



Nazwa Inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1959R
WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI GRUNTU
NA CZĘŚCI DZIAŁKI BUDOWLANEJ NR EW. 743/1
W GŁOWIENCIE
- BUDOWA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Głowienka			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	listopad 2016			
Egzemplarz:	1			

Spis zawartości opracowania:

CZĘŚĆ OPISOWA (wg poniższego spisu treści).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- *Orientacja (skala 1:10000)* *Rys. nr 1*
- *Plan Sytuacyjny część 1 (skala 1:500)* *Rys. nr 2*

Spis treści części opisowej:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	2
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	2
3. INWESTOR.....	2
4. ZAKRES INWESTYCJI.....	3
5. STAN ISTNIEJĄCY.	3
6. STAN PROJEKTOWANY	4
7. OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE	4
8. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	4
9. UZASADNIENIE I TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.	5

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1959R wraz z utwardzeniem powierzchni gruntu na części działki budowlanej nr 743/1 w Głowience - budowa przystanku autobusowego.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Głowienka, na działkach ewidencyjnych nr 742/1 i 743/1.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (wraz z późniejszymi zmianami) o drogach publicznych (Dz. U. nr 0 poz. 460 z dnia 27 lutego 2015 r.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) z późniejszymi zmianami.

3. INWESTOR.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miejsce Piastowe
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

4. ZAKRES INWESTYCJI.

Zakres prac objętych przedmiotową inwestycją obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie robót ziemnych;
- utwardzenie powierzchni gruntu pod przystanek autobusowy;
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej;
- budowę peronu przystankowego;
- wykonanie ścieków z kostki brukowej;
- montaż wiaty przystankowej;
- montaż elementów małej architektury (kosze na śmieci);
- wykonanie oznakowania pionowego.

5. STAN ISTNIEJĄCY.

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej nr 1959R w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Głowienka i przebiega on przez teren zabudowy. Droga powiatowa nr 1959R w miejscu inwestycji przebiega bezpośrednio przy budynku na działce nr ew. 743/1 w Głowience. Teren inwestycji znajduje się w obrębie skrzyżowania z ul. Miodową i ul. Stefana Batorego.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy, jednojezdniowy, jednopoasowy o szerokości jezdni wynoszącej ~4,0 m. W miejscu inwestycji z uwagi na przebieg drogi w łuku oraz lokalizację skrzyżowania szerokość jezdni drogi wynosi ~8,8 m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szerokości ~ 0,5 m.

Na działce nr ew. 743/1 w stanie istniejącym zlokalizowany jest budynek, będący w posiadaniu Gminy Miejsce Piastowe.

Nawierzchnia na drodze powiatowej jest bitumiczna, a na działce nr ew. 743/1 częściowo bitumiczna, a częściowo gruntowa.

Odprowadzenie wód opadowych realizowane jest poprzez spływ do rowu przydrożnego. Na granicy pasa drogowego oraz działki nr ew. 743/1 usytuowana jest studzienka ściekowa z odprowadzaniem wody do rowu przydrożnego.

6. STAN PROJEKTOWANY

Wokół budynku na działce nr ew. 743/1 od strony drogi powiatowej nr 1959R zaprojektowano utwardzenie gruntu z przeznaczeniem powierzchni na przystanek autobusowy. Szerokość powierzchni gruntu utwardzonego wynosi do 6,50 m. Dla pieszych przewidziano wykonanie utwardzonej powierzchni o szerokości od 2,00 m do 3,50 m (pełniącej funkcję peronu przystankowego).

Droga powiatowa posiada klasę Z (zbiorcza). W ramach przebudowy nie przewiduje się ingerencji w szerokość istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 1959R. Wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej przewiduje się jedynie wykonanie ścieku z czterech rzędów kostki brukowej. Parametry charakterystyczne drogi nie ulegną zmianie. Klasa drogi nie ulegnie zmianie.

7. OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE.

Na „Planie Sytuacyjnym” przedstawiono lokalizację oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego opracowania należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

W ramach opracowania przewidziano montaż oznakowania pionowego D-15 (przystanek autobusowy).

Znaki pionowe należy wykonać jako małe z folią odblaskową I typu.

8. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W ramach opracowania nie przewiduje się montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9. UZASADNIENIE I TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

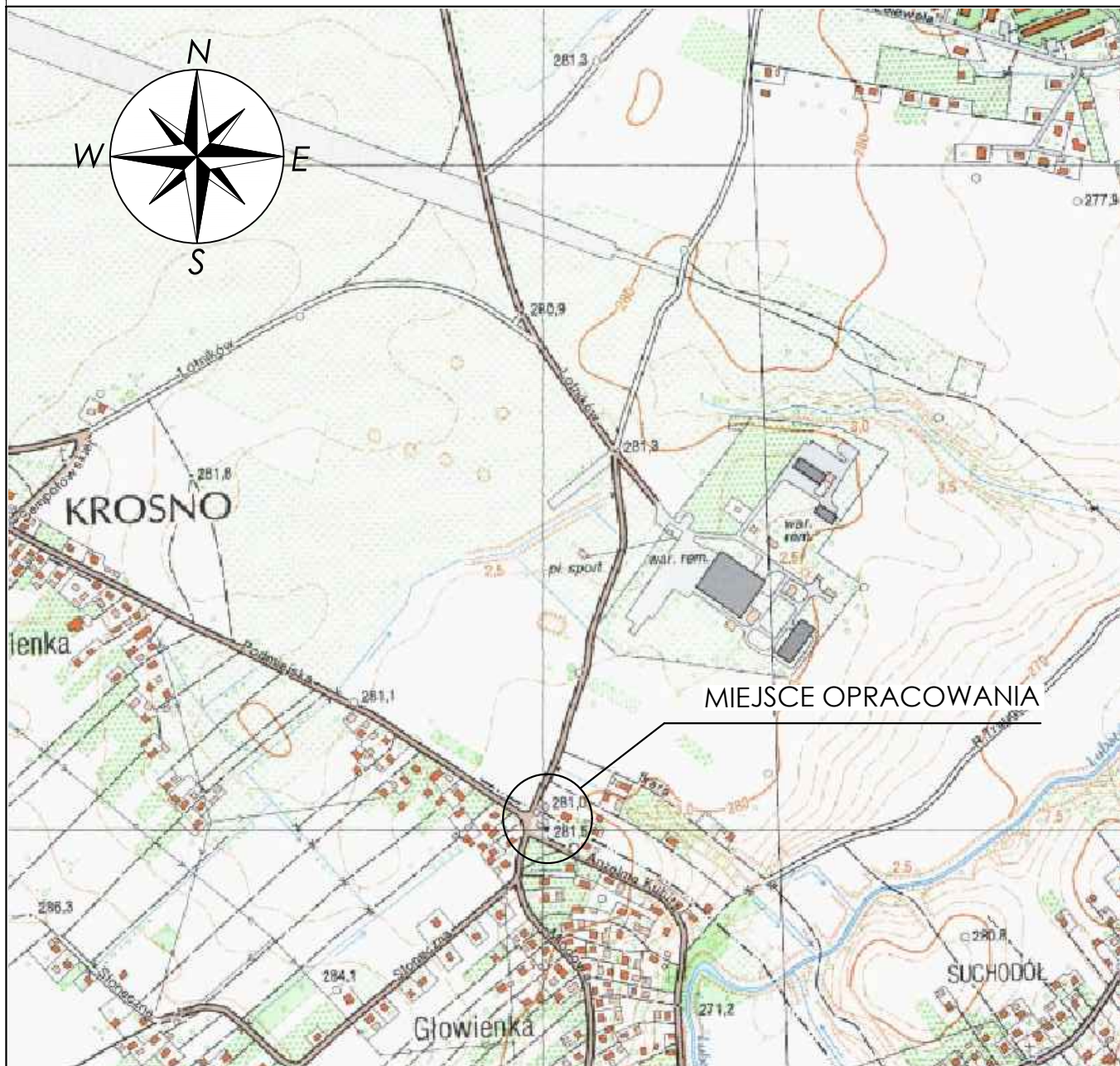
Zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie związana jest z planowaną inwestycją i koniecznością dostosowania jej do projektowanych rozwiązań.

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona podczas prowadzenia inwestycji.

Projektował:

mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL

nr uprawnień PDK/0089/POOD/2010



Nazwa inwestycji:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1959R
 WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI GRUNTU NA CZĘŚCI
 DZIAŁKI BUDOWLANEJ NR EW. 743/1 W GŁOWIENCIE
 - BUDOWA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO**

Adres inwestycji:	Miejscowość: Głowienka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
-------------------	------------------------	---------------------	---------------------------

Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
----------	---

Branża:	Drogowa
---------	----------------

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
----------	------------------	--------------	---------

Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	<i>Zajdel</i>
-------------	--------------------------	-----------------------------	---------------

Sprawdzający:			
---------------	--	--	--

Zespół projektowy:			

Tytuł rysunku:	ORIENTACJA
----------------	-------------------

Inwestor:



**GMINA
 MIEJSCE PIASTOWE**
 ul. Dukielska 14
 38-430 Miejsce Piastowe

Biuro projektowe:



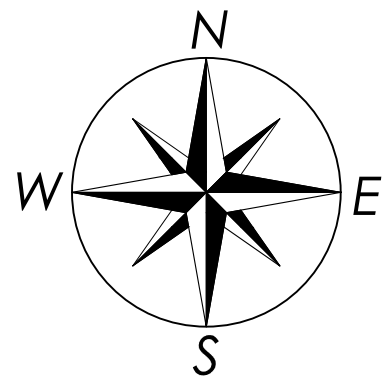
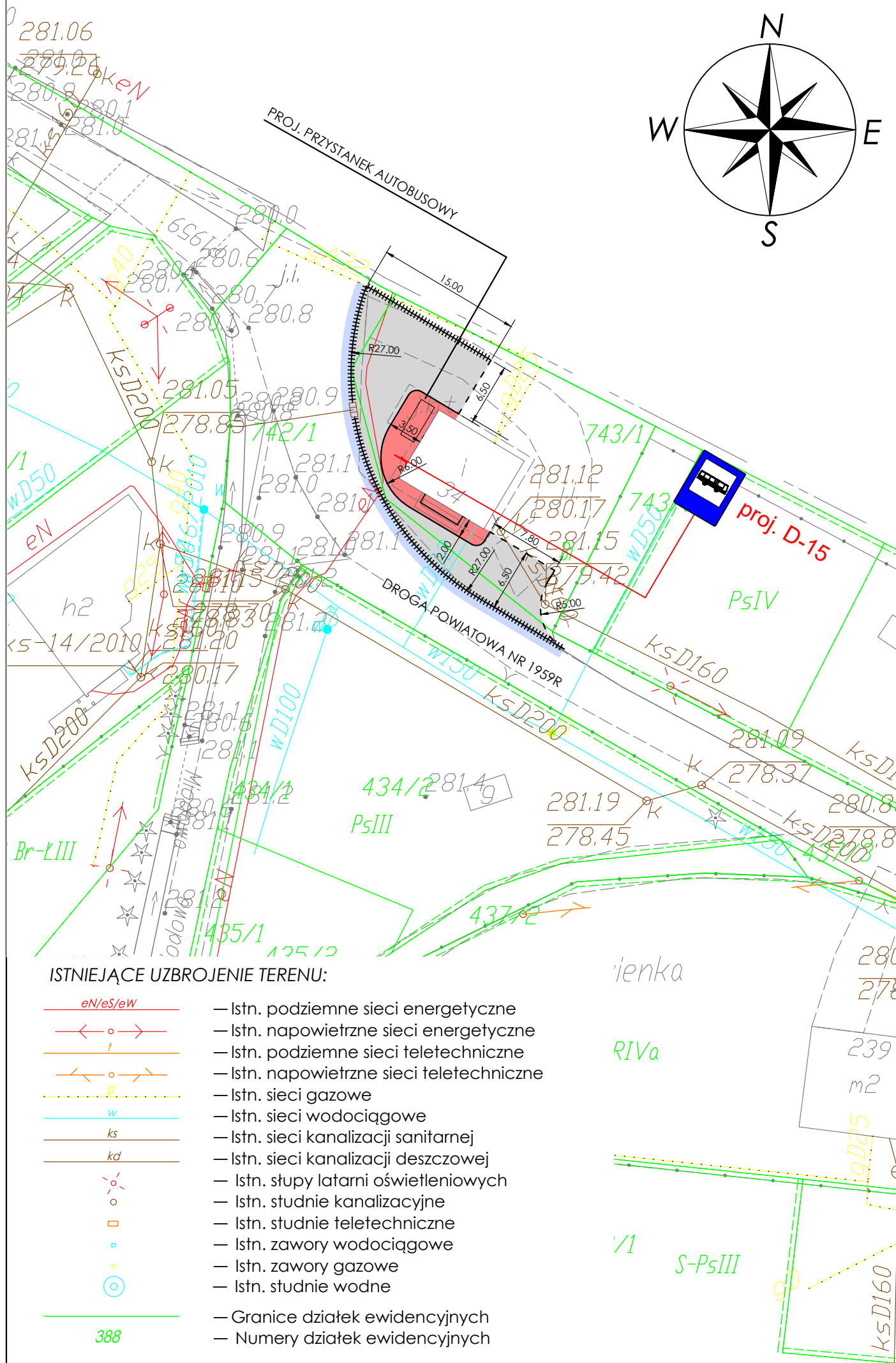
DRO-CONCEPT
 Zajdel Paweł
 ul. Wróblewskiego 4/8
 38-400 Krosno

Data:	11.2016
-------	---------

Skala:	1:10000
--------	---------

Numer rys:	1
------------	----------

Wersja rys:	01
-------------	----



LEGENDA:

- RODZAJE LINII:
- Istn. krawędzie jezdni
 - Istn. krawężniki/obrzeża
 - Proj. krawężnik
 - Proj. krawężnik "obniżony"
 - Proj. ściek z 4 rzędów kostki brukowej
 - Proj. obrzeże

SYMBOLE:

- proj. D-15
- Proj. oznakowanie pionowe (znaki małe, folia I typu)

KRESKOWANIE:

- Proj. utwardzenie powierzchni gruntu pod przystanek autobusowy (kostka brukowa betonowa)
- Proj. nawierzchnia drogi powiatowej (bitumiczna)
- Proj. utwardzenie powierzchni gruntu pod peron przystankowy (kostka brukowa betonowa)

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU:

- eN/eS/eW — Istn. podziemne sieci energetyczne
- Istn. napowietrzne sieci energetyczne
- Istn. podziemne sieci teletechniczne
- Istn. napowietrzne sieci teletechniczne
- Istn. sieci gazowe
- Istn. sieci wodociągowe
- Istn. sieci kanalizacji sanitarnej
- Istn. sieci kanalizacji deszczowej
- Istn. słupy latarni oświetleniowych
- Istn. studnie kanalizacyjne
- Istn. studnie teletechniczne
- Istn. zawory wodociągowe
- Istn. zawory gazowe
- Istn. studnie wodne
- Granice działek ewidencyjnych
- Numery działek ewidencyjnych

Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1959R
WRAZ Z UTWARDZENIEM POWIERZCHNI GRUNTU NA CZĘŚCI
DZIAŁKI BUDOWLANEJ NR EW. 743/1 W GŁOWIENCIE
- BUDOWA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO**

Inwestor:

**GMINA
MIEJSCE PIASTOWE**
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Adres inwestycji:	Miejscowość: Głowienka	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Branża:	Drogowa		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	Zajdel
Sprawdzający:			
Zespół projektowy:			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		

Biuro projektowe:

DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

Data:	11.2016
Skala:	1:500
Numer rys:	2
Wersja rys:	01