



Nazwa Inwestycji:

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"
NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR EW. 283/2 I 284 WRAZ
Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI
GMINNEJ NR 114974R (DZIAŁKA NR EW. 285)
NA DZIAŁKĘ NR 283/2 ORAZ
PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 114974R
W MIEJSCOWOŚCI TARGOWISKA**

**PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA**

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Targowiska			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
Branża:	DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Paweł Zajdel	PDK/0089/POOD/10		
Sprawdzający:				
Data:	grudzień 2016			
Egzemplarz:	1			

SPIS ZAWARTOŚCI

BRANŻA DROGOWA

1. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

2.1.	ORIENTACJA (skala 1:10000)	Rys. nr 1
2.2.	PLAN SYTUACYJNY (skala 1:500)	Rys. nr 2
2.3.	PROFIL PODŁUŻNY (skala 1:500/50)	Rys. nr 3
2.4.	PRZEKROJE TYPOWE - część 1 (skala 1:50)	Rys. nr 4.1
2.5.	PRZEKROJE TYPOWE - część 2 (skala 1:50)	Rys. nr 4.2
2.6.	SZCZEGÓŁY - część 1 (skala 1:25)	Rys. nr 4.3
2.7.	SZCZEGÓŁY - część 2 (skala 1:50)	Rys. nr 4.4
2.8.	ODWODNIENIE (skala 1:25)	Rys. nr 4.5

Spis treści:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	2
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	2
3. INWESTOR.....	3
4. ZAKRES INWESTYCJI.....	3
5. STAN ISTNIEJĄCY	4
6. STAN PROJEKTOWANY	5
7. ODWODNIENIE	8
8. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE	9
9. WYPOSAŻENIE PARKINGU	11
10. OGRODZENIE.....	11
11. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO.....	11
12. NAWIERZCHNIE.....	12

OPIS TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie parkingu "PARKUJ I JEDŹ" na części działek nr ewidencyjny 283/2 i 284 wraz z budową zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 114974R (działka nr ew. 285) na działkę nr 283/2 oraz przebudową drogi gminnej nr 114974R w miejscowości Targowiska.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy Miejsce Piastowe, miejscowości Targowiska, na działkach nr ewidencyjny 283/2, 284 i 285.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, (Dz. U. 2015 poz. 1422);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (wraz z późniejszymi zmianami) o drogach publicznych (Dz. U. nr 0 poz. 460 z dnia 27 lutego 2015 r.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami;

-
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) z późniejszymi zmianami;+
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
 - Opinia geotechniczna dla potrzeb niniejszego zadania sporządzona przez KROSGEO S.C. S. Dziadosz, K.Świerczek, Krosno 2016;
 - Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych sporządzona przez FIRMĘ GEODEZYJNĄ S.C., ul. Lwowska 7, 38-400 Krosno, geodeta uprawniony Józef Bystrzycki;
 - Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Miejsce Piastowe "ZALESIE2" (Uchwała nr XII/113/07 Rady Gminy Miejsce Piastowe z dnia 6 listopada 2007 r.);
 - Decyzja o ustaleniu lokalizacji zjazdu publicznego nr GP.I.7227.4.2016 z dnia 18.07.2016 r. wydana przez Wójta Gminy Miejsce Piastowe.
 - Inwentaryzacja terenu.

3. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miejsce Piastowe

ul. Dukielska 14

38-430 Miejsce Piastowe

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres prac objętych przedmiotową inwestycją obejmuje:

- budowę jezdni manewrowej parkingu;
- budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej na działkę nr ew. 283/2;
- przebudowę zjazdu publicznego z drogi gminnej na działkę nr ew. 284;
- przebudowę drogi gminnej - poszerzenie jezdni oraz budowę peronu przystankowego;
- przebudowę zjazdu indywidualnego z drogi gminnej na działkę nr ew. 291/2;
- budowę 32 miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- budowę chodników;
- budowę zjazdów z parkingu na teren przyległy;

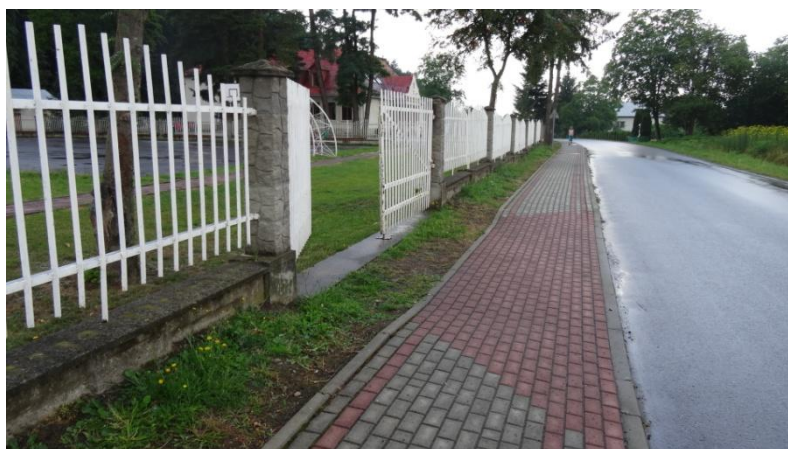
-
- utwardzenie powierzchni działki przed budynkiem na działce nr ew. 284;
 - rozbiórkę istniejącego ogrodzenia oraz budowę nowego ogrodzenia;
 - wykonanie robót ziemnych;
 - odcinkową zabudowę rowu otwartego wzdłuż drogi gminnej;
 - przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi gminnej;
 - budowę studni i studzienek ściekowych;
 - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
 - odtworzenie terenów zielonych;
 - montaż elementów małej architektury (kosze na śmieci, stojaki rowerowe).

5. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym miejsce przewidziane pod planowaną inwestycję stanowią inne tereny zabudowane (działka nr ew. 283/2) oraz grunty rolne zabudowane (działka nr 284).

Teren inwestycji przylega bezpośrednio do pasa drogowego drogi gminnej nr 114974R (działka nr ew. 285). W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój półuliczny, jednojezdniowy o szerokości jezdni wynoszącej ~5,5 m. Droga posiada jednostronny chodnik o szerokości ~1,7 m oraz jednostronne pobocza gruntowe o szerokości ~ 1,0 m. Droga gminna nr 114974R posiada klasę techniczną D (dojazdowa). Odwodnienie drogi odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod chodnikiem. Wzdłuż drogi usytuowano ponadto rów otwarty, zbierający wodę z przyległego terenu.

Działka nr 283/2 jest obecnie skomunikowana z drogą gminną nr 114974R zjazdem indywidualnym (wg poniższej fotografii).



Działka nr 284 jest obecnie skomunikowana z drogą gminną nr 114974R zjazdem publicznym wraz z utwardzeniem powierzchni działki (wg poniższej fotografii).



Ponadto sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią: dom ludowy na działce nr ew. 284, boisko sportowe i budynek szkoły na działce nr ew. 283/2, zabudowania jednorodzinne i gospodarskie od północy oraz tereny leśne od południa.

6. STAN PROJEKTOWANY

ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

PARKING

Planowany teren inwestycji zostanie zagospodarowany na potrzeby parkingu "PARKUJ I JEDŹ". W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie 32 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym dwa miejsce dla pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne). Miejsca postojowe zostaną usytuowane w układzie prostokątnym. Wymiary miejsc postojowych wynosić będą: dla samochodów osobowych 2,5 m x 5,0 m oraz dla samochodów osobowych przewożących osoby niepełnosprawne 3,6 m x 5,0 m. Dostęp do miejsc postojowych odbywać będzie się z jezdni manewrowej o szerokości 5,0 m. Wokół jezdni parkingu przewidziano wykonanie chodników o szerokości od 1,66 m do 3,20 m.

