |
|  | Gliny i ily zastolskowe   |  |
|  | Gliny, piaski i żwiry rzeczne   |  |
|  | ily, mułowce i piaskowce (warstwy jarosławskie)                                   |  |
|  | ily z wkładkami mułowców i piaskowców (warstwy grabowieckie)                      |  |
|  | iltowce i mułowce z marglami dolomitycznymi (warstwy chodanickie)                 |  |
|  | Piaskowce, mułowce, iltupki, gipsy, anhydryty i sole kamienne (warstwy wielickie) |  |
|  | ily, iltupki piaszczyste, mułowce, piaskowce i zlepierce (warstwy skawirskie)     |  |
|  | ily, mulki i piaski, węgiel brunatny  |  |
|  | Wapnienie ilitamnowe i wapnienie ostrygowe  |  |
|  | Łupki, iltupki, piaski i żwiry  |  |

GÓRNY

ŚRODKOWY

DOLNY

Legenda:

obszar wykonanych badań

Załącznik 2

Wycinek Mapy Geologicznej Polski -  
Arkusze Jasło

skala 1:200 000

**KROS GEO**

Data:  
VIII-2016

Wykonał:  
mgr inż. S. Dziadosz  
upr. nr XI-0115

Sprawdził:  
mgr inż. Ł. Świerczek  
upr. nr VII-1701, XI-0200






Załącznik 3

### Mapa dokumentacyjna

skala 1: 500

Legenda:

 otwór badawczy  
1



Data:  
VIII-2016

Wykonał:

mgr inż. S. Dziadosz

upr. nr XI-0115

Sprawdził:

mgr inż. Ł. Świerczek

upr. nr VII-1701, XI-0200



Miejscowość: Wojkówka  
Gmina: Wojszówka  
Powiat: krośnieński  
Województwo: podkarpackie

Obiekt: Parking  
Zleceńodawca: Dro-Concept Paweł Zajdel  
Wiercenie: Krosgeo s.c.  
Dozór geol.: S. Dziadosz








System wiercenia: udarowy

Rzędna: 246.30 m

Głębokość: 3.00 m

Skala 1 : 15

Data wiercenia: 2016-07-26

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Czwarorzęd				gleba	Gb	-	-	-
					0.30	glina pylasta, szaro-brązowa	G $\pi$	I	mw	tpl
			1.0		0.90	glina pylasta, szaro-brązowa		II	w	pl
					1.40	glina pylasta, szaro-brązowa		I	mw	tpl
			2.0		2.00	glina pylasta, szaro-brązowa		II	w	pl
					2.20	piasek drobny, szary	Pd	III		
					2.60	pospółka, szara	Po	IV	nw	szg
			3.0		3.00					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Załącznik 5. Zdjęcie – nawierzchnia drogowa



Nazwa Inwestycji:

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"  
DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH  
I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ  
NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5,  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA**

**PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**branża drogowa**

<b>Adres inwestycji:</b>				<b>Inwestor:</b>  <b>GMINA WOJSZÓWKA</b> Wojszówka 115 38-471 Wojszówka
<b>Województwo:</b>	podkarpackie			
<b>Powiat:</b>	krośnieński			
<b>Miejscowość:</b>	Wojszówka			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Biuro projektowe:</b>  <b>DRO-CONCEPT</b> Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
<b>Branża:</b>	DROGOWA			
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Paweł Zajdel	PDK/0089/POOD/10		
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Krystyna Obajtek	MAP/0016/PWOD/09		
<b>Data:</b>	wrzesień 2016			
<b>Egzemplarz:</b>	1			



---

## Spis treści:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	2
2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....	2
3. ZAKRES INWESTYCJI.....	3
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY .....	4
6. ODWODNIENIE.....	5
7. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE.....	5
8. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO.....	6
9. WYPOSAŻENIE PARKINGU .....	6
10. NAWIERZCHNIE .....	6

---

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie parkingu "parkuj i jedź" dla nie mniej jak 14 samochodów osobowych i dwóch autobusów wraz z wiatą przystankową na części działki nr ew. 511/5 w miejscowości Wojaszówka.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy i miejscowości Wojaszówka, na działce nr ewidencyjny 511/5, obręb Wojaszówka.

***UWAGA: Budowa dwóch zjazdów publicznych na projektowany parking "Parkuj i jedź" (działka nr ew. 511/5) z drogi powiatowej nr 1941R Wojaszówka - Łączki Jagiellońskie (działka nr ew. 575) wraz z przebudową drogi powiatowej stanowi temat odrębnego zadania inwestycyjnego, dla którego zostaną uzyskane odrębne wymagane decyzje i pozwolenia.***

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, (Dz. U. 2015 poz. 1422);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (wraz z późniejszymi zmianami) o drogach publicznych (Dz. U. nr 0 poz. 460 z dnia 27 lutego 2015 r.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) z późniejszymi zmianami;+

- 
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
  - Opinia geotechniczna dla potrzeb niniejszego zadania sporządzona przez KROSGEO S.C. S. Dziadosz, K.Świerczek, Krosno 2016;
  - Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych sporządzona przez Geo-Project Usługi Geodezyjno-Projektowe Marcin Jaracz, ul. Żeromskiego 43a, 38-400 Krosno, geodeta uprawniony Marcin Jaracz;
  - Decyzja o warunkach zabudowy nr WZ-84/16 z dnia 16.09.2016 r. wydana przez Wójta Gminy Wojaszówka.

### **3. ZAKRES INWESTYCJI**

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- budowę jezdni manewrowej parkingu,
- budowę 14 miejsc postojowych dla samochodów osobowych;
- budowę 2 miejsc postojowych dla autobusów;
- budowę zatoki przystankowej dla krótkotrwałego postoju;
- budowę wiaty przystankowej nad miejscami postojowymi dla autobusów;
- budowę chodników;
- wykonanie robót ziemnych (nasypy, wykopy);
- przebudowę przewodów teletechnicznych;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- wykonanie zieleńców;
- montaż elementów wyposażenia parkingu (wiaty, kosze na śmieci, stojaki rowerowe).

### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

W stanie istniejącym teren przewidziany pod planowaną inwestycję (działka nr ew. 511/5) stanowi tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (Bz).

Teren inwestycji przylega bezpośrednio do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1941R Wojaszówka - Łączki Jagiellońskie (działka nr ew. 575). W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy, jednojezdniowy o szerokości jezdni wynoszącej ~4,0 m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szerokości ~ 0,6 m. Droga powiatowa posiada klasę techniczną Z (zbiornicza). Odwodnienie drogi odbywa się do rowów otwartych.

Ponadto sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią zabudowania jednorodzinne i gospodarskie od północy, zabudowania inwentarskie od południa oraz rowy melioracyjny od wschodu.

Obszar objęty planowaną inwestycją odwadniany jest częściowo do rowu otwartego wzdłuż drogi powiatowej (dz. nr ew. 575), a częściowo do sąsiadującego

---

rowu melioracyjnego (dz. nr ew. 11). Woda z ww. odbiorników wód opadowych trafia do rzeki Wisłok.

W stanie istniejącym na terenie objętym planowaną inwestycją znajdują się podziemne (wodociąg, gazociąg, sieć teletechniczna) oraz napowietrzne (słup i przewody energetyczne) sieci uzbrojenia terenu.



*Fot. nr 1 – Istniejące zagospodarowanie terenu.*

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Planowany teren inwestycji zostanie zagospodarowany na potrzeby parkingu "Parkuj i jedź". W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie czternastu miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz dwóch miejsc postojowych dla autobusów. Miejsca postojowe zostaną usytuowane w układzie prostokątnym. Projektowany układ drogowy zostanie skomunikowany z drogą publiczną (droga powiatowa nr 1941R) poprzez budowę dwóch nowych zjazdów publicznych (wg odrębnego opracowania). Szerokość jezdni drogi manewrowej na parkingu wynosić będzie 6,0 m, a szerokość zatoki postojowej dla krótkotrwałego postoju 3,0 m. Promień wyokrąglenia krawędzi jezdni drogi manewrowej na połączeniu z drogą powiatową wynosić będą  $R=6$  m i  $R=8$  m. Szerokości miejsc postojowych wynosić będą: dla samochodów osobowych 2,5 m, dla samochodów osobowych przewożących osoby niepełnosprawne 3,6 m, a dla autobusów 7,0 m. Długość miejsc postojowych dla samochodów osobowych wynosić będzie 5,0 m, a dla autobusów 12,0 m. Szerokość projektowanych odcinków chodnika wynosić będzie 2,0 m.

### **5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Ukształtowanie wysokościowe parkingu zaprojektowano z jednostronnym spadkiem wynoszącym 1,0% skierowanym w stronę drogi powiatowej.

---

### 5.3. PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne jezdni drogi manewrowej parkingu oraz zatoki autobusowej wynosić będzie 2%. Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych wynosić będzie 1%. Pochylenie poprzeczne chodników wynosić będzie 1-2%.

Nawierzchnię jezdni drogi manewrowej parkingu oraz zatoki postojowej należy wykonać z mieszanek mineralno-bitumicznych. Nawierzchnię miejsc postojowych oraz chodników należy wykonać z kostki brukowej.

Jako obramowanie krawędzi jezdni przyjęto ułożenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm. Standardowe odstonięcie krawężnika wynosi 12 cm. Chodniki od strony skarpy zostały obramowane obrzeżem 8x30 cm. Wzdłuż najniższej położonych krawędzi parkingu przewidziano wykonanie ścieków z dwóch lub czterech rzędów kostki brukowej.

Pochylenie poprzeczne opasek gruntowych wynosi 8% i jest skierowane na zewnątrz pasa drogowego. Pochylenie skarp nasypów i wykopów wynosić będzie 1:1,5.

## 6. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego odbywać będzie się poprzez zastosowanie studzienek wodościekowych połączonych przykanalikami z rowem krytym wykonanym wzdłuż drogi powiatowej nr 1941R (wg odrębnego opracowania).

Do odbioru wody zastosowano studzienki ściekowe o średnicy 50 cm, wykonane z kręgów betonowych, z osadnikiem o głębokości minimum 60 cm i wpustem żeliwnym przykrawężnikowym w klasie D400, połączone przykanalikami o średnicy 20 cm ze studniami rowu krytego średnicy 120 cm wykonanymi z kręgów żelbetonowych.

Pod ściekiem wykonanym z czterech rzędów kostki brukowej przewidziano wykonanie drenażu pionowego o wymiarach 60 cm x 40 cm wypełnionego mieszanką kruszywa naturalnego 8/16 mm i owiniętego geowłókniną. Wylot z drenażu zaprojektowano do studzienki ściekowej.

Odbiornikiem wód opadowych dla projektowanego układu komunikacyjnego jest istniejący otwarty rów drogowy wzdłuż drogi powiatowej nr 1941R.

## 7. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu o grubości średnio 30 cm. Do humusowania (grubość 10 cm) należy wykorzystać zdjętą uprzednio ziemię urodzajną. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wskaże Inwestor. Wykonawca



---

zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt.

Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt. W projekcie przyjęto wykonanie 90% wartości wykopów w sposób mechaniczny oraz 10% w sposób ręczny. Grunt pochodzący z wykopu, którego nie można lub nie uda się ponownie wbudować, stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu wskaże Inwestor. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej właściwości, należy użyć do profilowania opasek gruntowych, rowów drogowych i makroniwelacji terenu. Nasypy pod projektowaną konstrukcję nawierzchni oraz grunt zasypowy rowów krytych powinny spełniać wymagania jak dla gruntów przydatnych bez zastrzeżeń lub z zastrzeżeniami do nasypów w strefie przemarzania wg PN-S-02205:1998. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału gruntowego na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt.

## **8. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO**

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami) z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Dla projektowanego układu komunikacyjnego przewidziano ruch jednokierunkowy, który wprowadzono poprzez montaż znaków pionowych B-2, D-3 i B-20 oraz poziomych P-8a. Zatokę postojową oznakowano linią P-19 i znakiem D-15. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Oznakowanie pionowe należy wykonać jako małe, z folią odblaskową II typu (znaki B-2, B-20) oraz I typu (znaki D-3, D-15).

## **9. WYPOSAŻENIE PARKINGU**

W ramach inwestycji przewiduje się wiaty, stojaków rowerowych, oraz koszy na śmieci.

Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Inwestorem kolorystykę i kształt planowanych do wbudowania elementów bezpośrednio przed ich montażem.

