

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" DLA NIE MNIEJ JAK 14 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I 2 AUTOBUSÓW WRAZ Z WIATĄ PRZYSTANKOWĄ NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EW. 511/5
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA**

**BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z DROGI POWIATOWEJ NR 1941R WOJASZÓWKA-ŁĄCZKI JAGIELLOŃSKIE
(DZIAŁKA NR EW. 575) NA DZIAŁKĘ NR EW. 511/5,
W MIEJSCOWOŚCI WOJASZÓWKA
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1941R
NA ODCINKU OD KM 0+335 DO KM 0+400**

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA DROGOWA

L.p.	Podstawa	Nr poz. cen.	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
STWIORB CPV	D.M-00.00.00		WYMAGANIA OGÓLNE			
1	D.M-00.00.00	00	Inwentaryzacja powykonawcza i obsługa geodezyjna inwestycji	kpl	1	1.0
STWIORB CPV	D - 01.00.00 45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	D - 01.02.02		Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/			
2	D - 01.02.02	12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy 10 cm do późniejszego wykorzystania Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) gr. śr. 10 cm. DROGA POWIATOWA	m ² m ²	 187.3	187.3
3	D - 01.02.02	13	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy 30 cm do późniejszego wykorzystania Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) gr. śr. 30 cm. JEZDNI MANEWRÓWA, ZATOKA AUTOBUSOWA, MIEJSCA POSTOJOWE	m ² m ²	 1952.1	1952.1
-			Informacja dotycząca wywozu nadmiaru humusu, który nie jest przewidziany do ponownego ułożenia na odległość do 15 km. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wg wskazań Inwestora. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt.	m ³		550.9
	D - 01.02.04		Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
4	D - 01.02.04	11	Rozebranie podbudowy z kruszywa na gr. 20 cm DROGA POWIATOWA	m ² m ²	 51.9	51.9
5	D - 01.02.04	23	Rozebranie nawierzchni z betonu na gr. 15 cm DROGA POWIATOWA	m ² m ²	 42.0	42.0
	D - 01.02.04		Rozebiórki przepustów			
6	D - 01.02.04	71	Rozebranie przepustów z rur betonowych DROGA POWIATOWA	m m	 8.0	8.0
-			Informacja dotycząca wywozu nadmiaru materiałów pochodzących z rozbiórki. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót rozbiórkowych. Kostkę brukową i obrzeża pochodzące z rozbiórki istniejącego chodnika należy wykorzystać ponownie pod warunkiem jej dobrego stanu technicznego. Rozbiórkę nawierzchni chodnika należy prowadzić ręcznie.	m ³		16.7
STWIORB CPV	D - 02.00.00 45112000-5		ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby			
	D - 02.01.01		Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V			
7	D - 02.01.01	12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. 1-V z transportem urobku w nasyp Wykonanie wykopów mechanicznie Wykonanie wykopu po zdjęciu humusu do poziomu stabilizacji gruntu lub kruszywa spoiwem hydraulicznym oraz pod drenaż pionowy. Wykonanie wykopu pod projektowane rowy kryte Przyjęto średnią powierzchnię powierzchni wykopu 0,50 m2/mb. Wykonanie wykopu pod projektowane przykanaliki Przyjęto średnią powierzchnię powierzchni wykopu 1,00 m2/mb.	m ³ m ³ m ³ m ³	 96.7 19.8 25.4	207.8

