

Investor

**GMINA MIASTO KROSNO
38-400 KROSNO
UL. LWOWSKA 28A**

Temat:

**„Przebudowa zatok autobusowych przy ul. Wojska
Polskiego w Krośnie”**

**„Przebudowa zatoki autobusowej w pasie drogowym
ul. Żwirki i Wigury w Krośnie”**

Rodzaj opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Marek Stryjak	PKD/0058/POOD/16	

~~mgr inż. Marek Stryjak~~
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. PDK/0058/POOD/16

Data opracowania	Lipiec 2016 r.	Egz. Nr 4
------------------	----------------	-----------

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 z późn. zmianami)

Oświadczam

że projekt budowlano-wykonawczy dla zadania inwestycyjnego po nazwą:

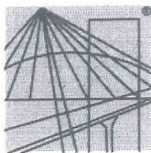
„Przebudowa zatok autobusowych przy ul. Wojska Polskiego w Krośnie” oraz

„Przebudowa zatoki autobusowej w pasie drogowym ul. Żwirki i Wigury w Krośnie”

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Marek Stryjak	PDK/0058/POOD/16	

mgr inż. Marek Stryjak
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ew. PDK/0058/POOD/16



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/66/16

Rzeszów, 2016-06-15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Marek Stryjak

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

urodzony dnia 14 października 1985 r. miejsce urodzenia-Sanok

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0058/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r., poz. 267*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Za zgodność
z oryginałem

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Marek Stryjak

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:

- ① Pan Marek Stryjak
Ul. Nałkowskiej 29
38-500 Sanok
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



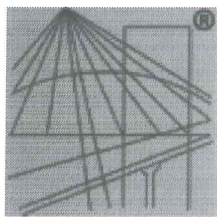
Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczyński

Za zgodność
z oryginałem



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-47H-19U-VRC *

Pan Marek Stryjak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0037/15

adres zamieszkania ul. Nałkowskiej 29, 38-500 Sanok

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-18 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn. **„Przebudowa zatok autobusowych przy ul. Wojska Polskiego w Krośnie”** oraz **„Przebudowa zatoki autobusowej w pasie drogowym ul. Żwirki i Wigury w Krośnie”**.

1.2. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dn. 27 marca 2003
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dn. 02.03.1999r (DU 43 z dn. 14.05.1999) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
- Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Normy NP., wytyczne projektowe, normatywny
- Uzgodnienia z inwestorem
- Umowa nr GK.7240.30.2016.N

1.3. Cel i zakres opracowania

Projektowana przebudowa zatok przy ul. Wojska Polskiego oraz ul. Żwirki i Wigury ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz pieszego przy zatokach.

W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- przebudowa dwóch zatok na ul. Wojska Polskiego oraz zatoki na ul. Żwirki i Wigury – (nawierzchnia, krawężniki, obrzeża, chodnik)
- regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych,

1.4 Lokalizacja inwestycji

Dwie przebudowywane zatoki autobusowe znajdują się w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego w Krośnie (dz. 2594/4, 2505 obręb Śródmieście). Zatoki przy ul. Wojska Polskiego znajdują się naprzeciwko budynku nr 1 oraz przy budynku 24. Zatoka w pasie drogowym Żwirki i Wigury (dz. 246/2 obręb Przemysłowa) znajduje się przy bloku nr 4b.

2. Stan istniejący

2.1. Zatoki autobusowe przy ul. Wojska Polskiego

Zatoki autobusowe przy ul. Wojska Polskiego mają szerokość ok 3 m. Wykonane są z nawierzchni z kostki betonowej. Przy zatokach znajduje się peron z kostki betonowej o szerokości ok 2,5 m.

2.2. Zatoka autobusowa przy ul. Żwirki i Wigury

Zatoka autobusowa przy ul. Żwirki i Wigury ma szerokość ok 3 m. Przy zatoce znajduje się pas dzielący. Peron na zatoce ma nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej o szerokości ok 2m.

3. Podstawowe dane techniczne projektowanego obiektu

- Szerokość zatoki – 3 m
- Spadek poprzeczny – 2.0 %
- Nawierzchnia peronu – kostka betonowa
- Rodzaj nawierzchni drogowej – kostka betonowa

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne dla zatok przy ul. Wojska Polskiego

Projekt zakłada przebudowę zatok autobusowych przy ul. Wojska Polskiego. Plan sytuacyjny dla zatoki przy budynku nr 1 jest niezmienny w stosunku do starego usytuowania, natomiast zatoka przy budynku nr 24 zostaje wydłużona z 42 m do 46 m, a peron przy zatoce poszerzony o 0,5 m i będzie wynosić 3 m.

3.2. Rozwiązanie sytuacyjne dla zatoki przy ul. Żwirki i Wigury

Projekt zakłada przebudowę zatoki autobusowej przy ul. Żwirki i Wigury. Zagospodarowanie sytuacyjne zakłada poszerzenie peronu z 2,0 m do 3,5 m, a także zlikwidowanie pasu dzielącego („zielonego”) tak aby zatoka autobusowa znajdowała się bezpośrednio przy głównej jezdni ul. Żwirki i Wigury. Zmieniono także nawierzchnie peronu oraz zatoki na kostkę betonową.

3.3 Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe dla projektowanych zatok przy ul. Wojska Polskiego zostają niezmiennie w stosunku do istniejących zatok. W przypadku zatoki przy ul. Żwirki i Wigury projektowane rozwiązanie wysokościowe dostosowane jest do istniejącej jezdni drogi oraz parkingu. Spadki poprzeczne na peronie oraz zatoce powinny być wynosić 2,0%.

- Chodnik – jednostronne , 2.0%
- Utwardzenie – jednostronne 1.0%-2.0%

Odsłonięcie krawężnika na długości przedmiotowego odcinka zaprojektowano na wysokość 12cm. W miejscach występowania zjazdów indywidualnych odsłonięcie należy zmniejszyć do 4cm a na długości przejścia dla pieszych odsłonięcie projektuje się na wysokość odpowiednia 1.0cm.

3.4. Konstrukcja zatoki autobusowej

10 cm – Kostka betonowa kolorowa

4 cm – Podsypka cementowo-piaskowa

22 cm – Podbudowa betonowa C20/25

25 cm – Stabilizacja kruszywa spoiwem cementowym o $R_m \geq 2.5 \text{ MPa}$

61 cm – łączna grubość

3.5 Konstrukcja peronu oraz chodnika

6cm – Kostka betonowa kolorowa

3cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15cm – Kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie

15cm – Stabilizacja kruszywa spoiwem cementowym o $R_m \geq 1.5 \text{ MPa}$

39cm – łączna grubość

3.6 Szczegóły konstrukcyjne

Szczegół K: Krawężnik betonowy 15/30cm posadowionymi na podsypce cementowo-piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C12/15 o obj. równej 0.09 m³/mb. Przy krawężniku ułożono płyty chodnikowe z wypustkami o wymiarach 35x35x5 cm.

