



Nazwa Inwestycji:

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" DLA NIE MNIEJ JAK 14  
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ  
PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA**

**BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z DROGI POWIATOWEJ  
NR 1941R WOJASZÓWKA-ŁĄCZKI JAGIELLOŃSKIE  
(DZIAŁKA NR EW. 575) NA DZIAŁKĘ NR EW. 511/5,  
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1941R  
NA ODCINKU OD KM 0+335 DO KM 0+400**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Adres inwestycji:</b>				<b>Inwestor:</b>  <b>GMINA WOJASZÓWKA</b> Wojaszówka 115 38-471 Wojaszówka
<b>Województwo:</b>	podkarpackie			
<b>Powiat:</b>	krośnieński			
<b>Miejscowość:</b>	Wojaszówka			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Biuro projektowe:</b>  <b>DRO-CONCEPT</b> Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
<b>Branża:</b>	DROGOWA			
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Paweł Zajdel	PDK/0089/POOD/10		
<b>Data:</b>	wrzesień 2016			
<b>Egzemplarz:</b>	1			

---

## Spis zawartości opracowania:

**CZĘŚĆ OPISOWA (wg poniższego spisu treści).**

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

- **Orientacja (skala 1:10000)** **Rys. nr 1**
- **Plan Sytuacyjny część 1 (skala 1:500)** **Rys. nr 2**

## Spis treści części opisowej:

<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI. ....</b>	<b>2</b>
<b>2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....</b>	<b>2</b>
<b>3. INWESTOR. ....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZAKRES INWESTYCJI.....</b>	<b>3</b>
<b>5. STAN ISTNIEJĄCY. ....</b>	<b>3</b>
<b>6. STAN PROJEKTOWANY.....</b>	<b>5</b>
<b>7. OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE. ....</b>	<b>6</b>
<b>8. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....</b>	<b>6</b>
<b>9. UZASADNIENIE I TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.....</b>	<b>6</b>

---

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie parkingu "parkuj i jedź" dla nie mniej jak 14 samochodów osobowych i dwóch autobusów wraz z wiatą przystankową na części działki nr ew. 511/5 w miejscowości Wojaszówka.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy i miejscowości Wojaszówka, na działce nr ewidencyjny 511/5, obręb Wojaszówka.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1941R Wojaszówka - Łączki Jagiellońskie (działka nr ew. 575) na działkę nr ew. 511/5 w miejscowości Wojaszówka wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1941R na odcinku od km 0+335 do km 0+400.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy i miejscowości Wojaszówka, na działce nr ewidencyjny 575, obręb Wojaszówka.

Zjazdy projektowane będą do planowanego parkingu "PARKUJ I JEDŹ" zlokalizowanego na części działki nr ew. 511/5.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (wraz z późniejszymi zmianami) o drogach publicznych (Dz. U. nr 0 poz. 460 z dnia 27 lutego 2015 r.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

---

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami;

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) z późniejszymi zmianami.

### **3. INWESTOR.**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Wojaszówka

Wojaszówka 115

38-471 Wojaszówka

### **4. ZAKRES INWESTYCJI.**

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

#### **PARKING**

- budowę jezdni manewrowej parkingu;
- budowę 14 miejsc postojowych dla samochodów osobowych;
- budowę 2 miejsc postojowych dla autobusów;
- budowę zatoki przystankowej dla krótkotrwałego postoju;
- budowę wiaty przystankowej nad miejscami postojowymi dla autobusów;
- budowę chodników;
- wykonanie robót ziemnych (nasypy, wykopy);
- przebudowę przewodów teletechnicznych;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- wykonanie zieleńców;
- montaż elementów wyposażenia parkingu (wiaty, kosze na śmieci, stojaki rowerowe).

#### **ZJAZDY PUBLICZNE**

- budowę dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej;
- przebudowę drogi powiatowej na odcinku 65 m (poszerzenie jezdni);
- odcinkową zabudowę rowu drogowego (na długości 44 m);
- oczyszczenie i wyprofilowanie przydrożnych rowów otwartych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie robót ziemnych (nasypy, wykopy).

---

## 5. STAN ISTNIEJĄCY.

W stanie istniejącym teren przewidziany pod planowaną inwestycję (działka nr ew. 511/5) stanowi tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (Bz).