			Wykonanie wykopu pod projektowane studnie rewizyjne Przyjęto średnią powierzchnię powierzchni wykopu 3,92 m3/szt. Wykonanie wykopu pod projektowane studzienki ściekowe Przyjęto średnią powierzchnię powierzchni wykopu 2,10 m3/szt. Wykonanie wykopu pod poszerzenie drogi powiatowej na głębokość 42cm. UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m ³	17.6	
				m ³	11.3	
				m ³	37.0	
8	D - 02.01.01	22	Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp Wykonanie wykopów ręcznie Wykonanie wykopu po zdjęciu humusu do poziomu stabilizacji gruntu lub kruszywa spoiwem hydraulicznym oraz pod drenaż pionowy. Wykonanie wykopu pod projektowane rowy kryte Przyjęto średnią powierzchnię powierzchni wykopu 0,50 m2/mb. Wykonanie wykopu pod projektowane przykanaliki Przyjęto średnią powierzchnię powierzchni wykopu 1,00 m2/mb. Wykonanie wykopu pod projektowane studnie rewizyjne Przyjęto średnią powierzchnię powierzchni wykopu 3,92 m3/szt. Wykonanie wykopu pod projektowane studzienki ściekowe Przyjęto średnią powierzchnię powierzchni wykopu 2,10 m3/szt. Wykonanie wykopu pod poszerzenie drogi powiatowej na głębokość 42cm. UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m ³		88.9
				m ³	10.7	
				m ³	19.8	
				m ³	25.4	
				m ³	17.6	
				m ³	11.3	
				m ³	4.1	
9	D - 02.03.01	11	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu Wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopu. Profilowanie opasek gruntowych Zieleńce	m ³		92.1
				m ³	58.6	
				m ³	33.5	
	D - 02.03.01		Wykonanie nasypów			
10	D - 02.03.01	12	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu Wykonanie warstwy nasypów z gruntów przydatnych i przydatnych z zastrzeżeniami w granicy przemarzania wg normy PN-S-02205:1998. Materiał pochodzący z rozbiórek istniejącej nawierzchni drogi nadaje się bezpośrednio do ponownego wbudowania w projektowane nasypy drogowe. Pozostały grunt pochodzący z wykopu nadaje się do ponownego wbudowania w nasypy drogowego po ulepszeniu. Wyrównanie podłoża gruntowego po zdjęciu humusu do poziomu stabilizacji gruntu lub kruszywa spoiwem hydraulicznym. Zasyпка rowów krytych. Przyjęto średnią powierzchnię zasyпки gruntowej 1,20 m2/mb. Zasyпка przykanalików. Przyjęto średnią powierzchnię zasyпки gruntowej 0,30 m2/mb. Zasyпка studni rewizyjnych Przyjęto średnią objętość zasyпки gruntowej 3,00 m3/szt. Zasyпка studzienek ściekowych Przyjęto średnią objętość zasyпки gruntowej 2,00 m3/szt.	m ³		284.2
				m ³	195.9	
				m ³	52.8	
				m ³	8.5	
				m ³	15.0	
				m ³	12.0	
-			Informacje dotyczące nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu Wywóz nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu. Materiał stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót ziemnych. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m ³		204.6
STWIORB CPV	D - 03.00.00 45231000-5		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych			
	D - 03.02.01		Kanalizacja deszczowa			
11	D - 03.02.01	11	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PP o średnicy 40 cm Wykonanie zabudowy rowu z rur kanalizacyjnych PP o średnicy 40 cm min. SN10, łączonych kielichowo, wraz z podłączeniem do studni rewizyjnych. DROGA POWIATOWA	m		44.0
				m	44.0	
11.1			Próba szczelności	m		44.0
11.2			Wykonanie podsypki piaskowej 0/2 mm pod przewodem o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie podsypki do $I_s \geq 0,98$. Przyjęto średnie wymiary podsypki piaskowej pod przepustem: 0.8 m x 0.1 m.	m ³		3.5
11.3			Wykonanie fundamentu żwirowego pod przewodem o grubości 20 cm po zagęszczeniu do $I_s \geq 0,98$. Przyjęto średnie wymiary fundamentu żwirowego pod przepustem: 0.8 m x 0.2 m.	m ³		7.0
11.4			Wykonanie obsypki piaskowej 0/2 mm wokół przewodu o grubości 10 cm po zagęszczeniu do $I_s \geq 0,98$. Przyjęto średnią powierzchnię obsypki piaskowej 0,2 0m2/mb.	m ³		8.8
12	D - 03.02.01	26	Wykonanie przykanalików z rur PP o średnicy 20 cm	m		28.2