Szczegół K1: Opornik betonowy 12/25cm posadowionymi na ławie betonowej z bet. C12/15 o obj. równej 0.09 m³/mb. Przy oporniku ułożono ciek z dwóch kostek betonowych gr 8cm.

Szczegół O: Obrzeże betonowe 8/30cm posadowionymi na ławie betonowej, gr. 10cm o obj. równej 0.04 m³

3.7. Odwodnienie powierzchniowe

Wody opadowe z projektowanego terenu zostaną odprowadzone za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych przy pomocy cieków do istniejących wpustów ściekowych z których trafiają do kanalizacji deszczowej.

4. Podstawowe informacje o sposobie realizacji robót

4.1. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią określoną w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB).

4.2. Etapowanie robót

Przewiduje się jednoetapowe wykonanie robót na odcinku objętym inwestycją.

Kolejność realizacji robót:

- geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie,
- roboty ziemne i rozbiórkowe
- wykonanie prac brukarskich
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych

4.3. Warunki bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia robót

Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz warunkami BHP, właściwymi dla specyfiki danych robót.

5. Uwagi

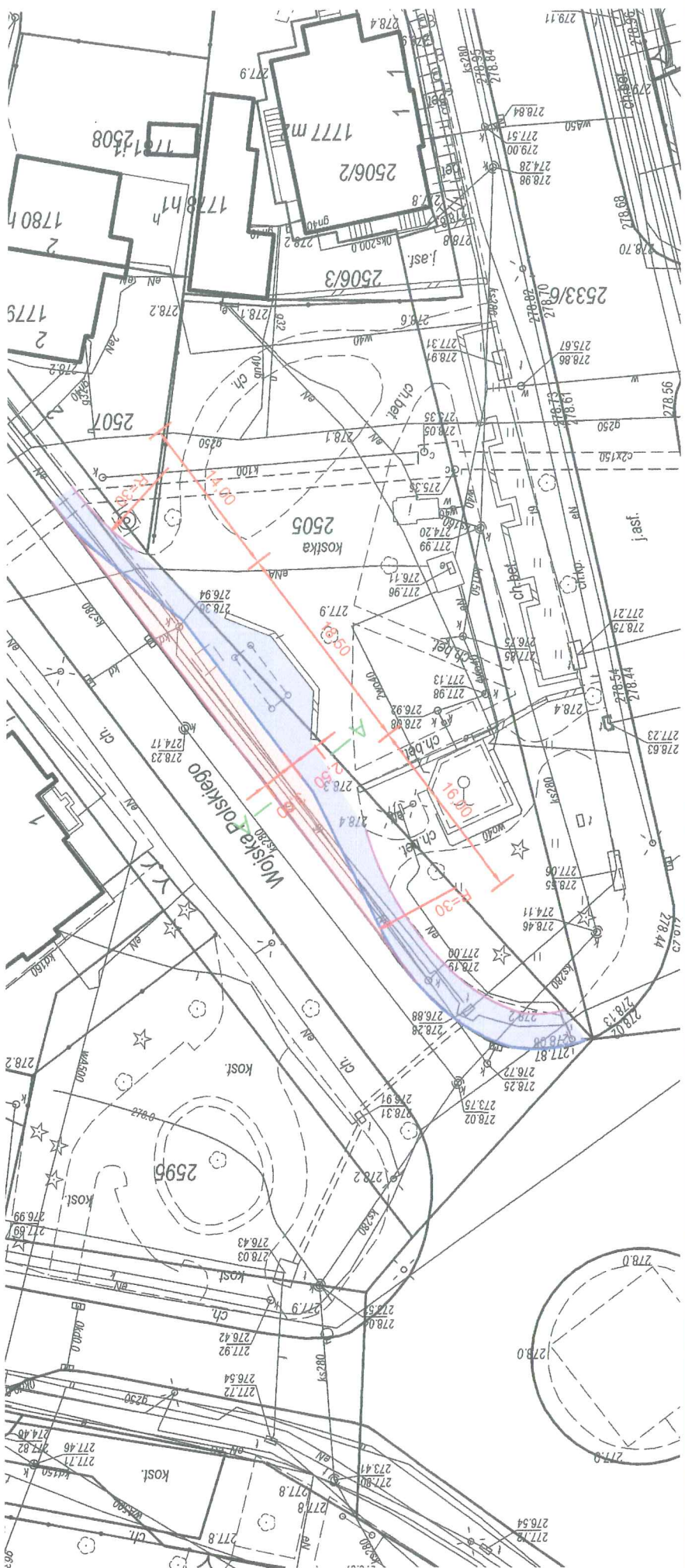
Wszystkie roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącej sieci teletechnicznej, elektrycznej, kanalizacyjnej i wodociągowej należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W razie konieczności należy zabezpieczyć istniejące sieci rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Roboty drogowe i instalacyjne (elektryka, kanalizacja deszczowa) należy prowadzić pod nadzorem odpowiednich służb.


Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205: 1998 – (Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania)

Opracował: mgr inż. Marek Stryjak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
UL. WOJSKA POLSKIEGO W KROŚNIE
(naprzeciwko budynku nr 1)



- przebudowa zatoki autobusowej - kostka betonowa gr. 10 cm
- chodnik oraz peron zatoki autobusowej - kostka betonowa gr. 6 cm
- krawężnik betonowy
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy

OBIEKT:	Przebudowa zatoki autobusowej na działkach nr 2594/4, 2505 przy ul. Wojska Polskiego w Krośnie.			
INWESTOR:	Gmina Miasto Krośno ul. Lwowska 28a, 38-400 Krośno	STADIUM: Projekt Wykonawczy		
LOKALIZACJA:	woj. podkarpackie, miasto Krośno, obręb Śródmieście, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 2594/4, 2505	BRANŻA: drogowa		
NAZWA RYSUNKU:	Plan sytuacyjny		DATA:	lipiec 2016
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Stryjak		SKALA:	1:500
ASYSTENT PROJEKTANTA:			RYS NR:	D.1

PRZEMOC 4 - A

PERON ZATOKI

ZATOKA AUTOBUSOWA

250

300

ist. konstrukcja chodnika

2.0%

+12

0

spadek do ist. jezdn

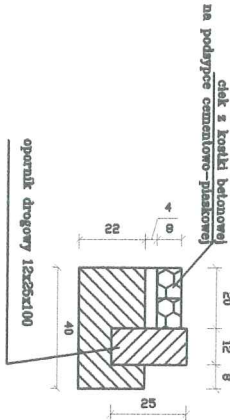
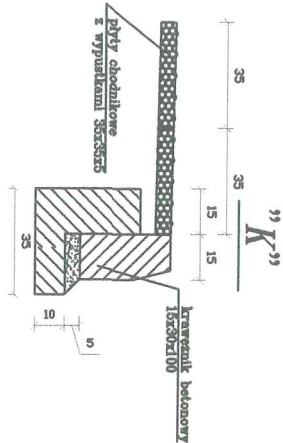
ist. konstrukcja drogi


