



Nazwa Inwestycji:

**PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU
NA DZIAŁKACH NR EW. 877, 1853 W GŁOWIENCIE**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1976R
(DZ. NR EW. 876, 742/1, 1801) W GŁOWIENCIE**

**PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA**

| | | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|---|
| Adres inwestycji: | | | | Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe |
| Województwo: | podkarpackie | | | |
| Powiat: | krośnieński | | | |
| Miejscowość: | Głowienka | | | |
| Funkcja: | Imię i Nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: | Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno |
| Projektant: | mgr inż. Paweł ZAJDEL | PDK/0089/POOD/10 | | |
| | - | - | - | |
| | - | - | - | |
| Zespół projektowy: | - | - | - | |
| | - | - | - | |
| | - | - | - | |
| Data: | grudzień 2016 | | | |
| Egzemplarz: | 1 | | | |

Spis treści:

| | |
|---|---|
| 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI..... | 2 |
| 2. PODSTAWY OPRACOWANIA..... | 2 |
| 3. INWESTOR..... | 3 |
| 4. ZAKRES INWESTYCJI..... | 3 |
| 5. STAN ISTNIEJĄCY | 3 |
| 6. STAN PROJEKTOWANY | 5 |
| 7. ODWODNIENIE | 6 |
| 8. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE | 7 |
| 9. WYPOSAŻENIE PARKINGU | 8 |
| 10. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO..... | 8 |
| 11. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU | 9 |
| 12. ZIELEŃ..... | 9 |
| 13. NAWIERZCHNIE..... | 9 |

OPIS TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącego parkingu na działkach nr ewidencyjny 877, 1853 w Głowience oraz na przebudowie drogi powiatowej nr 1976R Krosno - Rogi - Iwonicz na działkach nr ewidencyjny nr 876, 742/1 i 1081 w Głowience.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Głowienka.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, (Dz. U. 2015 poz. 1422);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (wraz z późniejszymi zmianami) o drogach publicznych (Dz. U. nr 0 poz. 460 z dnia 27 lutego 2015 r.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami;

-
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) z późniejszymi zmianami;+
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
 - Dokumentacja geotechniczna dla potrzeb niniejszego zadania sporządzona przez Usługowy Zakład Fizjografii i Geologii Inżynierskiej, Rzeszów kwiecień 2013;
 - Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Miejsce Piastowe "GŁOWIENKA4" (Uchwała nr XIV/124/07 Rady Gminy Miejsce Piastowe z dnia 28 grudnia 2007 r.);
 - Inwentaryzacja terenu.

3. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miejsce Piastowe

ul. Dukielska 14

38-430 Miejsce Piastowe

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres prac objętych przedmiotową inwestycją obejmuje:

- przebudowę istniejącej jezdni manewrowej parkingu;
- przebudowę istniejących miejsc postojowych parkingu;
- budowę nowego odcinka chodnika oraz przebudowę istniejących chodników na parkingu i wzdłuż drogi;
- przebudowę istniejących elementów odwodnienia parkingu (studzienki ściekowe, przykanaliki, ścieki z kostki brukowej);
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- montaż wyposażenia parkingu (wiata, ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe).

5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej nr 1976R w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Głowienka i przebiega on przez teren zabudowy. Droga powiatowa nr 1976R w miejscu

inwestycji przebiega w pobliżu budynku domu ludowego w Głowieńce oraz parkingu przed domem ludowym.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój półuliczny, jednojezdniowy, dwupasowy o szerokości jezdni wynoszącej od ~6,0 m do ~8,0 m. Droga posiada jednostronny chodnik o szerokości ~2,0 m. Bezpośrednio do jezdni przylega parking zlokalizowany przy budynku domu ludowego.



Nawierzchnia na drodze powiatowej jest bitumiczna, a na chodniku z kostki brukowej. Odwodnienie drogi odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod chodnikiem.

Droga powiatowa nr 1976R posiada klasę Z (zbiorcze).



Na obszarze przedmiotowej inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „GŁOWIENKA4” (Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe Nr XIV/124/07 z dnia 28 grudnia 2007 r. Na podstawie zapisów MPZP teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję znajduje się obszarze KD-Z1 tj. tereny dróg publicznych - drogi zbiorcze.

6. STAN PROJEKTOWANY

ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

PARKING

Planowany teren inwestycji zostanie zagospodarowany zgodnie ze stanem istniejącym na potrzeby parkingu. W ramach inwestycji przewiduje się uporządkowanie ruchu na parkingu poprzez wydzielenie nowego układu dróg manewrowych i miejsc postojowych. Przewiduje się wydzielenie 16 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Miejsca postojowe zostaną usytuowane w układzie prostopadłym. Ponadto realizacja inwestycji związana będzie z przebudową istniejących chodników, wykonaniem nowego odcinka chodnika wzdłuż drogi powiatowej (pełniącego jednocześnie funkcję peronu przystankowego) oraz montażem wyposażenia tj. wiaty przystankowej, ławek, stojaków rowerowych, koszy na śmieci oraz oznakowania poziomego i pionowego. Projektowany układ drogowy zostanie skomunikowany tak jak w stanie istniejącym z drogą publiczną (droga powiatowa nr 1976R). Szerokość jezdni drogi manewrowej na parkingu wynosić będzie 5,0 m. Szerokości miejsc postojowych dla samochodów osobowych wynosić będą 2,5 m. Długości miejsc postojowych dla samochodów osobowych wynosić będą 5,0 m. Szerokości chodników wynosić będą od 1,0 m do 3,6 m. Odwodnienie parkingu odbywać będzie się tak jak w stanie istniejącym do kanalizacji deszczowej usytuowanej pod chodnikiem drogi powiatowej.

DROGA POWIATOWA NR 1976R

Zaprojektowano przebudowę istniejących chodników oraz budowę nowych odcinków chodnika (pełniących jednocześnie funkcję peronu przystankowego). Szerokości chodników wynosić będą od 2,0 m do 3,6 m.