## **10. NAWIERZCHNIE**

### **GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA**

---

Na podstawie opinii geotechnicznej dla potrzeb przedmiotowej inwestycji, przyjęto grupę nośności podłoża G4.

### **KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM**

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem dla drogi manewrowej, zatoki autobusowej i miejsc postojowych dla autobusów KR2 oraz KR1 dla miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

### **PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

#### ***Droga manewrowa parkingu***

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70;;
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3;
- śr. 18 cm (min. 12 cm) – warstwa odsączająca (mrozochronna) z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, CNR;
- 30 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥100 MPa \*\*.

#### Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Wymagana grubość warstw konstrukcji nawierzchni dla KR2 i G4 wynosi  $H_{wym}=0,65 \times 1,2m=0,78m$ . Projektowana grubość warstw konstrukcyjnych wynosi  $4cm+8cm+20cm+18cm+35cm=80\text{ cm}$ . Warunek został spełniony.

#### ***Miejsca postojowe dla samochodów osobowych***

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego \*;
- 5 cm – podsypka cementowo - piaskowa,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3;
- śr. 17 cm (min. 12 cm) – warstwa odsączająca (mrozochronna) z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, CNR;
- 30 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥100 MPa \*\*.

#### Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Wymagana grubość warstw konstrukcji nawierzchni dla KR1 i G4 wynosi  $H_{wym}=0,60 \times 1,2m=0,72m$ . Projektowana grubość warstw konstrukcyjnych wynosi  $8cm+5cm+15cm+17cm+30cm=75\text{ cm}$ . Warunek został spełniony.

#### ***Miejsca postojowe dla autobusów***

- 10 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego \*;

- 
- 5 cm – podsypka cementowo - piaskowa;
  - 25 cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20;
  - 12cm – warstwa odsączająca (mrozoodporna) z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, CNR;
  - 30 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥100 MPa \*\*.

#### Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Wymagana grubość warstw konstrukcji nawierzchni dla KR2 i G4 wynosi  $H_{wym}=0,65 \times 1,2m=0,78m$ . Projektowana grubość warstw konstrukcyjnych wynosi  $10cm+5cm+25cm+12cm+30cm=82\text{ cm}$ . Warunek został spełniony.

#### **Zatoka postojowa dla krótkotrwałego postoju**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70;;
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3;
- śr. 14 cm (min. 12 cm) – warstwa odsączająca (mrozoodporna) z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, CNR;
- 30 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥100 MPa \*\*.

#### **Przejezdna powierzchnia brukowana**

- 10 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego;
- 5 cm – podsypka cementowo - piaskowa;
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20;
- 12cm – warstwa odsączająca (mrozoodporna) z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, CNR;
- 30 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥100 MPa \*\*.

#### **Chodniki**

- 6 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego;
- 3 cm po zagęszczeniu - podsypka piaskowa;
- 12 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3.

*\*) Miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz autobusów rozdzielić jednym rzędem kostki w kolorze kontrastowym do podstawowego.*

*\*\*) Do wykonania warstwy ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym należy zastosować spoiwo drogowe o właściwościach osuszająco – wzmacniających (na bazie klinkieru cementowego).*

---

W projekcie założono wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym w wytwórni i wbudowanie gotowej mieszanki. Dopuszcza się warstwy ulepszanego podłoża na miejscu.

W miejscach skrzyżowania z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą podziemną konieczne jest przygotowanie mieszanki gruntowej poza miejscem wbudowania i rozłożenie jej ręcznie pod nadzorem przedstawiciela wskazanego przez Właściciela sieci.

\*\*\*) Do wykonania warstwy separacyjno-filtracyjnej należy użyć materiałów geosyntetycznych o następujących parametrach:

- geowłóknina nietkana, igłowana (non-woven), PP,
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma wyrobu  $\geq 8 \text{ kN/m}$
- masa powierzchniowa  $\geq 150 \text{ g/m}^2$ ,
- efektywny wymiar porów  $0.10\text{mm} \leq O_{90} \leq 0.20\text{mm}$ ,
- odporność na przebicie statyczne  $\text{CBR} \geq 1.5\text{kN/m}$ ,
- odporność na przebicie dynamiczne  $\leq 30\text{mm}$ ,
- wydłużenie przy zerwaniu  $\geq 35\%$ ,
- wodoprzepuszczalność w kierunku równoległym do geowłókniny przy obciążeniu  $20 \text{ kPa} \geq 1,5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ ,
- stosunek wodoprzepuszczalności w kierunku równoległym do geowłókniny  $K_h$  do wodoprzepuszczalności w kierunku prostopadłym  $K_v$  nie powinien być mniejszy niż  $K_h / K_v \geq 1,2$ ,
- grubość geowłókniny przy obciążeniu  $2\text{kPa} \geq 10 \times O_{90} (1.0\text{mm})$ .

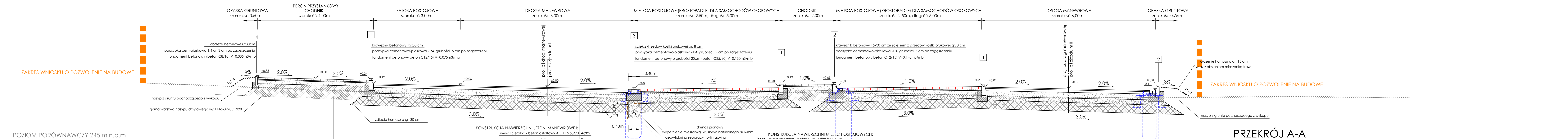
Projektował:

mgr inż. Paweł Zajdel  
nr upr. PDK/0089/POOD/10

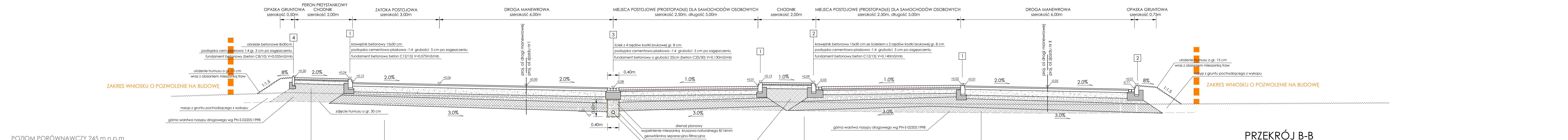
Sprawdził:

mgr inż. Krystyna Obajtek  
nr upr. MAP/0016/PWOD/09

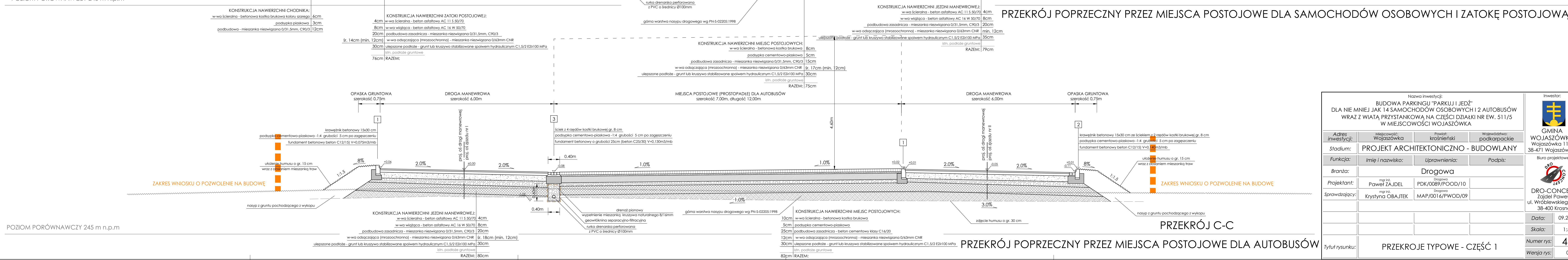




PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZESZ MIESZCZ POSTOJOWE DLA SAMOCODÓW OSOBOWYCH I ZATOKĘ POSTOJOWĄ



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZESZ MIESZCZ POSTOJOWE DLA SAMOCODÓW OSOBOWYCH I ZATOKĘ POSTOJOWĄ

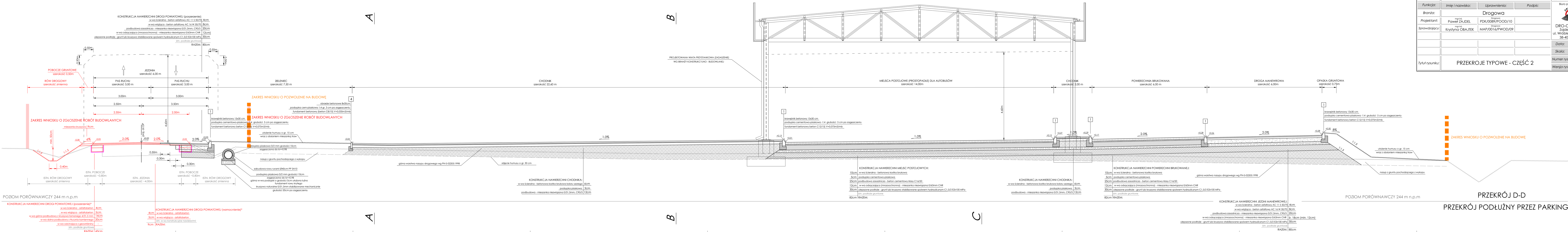


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZESZ MIESZCZ POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW

Nazwa inwestycji: BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5 W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA				Inwestor:  GMINA WOJASZÓWKA Wojaszkówka 115 38-471 Wojaszkówka
Adres inwestycji:	Miejscowość: Wojaszkówka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Branża:	Drogowa			Data: 09.2016
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna OBAJTEK	MAP/0016/PWOD/09		Skala: 1:50
				Numer rys: 4.1
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 1			Wersja rys: 05



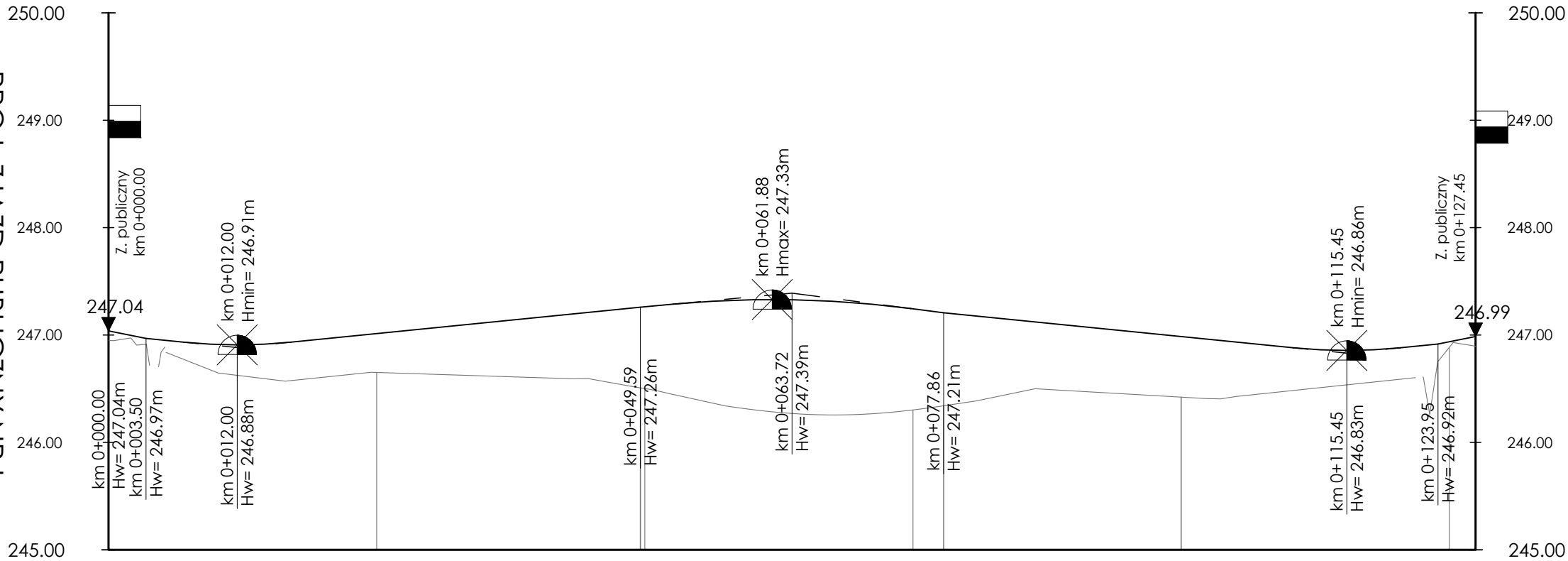
\*J) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROJ. W RAMACH ODREBNEGO OPRACOWANIA POD NAZWĄ:  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1941R WOJASZÓWKA - ŁĄCZKI JAGIELLOŃSKIE W KM 0+000 - 0+990  
SPORZĄDZONA PRZEZ POWIAT KROŚNIENSKI W LIPCU 2016 r.