"K"

"K1"

Szczegóły konstrukcyjny "Neh"	
Kostka betonowa 6cm	6cm
Podspółka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa z kruszywa tam. 0/31,5mm	15cm
Stabilizacja kruszywa cementem km=1,5MPa	15cm
RAZEM	39cm

Szczegóły konstrukcyjny "Np"	
Kostka betonowa 10cm	10cm
Podspółka cementowo-piaskowa 1:4	4cm
Podbudowa betonowa C20/25	22cm
Stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5MPa	25cm
RAZEM	61cm



OBIEKT:	Przebudowa zatoki autobusowej na działkach nr 2594/4, 2505 przy ul. Wojska Polskiego w Krośnie.		
INWESTOR:	Gmina Miasto Krosno ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno		
LOKALIZACJA:	woj. podkarpackie, miasto Krosno, obręb Śródmieście, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 2594/4, 2505		
NAZWA RYSUNKU:	Przekroje normalne		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Stryjak		
ASYSTENT PROJEKTANTA:			
		STADIUM:	Projekt Wykonawczy
		BRANŻA:	drogowa
		DATA:	lipiec 2016
		SKALA:	1:50
		RYS NR:	D.2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
UL. WOJSKA POLSKIEGO W KROŚNIE
(przy budynku nr 24)

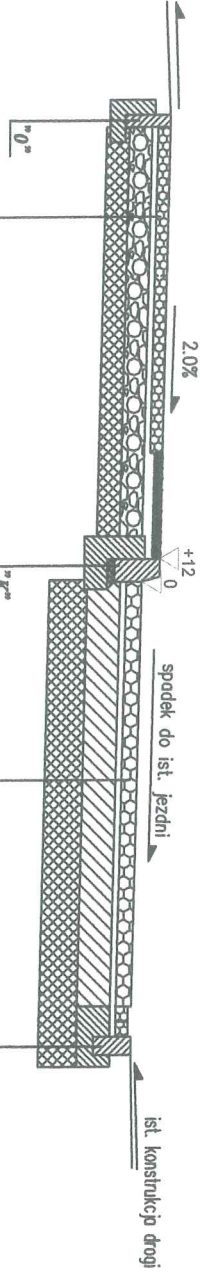
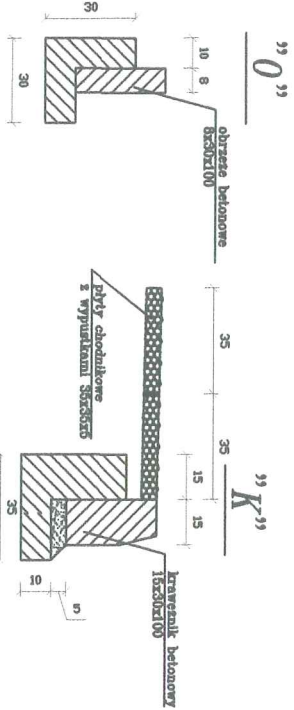
PRZEBUDOWA

PERON ZATOKI

ZATOKA AUTOBUSOWA

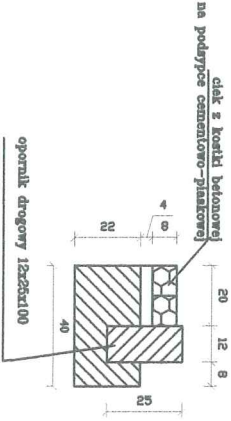
300

300




Szczegóły konstrukcyjne "Nk"	
Kosła betonowa 6cm	6cm
Podsyłka cementowo piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa z kruszywa kam. 0/31,5mm	13cm
Stabilizacja kruszywa cementem Rm=1,5MPa	15cm
RAZEM	39cm

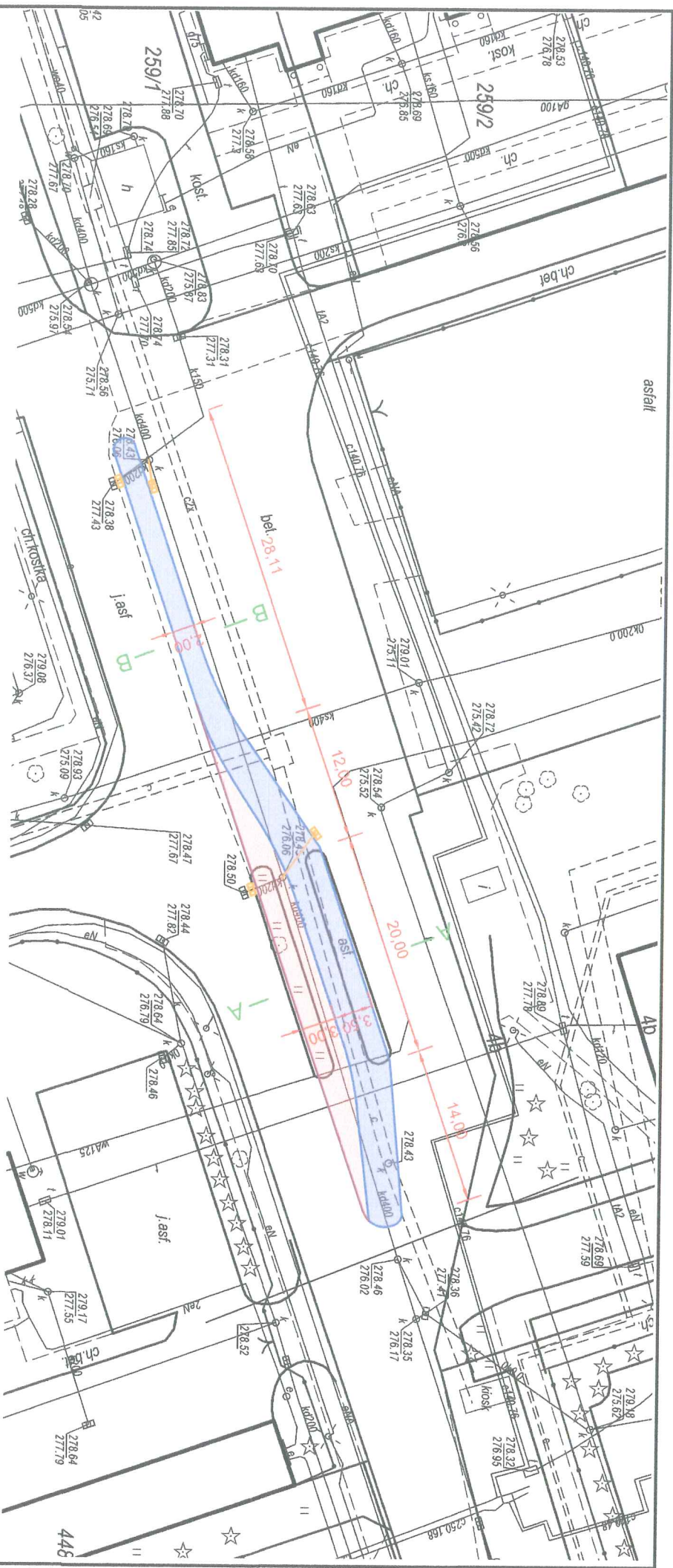
Szczegóły konstrukcyjne "Np"	
Kosła betonowa 10cm	10cm
Podsyłka cementowo piaskowa 1:4	4cm
Podbudowa betonowa C20/25	22cm
Stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5MPa	25cm
RAZEM	61cm