Szerokość pasa ruchu drogi powiatowej po przebudowie wynosić będzie tak, jak w stanie istniejącym tj. 3,00 m.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124) przewiduje dla drogi klasy Z szerokość pasa ruchu 3,00 m.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

PARKING

Przebieg wysokościowy parkingu jest zgodny ze stanem istniejącym.

DROGA POWIATOWA NR 1976R

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych chodników należy dostosować bezpośrednio do istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi powiatowej.

PRZEKROJE TYPOWE

PARKING

Pochylenie poprzeczne jezdni drogi manewrowej parkingu oraz miejsc postojowych wynosić będzie 2%.

Jako obramowanie krawędzi jezdni przyjęto ułożenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm, posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie z betonu cementowego klasy C12/15. Standardowe odstąpienie krawężnika wynosi 12cm. W miejscu przejścia dla pieszych odstąpienie krawężnika należy zmniejszyć do 2 cm.

Chodniki zlokalizowane przy krawędzi jezdni posiadają jednostronne pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% skierowane w kierunku pasa ruchu. Od strony skarpy chodnik został obramowany obrzeżem 8x30 cm układanym na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Wzdłuż peronu przystankowego oraz przy przejściach dla pieszych należy zamontować płyty chodnikowe typu „FOKUS” koloru żółtego.

DROGA POWIATOWA NR 1976R

Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% i jest skierowane w stronę jezdni drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni drogi powiatowej pozostaje bez zmian.

Nawierzchnia jezdni drogi zostanie obramowana od strony chodnika krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm i odstąpieniu 12 cm.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywać się będzie dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych projektowanych elementów układu komunikacyjnego. Wzdłuż najniższej położonych krawędzi parkingu przewidziano wykonanie ścieku z czterech rzędów kostki brukowej betonowej, posadowionych na ławie z betonu cementowego klasy C25/30. W ścieku zlokalizowano studzienki ściekowe odbierające wodę z powierzchni drogi i parkingu. Zaprojektowano studzienki typowe o średnicy 50 cm, z osadnikiem o głębokości minimum 60 cm oraz wpusty żeliwne w klasie obciążenia D400. Odprowadzenie wody ze studzienki

odbywać się będzie przykanalikiem z rur PP o średnicy 20 cm i minimalnej sztywności obwodowej SN8.

Istniejącą kanalizację deszczową usytuowaną pod parkingiem oraz wzdłuż drogi powiatowej przewidziano do rozbudowy na odcinku około 27 m. Zastosowano studnie rewizyjne o średnicy 120 cm wykonane z kręgów żelbetowych. Jako zakończenia studni zaprojektowano włazy żeliwne o średnicy 60 cm wykonane w klasie obciążenia C250 (dla studni w powierzchni chodnika) oraz D400 (dla studni w jezdni). Wszystkie studnie wyposażać w kasetę prefabrykowaną oraz stopnie żłazowe. Studnie w jezdni wyposażać dodatkowo w pierścienie odciążające. Do przebudowy kanalizacji zastosowano rury PP o średnicy 31,5 cm i minimalnej sztywności obwodowej SN8.

Istniejące studzienki ściekowe należy wyregulować wysokościowo lub przebudować.

Odwodnienie drogi powiatowej nr 1976R odbywać się będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod istniejącym chodnikiem.

Odbiornikiem wód opadowych dla projektowanego układu komunikacyjnego jest istniejąca kanalizacja deszczowa usytuowana pod chodnikiem wzdłuż drogi powiatowej nr 1976R.

8. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano istniejącą kostkę brukową na chodnikach wraz z ograniczającymi je krawężnikami i obrzeżami oraz palisadami. Rozebrać należy ponadto istniejącą nawierzchnię bitumiczną parkingu w miejscach, gdzie podlega ona wymianie.

Kostkę brukową i obrzeża pochodzące z rozbiórki istniejącego chodnika należy wykorzystać ponownie pod warunkiem ich dobrego stanu technicznego. Rozbiórkę nawierzchni brukowych należy prowadzić ręcznie.

Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót rozbiórkowych.

Kostkę brukową i obrzeża pochodzące z rozbiórki istniejącego chodnika oraz utwardzenia terenu należy wykorzystać ponownie pod warunkiem jej dobrego stanu technicznego. Rozbiórkę nawierzchni brukowych należy prowadzić ręcznie.

9. WYPOSAŻENIE PARKINGU

W ramach inwestycji przewiduje się montaż wiaty przystankowej, ławek, koszy na śmieci oraz stojaków rowerowych. Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Inwestorem kolorystykę i kształt planowanego do montażu obiektu bezpośrednio przed wbudowaniem.

10. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Na „Planie Sytuacyjnym” przedstawiono lokalizację oznakowania poziomego i pionowego.

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego opracowania należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Dla części przebudowywanego parkingu przewidziano ruch jednokierunkowy, który wprowadzono poprzez montaż znaków pionowych B-2 (zakaz wjazdu), D-3 (droga jednokierunkowa) i B-20 (stop) oraz wymalowanie znaków poziomych P-8a (strzałka kierunkowa na wprost) i P-12 (linia bezwzględnej zatrzymania). Przystanki autobusowe wzdłuż drogi powiatowej oznakowano linią P-17 i znakiem D-15. Przejście dla pieszych oznakowano linią P-10 oraz znakiem pionowym D-6.

Oznakowanie pionowe należy wykonać jako małe, z folią odblaskową II typu (znaki B-2, B-20, D-6) oraz I typu (znaki D-3, D-15).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

11. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącym inżynierskim uzbrojeniem terenu, dlatego też nie będzie wymagała jego przebudowy. W ramach opracowania przewidziano natomiast montaż dwudzielnych rur osłonowych.

12. ZIELEŃ

Inwestycja nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów.

13. NAWIERZCHNIE

Droga manewrowa parkingu

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/7;
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3, E2≥130 MPa;
- 35 cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, CNR, E2≥80 MPa, CBR≥25%.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych i powierzchnie brukowane

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru czerwonego/grafitowego typu HOLLAND;
- 5 cm – podsypka grysowa 1/4 mm;
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3, E2≥130 MPa;
- 35 cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm, CNR, E2≥80 MPa, CBR≥25%;

Chodniki i peron przystankowy

- 6 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego typu HOLLAND;
- 3 cm po zagęszczeniu - podsypka piaskowa;
- 15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3.