Nazwa inwestycji: <b>BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"</b>			
DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 51/1/5 W MIEJSKOŚCI WOJASZÓWKI			
Adres inwestycji:	Miejscowość: <b>Wojaszkówka</b>	Powiat: <b>krośnieński</b>	Województwo: <b>podkarpackie</b>
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>			
Funkcja:	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Branża:</b>	<b>Drogowa</b>		
<b>Projektant:</b>	mgr inż. <b>Paweł ZAJDŁ</b>	Drogowa <b>PKD/0089/PPOD/10</b>	
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. <b>Krzyszyna OBAJTEK</b>	Drogowa <b>MAP/0016/PWOD/09</b>	
Tytuł rysunku:	<b>PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 2</b>		



PROJ. ZJAZD PUBLICZNY NR I  
Z DROGI POWIATOWEJ NR 1941R



PROJ. ZJAZD PUBLICZNY NR II  
Z DROGI POWIATOWEJ NR 1941R

LEGENDA:

RODZAJE LINII:

Istn. profil podłużny terenu

Proj. niweleta zjazdów / jezdni

SYMBOLE:

Zjazd publiczny

RZĘDNE NIWELETY

247.04	246.97	246.93	246.91	246.93	247.01	247.26	247.29	247.33	247.33	247.25	247.21	246.99	246.88	246.86	246.88	246.92	246.94	246.99
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

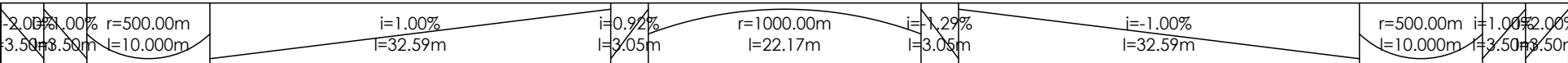
RZĘDNE TERENU

246.65	246.50	246.30	246.42	246.41	246.89
--------	--------	--------	--------	--------	--------

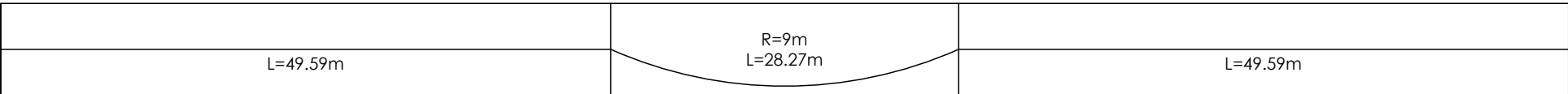
RÓŻNICE WYSOKOŚCI

+0.09	+0.05	+0.16	+0.28	+0.36	+0.36	+0.75	+0.84	+1.05	+1.06	+0.95	+0.87	+0.56	+0.40	+0.32	+0.29	+0.16	+0.05	+0.09
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

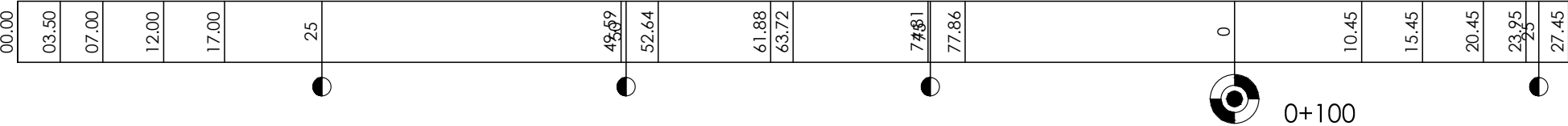
GEOMETRIA PIONOWA



GEOMETRIA POZIOMA



ODLEGŁOŚCI



Nazwa inwestycji:  
BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"  
DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW  
WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA

Adres inwestycji: Miejscowość: Wojaszówka Powiat: krośnieński Województwo: podkarpackie

Stadium: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Funkcja: Imię i nazwisko: Uprawnienia: Podpis:

Branża: Drogorowa

Projektant: mgr inż. Paweł ZAJDEL Drogorowa PDK/0089/POOD/10

Sprawdzający: mgr inż. Krystyna OBAJTEK Drogorowa MAP/0016/PWOD/09

Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

Investor:

GMINA  
WOJASZÓWKA  
Wojaszówka 115  
38-471 Wojaszówka

Biurow projektowe:

DRO-CONCEPT  
Zajdel Paweł  
ul. Wróblewskiego 4/8  
38-400 Krosno

Data: 09.2016

Skala: 1:500/50

Numer rys: 3



Wersja rys: 09



Nazwa Inwestycji:

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"  
DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH  
I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ  
NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5,  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA**

**PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**branża konstrukcyjna**

<b>Adres inwestycji:</b>				<b>Inwestor:</b>  <b>GMINA WOJASZÓWKA</b> Wojaszówka 115 38-471 Wojaszówka
<b>Województwo:</b>	podkarpackie			
<b>Powiat:</b>	krośnieński			
<b>Miejscowość:</b>	Wojaszówka			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Biuro projektowe:</b>  <b>DRO-CONCEPT</b> Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
<b>Branża:</b>	KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA			
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Grzegorz Prajsnar	PDK/0241/POOK/11		
<b>Data:</b>	wrzesień 2016			
<b>Egzemplarz:</b>	1			

---

## OPIS TECHNICZNY

**1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczba kondygnacji.**

Na części działki nr 511/5 położonej w miejscowości Wojaszówka projektuje się realizację wiaty przystankowej o szkieletowej konstrukcji stalowej w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie parkingu.

Wiatę projektuje się opartą na czterech słupach stalowych - w rozstawie osiowym 9,87x16m. Zwieńczenie wiaty stanowić będzie dach dwuspadowy o kącie nachylenia równym 9% i kalenicy zawieszanej na wysokości 6,89 m nad poziomem terenu.

Ściany projektowanej wiaty będą otwarte, nieostonięte, za wyjątkiem maskownicy umieszczonej górną: o wysokości około 2m. Górna płaszczyzna maskownicy - realizowana będzie w poziomie - na wysokości około 7m powyżej poziomu terenu.

Podstawowe dane gabarytowe:

Wymiary zewnętrzne (po inii zewnętrznej słupów konstrukcyjnych): 10,11[m] x 16,24[m]

Wysokość od poziomu terenu do najwyższego punktu: 6,99 [m]

Kubatura brutto: 1254 [m<sup>3</sup>]

**2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy;**

Forma architektoniczna i funkcja:

Projektowany obiekt budowlany - w postaci wiaty przystankowej projektowany jest w formie czworoboku o równomiernym rozstawie słupów konstrukcyjnych i zwieńczeniu górną bryłą maskującą spadki połaci dachowych.

Celem utrzymania obecnej formy architektonicznej istniejącej zabudowy - wiatę wykańczać należy materiałami nawiązującymi do tych zastosowanych w pobliżu. Poszycie dachowe w postaci blachy trapezowej oraz okładziny maskownic - stosować należy w kolorystyce nawiązującej do otaczającej zabudowy. Kolory stonowane.

**3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych**

---

elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu;

### **3.1. Podstawa opracowania**

- PN-82/B-02001. Obciążenia stałe.
- PN-82/B-02003. Obciążenia zmienne.
- PN – EN 1991-1-3:2005. Obciążenia śniegiem.
- PN-77/B-02011. Obciążenia wiatrem
- PN-B-03150:2000 Konstrukcje drewniane
- PN-99/B-03264. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
- PN-90/B-03200 Konstrukcje stalowe
- Program do obliczeń konstrukcji KONSTRUKTOR

### **3.2. Lokalizacja obiektów**

Obiekt lokalizuje się w III strefie obciążenia śniegiem i w III strefie obciążeniowej - wiatrowej. Umowna głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,2m. Obiekt zlokalizowany będzie w miejscowości Wojaszówka.

### **3.3. Roboty ziemne**

Warunki gruntowe

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych wykonano ocenę warunków gruntowych. Podziału dokonano biorąc pod uwagę genezę, rodzaj i stan oraz opisano zgodnie z PN\_EN\_ISO\_14688\_1\_2006.

Wartości parametrów geotechnicznych ustalono metodami polowymi zgodnie z PN-EN 1997 -1

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81 poz. 463) projektowany obiekt zaliczamy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren do prostych warunków gruntowych.

Prace ziemne wykopowe

Prace ziemne zaleca się przeprowadzać w sposób mechaniczny ze złożeniem urobku na odkład - w miarę możliwości, bądź usunięciem go poza teren budowy. W trakcie prowadzenia prac zapewnić należy nieustanny dozór nad zgodnością właściwości podłoża z przedstawioną w dokumentacji opinią

---

geotechniczną. W razie stwierdzenia znaczących odstępień poinformować należy projektanta konstrukcji i zwrócić się z prośbą o wydanie opinii geologicznej - potwierdzonej wpisem w dziennik budowy.

Wykopy fundamentowe dla obiektu projektuje się przeprowadzać jako punktowe, wąskoprzestrzenne - z uwagi na charakter fundamentowania. Głębokość posadowienia fundamentów - min. 120 cm poniżej projektowanego poziomu terenu. Projektowana głębokość - 135 cm poniżej poziomu.

W przypadku przebrania wykopu, uplastycznienia gruntu na dnie wykopu - np w wyniku opadów atmosferycznych bądź też stwierdzenia zalegania słabonośnych gruntów - grunty te należy usunąć i zastąpić mieszanką betonową B10. W przypadku pojawienia się opisanego przypadku w wielu miejscach zaleca się ułożenie chudego betonu na całości płaszczyzny zalegania fundamentów - jako element poprzedzający realizację głównej konstrukcji fundamentów. O wystąpieniu nadmienionych przypadków poinformować należy projektanta konstrukcji.

### **3.4 Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe**

#### **FUNDAMENTY**

Stopy fundamentowe - Poz. St1.1 - projektuje się jako elementy samonośne - bezpośrednio oparte na podłożu gruntowym. Zbrojenie główne stóp projektuje się realizować w postaci siatki pojedynczej układanej w dolnej strefie elementu - wykonanej z powiązanych ze sobą prętów  $\varnothing 12$  w odpowiednich rozstawach - zgodnie z dokumentacją graficzną - wykonawczą. Stopy realizować wysokości 50 cm z przedłużeniem w postaci trzpienia żelbetowego - do poziomu terenu - umożliwiającego oparcie stalowych słupów konstrukcyjnych. Wymiary poprzeczne stóp oraz ich położenie w terenie - zgodnie z dokumentacją graficzną. Zbrojenie stóp oraz trzpienia żelbetowego - zgodnie z dokumentacją wykonawczą.

#### **ELEMENTY KONSTRUKCYJNE PRZYZIEMIA - SŁUPY WSPORCZE**

Projektuje się oparcie wiaty stalowej za pośrednictwem słupów stalowych - jako elementy walcowane - HEB 240 o parametrach i geometrii zgodnie z dokumentacją graficzną.

#### **KONSTRUKCJA WSPORCZA UKŁADU DACHOWEGO**

Jako główny element konstrukcyjny stanowiący zabudowę wiaty stosuje się kratownicowy układ przestrzenny z kształtowników rurowych. Układ stanowią dwie kratownice główne o rozpiętości 16m na których w bezpośredni sposób oparte zostaną kratownice poprzeczne - stanowiące jednocześnie płatwie dachowe. Umożliwiają one zamocowanie poszycia dachowego - bezpośrednio do górnego pasa kratownic.

Elementy projektuje się realizować przy zastosowaniu metody spawania - dla poszczególnych segmentów składowych kratownicy oraz metody na łączniki



---

mechaniczne przy łączeniu segmentów w całość i oparciu kratownic na słupach konstrukcyjnych.