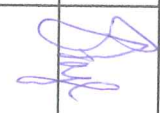
"K1"

OBIEKT:	Przebudowa zatoki autobusowej na działkach nr 2594/4, 2505 przy ul. Wojska Polskiego w Krośnie.		
INWESTOR:	Gmina Miasto Krosno ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno		STADIUM: Projekt Wykonawczy
LOKALIZACJA:	woj. podkarpackie, miasto Krosno, obręb Śródmieście, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 2594/4, 2505		
NAZWA RYSUNKU:	Przekroje normalne		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Stryjak		BRANŻA: drogowa
ASYSTENT PROJEKTANTA:			
		DATA: lipiec 2016	SKALA: 1:50
		RYS NR: D.2	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
UL. ŻWIRKI I WIGURY W KROŚNIE



- przebudowa zatoki autobusowej - kostka betonowa gr. 10 cm
- chodnik oraz peron zatoki autobusowej - kostka betonowa gr. 6 cm
- krawężnik betonowy
- opornik betonowy

OBIEKT:		Przebudowa zatoki autobusowej na działce nr 246/2 w pasie drogowym ul. Żwirki i Wigury w Krośnice.	
INWESTOR:	Gmina Miasto Krośno ul. Lwowska 28a, 38-400 Krośno	STADIUM:	Projekt Wykonawczy
LOKALIZACJA:	woj. podkarpackie, miasto Krośno, obręb Pizemysłowa, ul. Żwirki i Wigury, dz. nr 246/2	BRANŻA:	drogowa
NAZWA RYSUNKU:	Plan sytuacyjny	DATA:	lipiec 2016
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Stryjak	SKALA:	1:500
ASYSTENT PROJEKTANTA:		RYS NR:	D.2

PRZEDMIAR ROBÓT

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Wojska Polskiego w Krośnie (naprzeciwko budynku nr 1)		
1	Element	Prace przygotowawcze		
1.1	KNNR 1/112/2	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych, koryta pod nawierzchnie placów postojowych - inwentaryzacja i wytyczenie	ha	0,3
2	Element	Prace rozbiórkowe		
2.1	KNR 401/108/11	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi do 1'km	m3	45
2.2	KNNR 6/805/6	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m2	289
2.3	KNNR 6/806/8	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30' cm na podsypce piaskowej	m	40
2.4	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm	m	75
2.5	KNR 231/812/3	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu	m3	10
3	Element	Zatoka autobusowa wraz z peronem		
3.1	KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku	m3	101
3.2	KNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	289
3.3	KNNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, warstwa po zagęszczeniu 25' cm (Rm=2,5 MPa)	m2	92
3.4	KNR 231/109/3	Podbudowa betonowa C20/25, grubość warstwy po zagęszczeniu 22' cm	m2	92
3.5	KNR 231/511/3 (2)	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubość 10' cm, na podsypce cementowo-piaskowej (gr. 4 cm), kostka kolorowa	m2	92
3.6	KNNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, warstwa po zagęszczeniu 15' cm (Rm=2,5 MPa)	m2	197
3.7	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm	m2	197
3.8	KNNR 6/502/2 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6' cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	164
3.9	KNNR 6/503/3	Chodniki z płyt betonowych z wypustkami 35x35x5 cm (kolor żółty) na podsypce cementowo-piaskowej	m2	33
3.10	KNNR 6/403/3	Krawężniki betonowe wystające 15x30' cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	79,5
3.11	KNNR 6/403/3	Oporniki drogowe betonowe 12x25' cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	54
3.12	KNNR 6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8' cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	45
3.13	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych	m	54
3.14	KNNR 6/607/2	Ścieki uliczne z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm, 2 rzędy kostki na płask	m	54
3.15	KNNR 6/108/2 (1)	Uzupełnienie nawierzchni przy oporniku betonowym mieszanką mineralno-bitumiczną	t	4,5
3.16	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt	2
3.17	KNR 231/1406/2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	szt	1
3.18	KNR 231/1406/5	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne	szt	1
3.19		Zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego rurą dwudzielną fi=160 mm	m	55
3.20		Zabezpieczenie kabla oświetleniowego rurą dwudzielną fi=110 mm	m	55

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Wojska Polskiego w Krośnie (przy budynku nr 24)		
1	Element	Prace przygotowawcze		
1.1	KNNR 1/112/2	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych, koryta pod nawierzchnie placów postojowych - inwentaryzacja i wytyczenie	ha	0,3
2	Element	Prace rozbiórkowe		
2.1	KNR 401/108/11	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi do 1'km	m3	40
2.2	KNNR 6/806/8	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30' cm na podsypce piaskowej	m	57
2.3	KNNR 6/805/6	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m2	236
2.4	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm	m	50
2.5	KNR 231/812/3	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu	m3	10
2.6	KNKRB 1/103/7	Mechaniczne karczowanie pni średnice pni 66 - 75 cm	szt	1
3	Element	Zatoka autobusowa wraz z peronem		
3.1	KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku	m3	95
3.2	KNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	236
3.3	KNNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, warstwa po zagęszczeniu 25' cm (Rm=2,5 MPa)	m2	96
3.4	KNR 231/109/3	Podbudowa betonowa C20/25, grubość warstwy po zagęszczeniu 22' cm	m2	96
3.5	KNR 231/511/3 (2)	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubość 10' cm, na podsypce cementowo-piaskowej (gr. 4 cm), kostka kolorowa	m2	96
3.	KNNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, warstwa po zagęszczeniu 15' cm (Rm=2,5 MPa)	m2	140
3.7	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm	m2	140
3.8	KNNR 6/502/2 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6' cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	105
3.9	KNNR 6/503/3	Chodniki z płyt betonowych z wypustkami 35x35x5 cm (kolor żółty) na podsypce cementowo-piaskowej	m2	35
3.10	KNNR 6/403/3	Krawężniki betonowe wystające 15x30' cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	50
3.11	KNNR 6/403/3	Oporniki drogowe betonowe 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	47
3.12	KNNR 6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8' cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	57
3.13	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych	m	47
3.14	KNNR 6/607/2	Ścieki uliczne z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm, 2 rzędy kostki na płask	m	47
3.15	KNNR 6/108/2 (1)	Uzupełnienie nawierzchni przy oporniku drogowym mieszanką mineralno-bitumiczną	t	4,5
3.16	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt	1
3.17	KNR 231/1406/2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	szt	1
3.18		Zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego rurą dwudzielną fi=160 mm	m	50

