



Nazwa Inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1959R
WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI GRUNTU
NA CZĘŚCI DZIAŁKI BUDOWLANEJ NR EW. 743/1
W GŁOWIENCIE
- BUDOWA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO**

**PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA**

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Głowienka			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	grudzień 2016			
Egzemplarz:	1			

SPIS ZAWARTOŚCI

BRANŻA DROGOWA

1. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | | |
|------|-------------------------------------|-----------|
| 2.1. | Orientacja (skala 1:10000) | Rys. nr 1 |
| 2.2. | Plan sytuacyjny (skala 1:500) | Rys. nr 2 |
| 2.3. | Przekroje typowe (skala 1:50, 1:25) | Rys. nr 3 |

Spis treści:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	2
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	2
3. INWESTOR.....	2
4. ZAKRES INWESTYCJI.....	2
5. STAN ISTNIEJĄCY	3
6. STAN PROJEKTOWANY	4

OPIS TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1959R wraz z utwardzeniem powierzchni gruntu na części działki budowlanej nr 743/1 w Głowience - budowa przystanku autobusowego.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Głowienka, na działkach ewidencyjnych nr 742/1 i 743/1.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (wraz z późniejszymi zmianami) o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290);
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu Gminy Miejsce Piastowe "GŁOWIENKA1" - Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe XIV/124/07 z dnia 28 grudnia 2007 r.
- Inwentaryzacja terenu.

3. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miejsce Piastowe

ul. Dukielska 14

38-430 Miejsce Piastowe

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres prac objętych przedmiotową inwestycją obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni;

-
- wykonanie robót ziemnych;
 - utwardzenie powierzchni gruntu pod przystanek autobusowy;
 - odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej;
 - budowę peronu przystankowego;
 - wykonanie ścieków z kostki brukowej;
 - montaż wiaty przystankowej;
 - montaż elementów małej architektury (kosze na śmieci);
 - wykonanie oznakowania pionowego.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej nr 1959R w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Głowienka i przebiega on przez teren zabudowy. Droga powiatowa nr 1959R w miejscu inwestycji przebiega bezpośrednio przy budynku na działce nr ew. 743/1 w Głowience. Teren inwestycji znajduje się w obrębie skrzyżowania z ul. Miodową i ul. Stefana Batorego.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy, jednojezdniowy, jednopoasowy o szerokości jezdni wynoszącej ~4,0 m. W miejscu inwestycji z uwagi na przebieg drogi w łuku oraz lokalizację skrzyżowania szerokość jezdni drogi wynosi ~8,8 m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szerokości ~0,5 m.

Na działce nr ew. 743/1 w stanie istniejącym zlokalizowany jest budynek, będący w posiadaniu Gminy Miejsce Piastowe.

Nawierzchnia na drodze powiatowej jest bitumiczna, a na działce nr ew. 743/1 częściowo bitumiczna, a częściowo gruntowa.

Odprowadzenie wód opadowych realizowane jest poprzez spływ do rowu przydrożnego. Na granicy pasa drogowego oraz działki nr ew. 743/1 usytuowana jest studzienka ściekowa z odprowadzaniem wody do rowu przydrożnego.

Na obszarze przedmiotowej inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „GŁOWIENKA1” (Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe Nr XIV/124/07 z dnia 28 grudnia 2007 r. Na podstawie zapisów MPZP teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję znajduje się obszarze KDZ-2 tj. tereny

dróg publicznych - drogi zbiorcze oraz U tj. tereny pod zabudowę usługową i działalność gospodarczą, w tym handlu.

6. STAN PROJEKTOWANY

ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Wokół budynku na działce nr ew. 743/1 od strony drogi powiatowej nr 1959R zaprojektowano utwardzenie gruntu z przeznaczeniem powierzchni na przystanek autobusowy. Szerokość powierzchni gruntu utwardzonego wynosi do 6,50 m. Dla pieszych przewidziano wykonanie chodnika o szerokości 2,00 m oraz peronu przystankowego o szerokości 3,50 m.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego przystanku autobusowego należy dostosować bezpośrednio do istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi powiatowej oraz terenu przed budynkiem na działce nr ew. 743/1. Pochylenie podłużne drogi powiatowej w miejscu inwestycji wynosi ~1,0%.

PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne przystanku autobusowego wynosić będzie od 1% do 2% i skierowane będzie w stronę jezdni drogi powiatowej. Pochylenie poprzeczne chodnika (peronu przystankowego) wynosi również 2% i jest skierowane w stronę przystanku autobusowego.

Nawierzchnia przystanku zostanie obramowana od strony chodnika (peronu przystankowego) krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm i odstąpieniu 12cm oraz od strony terenu krawężnikiem o odstąpieniu 2 cm.

Schody przy budynku należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Na krawędzi drogi powiatowej i projektowanego przystanku autobusowego przewidziano wykonanie ścieku z czterech rzędów kostki brukowej.

Pochylenie poprzeczne drogi powiatowej będzie zgodne ze stanem istniejącym i skierowane w stronę projektowanego ścieku z kostki.

NAWIERZCHNIE

Nawierzchnię przystanku autobusowego należy wykonać wg następującego układu warstw:

- 30 cm - ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm CNR;
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3;

-
- 5 cm - podsypka piaskowo - cementowa;
 - 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego (podwójne t).

Nawierzchnię chodnika (peronu przystankowego) należy wykonać wg następującego układu warstw:

- 12 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3;
- 3 cm - podsypka piaskowa;
- 6 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Nawierzchnię drogi powiatowej odtworzyć wg następującego układu warstw:

- 30 cm – warstwa wyrównująca z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3;
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/7;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

ODWODNIENIE

Wody opadowe z przystanku autobusowego, chodnika (peronu przystankowego) oraz drogi powiatowej odprowadzane będą do projektowanego ścieku z kostki brukowej oraz do istniejącej studzienki ściekowej, a następnie do otwartego rowu przydrożnego.

ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewiduje się: istniejącą nawierzchnię bitumiczną na działce nr ew. 743/1 oraz drodze powiatowej, istniejącą nawierzchnię chodnika przed budynkiem wraz z ograniczającymi go obrzeżami. Po wykonaniu robót rozbiórkowych należy wykonać roboty ziemne (wykopy) w celu ułożenia projektowanego układu warstw.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Kostkę brukową oraz obrzeża pochodzące z rozbiórki istniejącego chodnika należy wykorzystać ponownie pod warunkiem jej dobrego stanu technicznego. Rozbiórkę nawierzchni chodnika należy prowadzić ręcznie.

ORGANIZACJA RUCHU ORAZ URZĄDZENIA BRD

W ramach opracowania przewidziano montaż oznakowania pionowego (D- 15 przystanek autobusowy).

INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącym inżynieryjnym uzbrojeniem terenu, dlatego też nie będzie wymagała jego przebudowy. W ramach opracowania przewidziano natomiast montaż dwudzielnych rur osłonowych.