#### IZOLACJE:

Uwaga: Przed realizacją zasypu fundamentów - powierzchnie betonowe stóp fundamentowych zabezpieczyć należy odpowiednią izolacją przeciwwilgociową - przez dwukrotne malowanie środkami bitumicznymi np: Dysperbit.

#### POSZYCIE DACHOWE

Projektuje się realizację poszycia dachowego w postaci blachy trapezowej - samonośnej. Rodzaj i gatunek projektowanego poszycia dachowego : Blacha trapezowa TR 50.260. 1038 NEGATYW

#### OBRÓBKA BLACHARSKA DACHU ORAZ RYNNY I RURY SPUSTOWE

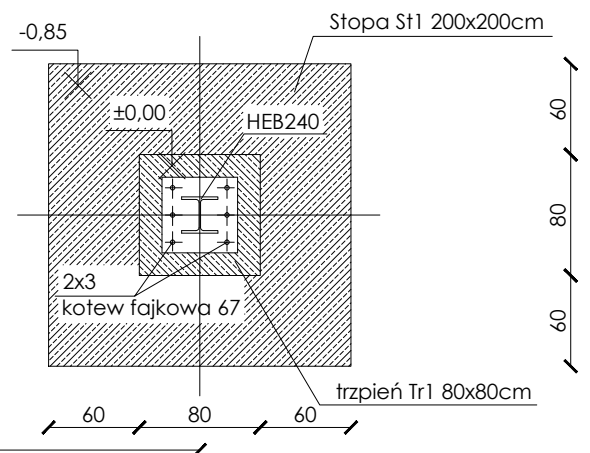
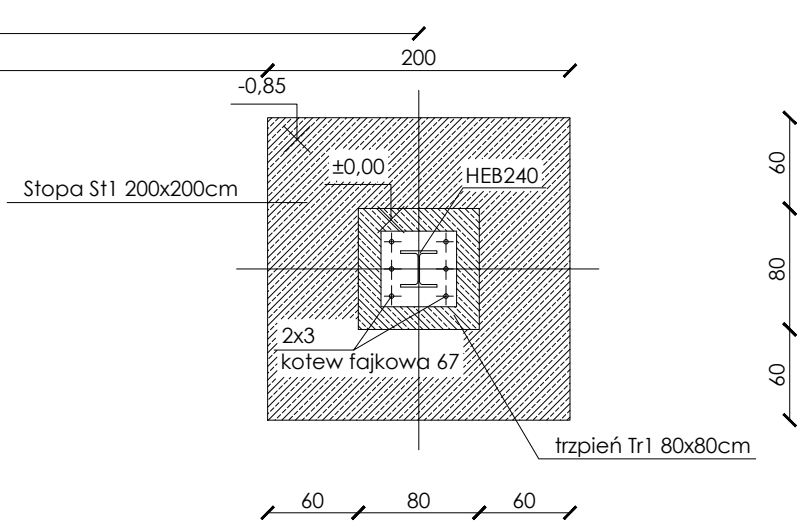
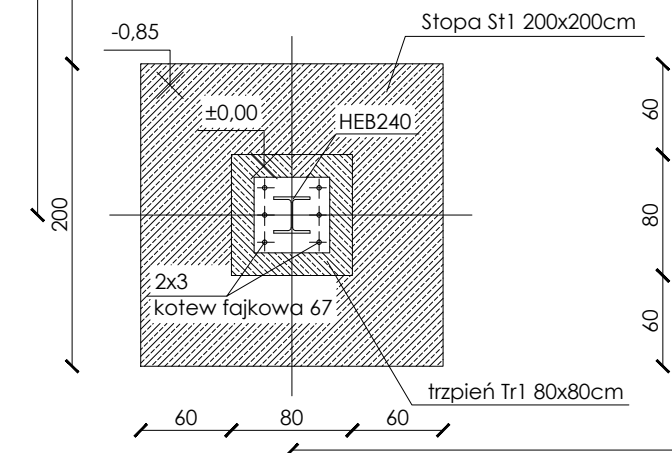
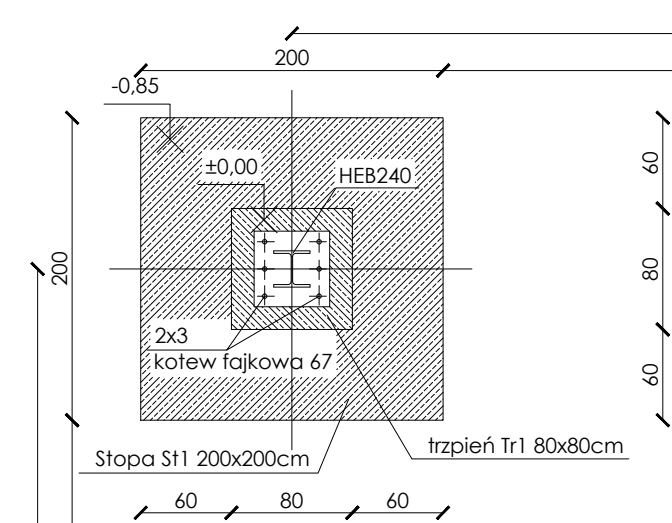
Obróbka projektowanego zadaszienia obejmuje montaż obróbek blacharskich przy okapie, montaż gąsiorów kalenicowych, rynien i rur spustowych. Zastosować obróbki dachowe systemowe lub wykonać indywidualne z blachy stalowej ocynkowanej. Rynny i rury spustowe wg. rozwiązań systemowych zgodnych z katalogiem wybranej firmy.

#### **4. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach**



Nie dotyczy.

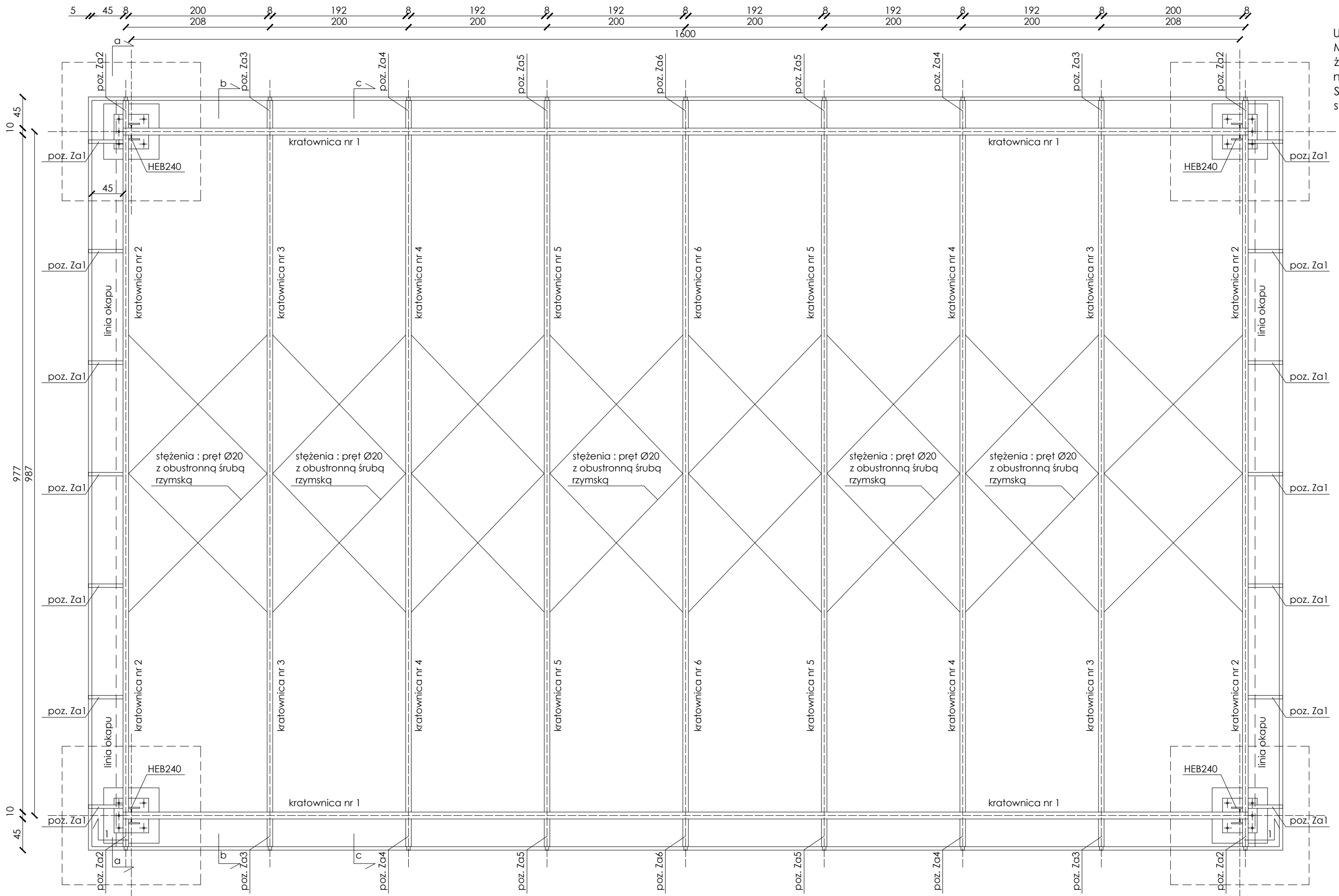
Projektował:

mgr inż. Grzegorz Prajsnar  
Nr upr. PDK/0241/POOK/11



UWAGA :  
Po przeprowadzeniu prac budowlanych, wykopowych, potwierdzić należy wpisem do dziennika budowy zgodność odkrytego podłoża gruntowego z właściwościami gruntu przedstawionymi w dokumentacji geotechnicznej. W razie stwierdzenia nieprawidłowości poinformować należy projektanta konstrukcji oraz zasięgnąć opinii uprawnionego geologa.  
Podczas realizacji fundamentów żelbetonowych należy unikać zawilgoceń warstwy podłoża gruntowego - na której zalegać będzie ich podszwa. W przypadku przebrania dna wykopu - ubytek zastąpić chudym betonem.  
Stosować :  
beton towarowy : C20 / 25  
stal żebrowaną : 34GS  
stal gładką : St10S

Nazwa inwestycji: BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5 W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA				Inwestor:  GMINA WOJASZÓWKA Wojaszówka 115 38-471 Wojaszówka	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Wojaszówka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie	 DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno	
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Branża:					
Branża:	Konstrukcyjno-budowlana				
Projektant:	mgr inż. Grzegorz PRAJSNAR	konstrukcyjno-budowlana PDK/0241/POOK/11		Data:	09.2016
				Skala:	1:50
				Numer rys:	5.1
Tytuł rysunku:	Rzut fundamentów			Wersja rys:	01



UWAGA :  
Montaż konstrukcji stalowej przeprowadzać należy po osiągnięciu przez  
żelbetowe elementy fundamentowe właściwej wytrzymałości i nie wcześniej  
niż po upływie 28dni od czasu realizacji fundamentów.  
Stosować :  
stal kształtownikową : St3S

Nazwa inwestycji:  
BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"  
DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW  
WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA

Adres inwestycji:	Miejscowość: Wojaszkówka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
-------------------	--------------------------	---------------------	---------------------------

Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
----------	--------------------------------------	--	--

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
----------	------------------	--------------	---------

Branża:			
---------	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

Branża:	Konstrukcyjno-budowlana		
---------	-------------------------	--	--

Projektant:	mgr inż. Grzegorz PRAJSNAR	konstrukcyjno-budowlana PDK/0241/POOK/11	
-------------	----------------------------	--	--