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Żwirki i Wigury w Krośnie		
1	Element	Prace przygotowawcze		
1.1	KNNR 1/112/2	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych, koryta pod nawierzchnie placów postojowych - inwentaryzacja i wytyczenie	ha	0,3
2	Element	Prace rozbiórkowe		
2.1	KNNR 401/108/11	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1' km	m3	70
2.2	KNNR 6/805/6	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych typu "Trylinka"	m2	62
2.3	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4' cm, mechanicznie	m2	132
2.4	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm	m	113
2.5	KNNR 231/812/3	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu	m3	21
2.6	KNNR 6/801/6	Rozebranie nawierzchni z betonu, grubość 15' cm	m2	235
2.7	KNKRB 1/103/7	Mechaniczne karczowanie pni średnice pni 66 - 75 cm	szt	1
3	Element	Zatoka autobusowa wraz z peronem		
3.1	KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku	m3	130
3.2	KNNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	321
3.3	KNNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, warstwa po zagęszczeniu 25' cm (Rm=2,5 MPa)	m2	104
3.4	KNNR 231/109/3	Podbudowa betonowa C20/25, grubość warstwy po zagęszczeniu 22' cm	m2	104
3.5	KNNR 231/511/3 (2)	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubość 10' cm, na podsypce cementowo-piaskowej (gr. 4 cm), kostka kolorowa	m2	104
3.6	KNNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, warstwa po zagęszczeniu 15' cm (Rm=2,5 MPa)	m2	217
3.7	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm	m2	217
3.8	KNNR 6/502/2 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6' cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	182
3.9	KNNR 6/503/3	Chodniki z płyt betonowych z wypustkami 35x35x5 cm (kolor żółty) na podsypce cementowo-piaskowej	m2	35
3.10	KNNR 6/403/3	Krawężniki betonowe wystające 15x30' cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	165
3.11	KNNR 6/403/3	Oporniki drogowe betonowe 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	48
3.12	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych	m	100
3.13	KNNR 6/607/2	Ścieki uliczne z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4 cm, 2 rzędy kostki na płask	m	48
3.14	KNNR 6/108/2 (1)	Uzupełnienie nawierzchni przy oporniku betonowym oraz krawężniku mieszanką mineralno-bitumiczną	t	10
3.15	KNNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt	3
3.16	KNNR 231/1406/2	Regulacja studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne (regulacja pionowa oraz przesunięcie krater do opornika betonowego)	szt	2
3.17	KNNR 4/1424/1	Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi' 500' mm, z osadnikiem i syfonem	szt	2
3.18	KNNR 4/1308/3	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi' 200' mm	m	15
3.19	KNNR 1/318/1	Zasypywanie i zagęszczanie wykopów pospółką, szerokości 0,8-2,5' m o ścianach pionowych, głębokość do 1,5' m	m3	10
3.20	KNNR 1/608/1 (2)	Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie, z przygotowaniem kruszywa, piasek	m3	6

KOSZTORYS OFERTOWY

Kosztorys ofertowy

[illegible]

Kosztorys ofertowy

[illegible]

Kosztorys ofertowy

[illegible]

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

GMINA MIASTO KROSNO
UL. LWOWSKA 28A
38-400 KROSNO
(dane inwestora : imię i nazwisko / nazwa / oraz adres)

Krosno, dnia 14 lipca 2016 r.

URZĄD MIASTA KROSNA KANCELARIA OGÓLNA	
wpl. dnia	15. 07. 2016
L.dz.....	zał.....
podpis	<i>[Signature]</i>

Prezydent Miasta Krosna
ul. Lwowska 28 a, 38-400 Krosno

ZGŁOSZENIE

budowy lub robót budowlanych wymagających zgłoszenia organowi administracji
architektoniczno - budowlanej, (nie wymagających pozwolenia na budowę).

Niniejszym zgłaszam zamiar wykonania obiektu lub robót budowlanych :

„**Przebudowa zatok autobusowych w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego w Krośnie**”
w **Krośnie**, na działce nr ewid. gruntów: **2594/4, 2505** w obrębie ewidencyjnym **Śródmieście**.

Określam termin rozpoczęcia robót na : (dokładna data): **1 wrzesień 2016 r.**
(rozpoczęcie robót nie może nastąpić w okresie krótszym niż 30 dni od daty zgłoszenia i nie później niż po upływie 3 lat od, określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia).

Do zgłoszenia dołączam :

1. oświadczenie*, pod rygorem odpowiedzialności karnej, o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (druk F-AB-2) ;
2. w zależności od potrzeb *szkice lub rysunki*, a także *pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami*.

W zgłoszeniu budowy:

- a) instalacji zbiornikowych na gaz płynny z pojedynczym zbiornikiem o pojemności do 7 m³, przeznaczonych do zasilania instalacji gazowych w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych,
- b) przyłączy: elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych,

należy dołączyć projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym instalacji, wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane. Projekt zagospodarowania działki lub terenu, w przypadku budowy instalacji gazowej powinien być uzgodniony z podmiotem właściwym do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

W zgłoszeniu budowy obiektów małej architektury w miejscach publicznych, należy przedstawić projekt zagospodarowania działki lub terenu, wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane.

PREZYDENT
Miasta Krosna

.....
(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

* obowiązuje od 11 lipca 2003 r.

OPIS TECHNICZNY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ DLA ZADANIA

„Przebudowa zatok autobusowych w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego w Krośnie”

1. Stan istniejący

Ulica Wojska Polskiego posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni to 7 m, ograniczona jest ona z dwóch stron chodnikami. Przy ulicy znajdują się zatoki autobusowe o szerokości ok 3m. Zatoki autobusowe ze względu zły stan techniczny wymagają przebudowy. Przebudowa obejmie zatokę autobusową naprzeciw budynku nr 1 oraz przy budynku nr 24.