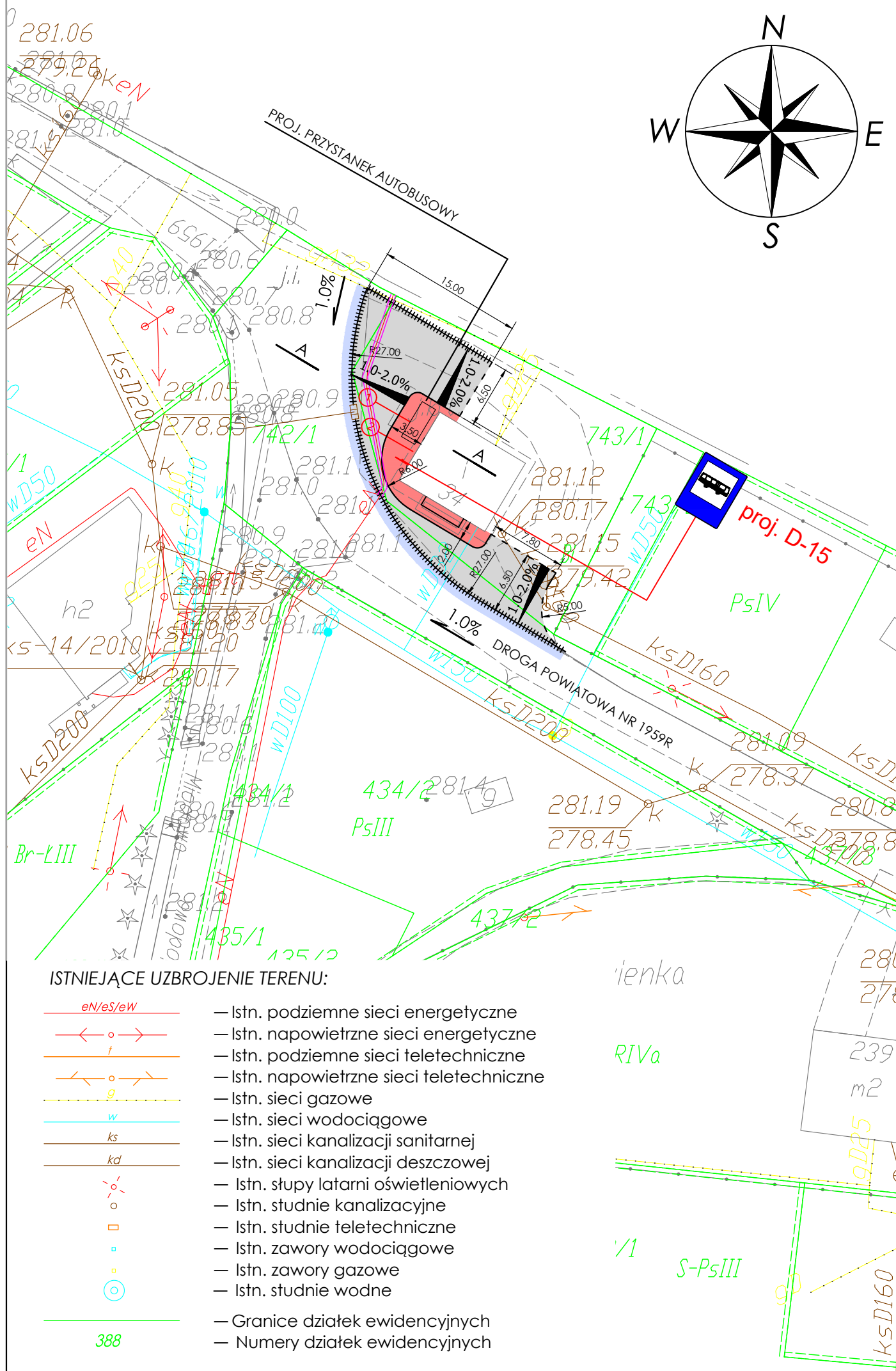
ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

W ramach inwestycji przewiduje się montaż wiaty przystankowej oraz kosza na śmieci.

ZIELEŃ

Inwestycja nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów.

Opracował:
mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL
nr uprawnień PDK/0089/POOD/10

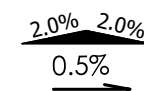


LEGENDA:

RODZAJE LINII:

- Istn. krawędzie jezdni
- Istn. krawężniki/obrzeża
- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik "obniżony"
- Proj. ściek z 4 rzędów kostki brukowej
- Proj. obrzeże
- Proj. rury ostonowe

SYMBOLE:

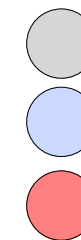


- Schemat pochylenia poprzecznego jezdni
- Schemat pochylenia podłużnego jezdni



proj. D-15

KRESKOWANIE:



- Proj. utwardzenie powierzchni gruntu (kostka brukowa betonowa)
- Proj. nawierzchnia drogi powiatowej (bitumiczna)
- Proj. nawierzchnia peronu przystankowego (kostka brukowa betonowa)

ELEMENTY ARCHITEKTURY MIEJSKIEJ:



- Wiata przystankowa
- Kosz na śmieci

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU:

- Istn. podziemne sieci energetyczne
- Istn. napowietrzne sieci energetyczne
- Istn. podziemne sieci teletechniczne
- Istn. napowietrzne sieci teletechniczne
- Istn. sieci gazowe
- Istn. sieci wodociągowe
- Istn. sieci kanalizacji sanitarnej
- Istn. sieci kanalizacji deszczowej
- Istn. słupy latarni oświetleniowych
- Istn. studnie kanalizacyjne
- Istn. studnie teletechniczne
- Istn. zawory wodociągowe
- Istn. zawory gazowe
- Istn. studnie wodne
- Granice działek ewidencyjnych
- Numery działek ewidencyjnych

