

Inwestor

**GMINA MIASTO KROSNO
38-400 KROSNO
UL. LWOWSKA 28A**

Temat:

**„Przebudowa zatok autobusowych przy ul. Wojska
Polskiego w Krośnie”**

**„Przebudowa zatoki autobusowej w pasie drogowym
ul. Żwirki i Wigury w Krośnie”**

Rodzaj opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy

| Zespół opracowujący | Branża budowlana | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
|------------------------|---------------------|------------------------|------------------|--------|
| Projektant | Drogi | mgr inż. Marek Stryjak | PKD/0058/POOD/16 | |

| | | |
|------------------|----------------|---------|
| Data opracowania | Lipiec 2016 r. | Egz. Nr |
|------------------|----------------|---------|

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn. **„Przebudowa zatok autobusowych przy ul. Wojska Polskiego w Krośnie”** oraz **„Przebudowa zatoki autobusowej w pasie drogowym ul. Żwirki i Wigury w Krośnie”**.

1.2. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dn. 27 marca 2003
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dn. 02.03.1999r (DU 43 z dn. 14.05.1999) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
- Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Normy NP., wytyczne projektowe, normatywny
- Uzgodnienia z inwestorem
- Umowa nr GK.7240.30.2016.N

1.3. Cel i zakres opracowania

Projektowana przebudowa zatok przy ul. Wojska Polskiego oraz ul. Żwirki i Wigury ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz pieszego przy zatokach.

W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- przebudowa dwóch zatok na ul. Wojska Polskiego oraz zatoki na ul. Żwirki i Wigury – (nawierzchnia, krawężniki, obrzeża, chodnik)
- regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych,

1.4 Lokalizacja inwestycji

Dwie przebudowywane zatoki autobusowe znajdują się w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego w Krośnie (dz. 2594/4, 2505 obręb Śródmieście). Zatoki przy ul. Wojska Polskiego znajdują się naprzeciwko budynku nr 1 oraz przy budynku 24. Zatoka w pasie drogowym Żwirki i Wigury (dz. 246/2 obręb Przemysłowa) znajduje się przy bloku nr 4b.

2. Stan istniejący

2.1. Zatoki autobusowe przy ul. Wojska Polskiego

Zatoki autobusowe przy ul. Wojska Polskiego mają szerokość ok 3 m. Wykonane są z nawierzchni z kostki betonowej. Przy zatokach znajduje się peron z kostki betonowej o szerokości ok 2,5 m.

2.2. Zatoka autobusowa przy ul. Żwirki i Wigury

Zatoka autobusowa przy ul. Żwirki i Wigury ma szerokość ok 3 m. Przy zatoce znajduje się pas dzielący. Peron na zatoce ma nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej o szerokości ok 2m.

3. Podstawowe dane techniczne projektowanego obiektu

- Szerokość zatoki – 3 m
- Spadek poprzeczny – 2.0 %
- Nawierzchnia peronu – kostka betonowa
- Rodzaj nawierzchni drogowej – kostka betonowa

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne dla zatok przy ul. Wojska Polskiego

Projekt zakłada przebudowę zatok autobusowych przy ul. Wojska Polskiego. Plan sytuacyjny dla zatoki przy budynku nr 1 jest niezmienny w stosunku do starego usytuowania, natomiast zatoka przy budynku nr 24 zostaje wydłużona z 42 m do 46 m, a peron przy zatoce poszerzony o 0,5 m i będzie wynosić 3 m.

3.2. Rozwiązanie sytuacyjne dla zatoki przy ul. Żwirki i Wigury

Projekt zakłada przebudowę zatoki autobusowej przy ul. Żwirki i Wigury. Zagospodarowanie sytuacyjne zakłada poszerzenie peronu z 2,0 m do 3,5 m, a także zlikwidowanie pasu dzielącego („zielonego”) tak aby zatoka autobusowa znajdowała się bezpośrednio przy głównej jezdni ul. Żwirki i Wigury. Zmieniono także nawierzchnie peronu oraz zatoki na kostkę betonową.

3.3 Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe dla projektowanych zatok przy ul. Wojska Polskiego zostają niezmiennie w stosunku do istniejących zatok. W przypadku zatoki przy ul. Żwirki i Wigury projektowane rozwiązanie wysokościowe dostosowane jest do istniejącej jezdni drogi oraz parkingu. Spadki poprzeczne na peronie oraz zatoce powinny być wynosić 2,0%.

- Chodnik – jednostronne , 2.0%
- Utwardzenie – jednostronne 1.0%-2.0%

Odsłonięcie krawężnika na długości przedmiotowego odcinka zaprojektowano na wysokość 12cm. W miejscach występowania zjazdów indywidualnych odsłonięcie należy zmniejszyć do 4cm a na długości przejścia dla pieszych odsłonięcie projektuje się na wysokość odpowiednia 1.0cm.

3.4. Konstrukcja zatoki autobusowej

10 cm – Kostka betonowa kolorowa

4 cm – Podsypka cementowo-piaskowa

22 cm – Podbudowa betonowa C20/25

25 cm – Stabilizacja kruszywa spoiwem cementowym o $R_m \Rightarrow 2.5 \text{ MPa}$

61 cm – łączna grubość

3.5 Konstrukcja peronu oraz chodnika

6cm – Kostka betonowa kolorowa

3cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15cm – Kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie

15cm – Stabilizacja kruszywa spoiwem cementowym o $R_m \Rightarrow 1.5 \text{ MPa}$

39cm – łączna grubość

3.6 Szczegóły konstrukcyjne

Szczegół K: Krawężnik betonowy 15/30cm posadowionymi na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C12/15 o obj. równej 0.09 m³/mb. Przy krawężniku ułożono płyty chodnikowe z wypustkami o wymiarach 35x35x5 cm.

Szczegół K1: Opornik betonowy 12/25cm posadowionymi na ławie betonowej z bet. C12/15 o obj. równej 0.09 m³/mb. Przy oporniku ułożono ciek z dwóch kostek betonowych gr 8cm.

Szczegół O: Obrzeże betonowe 8/30cm posadowionymi na ławie betonowej, gr. 10cm o obj. równej 0.04 m³

3.7. Odwodnienie powierzchniowe

Wody opadowe z projektowanego terenu zostaną odprowadzone za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych przy pomocy cieków do istniejących wpustów ściekowych z których trafią do kanalizacji deszczowej.

4. Podstawowe informacje o sposobie realizacji robót

4.1. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią określoną w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB).

4.2. Etapowanie robót

Przewiduje się jednoetapowe wykonanie robót na odcinku objętym inwestycją.

Kolejność realizacji robót:

- geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie,
- roboty ziemne i rozbiórkowe
- wykonanie prac brukarskich
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych

4.3. Warunki bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia robót

Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz warunkami BHP, właściwymi dla specyfiki danych robót.

5. Uwagi

Wszystkie roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącej sieci teletechnicznej, elektrycznej, kanalizacyjnej i wodociągowej należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W razie konieczności należy zabezpieczyć istniejące sieci rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Roboty drogowe i instalacyjne (elektryka, kanalizacja deszczowa) należy prowadzić pod nadzorem odpowiednich służb.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205: 1998 – (Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania)

Opracował: mgr inż. Marek Stryjak