2. Zakres przebudowa

Zakres prac na dwóch zatokach przy ul. Wojska Polskiego obejmuje:

- wymiana nawierzchni na peronach przy zatokach autobusowych
- wymiana nawierzchni na zatokach autobusowych

-Zgodność z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania terenu

Inwestycja nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

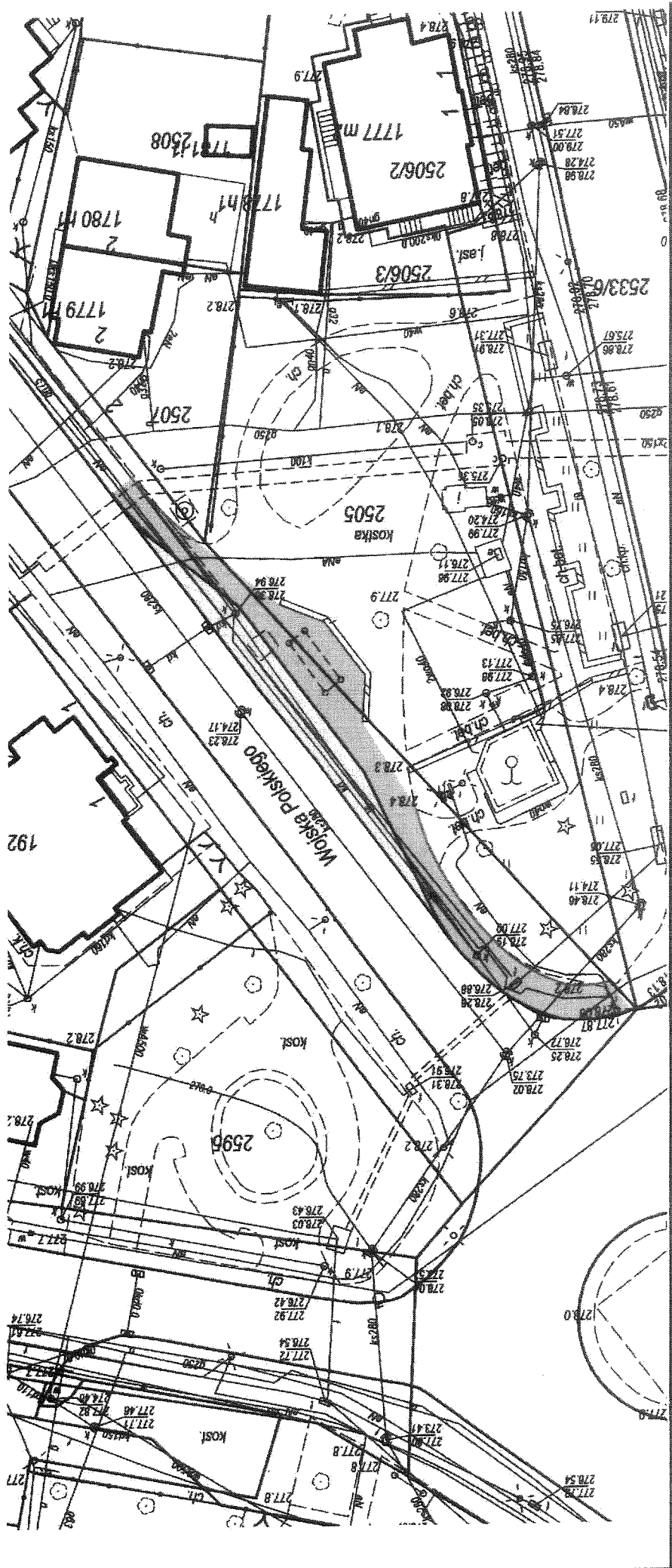
3. Wpływ obiektu na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Przebudowa zatok autobusowych nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenie warunków zdrowotno – sanitarnych,
- wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Termin rozpoczęcia robót – 1-09-2016 r.

PREZYDENT
Miasta Krośna
[Podpis]
Piotr Przytocki



- przebudowa zatoki autobusowej - kostka betonowa gr. 8 cm
- chodnik wraz z peronem zatoki autobusowej - kostka betonowa nr 6 cm
- krawężnik betonowy
- obrzeże betonowe

PREZYDENT
Miasta Krosna
Piotr Przytycki

OBIEKT:		Przebudowa zatok autobusowych w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego na działkach nr 2594/4, 2505 w Krośnie.
INWESTOR:		Gmina Miasto Krosno ul. Lwowska 28a, 38-400 Krosno
LOKALIZACJA:		woj. podkarpackie, miasto Krosno, obręb Śródmieście, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 2594/4, 2505
NAZWA RYSUNKU:	Plan Sytuacyjny	
PROJEKTANT:		
ASYSTENT PROJEKTANTA:		
STADIUM:		projekt ostateczny z uzgodnieniami wykonawcy
BRANŻA:		drogowa
DATA:		lipiec 2016
SKALA:		1:500
RYS NR:		D. 1

OŚWIADCZENIE O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (PB-3)

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że Gmina Miasto Krosno posiada prawo do dysponowania nieruchomością określoną w części C na cele budowlane na podstawie tytułu wskazanego w części D.

Podpisujący oświadczenie jest świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

Objaśnienie:

1. Pola oznaczone kwadratem wypełnia się stawiając znak X.
2. W przypadku kilku osób ubiegających się o pozwolenie na budowę (rozbiórkę) lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

Podstawa prawna: Art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

1. Data (dzień-miesiąc-rok):

14 - 07 - 2016

2. Miejscowość:

KROSNO

B.1. IMIĘ I NAZWISKO

3. Pierwsze imię:

PIOTR

4. Nazwisko:

PRZYTOCKI

B.2. ADRES ZAMIESZKANIA

5. Kraj:

POLSKA

6. Województwo:

PODKARPACKIE

7. Powiat:

MIASTO KROSNO

8. Gmina:

MIASTO KROSNO

9. Ulica:

ŁUKASIEWICZA

10. Nr domu:

37

11. Nr lokalu:

12. Miejscowość:

KROSNO

13. Kod pocztowy:

38- 400

B.3. DOKUMENT TOŻSAMOŚCI (dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość)

14. Rodzaj dokumentu:

DOWÓD OSOBISTY

15. Seria i nr dokumentu:

ANF505703

16. Organ wydający dokument:

PREZYDENT MIASTA KROSNA

17. Jednostka ewidencyjna: KROSNO	18. Obręb ewidencyjny: Śródmieście	19. Nr działki ewidencyjnej: 2594/4, 2505
---	--	---

D.1. TYTUŁ

20. Własność	20. X
21. Współwłasność (w przypadku współwłasności należy wskazać informacje dotyczące zgody wszystkich współwłaścicieli na wykonanie robót budowlanych)	21. <input type="checkbox"/>
22. Zgoda współwłaścicieli z dnia: _____	
23. Użytkowanie wieczyste	23. <input type="checkbox"/>
24. Trwały zarząd	24. <input type="checkbox"/>
25. Ograniczone prawo rzeczowe	25. <input type="checkbox"/>
26. Stosunek zobowiązaniowy, przewidujący uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych	26. <input type="checkbox"/>
27. Inny (należy wskazać poniżej ten tytuł)	27. <input type="checkbox"/>
28. Tytuł:	

D.2. IMIONA I NAZWISKA (NAZWA) ORAZ ADRESY ZAMIESZKANIA (SIEDZIBY) WŁAŚCICIELI (WSPÓŁWŁAŚCICIELI).