*) Miejsca postojowe dla samochodów osobowych rozdzielić jednym rzędem kostki w kolorze grafitowym.

**) Kolorystykę i kształt materiałów brukowanych na projektowane chodniki i peron przystankowy dopasować do rozwiązań występujących w stanie istniejącym. Wzdłuż przejść

dla pieszych i peronu przystankowego oraz przejść dla pieszych ułożyć jeden rząd z płytek chodnikowych "dotykowych" koloru żółtego.

Opracował:
mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL
nr uprawnień PDK/0089/POOD/10

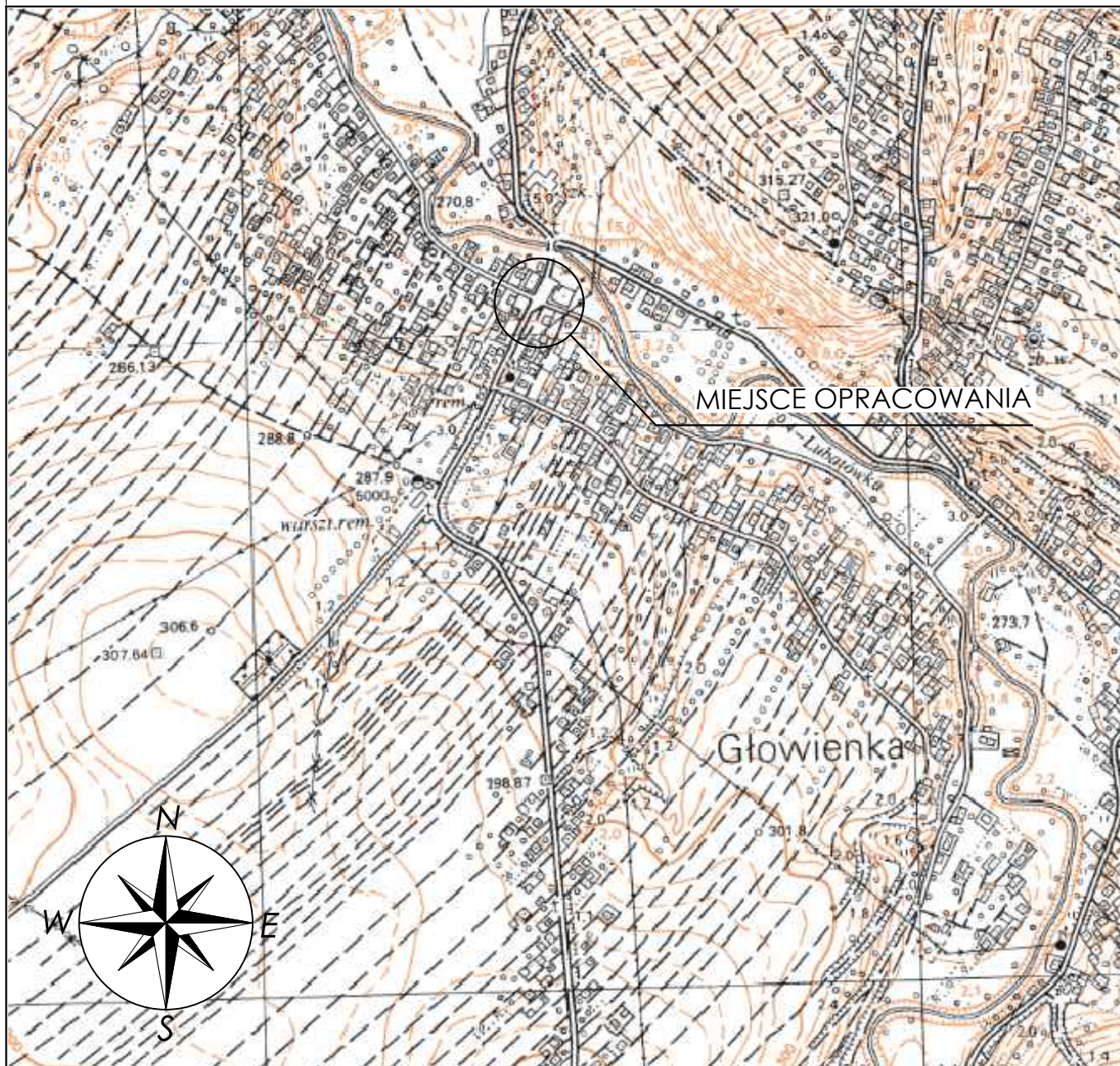
SPIS ZAWARTOŚCI

BRANŻA DROGOWA

1. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

| | | |
|------|--|-------------|
| 2.1. | Orientacja (skala 1:10000) | Rys. nr 1 |
| 2.2. | Plan sytuacyjny (skala 1:500) | Rys. nr 2 |
| 2.3. | Przekroje typowe (skala 1:50) | Rys. nr 3.1 |
| 2.4. | Przekroje typowe – szczegóły (skala 1:25) | Rys. nr 3.2 |
| 2.5. | Przekroje typowe – studzienka ściekowa (skala 1:50) | Rys. nr 3.3 |
| 2.6. | Przekroje typowe – studnia rewizyjna (skala 1:25) | Rys. nr 3.4 |
| 2.7. | Przekroje typowe – posadowienie kanału (skala 1:25) | Rys. nr 3.5 |
| 2.8. | Przekroje typowe – układ kostek brukowych (skala 1:50) | Rys. nr 3.6 |



Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU
NA DZIAŁKACH NR EWIDENCYJNY 877, 1853
W MIEJSCOWOŚCI GŁOWIENKA
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1976R
(DZ. NR EW. 876, 742/1, 1801) W GŁOWIENCIE

Inwestor:



GMINA
MIEJSCE PIASTOWE
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Biuro projektowe:



DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

| | | | |
|--------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Adres inwestycji: | Miejscowość: Głowienka | Powiat: krośnieński | Województwo: podkarpackie |
| Stadium: | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Branża: | Drogowa | | |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Paweł ZAJDEL | Drogowa PDK/0089/POOD/10 | <i>Zajdel</i> |
| Sprawdzający: | | | |
| Zespół projektowy: | | | |
| Tytuł rysunku: | ORIENTACJA | | |

Data: 12.2016

Skala: 1:10000

Numer rys: 1

Wersja rys: 01

PRZEKRÓJ A-A



| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| <p>Nazwa inwestycji:</p> <p>PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU NA DZIAŁKACH NR EWIDENCYJNY 877, 1853 W MIEJSCOWOŚCI GŁOWIENKA PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1976R (DZ. NR EW. 876, 742/1, 1801) W GŁOWIENIE</p> | | | | <p>Inwestor:</p>  <p>GMINA MIĘDZYBÓŻE ul. Dukielska 14 38-430 Międzybóże</p> | |
| <p>Adres inwestycji:</p> <p>Miejscowość: Głowienka</p> | | <p>Powiat:</p> <p>króśnieński</p> | | <p>Województwo:</p> <p>podkarpackie</p> | |
| <p>Stadium:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p> | | | | | |
| <p>Branża:</p> <p>Drogowa</p> | | | | | |
| <p>Funkcja:</p> <p>Imię i nazwisko:</p> | | <p>Uprawnienia:</p> <p>Drogowa PDK/0089/POOD/10</p> | | <p>Podpis:</p>  | |
| <p>Projektant:</p> <p>mgr inż. Paweł ZAJDEL</p> | | | | | |
| <p>Sprawdzający:</p> | | | | | |
| <p>Zespół projektowy:</p> | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| <p>Tytuł rysunku:</p> <p>PRZEKROJE TYPOWE</p> | | | | | |

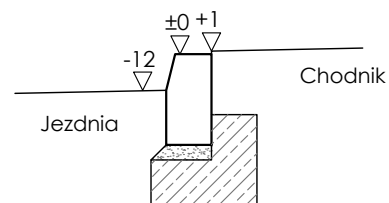
Biuro projektowe:



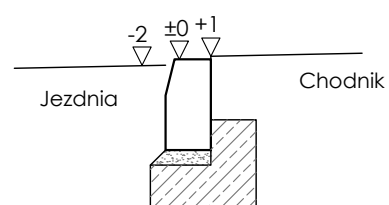
DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krośno

| | |
|-------------|------------|
| Data: | 12.2016 |
| Skala: | 1:50 |
| Numer rys: | 3.1 |
| Wersja rys: | 01 |

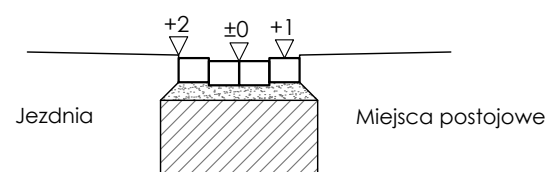
Szczegół typowego odkrycia krawężnika



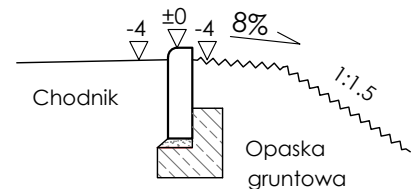
Szczegół odkrycia krawężnika w obrębie przejścia dla pieszych



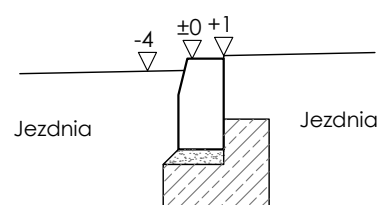
Szczegół odkrycia ścieku z kostki brukowej



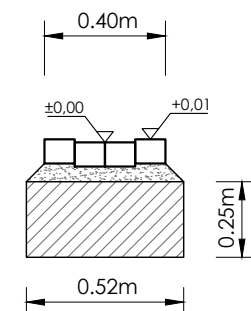
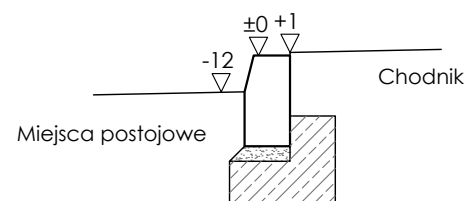
Szczegół typowego odkrycia obrzeża



Szczegół odkrycia krawężnika w obrębie zjazdu

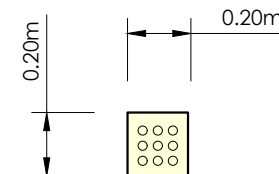


Szczegół odkrycia krawężnika w obrębie miejsc postojowych



betonowa kostka brukowa koloru szarego grubości 8cm typu HOLLAND
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - grubości 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy o grubości 25cm (beton C25/30) V=0,130m³/mb

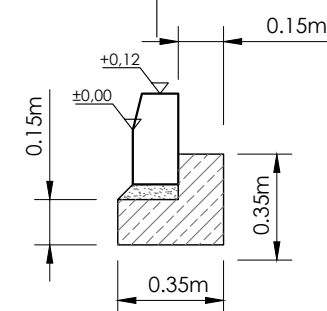
3



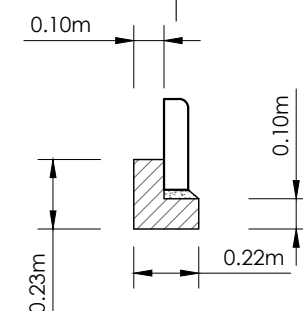
plyta chodnikowa "dotykowa" koloru żółtego 20x20x6cm

4

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa -1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy o grubości 15cm (beton C12/15) V=0,075m³/mb