			Wykonanie przykanalików z rur kanalizacyjnych PP min. SN 8 o średnicy 20 cm wraz z podłączeniem do studni ściekowych i studni rewizyjnych. DROGA POWIATOWA	m	28.2	
12.1			Wykonanie obsypki piaskowej o grubości 20 cm po zagęszczeniu do $I_s \geq 0,95$. Przyjęto średnie wymiary powierzchni podsypki piaskowej 0,25 m ² /mb przykanalika.	m ³		7.1
12.2			Próba szczelności	m		28.2
13	D - 03.02.01	31	Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 120cm Wykonanie studni rewizyjnych systemowych o średnicy 120 cm z kręgów żelbetonowych tączonych na uszczelkę gumową, z wykształconą kietą, spocznikiem, stopniami złączowymi i osadzonymi tulejami przejściowymi. Podstawa studni prefabrykowana. DROGA POWIATOWA	szt.		5
				szt.	5	
13.1			Wykonanie podsypki piaskowej o grubości 15 cm po zagęszczeniu do $I_s \geq 0,95$. Przyjęto średnie wymiary powierzchni podsypki piaskowej na jedną studnię rewizyjną - 2,3 m ²	m ³		1.7
13.2			Wypożyczenie studni - systemowa płyta pokrywowa z włazem żeliwnym w klasie obciążenia D400	kpl.		4
13.3			Wypożyczenie studni - systemowa płyta pokrywowa z włazem żeliwnym w klasie obciążenia C250	kpl.		1
13.4			Wypożyczenie studni - systemowe stopnie złączowe	kpl.		5
13.5			Wypożyczenie studni - systemowa podstawa studni	kpl.		5
13.6			Wypożyczenie studni - systemowe pierścienie odcciążające	kpl.		1
14	D - 03.02.01	42	Wykonanie studzienek ściekowych wraz z osadnikiem Wykonanie studzienek ściekowych z kręgów betonowych o średnicy 50 cm z osadnikiem głębokości min. 60 cm. JEZDNI MANEWROWA MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DROGA POWIATOWA	szt.		6
				szt.	2	
				szt.	1	
				szt.	3	
14.1			Wykonanie podsypki piaskowej o grubości 15 cm po zagęszczeniu do $I_s \geq 0,95$. Przyjęto średnie wymiary powierzchni podsypki piaskowej na jedną studzienkę wodościekową - 0,7m x 0,7m	m ³		0.4
14.2			Wpust żeliwny D400 przykrawężnikowy	szt.		6
14.3			Pierścień odcciążający prefabrykowany	szt.		6
14.4			Nakrywa studni prefabrykowana	szt.		6
15	D - 03.03.01	24	Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 100 mm Wykonanie drenażu pionowego. Rurka drenarska perforowana PVC-U o średnicy 100 mm. Na długości 50 cm przed odbiorem wód z rurki drenarskiej do studzienki ściekowej zastosować rurkę PVC-U o średnicy 100 mm pełną. JEZDNI MANEWROWA	m		37.1
				m	37.1	
15.1			Drenaż pionowy. Wypełnienie mieszaną kruszywa naturalnego 8/16mm. Wymiary drenażu pionowego 40 cm x 60 cm.	m ³		8.9
15.2			W-wa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny polipropylenowej, nietkanej, igłowanej, o parametrach: - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż ≥ 8 kN/m, - masa powierzchniowa ≥ 150 g/m ² , - efektywny wymiar porów $0.1\text{mm} \leq O_{90} \leq 0.2\text{mm}$, - odporność na przebicie statyczne CBR ≥ 1.5 KN - odporność na przebicie dynamiczne $\leq 30\text{mm}$, - wydłużenie przy zerwaniu $\geq 35\%$, - wodoprzepuszczalność w kierunku równoległym do geowłókniny (przy ciśnieniu 20 kPa) $\geq 1.5 \times 10^{-5}$ m/s, - stosunek wodoprzepuszczalności w kierunku równoległym do geowłókniny K_h do wodoprzepuszczalności w kierunku prostopadłym K_v nie powinien być mniejszy niż $K_h/K_v \geq 1.2$, - grubość przy ciśnieniu 2 kPa $\geq 10 \times O_{90}$ (1mm). UWAGA: Podana powierzchnia materiału nie uwzględnia dodatkowej ilości wynikającej z konieczności układania włókniny z zakładem podłużnym i poprzecznym.	m ²		81.6
15.3			Drenaż pionowy. Szpilki stalowe o średnicy 6mm i długości 65cm do zamykania geowłókniny. Rozstaw szpilek co 75cm.	szt.		50
STWIORB CPV	D - 04.00.00 45233000-9		PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 04.01.01		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie			
16	D - 04.01.01	31	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie JEZDNI MANEWROWA ZATOKA AUTOBUSOWA MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH MIEJSCA POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW PRZEJEZDNI POWIERZCHNIA BRUKOWANA	m ²		1404.0
				m ²	830.1	
				m ²	120.0	
				m ²	230.4	
				m ²	165.2	
				m ²	58.3	