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1959R WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI GRUNTU NA CZĘŚCI DZIAŁKI BUDOWLANEJ NR EW. 743/1 W GŁOWIENCIE - BUDOWA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO

Nazwa inwestycji:			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1959R WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI GRUNTU NA CZĘŚCI DZIAŁKI BUDOWLANEJ NR EW. 743/1 W GŁOWIENCIE - BUDOWA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO			
Adres inwestycji:	Miejscowość: Głowienka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	Drogowa		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	Zajdel
Sprawdzający:			
Zespół projektowy:			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		

Inwestor:



GMINA
MIEJSCE PIASTOWE
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Biuro projektowe:



DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

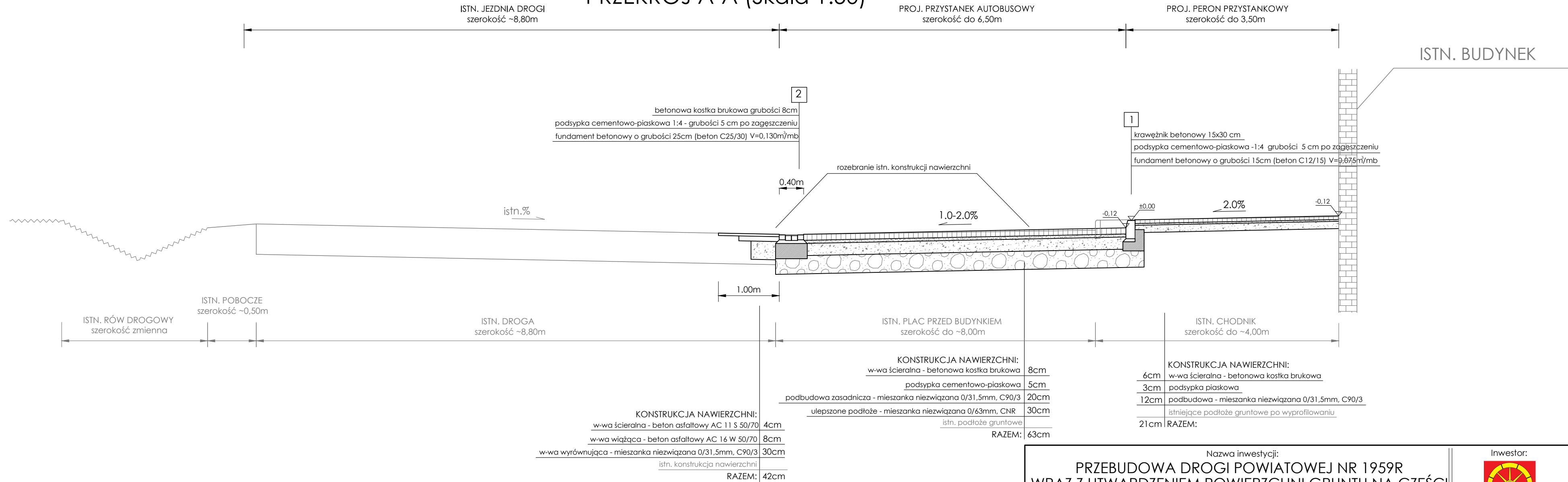
Data: 12.2016

Skala: 1:500