DROGA GMINNA NR 114974R

Drogę gminną nr 114974R przewiduje się do przebudowy. Zakres prac obejmuje budowę peronu przystankowego oraz poszerzenie drogi do 6,0 m (dwa pasy ruchu po 3,00 m) na jego długości.

Droga gminna nr 114974R posiada klasę techniczną D (dojazdowa). W związku z realizacją inwestycji (przebudowa drogi) nie zmieni się klasa techniczna drogi.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124) przewiduje dla drogi klasy D szerokość pasa ruchu 2,50 m. Dopuszcza się jednocześnie w razie potrzeby zwiększenie szerokości pasa ruchu do maksymalnie 3,50 m jeżeli wynika to ze struktury rodzajowej lub ilościowej ruchu.

Długość projektowanego peronu wynosić będzie 22,0 m, a szerokość 1,73 m. Istniejący chodnik wzdłuż drogi gminnej na części objętej zakresem opracowania przewidziano do przebudowy. Szerokość przebudowywanego chodnika będzie zgodna ze stanem istniejącym tj. ~1,70 m.

Przebudowa drogi gminnej nr 114974R zostanie zrealizowana w granicach istniejącego pasa drogowego - działka nr ew. 285.

ZJAZDY

Projektowany układ drogowy zostanie skomunikowany z drogą publiczną (droga gminna nr 114974R) poprzez budowę nowego zjazdu publicznego na działkę nr 283/2. Istniejący zjazd publiczny na działkę nr 284 zostanie przebudowany. Powierzchnia działki nr ew. 284 przed budynkiem domu ludowego zostanie utwardzona kostką brukową. Istniejący zjazd indywidualny na działkę nr 291/2 również zostanie przebudowany. Z powierzchni projektowanego parkingu na teren przyległy zostaną wykonane dwa zjazdy.

Szerokości zjazdów publicznych będą zgodne z szerokością jezdni manewrowej parkingu i wynosić będą 5,0 m. Krawędzie jezdni drogi gminnej i zjazdów wyokrąglone zostaną łukami kołowymi o promieniach $R=5,0$ m i $R=6,0$ m. Szerokość zjazdu indywidualnego z drogi gminnej na działkę nr ew. 291/2 należy zachować wg stanu istniejącego tj. 4,5 m.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

PARKING

Projektowana niweleta drogi manewrowej parkingu posiadać będzie pochylenie podłużne 0,5%. Powstały załom w profilu podłużnym wyokrąglony zostanie łukiem kołowym wypukłym o wartości promienia $R=1500$ m.

DROGA GMINNA NR 114974R

Przebieg wysokościowy drogi gminnej jest zgodny ze stanem istniejącym.

ZJAZDY

Pochylenie podłużne przewidzianego do budowy zjazdu publicznego na działkę nr ew. 283/2 oraz przewidzianego do przebudowy zjazdu publicznego na działkę nr ew. 284 zaprojektowano zgodnie z §78.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.). Wynosić będzie ono 2,0% dla projektowanego zjazdu publicznego oraz 3% dla zjazdu publicznego przewidzianego do przebudowy. Pochylenie podłużne zjazdu indywidualnego na działkę nr 291/2 należy zachować zgodnie ze stanem istniejącym.

PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne jezdni drogi manewrowej parkingu wynosić będzie 2%, a pochylenie poprzeczne miejsc postojowych 3%. Pochylenie poprzeczne drogi gminnej należy zachować wg stanu istniejącego.

Jako obramowanie krawędzi jezdni przyjęto ułożenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm, posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie z betonu cementowego klasy C12/15. Standardowe odstąpienie krawężnika wynosi 12cm. W miejscu przejścia dla pieszych odstąpienie krawężnika należy zmniejszyć do 2 cm, a w miejscu przejazdów przez chodnik do 4 cm.

Chodniki zlokalizowane przy krawędzi jezdni posiadają jednostronne pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% skierowane w kierunku pasa ruchu. Od strony skarpy chodnik został obramowany obrzeżem 8x30 cm układanym na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Za projektowanymi elementami układu komunikacyjnego należy wykonać opaskę gruntową o szerokości od 0,50 m do 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 8% skierowanym za zewnątrz.

Pochylenie skarp nasypów i wykopów wynosi 1:1,5.

Wzdłuż peronu przystankowego oraz przy przejściach dla pieszych należy zamontować płyty chodnikowe "dotykowe" koloru żółtego.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywać się będzie dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłości podłużnych oraz poprzecznych projektowanych elementów układu komunikacyjnego.

Wzdłuż najniżej położonych krawędzi parkingu przewidziano wykonanie ścieku z czterech rzędów kostki brukowej betonowej, posadowionych na ławie z betonu cementowego klasy C25/30. W ścieku zlokalizowano studzienki ściekowe odbierające wodę z powierzchni drogi i parkingu. Zaprojektowano studzienki typowe o średnicy 50 cm, z osadnikiem o głębokości minimum 60 cm oraz wpusty żeliwne w klasie obciążenia D400. Odprowadzenie wody ze studzienki odbywać się będzie przykanalikiem z rur PP o średnicy 20 cm i minimalnej sztywności obwodowej SN8.

Istniejącą kanalizację deszczową usytuowaną pod chodnikiem drogi gminnej przewidziano na odcinku ~20 m do przebudowy. Przebudowa kanalizacji wynika z konieczności wykonania nowego zjazdu publicznego na działkę nr 283/2. Zastosowano studnie rewizyjne o średnicy 120 cm wykonane z kręgów żelbetowych. Jako zakończenia studni zaprojektowano włazy żeliwne o średnicy 60 cm wykonane w klasie obciążenia C250 (dla studni w powierzchni chodnika) oraz D400 (dla studni w jezdni). Wszystkie studnie wyposażać w kasetę prefabrykowaną oraz stopnie żłazowe. Studnie w jezdni wyposażać dodatkowo w pierścienie odciążające. Do przebudowy kanalizacji zastosowano rury PP o średnicy analogicznej jak w stanie istniejącym tj. 50 cm i minimalnej sztywności obwodowej SN8.

Właścicielem i Zarządcą istniejącej kanalizacji deszczowej w drodze gminnej nr 114974R jest Inwestor - Gmina Miejsce Piastowe. Kanalizacja deszczowa zbiera wyłącznie wody opadowe pochodzące z jezdni, chodnika i poboczy oraz stanowi element pasa drogowego.

Istniejący otwarty rów drogowy wzdłuż drogi gminnej w miejscu projektowanego peronu przystankowego przewidziano do zabudowy na odcinku 32,0 m. W tym celu należy zastosować te same materiały (przewody, studnie) co do przebudowy kanalizacji deszczowej. Na zakończeniu rowu krytego dno i skarpy umocnić na długości 3,0 m płytami ażurowymi typu "krata" o wymiarach 60x40x8 cm. Istniejący otwarty rów drogowy stanowi element pasa drogowego drogi gminnej.

Planowana przebudowa drogi gminnej nie zmieni kierunków przepływu wód powierzchniowych, ani stosunków wodnych w obrębie terenu inwestycji.

Odbiornikiem wód opadowych dla projektowanego układu komunikacyjnego jest istniejąca kanalizacja deszczowa usytuowana pod chodnikiem wzdłuż drogi gminnej nr 114974R.