	D - 04.04.01		Warstwa mrozoochronna			
17	D - 04.04.01	11	Wykonanie w-wy mrozoochronnej, gr. w-wy 12 cm Wykonanie w-wy mrozoochronnej (odsączającej) konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej 0/63mm CNR, gr. w-wy po zagęszczeniu 12 cm. MIEJSCA POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW PRZEJEZDNA POWIERZCHNIA BRUKOWANA DROGA POWIATOWA	m ² m ² m ²	165.2 58.3 97.8	321.3
18	D - 04.04.01	11	Wykonanie w-wy mrozoochronnej, gr. w-wy 14 cm Wykonanie w-wy mrozoochronnej (odsączającej) konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej 0/63mm CNR, gr. w-wy po zagęszczeniu średnio 14 cm (min. 12 cm). ZATOKA AUTOBUSOWA	m ²	110.0	110.0
19	D - 04.04.01	11	Wykonanie w-wy mrozoochronnej, gr. w-wy 17 cm Wykonanie w-wy mrozoochronnej (odsączającej) konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej 0/63mm CNR, gr. w-wy po zagęszczeniu średnio 17 cm (min. 12 cm). MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH	m ²	210.0	210.0
20	D - 04.04.01	11	Wykonanie w-wy mrozoochronnej, gr. w-wy 18 cm Wykonanie w-wy mrozoochronnej (odsączającej) konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej 0/63mm CNR, gr. w-wy po zagęszczeniu średnio 18 cm (min. 12 cm). JEZDNI MANELOWA	m ²	796.7	796.7
	D - 04.04.01		Podbudowa z mieszanek niezwiązanych			
21	D - 04.04.01	23	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 12 cm Wykonanie w-wy podbudowy konstrukcji nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 12 cm. CHODNIKI	m ²	156.8	156.8
22	D - 04.04.01	23	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 15 cm Wykonanie w-wy podbudowy zasadniczej konstrukcji nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm. MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH	m ²	182.2	182.2
23	D - 04.04.01	24	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 20 cm Wykonanie w-wy podbudowy zasadniczej konstrukcji nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 20 cm. ZATOKA AUTOBUSOWA JEZDNI MANELOWA DROGA POWIATOWA	m ² m ² m ²	90.4 731.7 117.3	939.4
	D - 04.05.01		Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem			
24	D - 04.05.01	33	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, gr. w-wy 30 cm Wykonanie w-wy ulepszonego podłoża konstrukcji nawierzchni z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2 MPa, gr. w-wy po zagęszczeniu 30 cm. JEZDNI MANELOWA ZATOKA AUTOBUSOWA MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH MIEJSCA POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW PRZEJEZDNA POWIERZCHNIA BRUKOWANA DROGA POWIATOWA UWAGA: Do wykonania warstwy ulepszonego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym należy zastosować spoiwo drogowe o właściwościach osuszająco – wzmacniających (na bazie klinkieru cementowego). W projekcie założono wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym w wytwórni i wbudowanie gotowej mieszanki. Dopuszcza się warstwy ulepszonego podłoża na miejscu. W miejscach skrzyżowania z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą podziemną konieczne jest przygotowanie mieszanki gruntowej poza miejscem wbudowania i rozłożenie jej ręcznie pod nadzorem przedstawiciela wskazanego przez Właściciela sieci.	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	830.1 120.0 230.4 165.2 58.3 97.8	1501.8
	D - 04.06.01b		Podbudowa z betonu cementowego			
25	D - 04.06.01b	12	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego, gr. w-wy 25 cm Wykonanie w-wy podbudowy zasadniczej konstrukcji nawierzchni z betonu cementowego klasy C16/20, gr. w-wy po zagęszczeniu 25 cm. MIEJSCA POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW PRZEJEZDNA POWIERZCHNIA BRUKOWANA	m ² m ² m ²	165.2 58.3	223.5