--	--	--	--

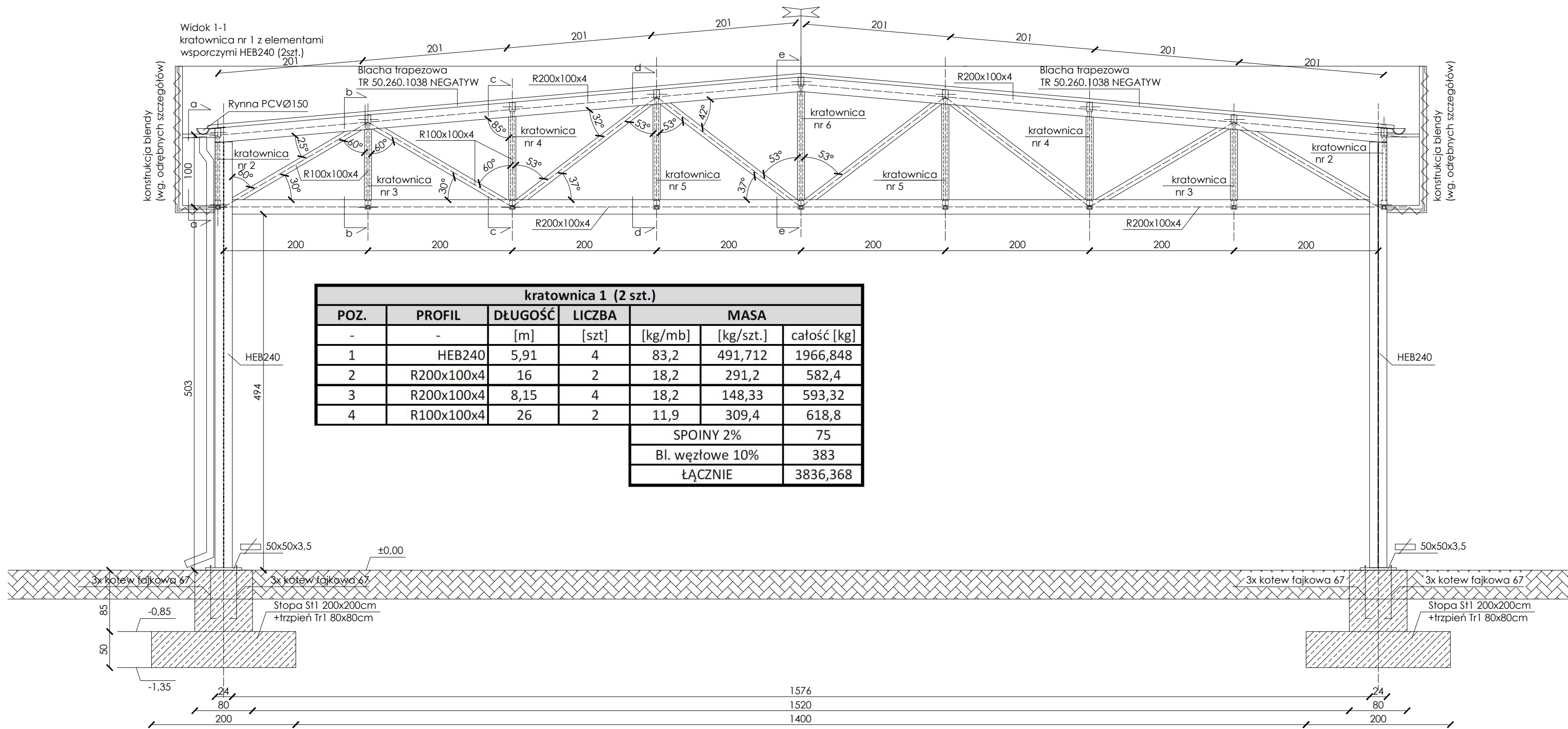
--	--	--	--

Tytuł rysunku:	Rzut konstrukcji dachu		
----------------	------------------------	--	--

Inwestor:  
  
GMINA  
WOJASZÓWKA  
Wojaszkówka 115  
38-471 Wojaszkówka

Biuro projektowe:  
  
DRO-CONCEPT  
Zajdel Paweł  
ul. Wróblewskiego 4/8  
38-400 Krosno

Data:	09.2016
Skala:	1:50
Numer rys:	5.2
Wersja rys:	01



Nazwa inwestycji:  
BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"  
DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW  
WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA

Adres inwestycji:

Miejscowość:  
Wojaszówka

Powiat:  
krośnieński

Województwo:  
podkarpackie

Stadium:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Funkcja:

Imię i nazwisko:

Uprawnienia:

Podpis:

Branża:

Branża:

Konstrukcyjno-budowlana

Projektant:


mgr inż.  
Grzegorz PRAJSNAR

konstrukcyjno-budowlana  
PDK/0241/POOK/11


Tytuł rysunku:

Widok 1-1 wiaty (kratownica 1)

Inwestor:

  
GMINA  
WOJASZÓWKA  
Wojaszówka 115  
38-471 Wojaszówka

Biuro projektowe:

  
DRO-CONCEPT  
Zajdel Paweł  
ul. Wróblewskiego 4/8  
38-400 Krosno

Data:

09.2016

Skala:

1:50

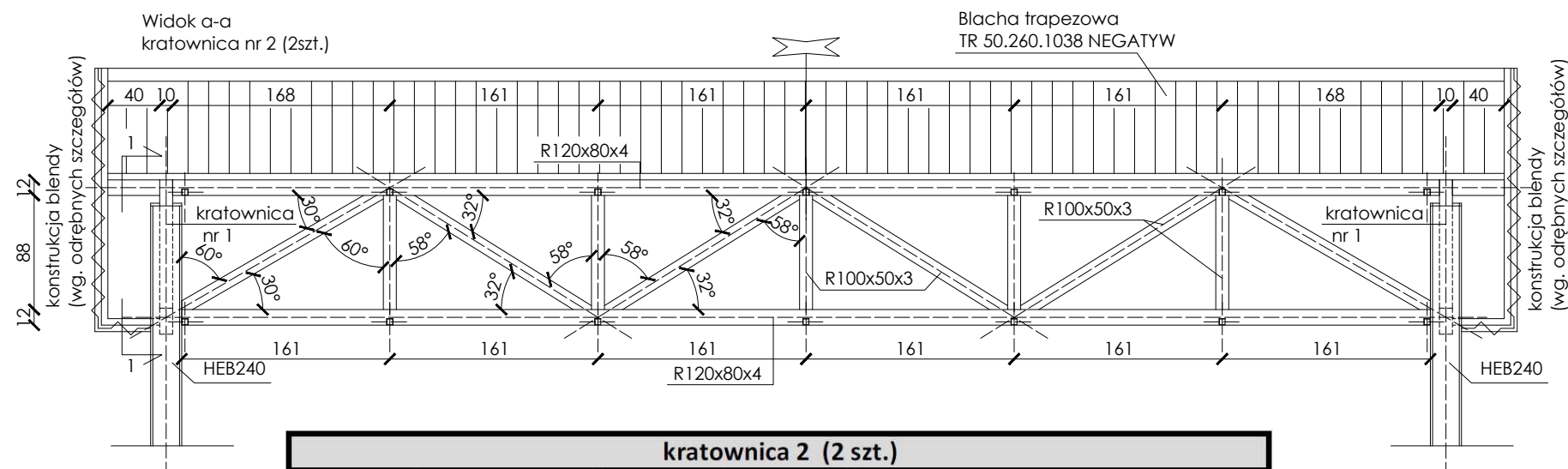
Numer rys:

5.3


Wersja rys:

01





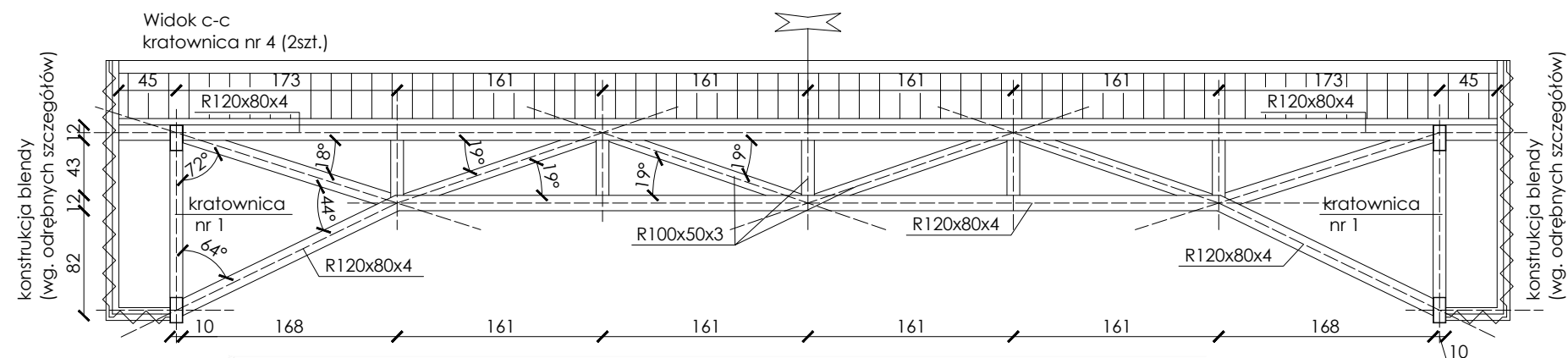
kratownica 2 (2 szt.)						
POZ.	PROFIL	DŁUGOŚĆ	LICZBA	MASA		
-	-	[m]	[szt]	[kg/mb]	[kg/szt.]	całość [kg]
1	R120x80x4	9,77	4	13,2	128,964	515,856
2	R100x50x3	15	2	6,71	100,65	201,3
SPOINY 2%						14
Bl. węzłowe 8%						58
ŁĄCZNIE						731,156

Nazwa inwestycji: <b>BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"</b> DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5 W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA				Inwestor:  <b>GMINA WOJASZÓWKA</b> Wojaszówka 115 38-471 Wojaszówka	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Wojaszówka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie		
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Branża:					
Branża:	Konstrukcyjno-budowlana				
Projektant:	mgr inż. Grzegorz PRAJSNAR	konstrukcyjno-budowlana PDK/0241/POOK/11			
Tytuł rysunku:	Widok a-a wiaty (kratownica 2)				Data: 09.2016 Skala: 1:50 Numer rys: 5.4 Wersja rys: 01



**DRO-CONCEPT**  
Zajdel Paweł  
ul. Wróblewskiego 4/8  
38-400 Krosno





kratownica 4 (2 szt.)						
POZ.	PROFIL	DŁUGOŚĆ	LICZBA	MASA		
-	-	[m]	[szt]	[kg/mb]	[kg/szt.]	całość [kg]
1	R120x80x4	9,77	2	13,2	128,964	257,928
2	R120x80x4	1,92	4	13,2	25,344	101,376
1	R120x80x4	6,45	2	13,2	85,14	170,28
2	R100x50x3	11,8	2	6,71	79,178	158,356
SPOINY 2%						13
Bl. węzłowe 8%						56
ŁĄCZNIE						700,94

Nazwa inwestycji:  
BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"  
DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW  
WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA

Adres inwestycji: Miejscowość: Wojaszkówka Powiat: krośnieński Województwo: podkarpackie

Stadium: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Funkcja: Imię i nazwisko: Uprawnienia: Podpis:

Branża:

Branża: Konstrukcyjno-budowlana

Projektant: mgr inż. Grzegorz PRAJSNAR konstrukcyjno-budowlana PDK/0241/POOK/11

Tytuł rysunku: Widok c-c wiaty (kratownica 4)

Inwestor:



GMINA  
WOJASZÓWKA  
Wojaszkówka 115  
38-471 Wojaszkówka

Biuro projektowe:



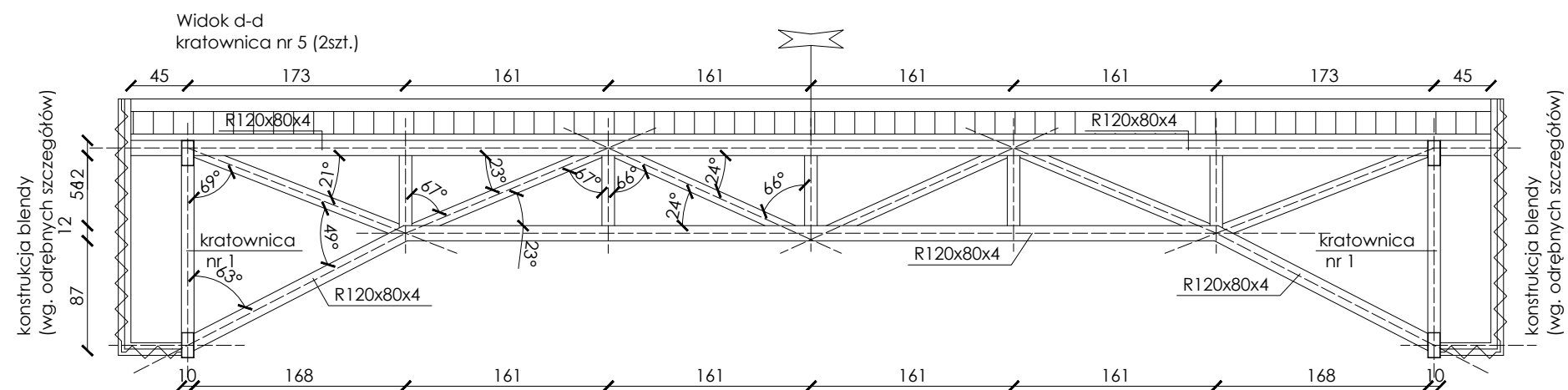
DRO-CONCEPT  
Zajdel Paweł  
ul. Wróblewskiego 4/8  
38-400 Krosno