Objaśnienie: Jeżeli w polu nr 21 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) współwłaścicieli. Jeżeli w jednym z pól nr 23-27 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) właścicieli.

29. Imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby):
--

E. REPREZENTOWANIE OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ (część E wypełnia się, jeżeli oświadczenie jest składane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej)

E.1. PEŁNOMOCNICTWO

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

30. Pełnomocnictwo z dnia:

31. Nazwa osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

Gmina Miasto Krosno

E.2. ADRES SIEDZIBY OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ

32. Kraj:
POLSKA

33. Województwo:
PODKARPACKIE

34. Powiat:
MIASTO KROSNO

35. Gmina:
MIASTO KROSNO

36. Ulica:
LWOWSKA

37. Nr domu:
28A


38. Nr lokalu:

39. Miejscowość:
KROSNO

40. Kod pocztowy:
38-400

F. PODPIS SKŁADAJĄCEGO OŚWIADCZENIE

41. Czytelny podpis:

PREZYDENT
Miasta Krosna

Piotr Praytocki

GMINA MIASTO KROSNO
UL. LWOWSKA 28A
38-400 KROSNO
(dane inwestora : imię i nazwisko / nazwa / oraz adres)

F-UA-12
Krosno, dnia 14 lipca 2016 r.

URZĄD MIASTA KROSNA KANCELARIA OGÓLNA	
wpl. dnia	15. 07. 2016
L.dz.....	Załącznik.....
podpis	173

Prezydent Miasta Krosna
ul. Lwowska 28 a, 38-400 Krosno

ZGŁOSZENIE

budowy lub robót budowlanych wymagających zgłoszenia organowi administracji
architektoniczno - budowlanej, (nie wymagających pozwolenia na budowę).

Niniejszym zgłaszam **zamiar wykonania obiektu lub robót budowlanych** :

„Przebudowa zatoki autobusowej w pasie drogowym ul. Żwirki i Wigury w Krośnie”
w **Krośnie**, na działce nr ewid. gruntów: **246/2** w obrębie ewidencyjnym **Przemysłowa**.

Określam termin rozpoczęcia robót na : (dokładna data): **1 wrzesień 2016 r.**
(rozpoczęcie robót nie może nastąpić w okresie krótszym niż 30 dni od daty zgłoszenia i nie później niż po upływie 3 lat od, określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia).

Do zgłoszenia dołączam :

1. oświadczenie*, pod rygorem odpowiedzialności karnej, o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (druk F-AB-2);
2. w zależności od potrzeb *szkice lub rysunki*, a także *pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami*.

W zgłoszeniu budowy:

- a) instalacji zbiornikowych na gaz płynny z pojedynczym zbiornikiem o pojemności do 7 m³, przeznaczonych do zasilania instalacji gazowych w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych,
- b) przyłączy: elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych,

należy dołączyć projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym instalacji, wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane. Projekt zagospodarowania działki lub terenu, w przypadku budowy instalacji gazowej powinien być uzgodniony z podmiotem właściwym do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

W zgłoszeniu budowy obiektów małej architektury w miejscach publicznych, należy przedstawić projekt zagospodarowania działki lub terenu, wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane.

PREZYDENT
Miasta Krosna

[Podpis]
(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

* obowiązuje od 11 lipca 2003 r.

OPIS TECHNICZNY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ DLA ZADANIA „Przebudowa zatoki autobusowej w pasie drogowym ul. Żwirki i Wigury w Krośnie”

1. Stan istniejący

Ulica Żwirki i Wigury posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 7 m. Przy ulicy znajduje się zatoka autobusowej o szerokości ok. 3,3 m wraz z peronem o szerokości ok. 2 m. Zatoka autobusowa ze względu na zły stan techniczny wymaga przebudowy.

2. Zakres przebudowy

Zakres prac na zatoce przy ul. Żwirki i Wigury obejmuje:

- przebudowa peronu przy zatoce autobusowej polegająca na poszerzeniu peronu oraz wymianie nawierzchni z asfaltowej na kostkę betonową
- przebudowa jezdni zatoki z nawierzchni betonowej na kostkę betonową oraz zlikwidowanie pasa zieleni dzielącego jezdnię na ulicy Żwirki i Wigury oraz jezdnię zatoki.

3. Zgodność z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania terenu

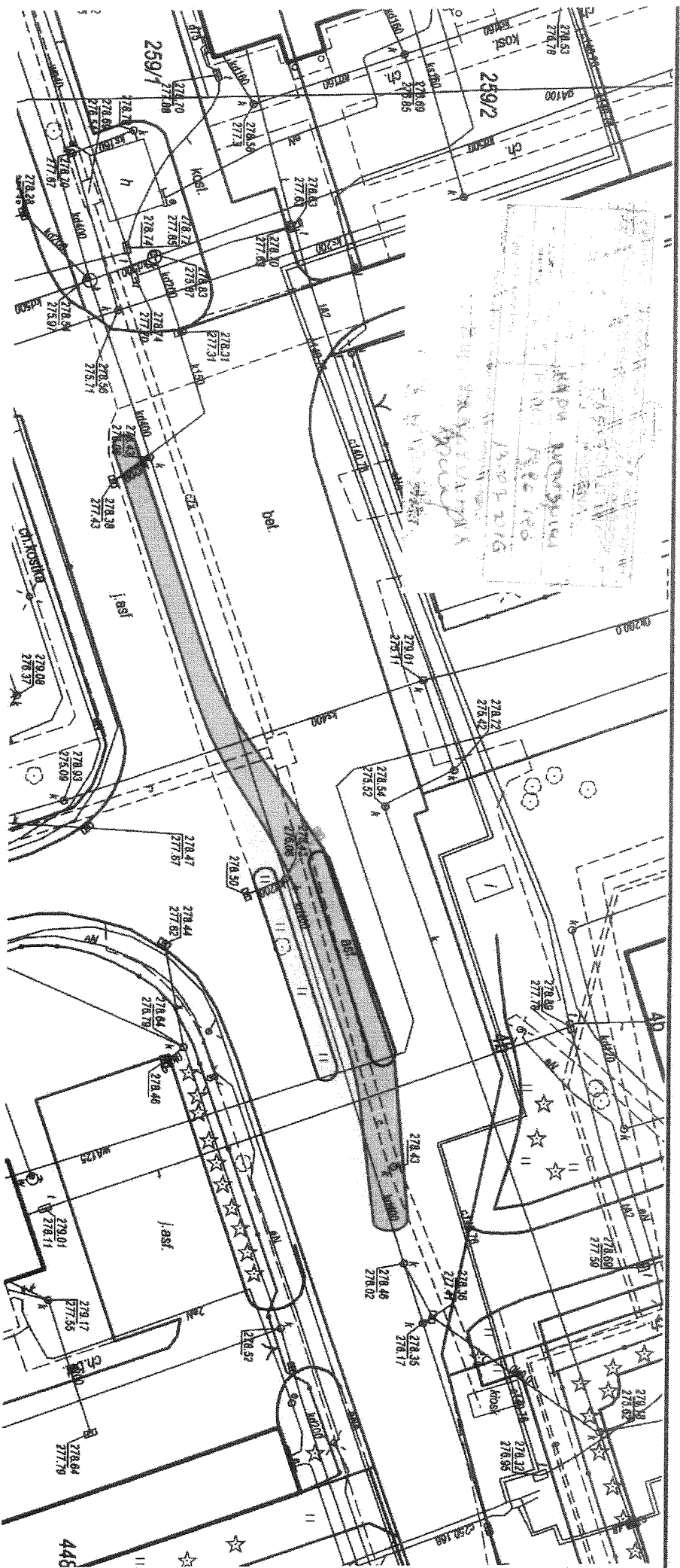
Inwestycja nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4. Wpływ obiektu na środowisko, zdrowie ludzi i obiekt sąsiednie