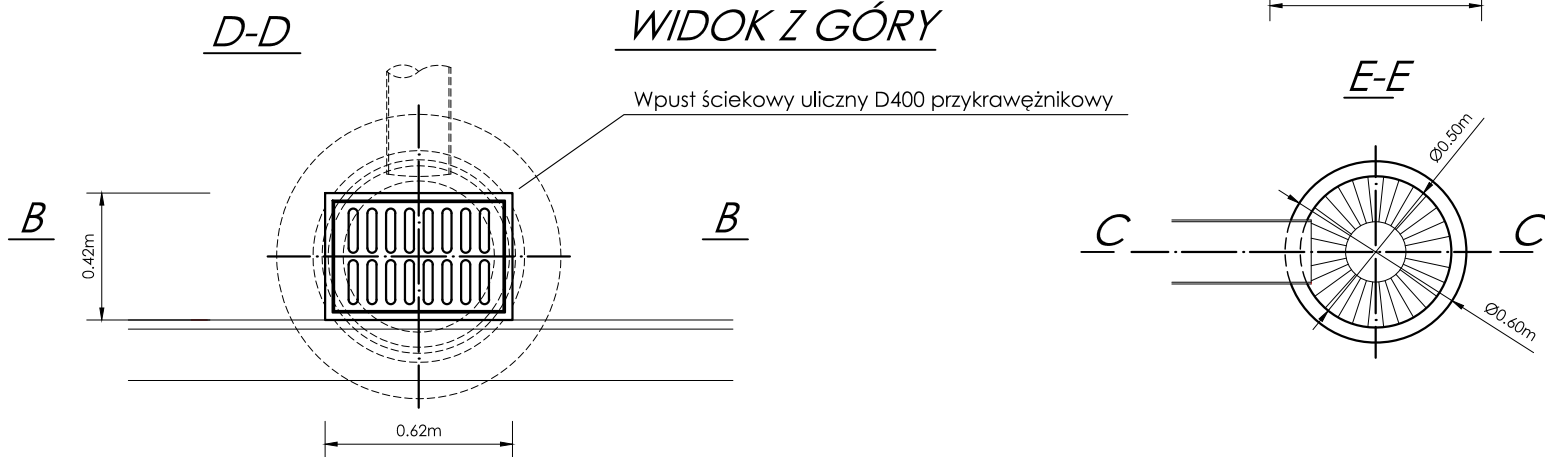
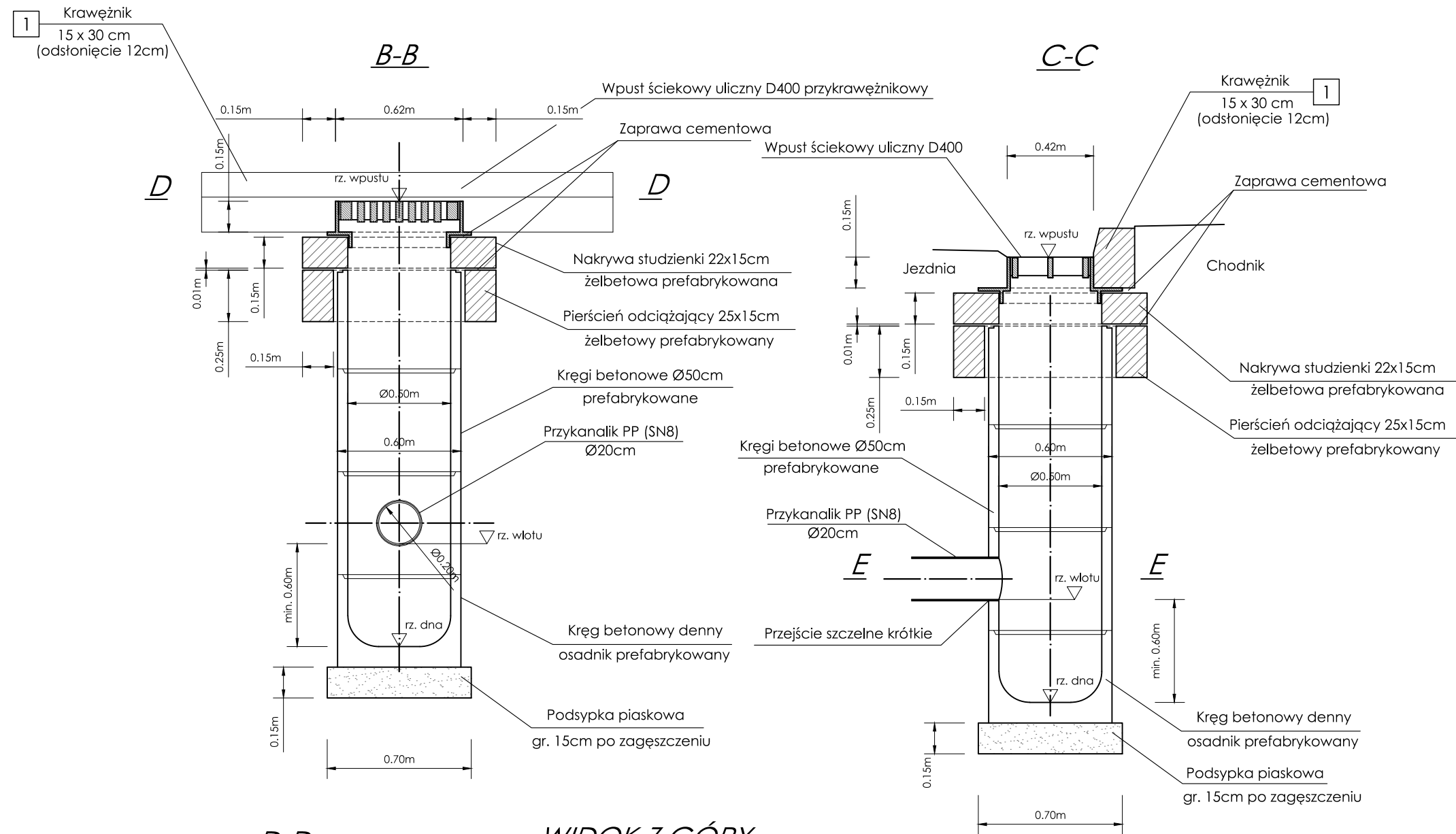


obrzeże betonowe 8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa -1:4 grubości 3cm po zagęszczeniu
fundament betonowy o grubości 10cm (beton C8/10) V=0,035m³/mb