Teren inwestycji przylega bezpośrednio do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1941R Wojaszówka - Łączki Jagiellońskie (działka nr ew. 575). W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy, jednojezdniowy o szerokości jezdni wynoszącej ~4,0 m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szerokości ~ 0,6 m. Droga powiatowa posiada klasę techniczną Z (zbiorcza). Odwodnienie drogi odbywa się do rowów otwartych.

Ponadto sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią zabudowania jednorodzinne i gospodarskie od północy, zabudowania inwentarskie od południa oraz rów melioracyjny od wschodu.

Obszar objęty planowaną inwestycją odwadniany jest częściowo do rowu otwartego wzdłuż drogi powiatowej (dz. nr ew. 575), a częściowo do sąsiadującego rowu melioracyjnego (dz. nr ew. 11). Woda z ww. odbiorników wód opadowych trafia do rzeki Wisłok.

W stanie istniejącym na terenie objętym planowaną inwestycją znajdują się podziemne (wodociąg, gazociąg, sieć teletechniczna) oraz napowietrzne (słup i przewody energetyczne) sieci uzbrojenia terenu.



*Fot. nr 1 – Istniejące zagospodarowanie terenu.*

Ponadto sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią: dom ludowy na działce nr ew. 284, boisko sportowe i budynek szkoły na działce nr ew. 283/2, zabudowania jednorodzinne i gospodarskie od północy oraz tereny leśne od południa.

---

## 6. STAN PROJEKTOWANY.

### PARKING

Planowany teren inwestycji zostanie zagospodarowany na potrzeby parkingu "Parkuj i jedź". W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie czternastu miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz dwóch miejsc postojowych dla autobusów. Miejsca postojowe zostaną usytuowane w układzie prostokątnym. Projektowany układ drogowy zostanie skomunikowany z drogą publiczną (droga powiatowa nr 1941R) poprzez budowę dwóch nowych zjazdów publicznych. Szerokość jezdni drogi manewrowej na parkingu wynosić będzie 6,0 m, a szerokość zatoki postojowej dla krótkotrwałego postoju 3,0 m. Promień wyokrąglenia krawędzi jezdni drogi manewrowej na połączeniu z drogą powiatową wynosić będą  $R=6$  m i  $R=8$  m. Szerokości miejsc postojowych wynosić będą: dla samochodów osobowych 2,5 m, dla samochodów osobowych przewożących osoby niepełnosprawne 3,6 m, a dla autobusów 7,0 m. Długość miejsc postojowych dla samochodów osobowych wynosić będzie 5,0 m, a dla autobusów 12,0 m. Szerokość projektowanych odcinków chodnika wynosić będzie 2,0 m.

### ZJAZDY PUBLICZNE

Projektowane zjazdy publiczne przeznaczone będą na potrzeby funkcjonowania planowanego parkingu "PARKUJ I JEDŹ".

Przewidziane do budowy zjazdy publiczne zlokalizowane będą po prawej stronie drogi powiatowej.

Osie zjazdów oddalone będą od siebie o 18,0 m. Szerokość jezdni zjazdów wynosić będzie 6,00 m. Krawędzie zjazdów publicznych w miejscu połączenia z drogą powiatową zostaną wyokrąglone łukami o promieniu  $R=6$  m i  $R=8$  m.

Dostęp do działki objętej terenem inwestycji z drogi powiatowej poprzez projektowane zjazdy publiczne możliwy będzie z dwóch kierunków: poprzez relację skrętu w prawo oraz skrętu w lewo.

### DROGA POWIATOWA NR 1941R

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 1941R Wojaszówka - Łączki Jagiellońskie na długości 65 m (od km 0+335 do km 0+400). Przebudowa polegać będzie na poszerzeniu jezdni w zakresie opracowania do 6,0 m (dwa pasy ruchu o szerokości 3,0 m).

---

## **7. OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE.**

Na „Planie Sytuacyjnym” przedstawiono lokalizację oznakowania poziomego i pionowego.

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego opracowania należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Dla projektowanego parkingu przewidziano ruch jednokierunkowy, który wprowadzono poprzez montaż znaków pionowych B-2 (zakaz wjazdu), D-3 (droga jednokierunkowa) i B-20 (stop) oraz wymalowanie znaków poziomych P-8a (strzałka kierunkowa na wprost). Zatokę postojową oznakowano linią P-19 i znakiem D-15. Miejsca postojowe dla pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne oznakowano linią poziomą P-24.