Odwodnienie wgłębne konstrukcji nawierzchni zaprojektowano poprzez wykonanie drenażu pionowego. Dren wypełniony będzie mieszanką kruszywa naturalnego 8/16 mm i osłonięty geowłókniną separacyjno – filtracyjną. Na wysokości 10 cm od spodu warstwy drenującej usytuowano rurkę drenarską perforowaną z PVC o średnicy 100 mm. Odprowadzanie wód opadowych z drenu przewidziano do studzienek ściekowych. Na długości 50 cm przed wlotem do studzienki ściekowej należy zastosować rurkę drenarską pełną. Wymiary drenażu pionowego wynoszą 60 cm x 40 cm (wysokość x długość).

Realizacja prac związanych odwodnieniem drogi gminnej nr 114974R nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, ani zgłoszenia (Art. 124 ust. 6 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne Dz. U.2015 poz. 469 z późniejszymi zmianami), z uwagi na fakt, że przebudowywane urządzenia stanowią odwodnienie obiektu drogowego i są elementami wyposażenia pasa drogowego (drogi gminnej nr 114974R), a nie działek wód płynących, a ich zasięg oddziaływania nie wykracza poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem tj. wszystkie przebudowywane elementy odwodnienia drogi (w tym przebudowa kanalizacji oraz odcinkowa zabudowa rowu otwartego) są zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym, a zasięg oddziaływania nie wykracza poza jego granice.

8. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu o grubości średnio 30 cm (istniejący teren zielony) oraz 10 cm (istniejąca droga gminna). Do humusowania (grubość 15 cm) należy wykorzystać zdjętą uprzednio ziemię urodzajną. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wskaże Inwestor. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt.

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej gdzie przewidziano wykonanie poszerzenia konstrukcji nawierzchni, konieczne będzie rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz wykonanie wykopu, w celu ułożenia projektowanego

układu warstw. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt. W projekcie przyjęto wykonanie 90% wartości wykopów w sposób mechaniczny oraz 10% w sposób ręczny. Grunt pochodzący z wykopu, którego nie można lub nie uda się ponownie wbudować, stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu wskaże Inwestor. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej właściwości, należy użyć do profilowania opasek gruntowych, rowów drogowych i makroniwelacji terenu. Nasypy pod projektowaną konstrukcję nawierzchni oraz grunt zasypowy rowów krytych powinny spełniać wymagania jak dla gruntów przydatnych bez zastrzeżeń lub z zastrzeżeniami do nasypów w strefie przemarzania wg PN-S-02205:1998. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału gruntowego na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt.

Do rozebrania przewidziano istniejącą kostkę brukową na chodnikach wraz z ograniczającymi je krawężnikami i obrzeżami. Rozebrać należy ponadto istniejącą nawierzchnię na zjazdach oraz przed budynkiem domu ludowego na działce nr ew. 284.

Rozbiórka dotyczy ponadto odcinka istniejącej kanalizacji deszczowej oraz ogrodzenia.

Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót rozbiórkowych. Kostkę brukową i obrzeża pochodzące z rozbiórki istniejącego chodnika należy wykorzystać ponownie pod warunkiem ich dobrego stanu technicznego. Rozbiórkę nawierzchni brukowych należy prowadzić ręcznie.

Nasypy pod projektowaną konstrukcję nawierzchni oraz grunt zasypowy rowów krytych powinny spełniać wymagania jak dla gruntów przydatnych bez zastrzeżeń lub z zastrzeżeniami do nasypów w strefie przemarzania wg PN-S-02205:1998. Materiał pochodzący z rozbiórek istniejącej nawierzchni drogi nadaje się bezpośrednio do ponownego wbudowania w projektowane nasypy drogowe. Pozostały grunt pochodzący z wykopu nadaje się do ponownego wbudowania w nasypy drogowego po ulepszeniu.

9. WYPOSAŻENIE PARKINGU

W ramach inwestycji przewiduje się montaż koszy na śmieci oraz stojaków rowerowych. Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Inwestorem kolorystykę i kształt planowanego do montażu obiektu bezpośrednio przed wbudowaniem.

10. OGRODZENIE

Do wykonania przewidziano nowe ogrodzenie o łącznej długości 68,0 m wraz z montażem bramy i furtki. Ogrodzenie na długości boiska sportowego tj. 60,0 m należy wykonać z paneli stalowych o całkowitej wysokości min. $H=4,00$ m. Wymaganą wysokość ogrodzenia można uzyskać poprzez zestawienie dwóch lub trzech paneli. Wypełnienie paneli ogrodzenia należy wykonać z drutu stalowego prostego zgrzewanego z pojedynczych drutów pionowych o średnicy 6,0 mm i podwójnych poziomych o średnicy 8,0 mm. Rozstaw drutów na panelu wynosić powinien 50 x 200 mm (pionowo x poziomo). Wymiary, przekroje oraz parametry wytrzymałościowe słupów systemu ogrodzeniowego dobrać zgodnie z zaleceniami Producenta systemu ogrodzeniowego. Wszystkie elementy systemu ogrodzeniowego powinny być ocynkowane i malowane proszkowo. Kolor ogrodzenia wybierze Inwestor. Ogrodzenie wykonać bez podmurówki, tak aby możliwy był swobodny spływ wody pod ogrodzeniem. Do połączenia paneli ze słupami należy zastosować rozwiązanie, którego Producent potwierdzi możliwość użytkowania w obrębie boiska sportowego. W ogrodzeniu przewidziano montaż bramy dwuskrzydłowej o szerokości 5,0 m oraz furtki o szerokości min. 2,00 m. Fundamenty pod słupki ogrodzenia oraz bram i furtki wykonać zgodnie z zaleceniami Producenta systemu ogrodzeniowego.

Na pozostałej długości tj. 8,00 m ogrodzenie odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym.

11. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami) z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Dla projektowanego układu komunikacyjnego przewidziano ruch jednokierunkowy, który wprowadzono poprzez montaż znaków pionowych B-2, D-3 i B-20 oraz poziomych P-8a. Przystanki autobusowe oznakowano liniami P-17 i znakami D-15. Przejście dla pieszych oznakowano linią P-10 oraz znakami pionowymi D-6. Miejsca postojowe dla pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne oznakować symbolem P-24 oraz tabliczką T-29. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Oznakowanie pionowe należy wykonać jako małe, z folią odblaskową II typu (znaki B-2, B-20, D-6) oraz I typu (znaki D-3, D-15, T-29).

12. NAWIERZCHNIE

GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA

Na podstawie opinii geotechnicznej dla potrzeb przedmiotowej inwestycji, przyjęto grupę nośności podłoża G4.

KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem dla drogi manewrowej parkingu KR1.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Droga manewrowa parkingu

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego;
- 5 cm – podsypka grysowa 1/4 mm;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3;
- śr. 15 cm (min. 12 cm) – warstwa odsączająca (mrozochronna) z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, CNR;
- 30 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥100 MPa **.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Wymagana grubość warstw konstrukcji nawierzchni dla KR1 i G4 wynosi $H_{wym}=0,60 \times 1,2m=0,72m$. Projektowana grubość warstw konstrukcyjnych wynosi $8cm+5cm+20cm+12cm+30cm=75\text{ cm}$. Warunek został spełniony.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowych płyt ażurowych typu "krata" 60x40x8 cm, wypełnionych drobnym kruszywem ozdobnym *;

- 5 cm – podsypka grysowa 1/4 mm;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3;
- 15 cm – warstwa odsączająca (mrozochronna) z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, CNR;
- 20 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥100 MPa **.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych przewożących osoby

niepełnosprawne

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego;
- 5 cm – podsypka grysowa 1/4 mm;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3;
- 15 cm – warstwa odsączająca (mrozochronna) z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, CNR;
- 20 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥100 MPa **.