Data: 09.2016

Skala: 1:50

Numer rys: 5.6

Wersja rys: 01



kratownica 5 (2 szt.)						
POZ.	PROFIL	DŁUGOŚĆ	LICZBA	MASA		
-	-	[m]	[szt]	[kg/mb]	[kg/szt.]	całość [kg]
1	R120x80x4	9,77	2	13,2	128,964	257,928
2	R120x80x4	1,95	4	13,2	25,74	102,96
1	R120x80x4	6,45	2	13,2	85,14	170,28
2	R100x50x3	12,37	2	6,71	83,0027	166,0054
SPOINY 2%						13
Bl. węzłowe 8%						56
ŁĄCZNIE						710,1734

Nazwa inwestycji:  
BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"  
DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW  
WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA

Adres inwestycji:	Miejscowość: Wojaszkówka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Branża:			
Branża:	Konstrukcyjno-budowlana		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz PRAJSNAR	konstrukcyjno-budowlana PDK/0241/POOK/11	
Tytuł rysunku:	Widok d-d wiaty (kratownica 5)		

Inwestor:



GMINA  
WOJASZÓWKA  
Wojaszkówka 115  
38-471 Wojaszkówka

Biuro projektowe:



DRO-CONCEPT  
Zajdel Paweł  
ul. Wróblewskiego 4/8  
38-400 Krosno

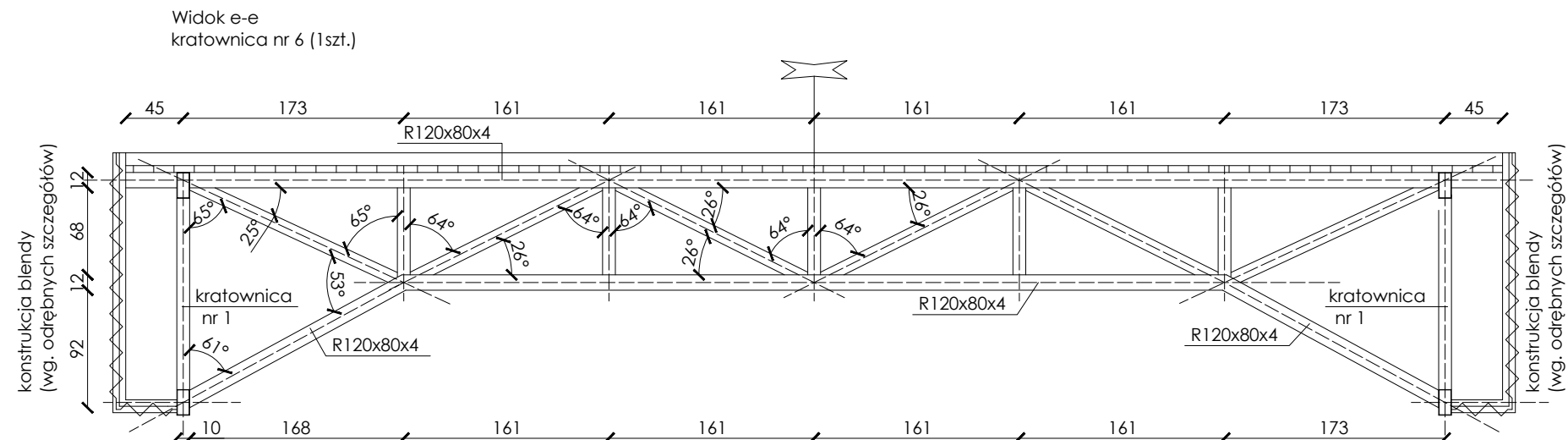
Data: 09.2016

Skala: 1:50


Numer rys: 5.7

Wersja rys: 01



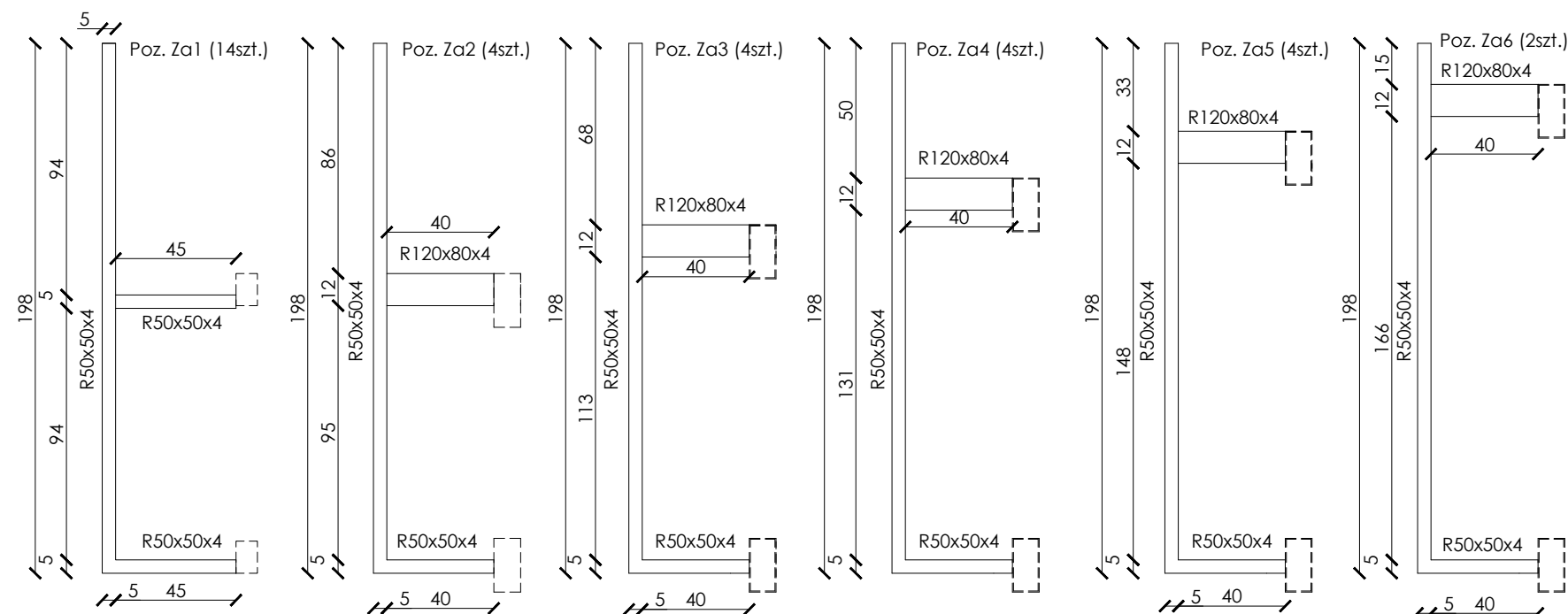


kratownica 6 (1 szt.)						
POZ.	PROFIL	DŁUGOŚĆ	LICZBA	MASA		
-	-	[m]	[szt]	[kg/mb]	[kg/szt.]	całość [kg]
1	R120x80x4	9,77	1	13,2	128,964	128,964
2	R120x80x4	1,96	2	13,2	25,872	51,744
1	R120x80x4	6,45	1	13,2	85,14	85,14
2	R100x50x3	13,52	1	6,71	90,7192	90,7192
SPOINY 2%						7
Bl. węzłowe 8%						29
ŁĄCZNIE						363,5672


Nazwa inwestycji: <b>BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"</b> DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5 W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA				Inwestor:  <b>GMINA WOJASZÓWKA</b> Wojaszówka 115 38-471 Wojaszówka	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Wojaszówka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie		
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Branża:					
Branża:	Konstrukcyjno-budowlana				
Projektant:	mgr inż. Grzegorz PRAJSNAR	konstrukcyjno-budowlana PDK/0241/POOK/11			
Tytuł rysunku:	Widok e-e wiaty (kratownica 6)				Data: 09.2016 Skala: 1:50 Numer rys: 5.8 Wersja rys: 01



**DRO-CONCEPT**  
 Zajdel Paweł  
 ul. Wróblewskiego 4/8  
 38-400 Krosno



zastrzały stanowiące konstrukcję blendy osłonowej						
POZ.	PROFIL	DŁUGOŚĆ	LICZBA	MASA		
-	-	[m]	[szt]	[kg/mb]	[kg/szt.]	całość [kg]
Za1	R50x50x4	2,88	14	5,64	16,2432	227,4048
Za2, Za3, Za4, Za5	R50x50x4	2,38	16	5,64	13,4232	214,7712
Za2, Za3, Za4, Za5	R120x80x4	0,4	16	11,9	4,76	76,16
Za6	R50x50x4	2,38	2	5,64	13,4232	26,8464
Za6	R120x80x4	0,4	2	11,9	4,76	9,52
				SPOINY 2%		10
				Bl. węzłowe 8%		45
				ŁĄCZNIE		564,7024

Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"				 <b>GMINA WOJASZÓWKA</b> Wojaszówka 115 38-471 Wojaszówka	
DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5 W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA					
Adres inwestycji:	Miejscowość: Wojaszówka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie		
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Branża:					
Branża:	Konstrukcyjno-budowlana				
Projektant:	mgr inż. Grzegorz PRAJSNAR	konstrukcyjno-budowlana PDK/0241/POOK/11			
				Data:	09.2016
				Skala:	1:25
				Numer rys:	5.9
Tytuł rysunku: Elementy dodatkowe - konstrukcja blendy osłonowej				Wersja rys:	01

Biuro projektowe:





**DRO-CONCEPT**  
 Zajdel Paweł  
 ul. Wróblewskiego 4/8  
 38-400 Krosno

Nazwa Inwestycji:

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"  
DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH  
I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ  
NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5,  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA**

**PROJEKT  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
branża teletechniczna**

<b>Adres inwestycji:</b>		<b>Inwestor:</b>		
<b>Województwo:</b>	podkarpackie			
<b>Powiat:</b>	krośnieński			
<b>Miejscowość:</b>	Wojaszówka			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	 <b>GMINA WOJASZÓWKA</b> Wojaszówka 115 38-471 Wojaszówka
<b>Branża:</b>	TELETECHNICZNA			<b>Biuro projektowe:</b>
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Antoni Winiarz	PDK/0210/PWOT/07		 <b>DRO-CONCEPT</b> Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
<b>Data:</b>	wrzesień 2016			
<b>Egzemplarz:</b>	1			

---

## Spis treści:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	2
2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....	2
3. INWESTOR .....	2
4. WYKONAWCA .....	2
5. LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	2
6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE .....	2
7. ZAKRES RZECZOWY .....	5
8. UWAGI KOŃCOWE .....	5
9. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA DLA ROBÓT TELEKOMUNIKACYJNYCH .....	8



---

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Projektowana inwestycja pn: „Budowa parkingu PARKUJ I JEDŹ dla nie mniej jak 14 samochodów osobowych i 2 autobusów wraz z wiatą przystankową na części działki nr ew. 511/5 w miejscowości Wojaszówka koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną operatora Orange Polska S.A. W celu umożliwienia realizacji inwestycji należy przebudować odcinek sieci telekomunikacyjnej wraz z kablami.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Warunki techniczne otrzymane od właściciela sieci pismem znak TODDKU/57266/BC/2016 z dnia 31.08.2016 r;
- Rozporządzenia i normy z zakresu budowy telekomunikacyjnych sieci i miejscowych i ich zabezpieczeń;
- Dane paszportyzacyjne z OPL komórka w Rzeszowie;
- Inwentaryzacja istniejącej sieci z natury wykonana przez projektanta;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych sporządzona przez Geo-Project Usługi Geodezyjno-Projektowe Marcin Jaracz, ul. Żeromskiego 43a, 38-400 Krosno, geodeta uprawniony Marcin Jaracz;

## 3. INWESTOR

Inwestorem przedmiotowego zadania jest Gmina Wojaszówka.

## 4. WYKONAWCA

Prace związane z przebudową sieci należy zlecić firmie wyspecjalizowanej w branży telekomunikacyjnej, pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane. Termin i sposób realizacji prac należy uzgodnić z właścicielem sieci, zachowując wszystkie wymagania określone w warunkach technicznych z OPL, tj: terminy oraz sposób zgłoszenia rozpoczęcia robót.

## 5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja dotycząca przebudowy istniejącego odcinka sieci telekomunikacyjnej zlokalizowana jest na działce nr 511/5 w Wojaszówce.

## 6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Istniejąca sieć telekomunikacyjna koliduje częściowo z planowaną inwestycją. W celu umożliwienia realizacji inwestycji należy przebudować odcinek sieci telekomunikacyjnej operatora OPL. W tym celu projektuje się wykonanie zakresu prac podanego poniżej:

---

## **6.1. PRZEBUDOWA ODCINKA KABLI ZIEMNYCH I BUDOWA STUDNI I KANALIZACJI OPL**

W miejscach zaprojektowanych na mapie zasadniczej należy wybudować studnie kablową typu SKR-2 oznaczone na schemacie i projekcie nr Wojaszówka AB-10/1. Istniejącą studnię kablową oznaczoną (oznaczenie z OPL Wojaszówka AB-10) pozostawiamy bez zmian. W studniach należy zamontować rury oraz wsporniki kablowe (po dwa na jedną stronę).

Na studni nr Wojaszówka AB-10/1 należy zamontować ramę i pokrywy typu lekkiego (pokrywy o rozmiarach 500x500, jedna na studnię ma być z wywietrznikiem). Od projektowanej studni nr Wojaszówka AB-10/1 do istniejącej studni nr Wojaszówka AB-10 należy wybudować odcinek kanalizacji telekomunikacyjnej 2-otw. z rur przepustowych typu HDPEp fi 110/6,3 mm długości 35 m, w układzie poziomym rur. Pomiędzy budowanymi otworami rur kanalizacji pierwotnej należy stosować odległości w poziomie 3 cm. Rury kanalizacji należy ułożyć oraz przysypać warstwą piasku min 10 cm. Wprowadzenia do studni kablowych należy wyprawić zaprawą cementową oraz uszczelnić środkiem wodoodpornym, rury kanalizacji kablowej należy wprowadzić do studni równo z powierzchnią gardła. Gardła studni należy wyprawić masą betonową. Kanalizację należy uszczelnić przy wejściach do studni w celu zabezpieczenia przed przedostawaniem się gazów lub cieczy. Lokalizacja studni powinna być oznakowana tabliczką orientacyjną. Studnie należy wyposażać w osprzęt do mocowania kabli i złączy, w tym rury wspornikowe ze śrubą rzymską oraz wsporniki kablowe.

Głębokość ułożenia kanalizacji powinna być taka aby górna warstwa rur znajdowała się na głębokości min 0,8 m pod powierzchnią zjazdów z drogi powiatowej. Kanalizację należy wybudować tak aby zachowany był spadek rur w jedną stronę min 3°. Ramę projektowanej studni należy wybudować równo z poziomem planowanego gruntu.

## **6.2. PRZEBUDOWA KABLI**

Od projektowanej studni nr Wojaszówka AB-10/1 do istniejącej studni nr Wojaszówka AB-10 należy wciągnąć następujące odcinki kabli dł. 35/40 m każdy:

- kabel typu XzTKMXpw 10x4x0,5
- kabel typu XzTKMXpw 100x4x0,6 – M 07-08
- kabel typu XzTKMXpw 50x4x0,5 – M 06
- kabel typu XzTKMXpw 50x4x0,5 – MSZ 1A-1B

Kabel rozd. (20p) należy połączyć w studniach złączami przelotowymi 20p zabezpieczonymi osłonami termokurczliwymi typu XAGA 43/8 – ZP1-ZP8.

---

Kabel magistralny (200p) należy połączyć w studniach złączami równoległymi 200p zabezpieczonymi osłonami termokurczliwymi typu XAGA 75/15 – ZP4-ZP5. Po przetłoczeniu kabla równoległości należy wyciąć.

Kabel magistralny (100p) należy połączyć w studniach złączami równoległymi 100p zabezpieczonymi osłonami termokurczliwymi typu XAGA 55/12 – ZP3-ZP6. Po przetłoczeniu kabla równoległości należy wyciąć.

Kabel międzyszaflowy (100p) należy połączyć w studniach złączami równoległymi 100p zabezpieczonymi osłonami termokurczliwymi typu XAGA 55/12 – ZP2-ZP7. Po przetłoczeniu kabla równoległości należy wyciąć

Na rys. nr 3 projektowane złącza oznaczono symbolami ZP-01, ZP-02, ZP-03, ZP-04, ZP-05, ZP-06, ZP-07, ZP-08. Do wykonania złączy należy zastosować osłony typu XAGA i łączników żył odgałęźny typu ETON.

Wykonanie złączy należy wykonać w sposób nie powodujący przerwy łączy.

### **6.3. DEMONTAŻ**

Po przetłoczeniu kabli do nowych odcinków kanalizacji teletechnicznej należy zdemontować nieczynne odcinki kabli 20p, 200p, 100p i 100p – wszystkie odcinki długości 30/31 m.

### **6.4. DODATKOWE UWAGI**

W celu realizacji przebudowy należy uzyskać zgodę Właściciela sieci na prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi u operatora procedurami. Termin prac należy bezwzględnie dostosować do terminów ustalonych ze służbami dyspozytorskimi OPL.

Przed przystąpieniem do robót budowlano montażowych wszystkie kable poddać próbie na przerwę i zwarcia. Na zamontowanych kablach wykonać pomiary prądem stałym. Zgodnie z warunkami technicznymi na kablach typu XzTKMXpw projektuje się przekrój żyty 0,5 dla kabli rozdzielczych oraz 0,6mm dla kabli magistralnych (przekroje odpowiadają istniejącym kablom). Podczas wprowadzania do gardła istniejącej studni rur, należy zachować szczególną uwagę na istniejące kable teletechniczne.

Po zakończeniu prac w studniach kablowych usunąć gruz oraz inne nieczystości. Złącza ułożyć na nowych wspornikach 2-kablowych ( po 2 szt na jedną studnię). Po przetłoczeniu kabli na nowe odcinki należy zdemontować nieczynne elementy sieci telekomunikacyjnej. Kable z demontażu przekazać na magazyn OPL S.A. Pozostałe materiały poddać utylizacji.

Prace prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem pracowników OPL S.A.

Zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z pozostałą infrastrukturą sieciową. Należy wykonać dodatkowe zabezpieczenia istniejących sieci wg obowiązujących norm i przepisów.

---

Na wszystkie kolizje z innymi urządzeniami należy sporządzić protokoły odbioru z zarządcami sieci (RES Krosno, RDE Krosno, MP GK Krosno).

## **7. ZAKRES RZECZOWY**

### **7.1. MONTAŻ**

Budowa studni kablowych SKR-2 szt.1

Budowa kanalizacji teletechnicznej 2-otw, o dł. 0,035 km/ 0,070 km/otw

Budowa kabli magistralnych kanałowych – 0,11 km/k ( 14,0 km/p)

Budowa kabli rozdzielczych kanałowych – 0,035 km/k ( 0,7 km/p)

### **7.2. DEMONTAŻ**

Demontaż kabli magistralnych kanałowych – 0,09 km/k ( 12,0 km/p)

Demontaż kabli rozdzielczych kanałowych – 0,030 km/k ( 0,6 km/p)

Zakres demontażu oraz typy kabli zgodny z projektowanymi.

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy. Warunkiem rozpoczęcia robót jest zapoznanie się z projektem przebudowy istniejącej sieci telekomunikacyjnej, powiadomienie wszystkich zainteresowanych stron o terminie rozpoczęcia prac. Wykonawca powinien zapoznać się z treścią prawa do dysponowania Nieruchomościami na cele budowlane.

Dodatkowo

1. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniem ustawy Prawo Budowlane ( Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Dz. U. Nr 89 poz 414 wraz późniejszymi zmianami).
2. Do budowy sieci teletechnicznej należy stosować materiały posiadające: certyfikaty, deklaracje zgodności z PN, aprobaty techniczne, homologacje.
3. Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest:
  - zgłoszenie właściwemu organowi Nadzoru Budowlanego – w trybie przewidzianym przez KPA – terminu rozpoczęcia robót budowlanych;
  - zapoznanie się z projektem wykonawczym budowy sieci teletechnicznej oraz dokumentacjami powiązanymi;
  - powiadomienie wszystkich zainteresowanych stron o rozpoczęciu robót;
  - wytyczenie przez uprawnionego geodetę trasy uzgodnionej w ZUDP;
  - przekazanie Wykonawcy placu budowy.
4. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP rozporządzeniami i normami w szczególności:
  - A. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.10. 2005 – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie



---

B. Normy Zakładowe w szczególności:

- ZN-96/TPSA-004 / Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia podziemnego. Ogólne wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-011 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-96/TPSA-012 Kanalizacja kablowa pierwotna. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-013 Kanalizacja wtórna oraz rurociągi kablowe.
- ZN-96/TPSA-014 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury z polichlorku winylu (RPCW). Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-015 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polipropylenowe kanalizacji pierwotnej RPP. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-017 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-018 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe przepustowe (RHDPEp). Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-019 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury trudnopalne (RHDPEt). Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-020 Złączki rur. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-021 Uszczelki końców rur. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-023 Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-037 Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-036 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Urządzenia ochrony ludzi i instalacji przed przepięciami i przetężeniami. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-022 - Przywieszka identyfikacyjna. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-025 - Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-041 - Zabezpieczone pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne). Wymagania i badania.
- BN-75/8984-03 Urządzenia ochrony odgromowej konstrukcji wsporczych.
- BN-76/9371-03 Uziemienia urządzeń telekomunikacji przewodowej i bezprzewodowej.

*Inne dokumenty:*

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (D.U.219. poz.1864 z 2005 r.) wraz z załącznikami;

- Zarządzenie Ministra Łączności z dnia 12.03.1992 r. w sprawie zasad i warunków budowy linii telekomunikacyjnych wzdłuż dróg publicznych,

---

wodnych, kanałów oraz w pobliżu lotnisk i w miejscowościach, a także ustalenie warunków, jakim te linie powinny odpowiadać ( M.P. Nr 13/1992 r. poz. 95);

- Zarządzenie Ministra Łączności z dnia 12.03.1992 r. w sprawie zasad i warunków jakim powinny odpowiadać linie i urządzenia do przesyłania płynów i gazów w razie zbliżenia lub skrzyżowania ( M.P. Nr 13/1992 r. poz. 94);

- Wytyczne o ochronie linii i urządzeń telekomunikacyjnych przed szkodliwym oddziaływaniem linii elektroenergetycznych i trakcji elektrycznej prądu stałego (Zarządzenie Ministra Łączności nr 13 z dnia 28 lutego 1986 r.);

- Zarządzenie nr 17 Prezesa Zarządu TP S.A. z dnia 20 czerwca 1995 r w sprawie zabezpieczenia telekomunikacyjnej sieci miejscowej, załącznik - "Zasady zabezpieczenia telekomunikacyjnej sieci miejscowej przed ingerencją osób postronnych";

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (D.U nr 89 z dnia 25.08.1994 roku z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami);

- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (D.U. nr 62 z 2001 r. poz. 628);

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 w sprawie katalogu odpadów - (D.U. nr 112 z 2001 r. poz. 1206);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów i robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (D.U. nr 1210 poz. 1126);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( D.U. nr 47 poz.401);

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki socjalnej a dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (D.U. nr 169 poz. 1650).

5. W przypadku wejścia na teren sąsiednich nieruchomości przy wykonywaniu prac budowlanych lub robót budowlanych Inwestor ma obowiązek uzyskania zgody właściciela obiektu oraz uzgodnienie z nim sposobu zakresu i terminów korzystania z tego obiektu.
6. Po wykonaniu robót budowlano-montażowych, Kierownik robót ma obowiązek zgłosić je do odbioru technicznego przekazując inwestorowi następujące dokumenty:

- 
- a) techniczną dokumentację powykonawczą
  - b) geodezyjną dokumentację powykonawczą
7. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwy organ o zakończeniu budowy.
  8. Wszystkie prace zostaną wykonane zgodnie z przepisami „Prawo ochrony środowiska” i „Ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami.
  9. Do budowy należy stosować materiały które posiadają certyfikaty, deklaracje zgodności z PN, aprobaty techniczne, homologacje.