Przebudowa zatoki autobusowej nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków
- pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych
- wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Termin rozpoczęcia robót – 1.09.2016 r.



OBIEKT:	Przebudowa zatoki autobusowej na działce nr 246/2 w pasie drogowym ul. Żwirki i Wigury w Krośnie.		
INWESTOR:	Gmina Miasto Krosno ul. Lwowska 28a, 36-400 Krosno	STADIUM: miejscowy, ogólny i roboczy projekt wynagrodzenie za studiówkę	BRANŻA: drogowa
LOKALIZACJA:	woj. podkarpackie, miasto Krosno, obręb Przemysłowa, ul. Żwirki i Wigury, dz. nr 246/2		
NAZWA RYSUNKU:	Plan Sytuacyjny	DATA: lipiec 2016	
PROJEKTANT:		SKALA: 1:500	
ASYSTENT PROJEKTANTA:		RYS NR: D.1	

OŚWIADCZENIE O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (PB-3)

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że Gmina Miasto Krosno posiada prawo do dysponowania nieruchomością określoną w części C na cele budowlane na podstawie tytułu wskazanego w części D.

Podpisujący oświadczenie jest świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.

Objaśnienie:

1. Pola oznaczone kwadratem wypełnia się stawiając znak X.
2. W przypadku kilku osób ubiegających się o pozwolenie na budowę (rozbiórkę) lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

Podstawa prawna: Art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

A. DATA I MIEJSCE ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA

1. Data (dzień-miesiąc-rok):

14 - 07 - 2016

2. Miejscowość:

KROSNO

B. DANE DOTYCZĄCE OSOBY UBIEGAJĄCEJ SIĘ O POZWOLENIE NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA ALBO OSOBY UMOCOWANEJ DO ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA W IMIENIU OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ UBIEGAJĄCEJ SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ (ROZBIÓRKĘ) LUB DOKONUJĄCEJ ZGŁOSZENIA

B.1. IMIĘ I NAZWISKO

3. Pierwsze imię:

PIOTR

4. Nazwisko:

PRZYTOCKI

B.2. ADRES ZAMIESZKANIA

5. Kraj:

POLSKA

6. Województwo:

PODKARPACKIE

7. Powiat:

MIASTO KROSNO

8. Gmina:

MIASTO KROSNO

9. Ulica:

ŁUKASIEWICZA

10. Nr domu:

37

11. Nr lokalu:

12. Miejscowość:

KROSNO

13. Kod pocztowy:

38-400

B.3. DOKUMENT TOŻSAMOŚCI (dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość)

14. Rodzaj dokumentu:

DOWÓD OSOBISTY

15. Seria i nr dokumentu:

ANF505703

16. Organ wydający dokument:

PREZYDENT MIASTA KROSNA

C. NIERUCHOMOŚĆ (dane z ewidencji gruntów i budynków)

17. Jednostka ewidencyjna:

KROSNO

18. Obręb ewidencyjny:

Przemysłowa

19. Nr działki ewidencyjnej:

246/2**D. INFORMACJE O TYTULE, Z KTÓREGO WYNIKA PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE****D.1. TYTUŁ**

20. Własność	20. <input checked="checked" type="checkbox"/>
21. Współwłasność (w przypadku współwłasności należy wskazać informacje dotyczące zgody wszystkich współwłaścicieli na wykonanie robót budowlanych)	21. <input type="checkbox"/>
22. Zgoda współwłaścicieli z dnia: _____	
23. Użytkowanie wieczyste	23. <input type="checkbox"/>
24. Trwały zarząd	24. <input type="checkbox"/>
25. Ograniczone prawo rzeczowe	25. <input type="checkbox"/>
26. Stosunek zobowiązaniowy, przewidujący uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych	26. <input type="checkbox"/>
27. Inny (należy wskazać poniżej ten tytuł)	27. <input type="checkbox"/>
28. Tytuł:	

D.2. IMIONA I NAZWISKA (NAZWA) ORAZ ADRESY ZAMIESZKANIA (SIEDZIBY) WŁAŚCICIELI (WSPÓŁWŁAŚCICIELI).

Objaśnienie: Jeżeli w polu nr 21 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) współwłaścicieli. Jeżeli w jednym z pól nr 23-27 postawiono krzyżyk, poniżej należy wskazać imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby) właścicieli.

29. Imiona i nazwiska (nazwa) oraz adresy zamieszkania (siedziby):

E. REPREZENTOWANIE OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ (część E wypełnia się, jeżeli oświadczenie jest składane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej)

E.1. PEŁNOMOCNICTWO

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

30. Pełnomocnictwo z dnia:

31. Nazwa osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej:

Gmina Miasto Krosno

E.2. ADRES SIEDZIBY OSOBY PRAWNEJ LUB JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ NIEPOSIADAJĄCEJ OSOBOWOŚCI PRAWNEJ

32. Kraj: POLSKA	33. Województwo: PODKARPACKIE	34. Powiat: MIASTO KROSNO	
35. Gmina: MIASTO KROSNO	36. Ulica: LWOWSKA	37. Nr domu: 28A	38. Nr lokalu:
39. Miejscowość: KROSNO		40. Kod pocztowy: 38-400	

F. PODPIS SKŁADAJĄCEGO OŚWIADCZENIE

41. Czytelny podpis:

PREZYDENT
Miasta Krosna

Piotr Przyłocki