Poszerzenie drogi gminnej nr 114974R

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70;;
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3;
- 30 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥100 MPa **.

Przejezdna powierzchnia brukowana

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego;
- 5 cm – podsypka grysowa 1/4 mm;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3;
- śr. 15 cm (min. 12 cm) – warstwa odsączająca (mrozochronna) z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, CNR;
- 30 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 E2≥100 MPa **.

Chodniki i peron przystankowy

- 6 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego ***;
- 3 cm po zagęszczeniu - podsypka piaskowa;
- 12 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3.

Przeście dla pieszych

- 6 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego ***;
- 3 cm po zagęszczeniu - podsypka piaskowa;
- 12 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3.

Zjazdy na teren przyległy

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego;
- 5 cm – podsypka grysowa 1/4 mm;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3;
- 15 cm – warstwa odsączająca (mrozoochronna) z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, CNR.

Przejazdy przez chodnik

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego;
- 5 cm – podsypka grysowa 1/4 mm;
- 15 cm – warstwa wyrównująca z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3.

Utwardzenie powierzchni działki

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego;
- 5 cm – podsypka grysowa 1/4 mm;
- 15 cm – warstwa wyrównująca z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3.

**) Miejsca postojowe dla samochodów osobowych rozdzielić jednym rzędem kostki w kolorze czerwonym.*

***) Do wykonania warstwy ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym należy zastosować spoiwo drogowe o właściwościach osuszająco – wzmacniających (na bazie klinkieru cementowego).*

W projekcie założono wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym w wytwórni i wbudowanie gotowej mieszanki. Dopuszcza się warstwy ulepszanego podłoża na miejscu. Dopuszcza się warstwy ulepszanego podłoża na miejscu.

W miejscach skrzyżowania z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą podziemną konieczne jest przygotowanie mieszanki gruntowej poza miejscem wbudowania i rozłożenie jej ręcznie pod nadzorem przedstawiciela wskazanego przez Właściciela sieci.

****) Kolorystykę i kształt materiałów brukowanych na projektowane chodniki i peron przystankowy dopasować do rozwiązań występujących w stanie istniejącym. Wzdłuż peronu przystankowego oraz przejść dla pieszych ułożyć jeden rząd z płytek chodnikowych "dotykowych" koloru żółtego.*

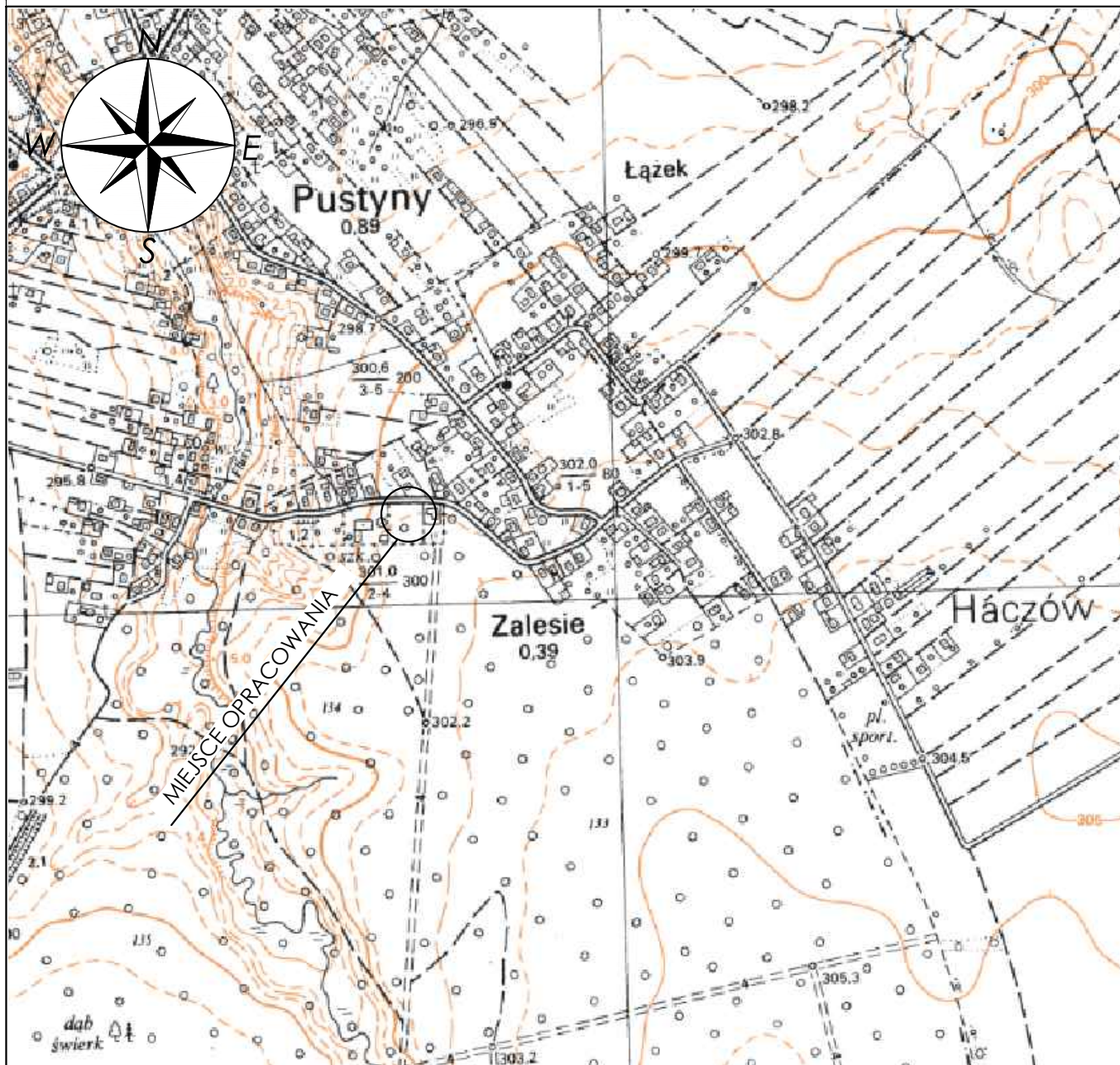
*****) Do wykonania warstwy separacyjno-filtracyjnej należy użyć materiałów geosyntetycznych o następujących parametrach:*

-
- geowłóknina nietkana, igłowana (non-woven), PP,
 - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma wyrobu $\geq 8 \text{ kN/m}$
 - masa powierzchniowa $\geq 150 \text{ g/m}^2$,
 - efektywny wymiar porów $0.10\text{mm} \leq O_{90} \leq 0.20\text{mm}$,
 - odporność na przebicie statyczne $\text{CBR} \geq 1.5\text{kN/m}$,
 - odporność na przebicie dynamiczne $\leq 30\text{mm}$,
 - wydłużenie przy zerwaniu $\geq 35\%$,
 - wodoprzepuszczalność w kierunku równoległym do geowłókniny przy obciążeniu $20 \text{ kPa} \geq 1,5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$,
 - stosunek wodoprzepuszczalności w kierunku równoległym do geowłókniny K_h do wodoprzepuszczalności w kierunku prostopadłym K_v nie powinien być mniejszy niż $K_h / K_v \geq 1,2$,
 - grubość geowłókniny przy obciążeniu $2\text{kPa} \geq 10 \times O_{90} (1.0\text{mm})$.