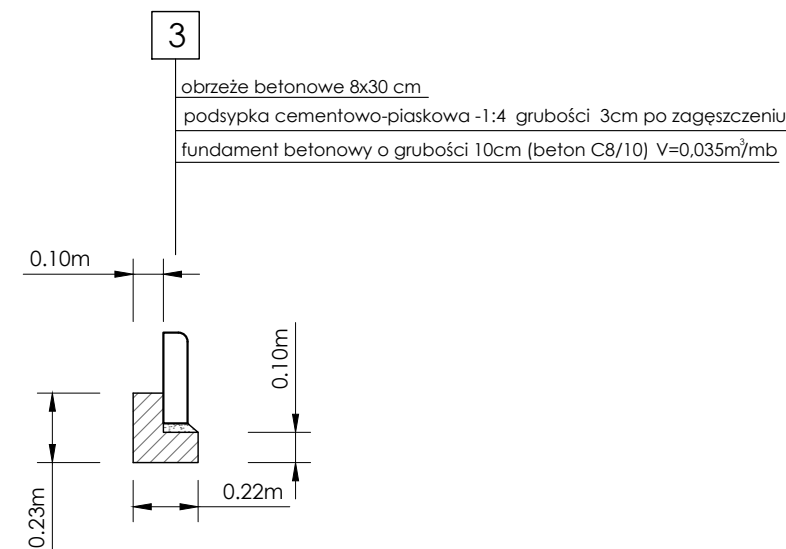
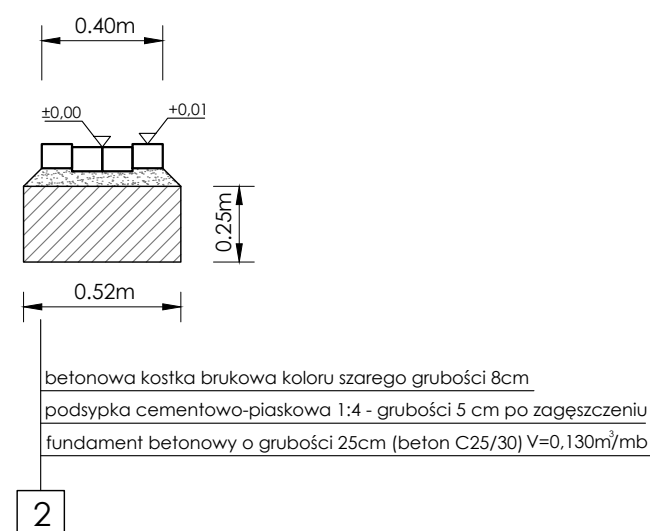
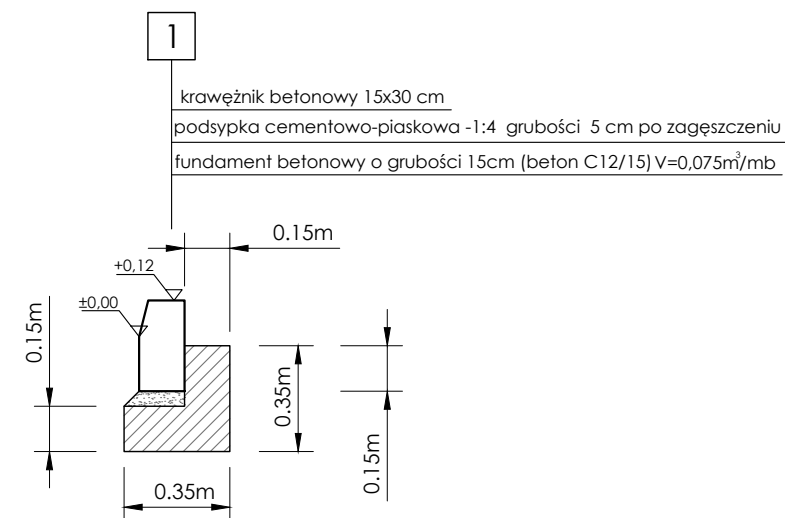
Numer rys: 2



Wersja rys: 03


DROGA POWIATOWA NR 1959R I DZ. NR EW. 743/1
PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NA DZ. NR EW. 743/1 W GŁOWIENCIE
PRZEKRÓJ A-A (Skala 1:50)



SZCZEGÓŁY (Skala 1:25)



Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1959R WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI GRUNTU NA CZĘŚCI DZIAŁKI BUDOWLANEJ NR EW. 743/1 W GŁÓWIENCIE - BUDOWA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Głównica	Powiat: krośniński	Województwo: podkarpackie		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY				
Branża:	Drogowa				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10			
Sprawdzający:					
Zespół projektowy:					
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE			Data:	12.2016
				Skala:	1:50
				Numer rys:	3
				Wersja rys:	01



DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno