



Nazwa Inwestycji:

**PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU
NA DZIAŁKACH NR EW. 877, 1853 W GŁOWIENCIE**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1976R
(DZ. NR EW. 876, 742/1, 1801) W GŁOWIENCIE**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Targowiska			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
Branża:	DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Paweł Zajdel	PDK/0089/POOD/10		
Data:	listopad 2016			
Egzemplarz:	1			

Spis zawartości opracowania:

CZĘŚĆ OPISOWA (wg poniższego spisu treści).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | | |
|---|--|--------------------|
| ➤ | <i>Orientacja (skala 1:10000)</i> | <i>Rys. nr 1</i> |
| ➤ | <i>Plan Sytuacyjny – stan istniejący (skala 1:500)</i> | <i>Rys. nr 2.1</i> |
| ➤ | <i>Plan Sytuacyjny – stan projektowany (skala 1:500)</i> | <i>Rys. nr 2.2</i> |

Spis treści części opisowej:

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	2
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA.....	2
3.	INWESTOR.....	2
4.	ZAKRES INWESTYCJI.....	3
5.	STAN ISTNIEJĄCY.	3
6.	STAN PROJEKTOWANY.....	4
7.	OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE.....	5
8.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
9.	UZASADNIENIE I TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.....	6

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącego parkingu na działkach nr ewidencyjny 877, 1853 w Głowience oraz na przebudowie drogi powiatowej nr 1976R Krosno - Rogi - Iwonicz na działkach nr ewidencyjny nr 876, 742/1 i 1081 w Głowience.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Głowienka.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (wraz z późniejszymi zmianami) o drogach publicznych (Dz. U. nr 0 poz. 460 z dnia 27 lutego 2015 r.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) z późniejszymi zmianami.

3. INWESTOR.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miejsce Piastowe
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

4. ZAKRES INWESTYCJI.

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji w branży drogowej obejmuje:

- przebudowę istniejącej jezdni manewrowej parkingu;
- przebudowę istniejących miejsc postojowych parkingu;
- budowę nowego odcinka chodnika oraz przebudowę istniejących chodników na parkingu i wzdłuż drogi;
- przebudowę istniejących elementów odwodnienia parkingu (studzienki ściekowe, przykanaliki, ścieki z kostki brukowej);
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- montaż wyposażenia parkingu (wiata, ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe).

5. STAN ISTNIEJĄCY.

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej nr 1976R w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Głowienka i przebiega on przez teren zabudowy. Droga powiatowa nr 1976R w miejscu inwestycji przebiega w pobliżu budynku domu ludowego w Głowience oraz parkingu przed domem ludowym.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój półtaliczny, jednojezdniowy, dwupasowy o szerokości jezdni wynoszącej od ~6,0 m do ~8,0 m. Droga posiada jednostronny chodnik o szerokości ~2,0 m. Bezpośrednio do jezdni przylega parking zlokalizowany przy budynku domu ludowego.



Nawierzchnia na drodze powiatowej jest bitumiczna, a na chodniku z kostki brukowej. Odwodnienie drogi odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod chodnikiem.

Droga powiatowa nr 1976R posiada klasę Z (zbiorcze).



Na obszarze przedmiotowej inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „GŁOWIENKA4” (Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe Nr XIV/124/07 z dnia 28 grudnia 2007 r. Na podstawie zapisów MPZP teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję znajduje się obszarze KD-Z1 tj. tereny dróg publicznych - drogi zbiorcze.

6. STAN PROJEKTOWANY.

PARKING

Planowany teren inwestycji zostanie zagospodarowany zgodnie ze stanem istniejącym na potrzeby parkingu. W ramach inwestycji przewiduje się uporządkowanie ruchu na parkingu poprzez wydzielenie nowego układu dróg manewrowych i miejsc postojowych. Przewiduje się wydzielenie 16 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Miejsca postojowe zostaną usytuowane

w układzie prostokątnym. Ponadto realizacja inwestycji związana będzie z przebudową istniejących chodników, wykonaniem nowego odcinka chodnika wzdłuż drogi powiatowej (pełniącego jednocześnie funkcję peronu przystankowego) oraz montażem wyposażenia tj. wiaty przystankowej, ławek, stojaków rowerowych, koszy na śmieci oraz oznakowania poziomego i pionowego. Projektowany układ drogowy zostanie skomunikowany tak jak w stanie istniejącym z drogą publiczną (droga powiatowa nr 1976R). Szerokość jezdni drogi manewrowej na parkingu wynosić będzie 5,0 m. Szerokości miejsc postojowych dla samochodów osobowych wynosić będą 2,5 m. Długości miejsc postojowych dla samochodów osobowych wynosić będą 5,0 m. Szerokości chodników wynosić będą od 1,0 m do 3,6 m. Odwodnienie parkingu odbywać będzie się tak jak w stanie istniejącym do kanalizacji deszczowej usytuowanej pod chodnikiem drogi powiatowej.

DROGA POWIATOWA NR 1976R

Zaprojektowano przebudowę istniejących chodników oraz budowę nowych odcinków chodnika (pełniących jednocześnie funkcję peronu przystankowego). Szerokości chodników wynosić będą od 2,0 m do 3,6 m.

Szerokość pasa ruchu drogi powiatowej po przebudowie wynosić będzie tak, jak w stanie istniejącym tj. 3,00 m.

7. OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE.

Na „Planie Sytuacyjnym” przedstawiono lokalizację oznakowania poziomego i pionowego.

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego opracowania należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Dla części przebudowywanego parkingu przewidziano ruch jednokierunkowy, który wprowadzono poprzez montaż znaków pionowych B-2 (zakaz wjazdu), D-3 (droga jednokierunkowa) i B-20 (stop) oraz wymalowanie znaków poziomych P-8a (strzałka kierunkowa na wprost) i P-12 (linia bezwzględnej zatrzymania). Przystanki

autobusowe wzdłuż drogi powiatowej oznakowano linią P-17 i znakiem D-15. Przejście dla pieszych oznakowano linią P-10 oraz znakiem pionowym D-6.

Oznakowanie pionowe należy wykonać jako małe, z folią odblaskową II typu (znaki B-2, B-20, D-6) oraz I typu (znaki D-3, D-15).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

8. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W ramach opracowania nie przewiduje się montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9. UZASADNIENIE I TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

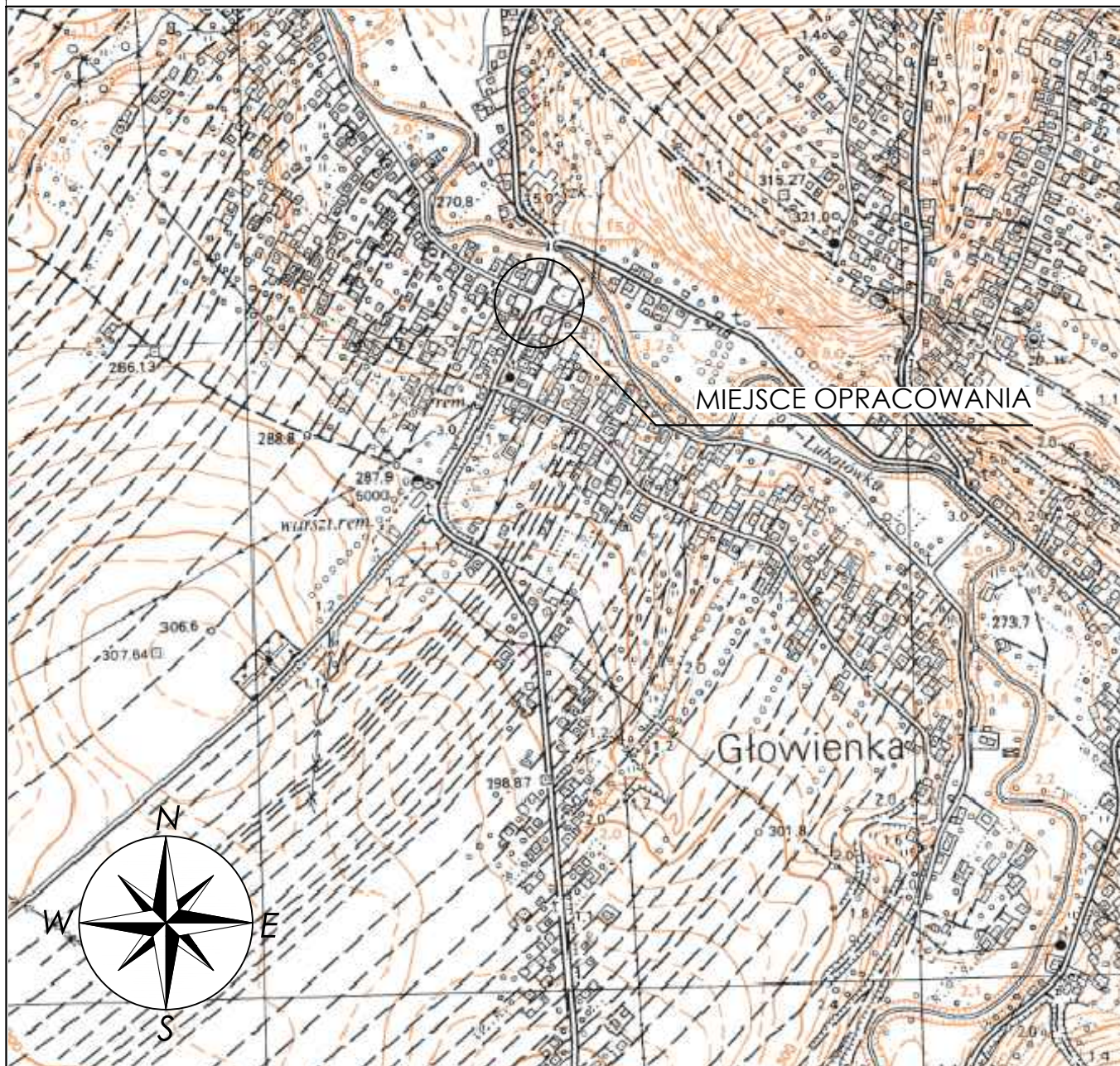
Zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie związana jest z planowaną inwestycją polegającą na przebudowie istniejącego parkingu oraz przebudowie drogi powiatowej nr 1976R Krosno - Rogi - Iwonicz w Głównie i koniecznością dostosowania jej do projektowanych rozwiązań.

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona podczas prowadzenia inwestycji.

Projektował:

mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL

nr uprawnień PDK/0089/POOD/2010



Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU
NA DZIAŁKACH NR EWIDENCYJNY 877, 1853
W MIEJSCOWOŚCI GŁOWIENKA
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1976R
(DZ. NR EW. 876, 742/1, 1801) W GŁOWIENCIE

Inwestor:



GMINA
MIEJSCE PIASTOWE
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Biurowie projektowe:



DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

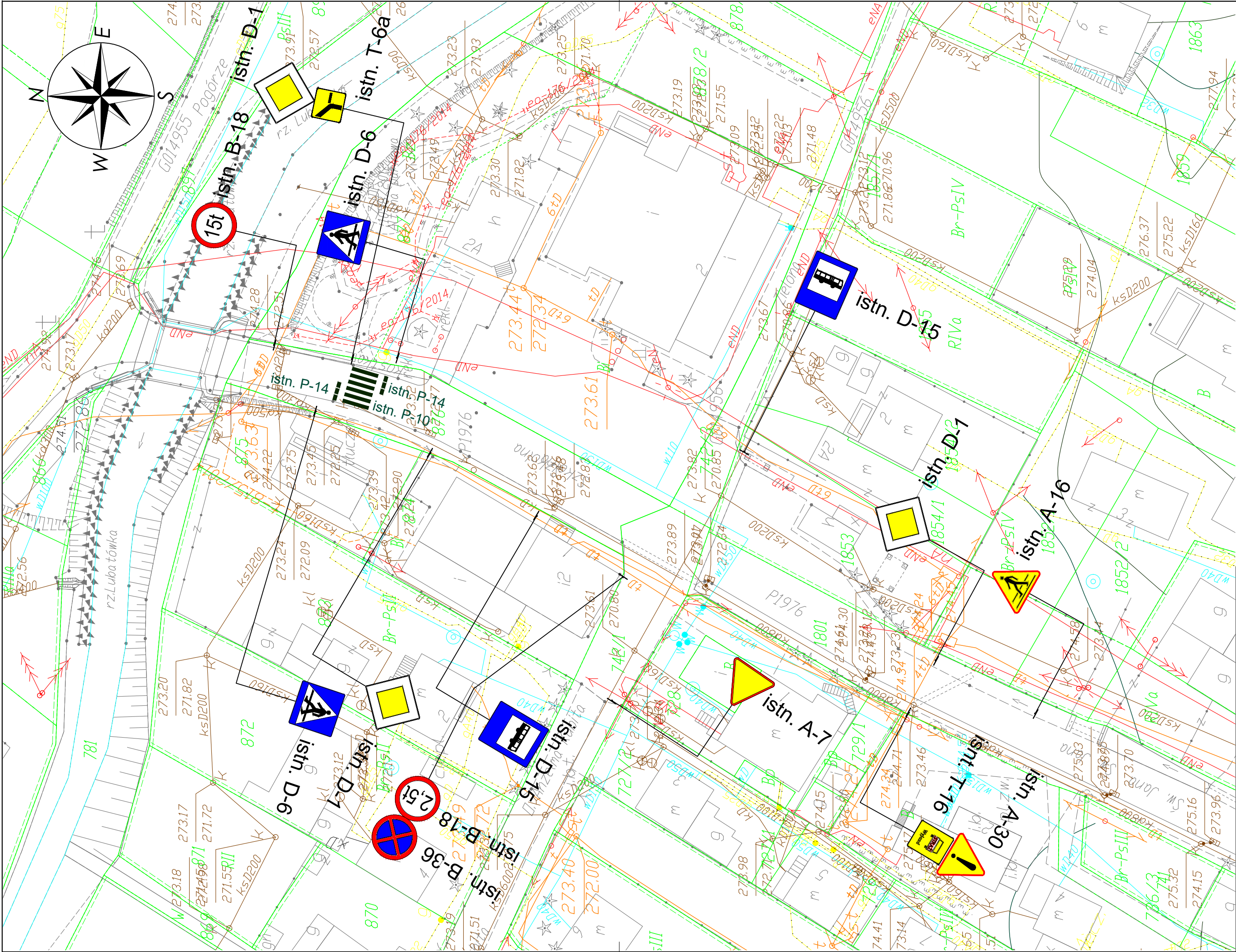
Adres inwestycji:	Miejscowość: Głowienka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Branża:	Drogowa		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	<i>Zajdel</i>
Sprawdzający:			
Zespół projektowy:			
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA		

Data: 11.2016

Skala: 1:10000

Numer rys: 1

Wersja rys: 01



LEGENDA:

istn. P-7a

— Istn. oznakowanie poziome

— Istn. oznakowanie pionowe

istn. D-15

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU
NA DZIAŁKACH NR EWIDENCYJNY 877, 1853
W MIEJSCOWOŚCI GŁOWIENKA
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1976R
(DZ. NR EW. 876, 742/1, 1801) W GŁOWIENCIE

Adres inwestycji:

Miejscowość: Głowienka

Powiat: krośnieński

Województwo: podkarpackie

Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: Drogowa

Funkcja:

Imię i nazwisko: *Zajdel*

Uprawnienia: Drogowa PDK/0089/POOD/10

Podpis:

Projektant: mgr inż. Paweł ZAJDEL

Sprawdzający:

Zespół projektowy:

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY
Stan istniejący

Inwestor:

GMINA
MIEJSCE PIASTOWE
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Biuro projektowe:

DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

Data:

11.2016

Skala:

1:500

Numer rys:

2.1

Wersja rys:

01