Opracował:

mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL

nr uprawnień PDK/0089/POOD/10



Nazwa inwestycji:

BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR EW. 283/2 I 284
WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NR 114974R
(DZIAŁKA NR EW. 285) NA DZIAŁKĘ 283/2 ORAZ PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ
NR 114974R W MIEJSCOWOŚCI TARGOWISKA

Adres inwestycji:	Miejscowość: Targowiska	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	<i>Zajdel</i>
Sprawdzający:			
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA		

Inwestor:



GMINA
MIEJSCE PIASTOWE
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Biuro projektowe:



DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

Data: 12.2016

Skala: 1:10000

Numer rys: 1

Wersja rys: 01

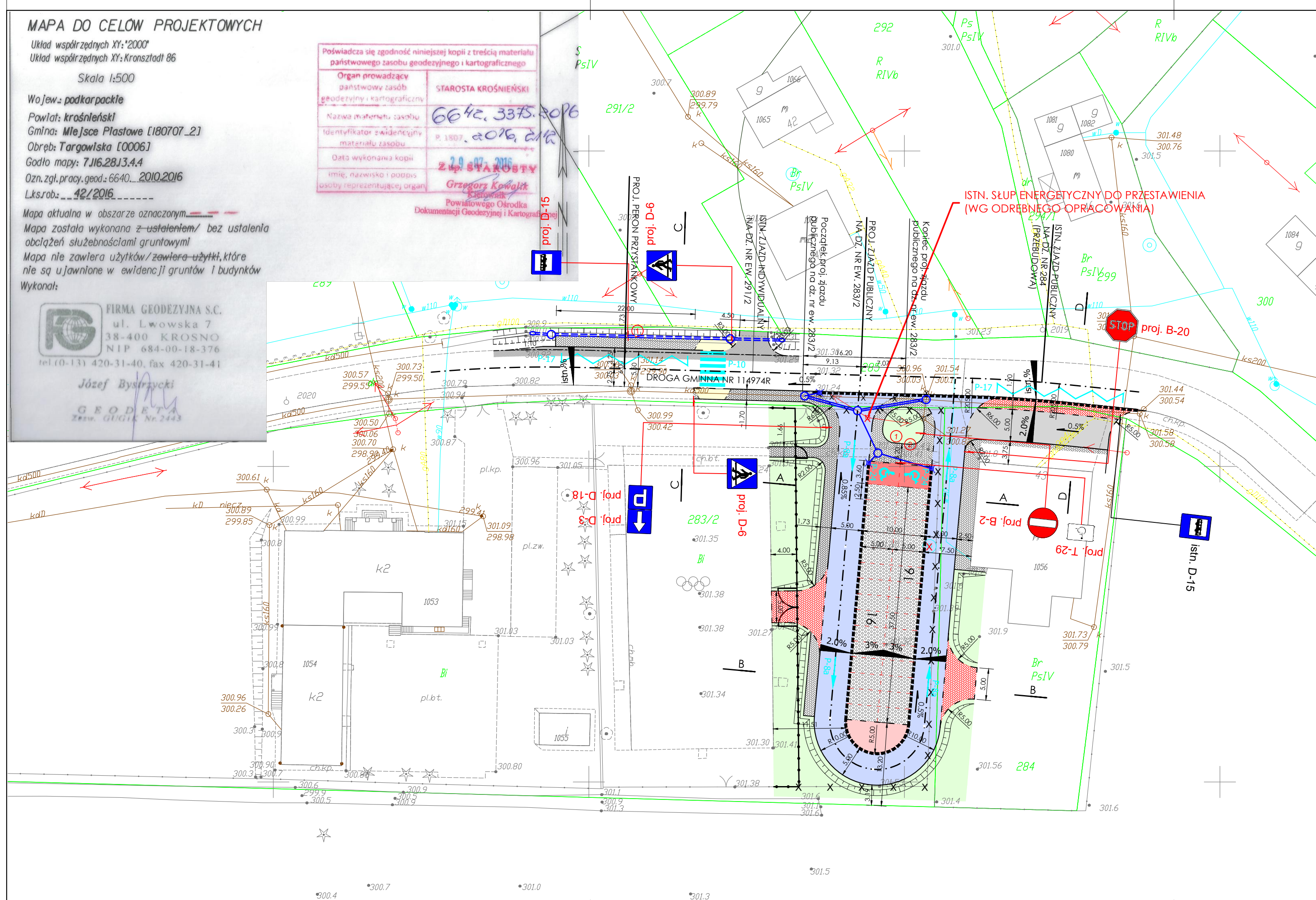
Układ współrzędnych XY: "2000"
Układ współrzędnych XY: Kronsztadt 86
Skala 1:500

Wojew.: podkarpackie
Powiat: krośnieński
Gmina: Miejsce Piastowe [180707_2]
Obręb: Targowiska [0006]
Godło mapy: 7J16.28J3.44
Ozn. zgl. pracy. geod.: 6640_2010.2016
L.k.s.rob.: 42/2016 -----


















Mapa aktualna w obszarze oznaczonym.....
 Mapa została wykonana z ustaleniem/ bez ustalenia
 obciążeń służebnościami gruntowymi
 Mapa nie zawiera użytków/zawiera użytki, które
 nie są ujawnione w ewidencji gruntów i budynków
 Wykonał:



Poświadczą się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KROŚNIENSKI
Nazwa materiału zasobu	6642.3375
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 1507. 2019. 0
Data wykonania kopii	29.07.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zł. STAROSTA Grzegorz Kowalik Starosta
Powiatowe Odrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	





LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | — Istn. krawędzie jezdni |
|  | — Istn. krawężniki/obrzeża |
|  | — Proj. krawędź jezdni |
|  | — Proj. krawędź pobocza gruntowego |
|  | — Proj. krawężnik |
|  | — Proj. krawężnik "obniżony" |
|  | — Proj. obrzeże |
|  | — Proj. ściek z 4 rzędów kostki brukowej |
|  | — Proj. linia rozgraniczająca miejsca postojowe |
|  | — Proj. ogrodzenie |
|  | — Proj. przykanalik Ø20, SN8 |
|  | — Proj. rów kryty Ø50, SN8 |
|  | — Istn. kanalizacja deszczowa Ø50, SN8 do przebudowy |
|  | — Proj. oznakowanie poziome |
|  | — Proj. krawędź opaski gruntowej |
|  | — Proj. skarpa nasypu/wykopu |
|  | — Proj. rów drogowy |

- Schemat pochylenia poprzecznego jezdni
 - Schemat pochylenia podłużnego jezdni
 - Proj. studnia rewizyjna
 - Proj. wpust deszczowy
 - Proj. oznakowanie pionowe