Oznakowanie pionowe należy wykonać jako małe, z folią odblaskową II typu (znaki B-2, B-20) oraz I typu (znaki D-3, D-15).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

## **8. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

W ramach opracowania nie przewiduje się montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **9. UZASADNIENIE I TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.**

Zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie związana jest z planowaną inwestycją polegającą na budowie parkingu "PARKUJ I JEDŹ" wraz ze zjazdami publicznymi i koniecznością dostosowania jej do projektowanych rozwiązań.

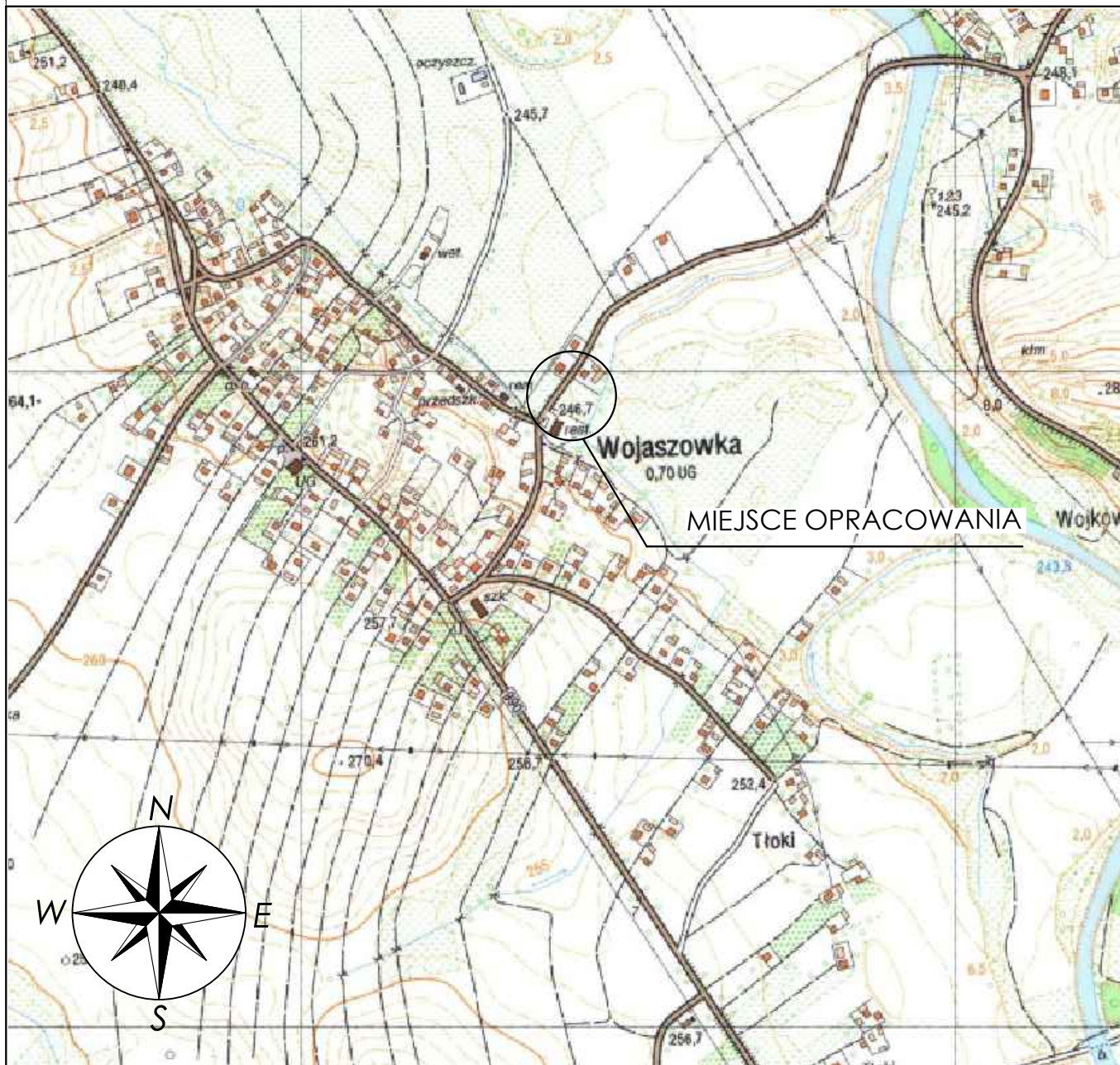
Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona podczas prowadzenia inwestycji.