Inwestycja nie będzie wpływać ujemnie na środowisko.

## **9. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA DLA ROBÓT TELEKOMUNIKACYJNYCH**

### **9.1. WSTĘP**

Przedmiotem projektu jest zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych w Wojaszówce. Zabezpieczenie wynika z budowy parkingu. Inwestorem jest Gmina Wojaszówka. W zakres projektu wchodzi: przebudowa odcinka sieci teletechnicznej, budowa studni kablowej, demontaż istniejących urządzeń, wykonanie zabezpieczenia kanalizacji kablowej.

### **9.2. OPIS PRAC**

Projektowane prace związane są z przebudową, zabezpieczeniem i demontażem urządzeń telekomunikacyjnych. Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją. Realizacja prac wymaga wykonania wykopów, montażu osprzętu telekomunikacyjnego, wymiany ram i pokryw studni kablowych.

### **9.3. MATERIAŁY**

Wszystkie materiały użyte do wykonania robót budowlano-montażowych muszą posiadać aprobaty techniczne oraz atesty i odpowiadać wymaganiom Polskich Norm oraz norm przyjętych przez ORANGE PL S.A. W przypadku braku norm wymagania techniczne dotyczące przewodów i osprzętu powinny być uzgadniane między wytwórcą i odbiorcą. Roboty muszą być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną i obowiązującymi normami.

W projekcie budowlano-wykonawczym podano szczegółowo materiały, które dobrano do oczekiwań Inwestora oraz wymagań norm.

### **9.4. SPRZĘT**

Wykonawca zobowiązany jest do używania sprzętu niepowodującego niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac, zarówno w miejscu tych prac jak też przy wykonywaniu czynności pomocniczych oraz transportu, załadunku i wyładunku materiałów i sprzętu. Sprzęt używany przez Wykonawcę powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru. Narzędzia pracy powinny

---

być utrzymane w należyтым stanie technicznym, gwarantującym bezpieczną obsługę. Zabranie się używania narzędzi niesprawnych lub uszkodzonych.

### **9.5. WYKONYWANIE ROBÓT**

Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 12. 04.2002 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz standardów i norm aktualnie obowiązujących.

Zagrożenia: porażenie prądem elektrycznym o napięciu 230/400V, obrażenia mechaniczne, obrażenia wynikające z używania materiałów chemicznych, żrących i łatwopalnych, możliwość uszkodzenia innych obiektów: kable elektroenergetyczne, kanalizacja, wodociąg, urządzenia telekomunikacyjne, urządzenia drogowe, na terenie objętym pracami możliwe jest występowanie czynnych urządzeń elektrycznych niewidocznych na mapie, zagrożenie przy wykonywaniu prac w miejscu o zwiększonej liczbie osób trzecich (budynki usługowe, przemysłowe, drogi) zagrożenie przy pracach wykonywanych w pobliżu dróg.

Zagrożenia wynikają z obecności istniejącej sieci elektrycznej niskiego i średniego napięcia, dróg, istniejących urządzeń uzbrojenia terenu, ruchu osób postronnych, konieczności wykonywania części prac ręcznie. W trakcie prowadzenia prac należy zabezpieczyć plac budowy przez osobami trzecimi. W tym celu należy odpowiednio oznakować plac budowy, wykonać zapory oraz rozmieścić tablice informacyjne i ostrzegawcze. Osoby wykonujące inne niż telekomunikacyjne lub elektryczne prace budowlane w obecności instalacji elektrycznych powinny wykonywać te prace w obecności osoby uprawnionej przy wyłączonym napięciu elektrycznym. Ze szczególną uwagą należy wykonywać prace z użyciem materiałów łatwopalnych, urządzeń grzewczych lutownic, lamp lutowniczych agregatów prądotwórczych itp.

### **9.6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Wykonawca ma obowiązek wykonania pełnego zakresu badań na budowie w celu wskazania Inspektorowi Nadzoru zgodności dostarczonych materiałów i realizowanych robót z dokumentacją projektową. Wykonawca powiadamia pisemnie Inspektora Nadzoru o zakończeniu każdej roboty zanikającej, którą może kontynuować dopiero po stwierdzeniu założonej jakości. Przed przystąpieniem do prac, Wykonawca powinien uzyskać od producentów lub dystrybutorów zaświadczenia o jakości lub atesty stosowanych materiałów.

### **9.7. ODBIÓR ROBÓT**

Odbiory będą prowadzone w etapach: odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu, odbiór częściowy ( etapy) – kable, złącza, odbiór ostateczny.

---

Warunkiem dokonania odbioru kompleksowego będzie dostarczenie protokołów odbiorów częściowych oraz przekazania protokołów pomiarów.

## **9.8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.).

Szczególne zagrożenie wynika ze specyfiki prac oraz prac wykonywanych na urządzeniach elektrycznych i telekomunikacyjnych. Zgodnie z Rozporządzeniem:

9.8.1. Roboty związane z podłączaniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Prace w obrębie napowietrznych linii NN i SN mogą wykonywać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia elektryczne po dopuszczeniu do prac przez PGE.

9.8.2. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 1) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;
- 2) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV do 15 kV;
- 3) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV do 30 kV;

9.8.3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo- wyładunkowych zachowuje się odległości, o których mowa w ust. 1, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

9.8.4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.

9.8.5. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

9.8.6. Prace realizowane na kablach telekomunikacyjnych, żelowanych powinny być realizowane z zastosowaniem środków ochrony osobistej w tym rękawic i okularów ochronnych.

9.8.7. Wykonywane prace kablowe na istniejących kablach możliwe są po uprzednim sprawdzeniu obecności napięcia oraz odłączenia źródeł tych napięć.



---

9.8.8. Prace kablowe należy wykonywać przy rozłączonych bezpiecznikach torów abonenckich (przełącznice, łączówki, głowice kablowe).

9.8.9. Miejsca wykonania robót, drogi na terenie budowy, dojścia i dojazdy w czasie wykonywania robót powinny być dostatecznie oświetlone.

9.9. Warunki przygotowania i prowadzenia robót budowlanych.

9.9.1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.

9.9.2. Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.

9.9.3. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

9.9.4. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

9.9.5. Do zabezpieczeń stanowisk pracy na wysokości, przed upadkiem z wysokości, należy stosować środki ochrony zbiorowej, w szczególności balustrady, o których mowa w § 15 ust. 2, siatki ochronne i siatki bezpieczeństwa.

9.9.6. Stosowanie środków ochrony indywidualnej, w szczególności takich jak szelki bezpieczeństwa, jest dopuszczalne, gdy nie ma możliwości stosowania środków ochrony zbiorowej.

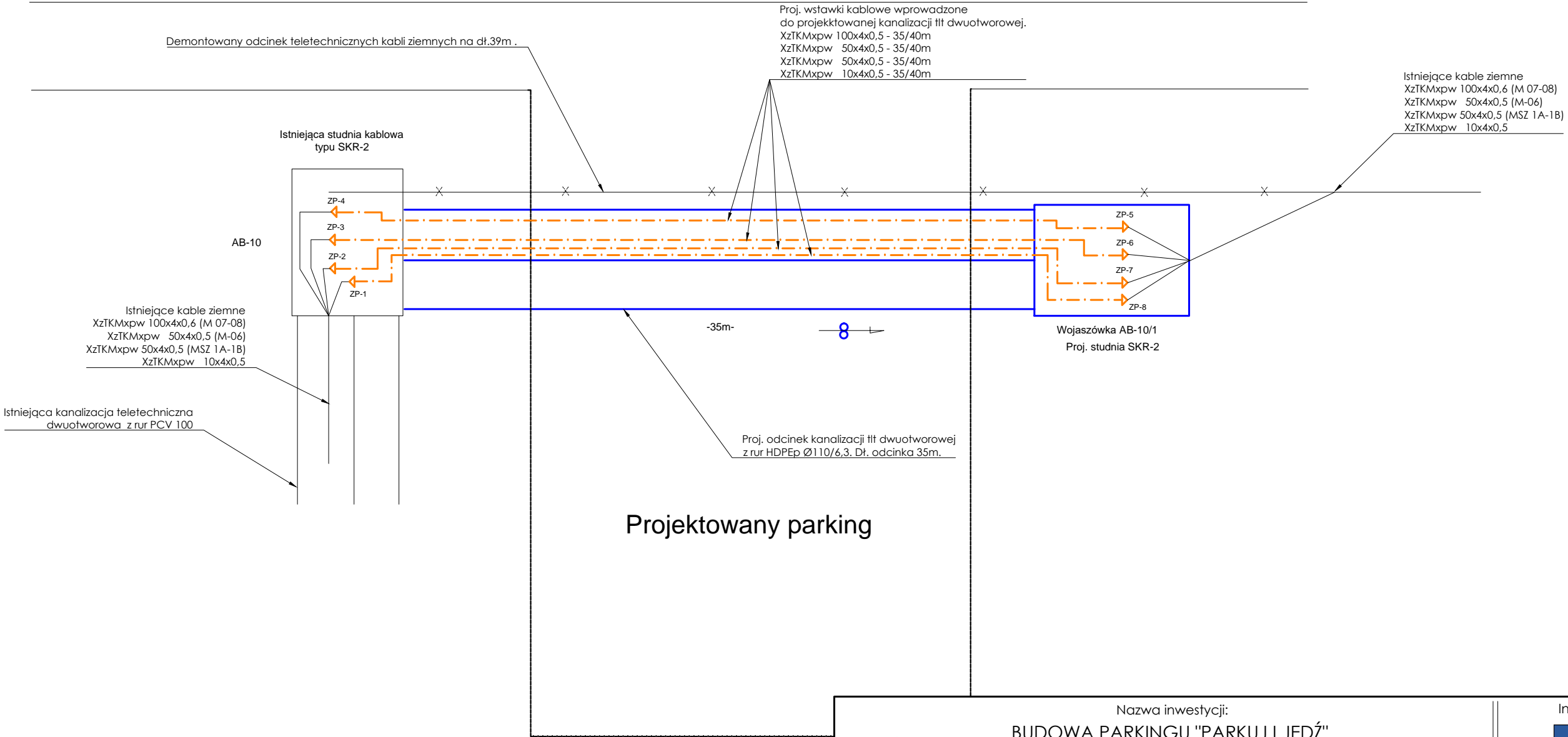
9.9.7. Wymagane jest przeszkolenie pracowników z zakresu BHP i zagrożeń w miejscu pracy, potwierdzone odpowiednim pisemnym, oświadczeniem.

Projektował:

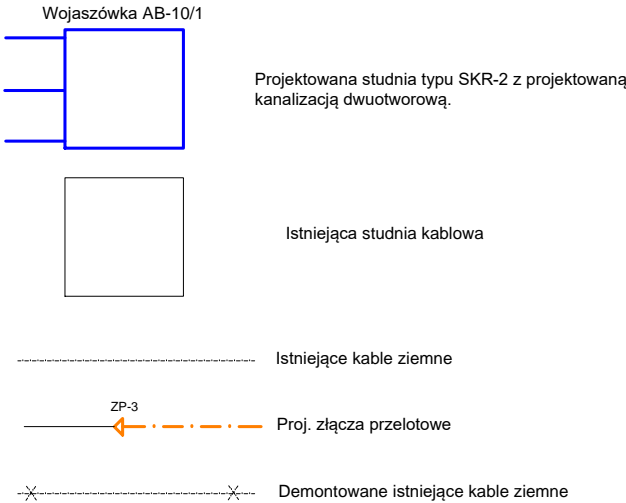
mgr inż. Antoni Winiarz



nr upr. PDK/0210/PWOT/07

droga powiatowa Nr 1941R WOJASZÓWKA - ŁĄCZKI JAGIEŁOŃSKIE



LEGENDA:



Nazwa inwestycji: BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5 W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA				Inwestor:  GMINA WOJASZÓWKA Wojaszówka 115 38-471 Wojaszówka	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Wojaszówka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno	
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Data: 09.2016	
Branża:					
Projektant:				Skala: -	
Sprawdzający:					
Branża:				Numer rys: 6	
Projektant:					
Branża:	Teletechniczna			Wersja rys: 01	
Projektant:	mgr inż. Antoni WINIARZ	Telekomunikacyjna PDK/0210/PWOT/07			
Tytuł rysunku:	SCHEMAT ROZWINIĘTY PRZEBUDOWY SIECI				