proj. D-15

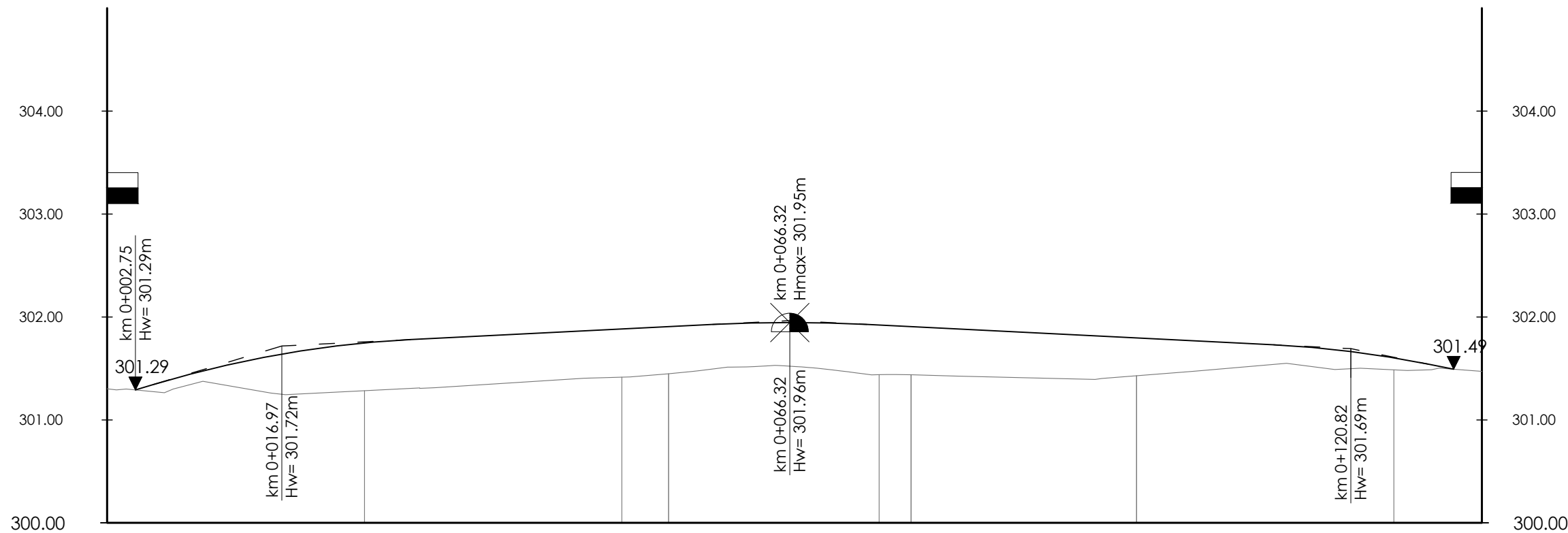
- x x x — Elementy przewidziane do likwidacji/rozbiórki
-  — Proj. furtka
-  — Proj. brama


-  — Proj. jezdnia manewrowa parkingu
(kostka brukowa betonowa)
-  — Proj. brukowana powierzchnia przejezdna
(kostka brukowa betonowa)
-  — Proj. miejsca postojowe dla samochodów osobowych
(płyty ażurowe betonowe)
-  — Proj. miejsca postojowe dla samochodów osobowych
(kostka brukowa betonowa)
-  — Proj. utwardzenie powierzchni działki
(kostka brukowa betonowa)
-  — Proj. chodnik/peron przystankowy
(kostka brukowa betonowa)
-  — Proj. zjazdu/przejazdy przez chodnik
(kostka brukowa betonowa)
-  — Proj. przejście dla pieszych
(kostka brukowa betonowa)
-  — Proj. teren zielony
-  — Proj. poszerzenie drogi gminnej

- $eN/eS/eW$
 - $\leftarrow \circ \rightarrow$
 - I
 - $\leftarrow \circ \rightarrow$
 - g
 - w
 - ks
 - kd
 - \circ
 - \circ
 - \square
 - \square
 - \square
 - \odot
 - Granice działek ewidencyjnych
 - Numery działek ewidencyjnych

- 1 – Kosz na śmieci
(nie wymaga zgłoszenia ani pozwolenia)
- 2 – Stojak na rowery
(nie wymaga zgłoszenia ani pozwolenia)

Nazwa inwestycji:			
BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR EW. 283/2 I 284 WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NR 114974R (DZIAŁKA NR EW. 285) NA DZIAŁKĘ 283/2 ORAZ PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 114974R W MIEJSCOWOŚCI TARGOWISKA			
Adres inwestycji:	Miejscowość: Targowiska	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	
Sprawdzający:			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		



LEGENDA:	
<i>RODZAJE LINII:</i>	
<hr/>	— Istn. profil podłużny terenu
<hr/>	— Proj. niweleta zjazdów / jezdni
SYMBOLE:	
	— Zjazd publiczny

RZĘDNE NIWELETY

301.29	
301.34	
301.64	
301.75	
301.78	
301.88	
301.91	
301.93	
301.95	
301.93	
301.92	
301.91	
301.80	
301.73	
301.66	
301.60	
301.54	
301.49	

RZĘDNE TERENU

	301.28	
	301.42	
	301.44	
	301.43	
	301.47	
	301.49	


RÓŻNICE WYSOKOŚCI

0.00
+0.07
+0.39
+0.46
+0.47
+0.47
+0.46
+0.43
+0.42
+0.48
+0.48
+0.47
+0.37
+0.19
+0.17
+0.12
+0.06
0.00

GEOMETRIA PIONOWA



<p> $r=1000.00m$ $l=24.99m$ $i=3.00\%$ $l=17.8m$ </p>	<p> $r=1500.00m$ $l=15.00m$ $i=0.50\%$ </p>	<p> $r=1000.00m$ $l=15.00m$ $i=2.00\%$ </p>
--	--	--

GEOMETRIA POZIOMA

L=54,54m	 <p>R=8m L=23.56m</p>	L=55.46m

ODLEGŁOŚCI

[illegible]

Nazwa inwestycji: BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR EW. 283/2 I 284 WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NR 114974R (DZIAŁKA NR EW. 285) NA DZIAŁKĘ 283/2 ORAZ PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 114974R W MIEJSCOWOŚCI ZALESIE, OBRĘB TARGOWISKA				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Zalesie	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Branża:	Drogowa				
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10			
Sprawdzający:					
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY				
			Data:	12.2016	
			Skala:	1:500/50	
			Numer rys:	3	
			Wersja rys:	01	

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B




Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR EW. 283/2 I 284 WRAZĄ Z BUDOWĄ ZAJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NR 114974R (DZIAŁKA NR EW. 285) NA DZIAŁKĘ 283/2 ORAZ PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 114974R W MIEJSCOWOŚCI TARGOWISKA					
Adres inwestycji:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:		
Targowiska	Targowiska	krośnieński	karpackie		
Stadium:					
PROJEKT WYKONAWCZY					
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Branża:	Drogowca				
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowca PDK/0089/POOD/10			
Sprawdzający:					
Tytuł rysunku:			PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 1		

Diagrama przedstawia przekrój drogi z podziałem na poszczególne pasy i ich szerokości. Szerokości są podane w metrach (m).

Element	Szerokość (m)
ISTN. CHODNIK	~1,70m
ISTN. PAS RUCHU	2,75 m
ISTN. JEZDNIJA	5,50 m
ISTN. PAS RUCHU	2,75 m
POSZERZENIE DROGI GMINNEJ	0,50m
CHODNIK	1,73m
OPASKA GRUNTOWA	0,50m



ISTN. SCHODY PRZED BUDYNKIEM
szerokość 3,75m

DROGA MANEWROWA
szerokość 5,00m

PRZEJAZD PRZEZ CHODNIK
szerokość 1,90m

ISTN. JEZDNIĄ
szerokość 5,50 m

ISTN. PAS RUCHU
szerokość 2,75 m

ISTN. PAS RUCHU
szerokość 2,75 m

ISTN. POBOCZE
szerokość ~1,00 m

ISTN. RÓW DROGOWY
szerokość zmienna

1

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa -1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy beton C12/15j V=0,075m3/mb