STWIORB CPV	D - 05.00.00 45233000-9		NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 05.03.05		Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
26	D - 05.03.05	15	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 8 cm Warstwa wiążąca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 8 cm. ZATOKA AUTOBUSOWA JEZDNI MANEROWA DROGA POWIATOWA	m ² m ² m ²	 90.4 731.7 136.7	958.8
26.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m ²	958.8	
26.2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	958.8	
27	D - 05.03.05	22	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm ZATOKA AUTOBUSOWA JEZDNI MANEROWA DROGA POWIATOWA	m ² m ² m ²	 90.4 731.7 169.2	991.3
27.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścieralną	m ²	991.3	
27.2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	991.3	
	D - 05.03.11		Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
28	D - 05.03.11	32	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na średnią grubość 4 cm Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na śr. grubość w-wy 4 cm DROGA POWIATOWA	m ² m ²	 103.8	103.8
29	D - 05.03.11	35	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na średnią grubość 8 cm Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na śr. grubość w-wy 8 cm DROGA POWIATOWA	m ² m ²	 71.4	71.4
	D - 05.03.23		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
30	D - 05.03.23	14	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - kostka kolorowa Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm typu HOLLAND na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 o grubości 5 cm po zagęszczeniu wraz ze spoinowaniem szczelin piaskiem 0/2mm oraz pielęgnacją powierzchni. Miejsca postojowe rozdzielone jednym rzędem kostki w kolorze kontrastowym do koloru podstawowego. MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH	m ² m ²	 182.2	182.2
31	D - 05.03.23	15	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 10 cm - kostka szara Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 10 cm typu BEHATON na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 o grubości 5 cm po zagęszczeniu wraz ze spoinowaniem szczelin piaskiem 0/2mm oraz pielęgnacją powierzchni. Miejsca postojowe rozdzielone jednym rzędem kostki w kolorze kontrastowym do koloru podstawowego. MIEJSCA POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW PRZEJEDNA POWIERZCHNIA BRUKOWANA	m ² m ² m ²	 165.2 58.3	223.5
STWIORB CPV	D - 06.00.00 45233000-9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 06.01.01		Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
32	D - 06.01.01	22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 15 cm Wyprofilowanie istniejącej powierzchni terenu materiałem pochodzącym z odhumusowania. Grubość warstwy humusu 15 cm wraz z obsianiem mieszkanką traw. ZIELEŃCE OPASKI GRUNTOWE, SKARPY NASYPÓW, WYKOPÓW	m ² m ² m ²	 74.4 281.9	356.3
33	D - 06.01.01	63	Umocnienie dna rowów i ścieków płytami prefabrykowanymi ażurowymi Umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 60x40x8 cm typu "krata" na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 o grubości 5 cm po zagęszczeniu oraz na ławie z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu. Przyjęto umocnienie skarpy i przeciwskarpy oraz dna płytami w ilości 2,8 m ² /mb rowu. DROGA POWIATOWA	m ² m ²	 8.4	8.4
	D - 06.02.01a		Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem			
34	D - 06.02.01a	23	Wykonanie obudowy wlotów i wylotów przepustów o średnicy 50 cm	szt.		1

			Obrukowanie 3 rzędami kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego, układanymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm po zagęszczeniu oraz na ławie z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu. Spoinowanie kostki na zaprawie cementowej. DROGA POWIATOWA	szt	1	
	D - 06.03.01a		Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
35	D - 06.03.01a	11	Pobocze utwardzone kruszywem łamanym , gr. w-wy 10 cm Wykonanie poboczy z kłińca 5/31,5mm grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu. DROGA POWIATOWA	m ² m ²	 5.4	5.4
STWIORB CPV	D - 07.00.00 45233000-9		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 07.01.01		Oznakowanie poziome			
36	D - 07.01.01	12	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - linie przerywane P-19	m ² m ²	 5.6	5.60
37	D - 07.01.01	14	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - strzałki i inne symbole P-8a P-24	m ² m ² m ²	 4.84 1.52	6.36
	D - 07.02.01		Oznakowanie pionowe			
38	D - 07.02.01	41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych Słupki znaków	szt szt	 4	4
39	D - 07.02.01	44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych do słupków - typ B (folia odbłaskowa II typu) znaki małe. B-2 B-20	szt szt szt	 1 1	2
40	D - 07.02.01	44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych do słupków - typ D (folia odbłaskowa I typu) znaki małe. D-3 D-15	szt szt szt	 1 1	2
STWIORB CPV	D- 08.00.00 45233000-9		ELEMENTY ULIC Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 08.01.01		Krawężniki betonowe			
41	D - 08.01.01	11	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej Krawężniki betonowe wystające lub obniżone o wymiarach 15x30 cm, ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm po zagęszczeniu oraz na ławie betonowej (beton C12/15) V=0,075m3/mb. Na długości wynikającej z pozycji: "Ułożenie ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej" należy wykonać ławę krawężnika o V=0,140 m3/mb (beton C12/15). ZATOKA AUTOBUSOWA, JEZDNI MANEROWA, MIEJSCA POSTOJOWE - krawężniki o odstąpieniu 12cm MIEJSCA POSTOJOWE - krawężniki o odstąpieniu 2 cm	m m m	 262.7 57.5	320.2
	D - 08.02.02		Chodnik z brukowej kostki betonowej			
42	D - 08.02.02	11	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm - kostka szara Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 6 cm typu HOLLAND na podsypce piaskowej o gr. 3 cm po zagęszczeniu. CHODNIKI	m ² m ²	 156.8	156.8
	D - 08.03.01		Betonowe obrzeża chodnikowe			
43	D - 08.03.01	12	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo piaskowej 3 cm, po zagęszczeniu, na ławie betonowej (beton C8/10) o V=0,035 m3/mb. CHODNIKI	m m	 46.9	46.9
	D - 08.05.01		Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych			
44	D - 08.05.01	22	Ułożenie ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej Ułożenie ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego typu HOLLAND, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm po zagęszczeniu oraz na ławie betonowej (beton C12/15) wspólnej z ławą krawężnika. JEZDNI MANEROWA, MIEJSCA POSTOJOWE	m m	 87.8	87.8
45	D - 08.05.01	24	Ułożenie ścieku z czterech rzędów kostki brukowej betonowej	m		51.1

		<p>Ułożenie ścieku z czterech rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego typu HOLLAND, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm po zagęszczeniu oraz na ławie betonowej (beton C25/30) i V=0,130 m3/mb.</p> <p>JEZDNI MANEROWA, MIEJSCA POSTOJOWE</p> <p>DROGA POWIATOWA</p>	m	37.1	
			m	14.0	

SST CPV	D - 10.00.00.00. 45233000-9		INNE ROBOTY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 10.14.01		Wiaty przystankowe			
46	D - 10.14.01	11	Montaż wiaty przystankowej Montaż wiaty przystankowej. Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Inwestorem kolorystykę i kształt planowanego do montażu obiektu bezpośrednio przed wbudowaniem.	szł		1
				szł	1	
47			Montaż koszy na śmieci Montaż kosza na śmieci. Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Inwestorem kolorystykę i kształt planowanego do montażu obiektu bezpośrednio przed wbudowaniem.	szł		1
				szł	1	
48			Montaż stojaków rowerowych Montaż stojaków rowerowych (min. 5 miejsc dla rowerów dla stojaka). Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Inwestorem kolorystykę i kształt planowanego do montażu obiektu bezpośrednio przed wbudowaniem.	szł		1
				szł	1	