Projektował:

mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL

nr uprawnień PDK/0089/POOD/2010



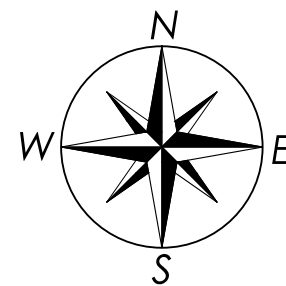
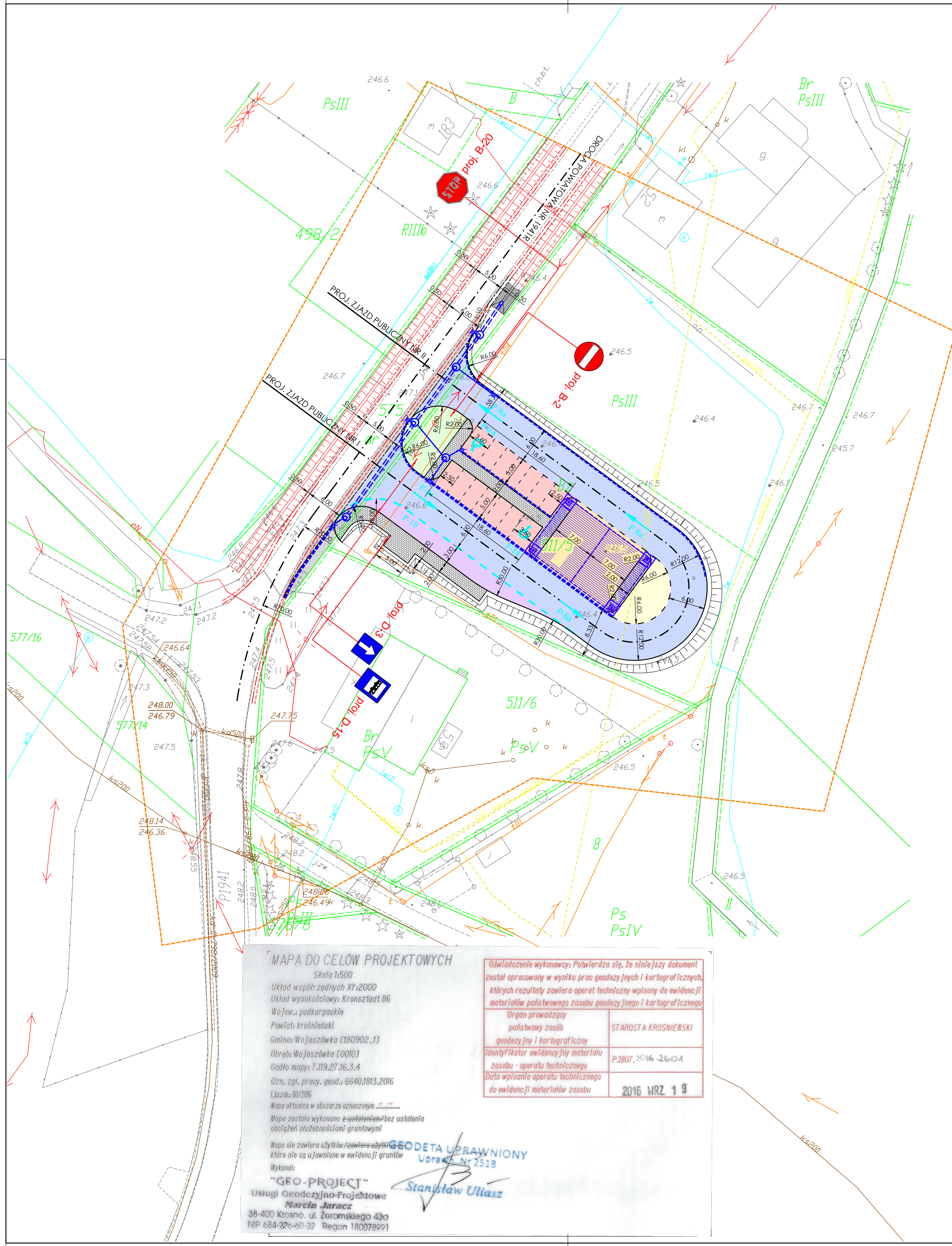


Nazwa inwestycji: <b>BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"</b> DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5 W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA				Inwestor:  <b>GMINA WOJASZÓWKA</b> Wojaszówka 115 38-471 Wojaszówka	
BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z DROGI POWIATOWEJ NR 1941R WOJASZÓWKA - ŁĄCZKI JAGIELLOŃSKIE (DZIAŁKA NR EW. 575) NA DZIAŁKĘ NR EW. 511/5 W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1941R NA ODCINKU OD KM 0+335 DO KM 0+400					
Adres inwestycji:	Miejscowość: Wojaszówka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie		
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Branża:	Drogowa				
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10			
Tytuł rysunku:			ORIENTACJA		
			Data:	09.2016	
			Skala:	1:10000	
			Numer rys:	1	
			Wersja rys:	01	



**DRO-CONCEPT**  
 Zajdel Paweł  
 ul. Wróblewskiego 4/8  
 38-400 Krosno





RODZAJE LINII:

- Zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- Istn. krawężnie jezdni
- Istn. krawężniki/obrzeża
- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik "obniżony"
- Proj. obrzeże
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. ściek z 4 rzędów kostki
- Proj. ściek z 2 rzędów kostki
- Proj. przykanalik Ø20, SN8
- Proj. zabudowa rowu rurami Ø40, SN10
- Proj. oznakowanie poziome (cienkowarstwowe)
- Proj. skarpa nasypu/wykopu
- Proj. rów drogowy
- Proj. obrys wiaty przystankowej

SYMBOLE:

- Proj. studnia rewizyjna
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. stopa fundamentowa i słup konstrukcji wiaty przystankowej
- Proj. oznakowanie pionowe (znaki małe, folia I i II typu)

KRESKOWANIE:

- Proj. droga manewrowa parkingu (bitumiczna)
- Proj. droga powiatowa - przebudowa nawierzchni (bitumiczna)
- Proj. miejsca postojowe dla samochodów osobowych (kostka brukowa)
- Proj. miejsca postojowe dla autobusów (kostka brukowa)
- Proj. chodniki (perony przystankowe) (kostka brukowa)
- Proj. powierzchnia brukowana (kostka brukowa)
- Proj. zatoka postojowa dla krótkotrwałego postoju (bitumiczna)
- Proj. zieleńce
- Proj. wiata przystankowa
- Proj. umocnienie płytami ażurowymi



ELEMENTY PASA DROGOWEGO PROJ. W RAMACH OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1941 WOJASZÓWKA-ŁĄCZKI JAGIELLOŃSKIE W KM 0+000 - 0+999, SPORZĄDZONEJ PRZEZ POWIAT KROŚNIEŃSKI W LIPCU 2016 r:

- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. rów drogowy

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1:500  
Układ współrzędnych XY:2000  
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86  
Wojew.: podkarpackie  
Powiat: krośnieński  
Gmina: Wojszówka (180902\_13)  
Obręb: Wojszówka [00101]  
Godło mapy: 7.119.27.16.3.4  
Ozn. zgl. pracy. geod.: 6640.1813.2016  
Lustrz.: 00/2016  
Mapa aktualna w obszarze oznaczonym .....  
Mapa została wykonana z użyciem bez ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi  
Mapa nie zawiera użytków/zawiera użytki, które nie są ujawnione w ewidencji gruntów  
Wykonał:  
**"GEO-PROJECT"**  
Usługi Geodezyjno-Projektowe  
Marcin Jaracz  
38-400 Krosno, ul. Żeromskiego 43a  
NIP 684-226-60-32 Regon 180078591

Oświadczenie wykonawcy: Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego  
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu  
STAROSTA KROŚNIEŃSKI  
P.1807.2016.2604  
2016 WRZ. 19

**GEODETA UPRAWNIONY**  
Upr. Nr 2518  
Stanisław Uliasz

Nazwa inwestycji: BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5 W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA				Inwestor:  GMINA WOJASZÓWKA Wojszówka 115 38-471 Wojszówka
BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z DROGI POWIATOWEJ NR 1941R WOJASZÓWKA - ŁĄCZKI JAGIELLOŃSKIE (DZIAŁKA NR EW. 575) NA DZIAŁKĘ NR EW. 511/5 W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1941R NA ODCINKU OD KM 0+335 DO KM 0+400				Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
Adres inwestycji:	Miejscowość: Wojszówka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie	
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Data: 09.2016
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Branża:	Drogowa			Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10		
				Numer rys: 2
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			Wersja rys: 01