3

ściek z 4 rzędów kostki brukowej gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa -1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy o grubości 25cm (beton C25/30) V=0,130m3/mb

uzupełnienie krawędzi masą bitumiczną

+0.29
+0.17

2.0%

+0.07
+0.03

2.0%

-0.02
+0.00

0.40m

istn. %

istn. %

istn. %

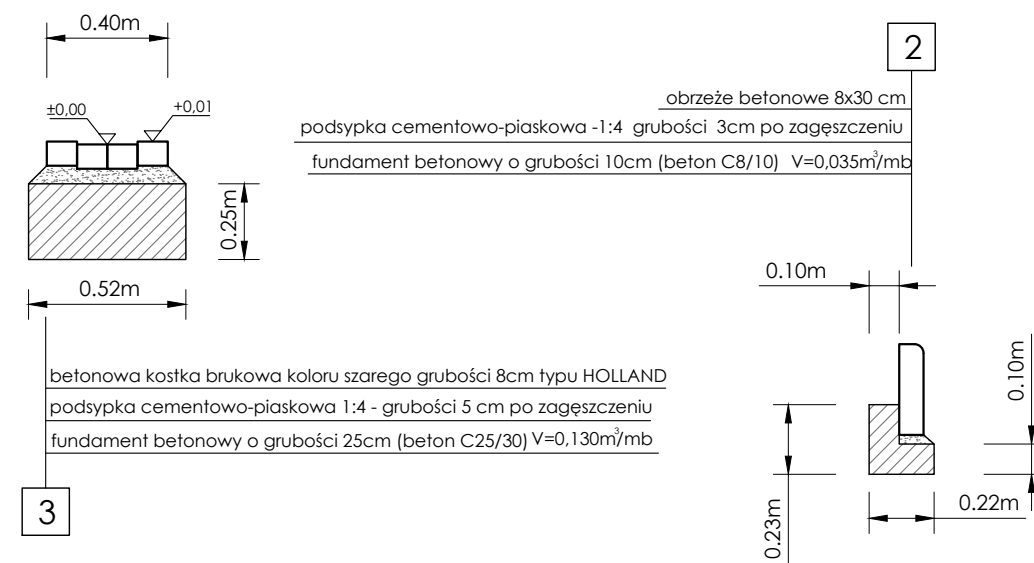
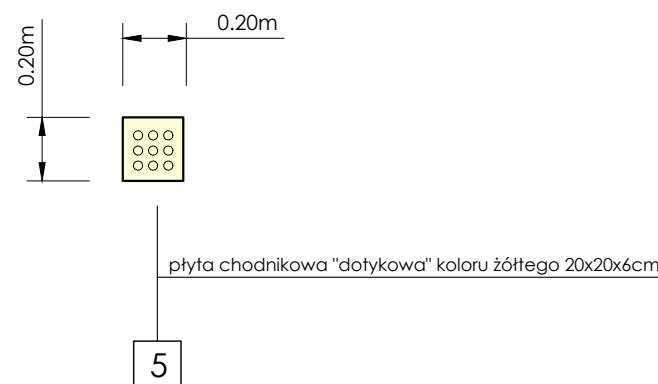
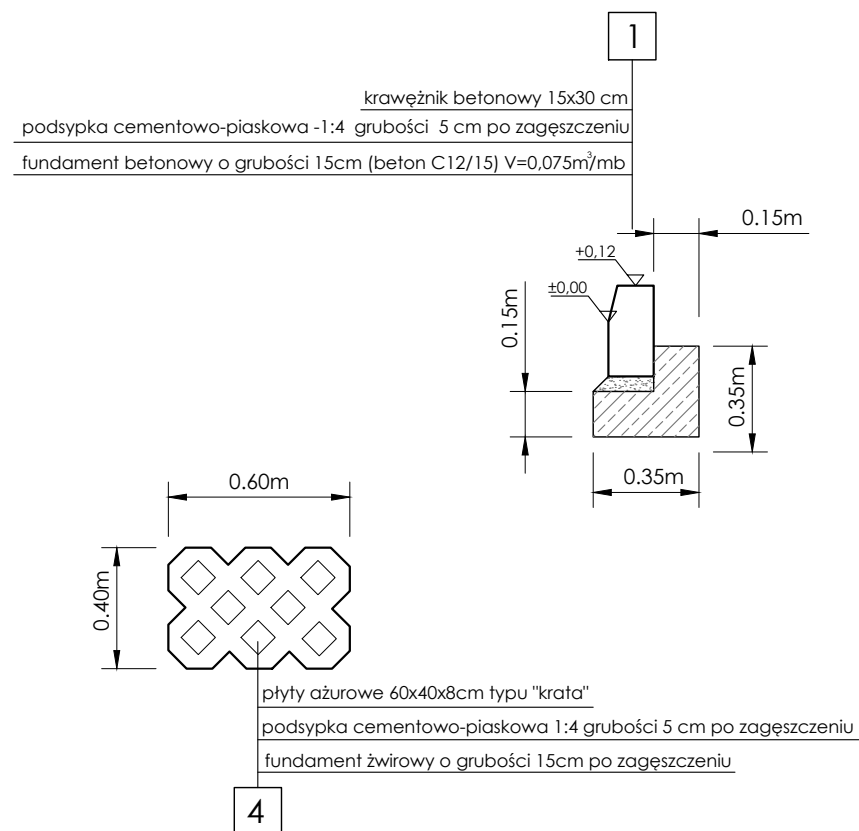
rozebranie istn. nawierzchni z kostki brukowej

POZIOM PORÓWNAWCZY 300 m n.p.m

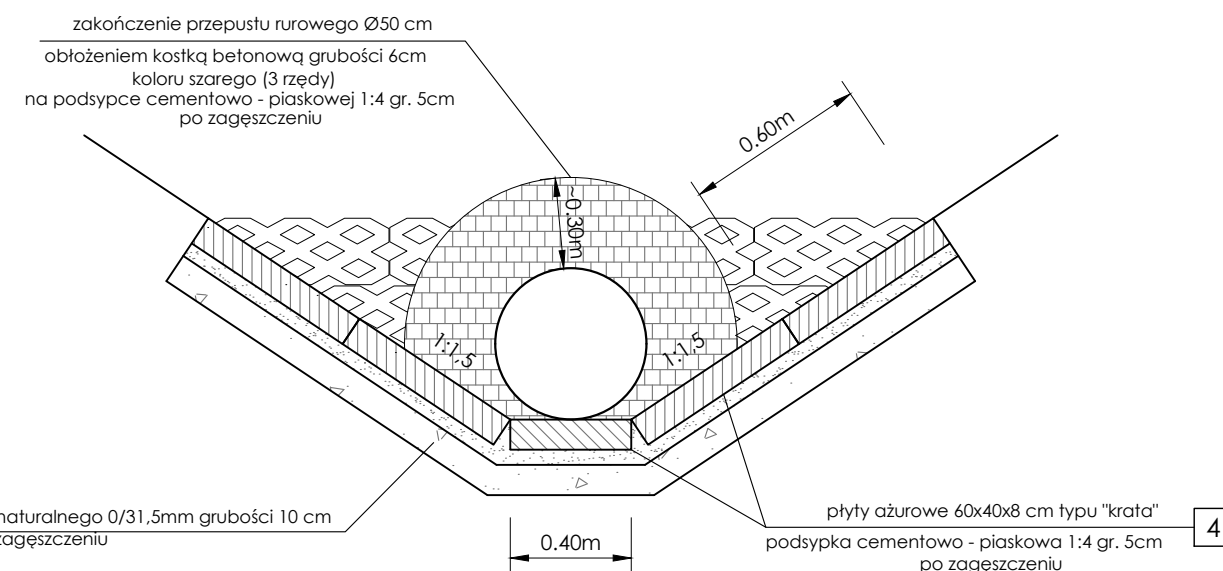
	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEJAZDU PRZEZ CHODNIK
8cm	w-wa ścieralna - betonowa kostka brukowa
5cm	podsyпка grysowa 1/4mm
15cm	w-wa wyrównująca - mieszanka niezwiązana 0/31,5mm, C90/3
	istn. konstrukcja nawierzchni
28cm	RAZEM:

PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 2

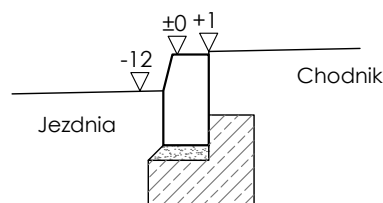
<i>Data:</i>	12.2016
<i>Skala:</i>	1:50
<i>Numer rys:</i>	4.2
<i>Wersja rys:</i>	01



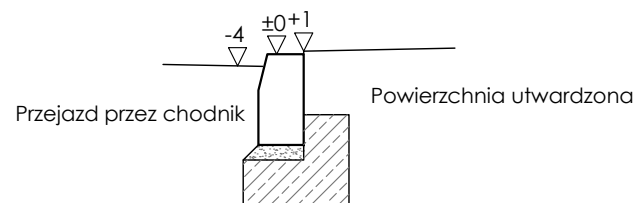
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA ZAKOŃCZENIA ROWU KRYTEGO



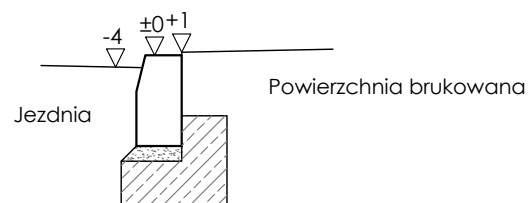
Szczegół typowego odkrycia krawężnika



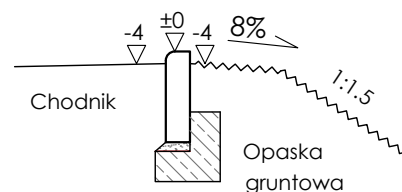
Szczegół odkrycia krawężnika w miejscu utwardzenia terenu



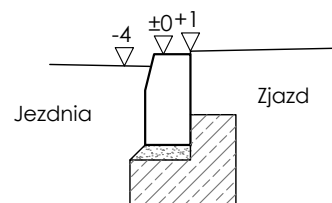
Szczegół odkrycia krawężnika w miejscu powierzchni brukowanej



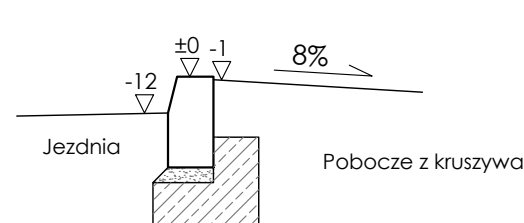
Szczegół typowego odkrycia obrzeża



Szczegół odkrycia krawężnika w miejscu zjazdu



Szczegół odkrycia krawężnika w miejscu opaski gruntowej



Nazwa inwestycji:
BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR EW. 283/2 I 284
WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NR 114974R
(DZIAŁKA NR EW. 285) NA DZIAŁKĘ 283/2 ORAZ PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ
NR 114974R W MIEJSCOWOŚCI TARGOWISKA

Adres inwestycji:	Miejscowość: Targowiska	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	Zajdel
Sprawdzający:			
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY - CZĘŚĆ 1		

Inwestor:



GMINA
MIEJSCE PIASTOWE
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Biuro projektowe:



DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

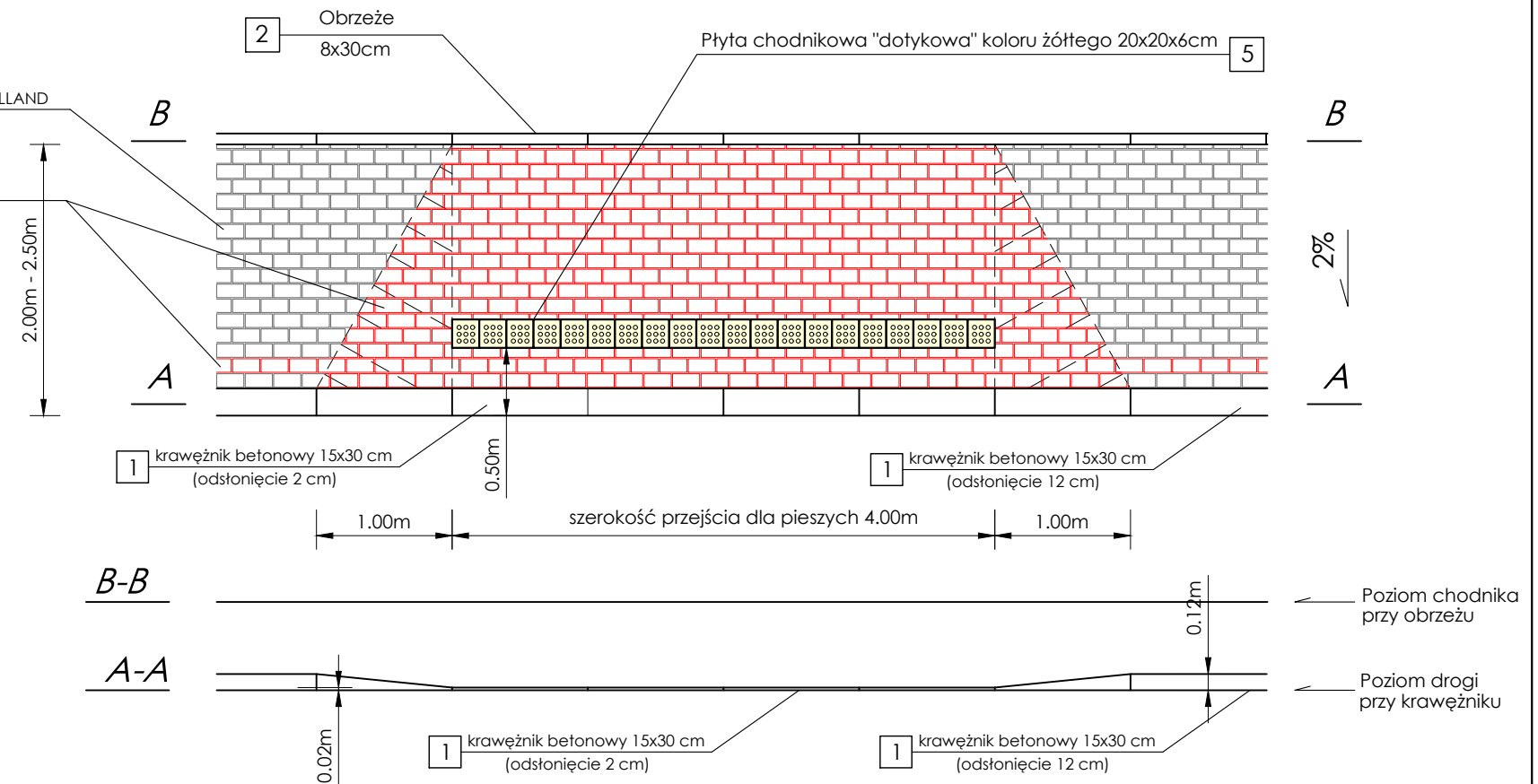
Data: 12.2016


Skala: 1:25

Numer rys: 4.3

Wersja rys: 02

SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI BRUKOWEJ PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



Nazwa inwestycji: BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR EW. 283/2 I 284 WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NR 114974R (DZIAŁKA NR EW. 285) NA DZIAŁKĘ 283/2 ORAZ PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 114974R W MIEJSCOWOŚCI TARGOWISKA				 GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Targowiska	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Branża:	Drogowa				
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10			
Sprawdzający:					
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY - CZĘŚĆ 2				
			Data:	12.2016	
			Skala:	1:50	
			Numer rys:	4.4	
			Wersja rys:	01	