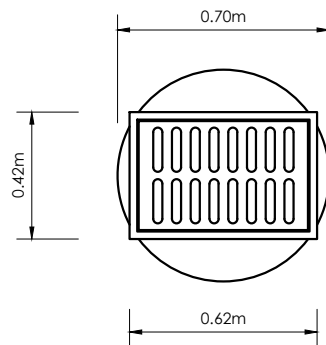


| | | | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------|---|--|--|
| Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU NA DZIAŁKACH NR EWIDENCYJNY 877, 1853 W MIEJSCOWOŚCI GŁOWIENKA PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1976R (DZ. NR EW. 876, 742/1, 1801) W GŁOWIENCIE | | | | Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe | |
| Adres inwestycji: | Miejscowość: Głowienka | Powiat: krośnieński | Województwo: podkarpackie | Biurowie projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno | |
| Stadium: | PROJEKT WYKONAWCZY | | | | |
| Branża: | Drogowa | | | | |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: | Data: 12.2016 Skala: 1:25 Numer rys: 3.2 Wersja rys: 01 | |
| Projektant: | mgr inż. Paweł ZAJDEL | Drogowa PDK/0089/POOD/10 |  | | |
| Sprawdzający: | | | | | |
| Zespół projektowy: | | | | | |
| Tytuł rysunku: | PRZEKROJE TYPOWE szczegóły | | | | |

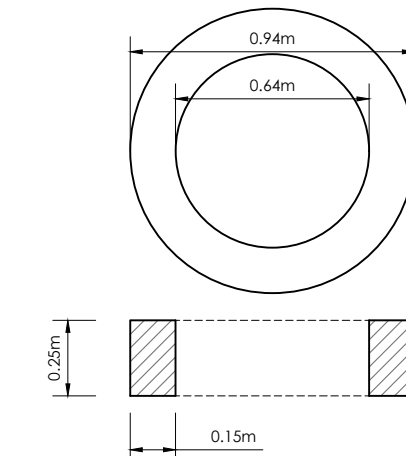
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ
Wpust uliczny umieszczony przy krawężniku



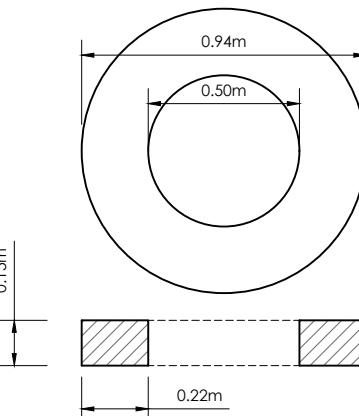
WPUST ULICZNY D400
PRZYKRAWĘŻNIKOWY



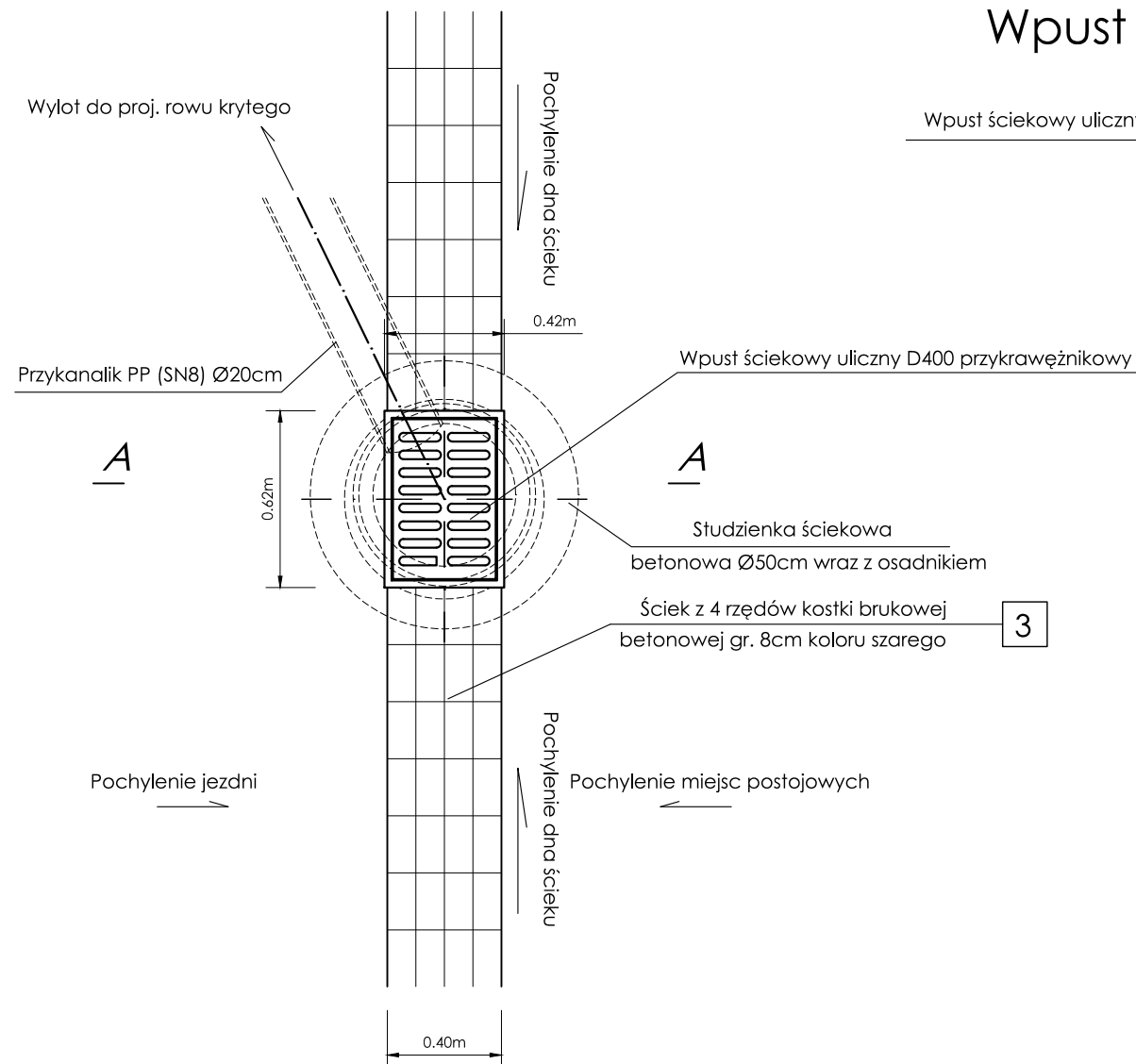
PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY
STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ



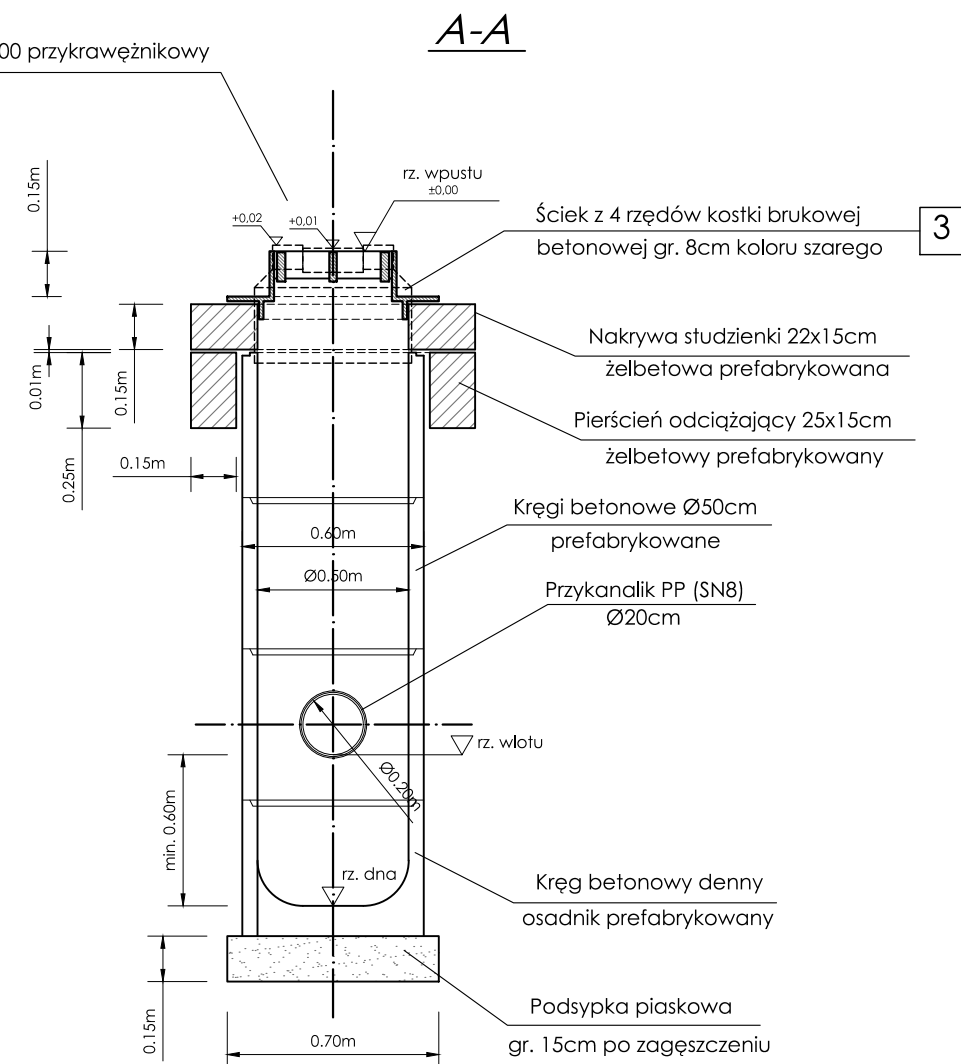
NAKRYWA STUDZIENKI
ŚCIEKOWEJ



WIDOK Z GÓRY



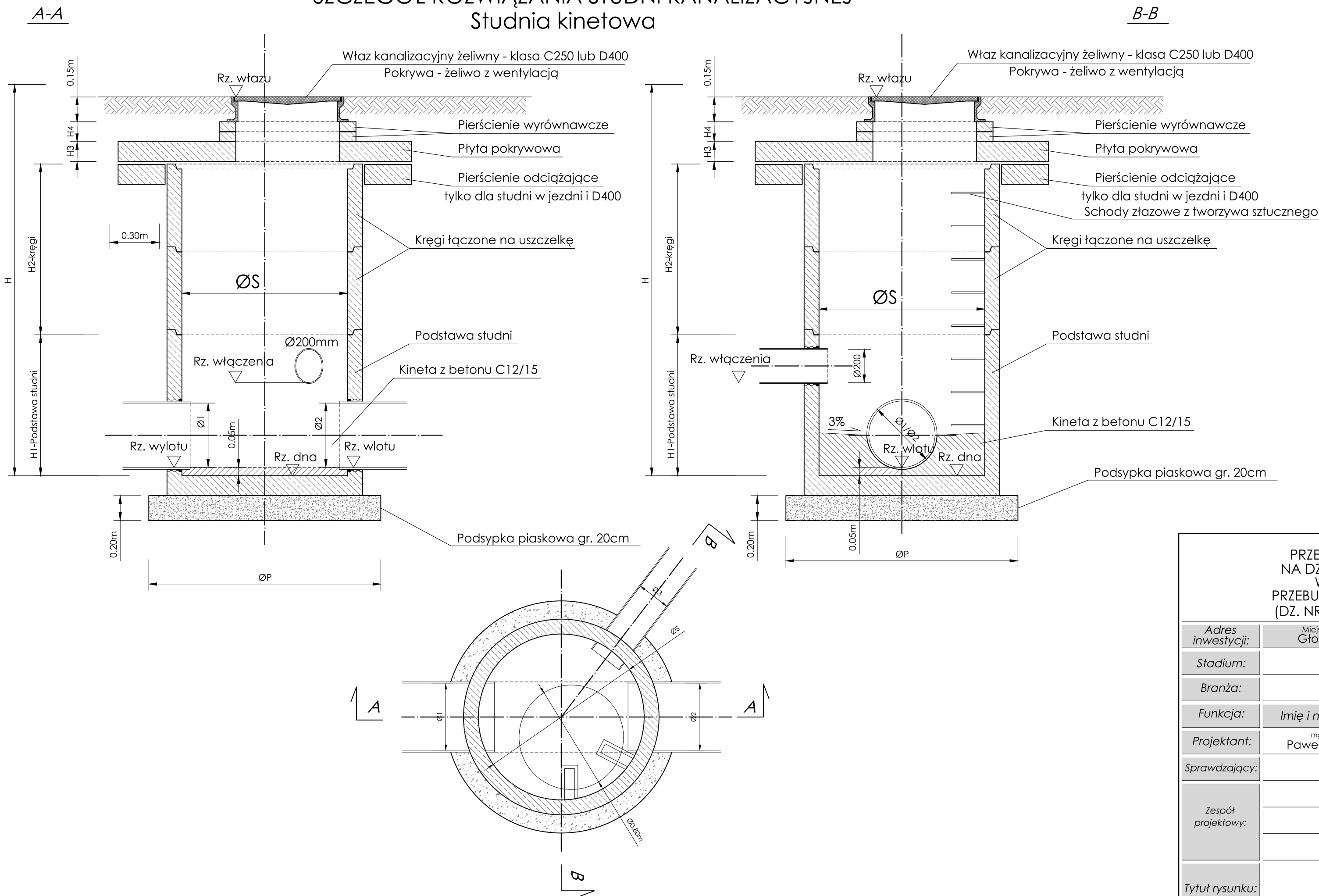
SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ
Wpust uliczny umieszczony w ścieku z kostki brukowej






| | | | | | |
|---|---|-----------------------------|---|---|---------|
| Nazwa inwestycji: | | | | Inwestor: | |
| PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU NA DZIAŁKACH NR EWIDENCYJNY 877, 1853 W MIEJSCOWOŚCI GŁOWIENKA PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1976R (DZ. NR EW. 876, 742/1, 1801) W GŁOWIENCIE | | | |  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe | |
| Adres inwestycji: | Miejscowość: Głowienka | Powiat: krośnieński | Województwo: podkarpackie | Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno | |
| Stadium: | PROJEKT WYKONAWCZY | | | | |
| Branża: | Drogowa | | | | |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: | | |
| Projektant: | mgr inż. Paweł ZAJDEL | Drogowa PDK/0089/POOD/10 |  | | |
| Sprawdzający: | | | | | |
| Zespół projektowy: | | | | | |
| Tytuł rysunku: | PRZEKROJE TYPOWE studzienka ściekowa | | | Data: | 12.2016 |
| | | | | Skala: | 1:25 |
| | | | | Numer rys: | 3.3 |
| | | | | Wersja rys: | 01 |

SZCZEGÓŁ ROZWIĄZANIA STUDNI KANALIZACYJNEJ

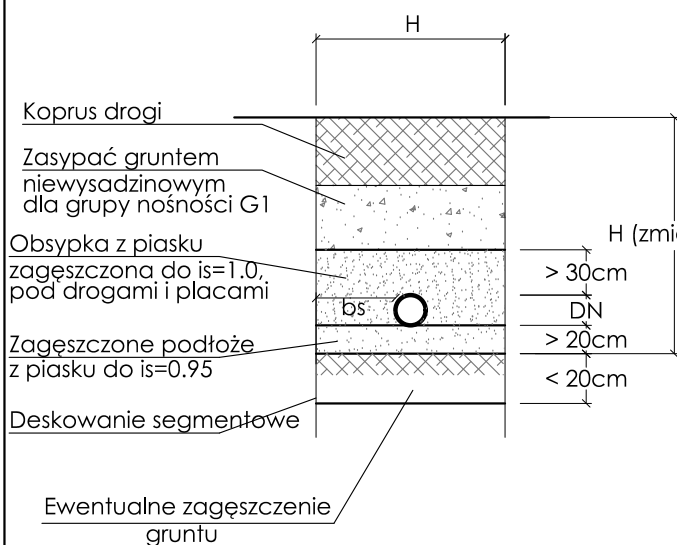
Studnia kinetowa



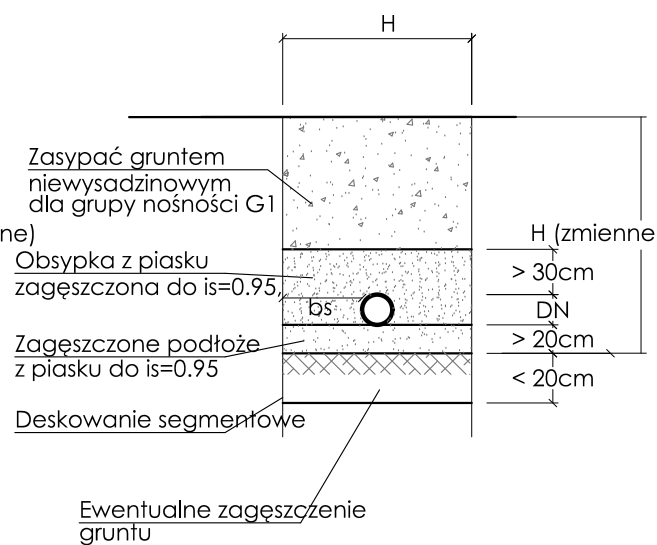
- UWAGI:
1. Elementy studni żelbetowe.
 2. Elementy studni łączyć na uszczelkę gumową.
 3. Średnice i typ studni wg Planu Sytuacyjnego.
 4. Średnice przewodów kanalizacji wg Planu Sytuacyjnego.
 5. Klasa włazu studni wg Planu Sytuacyjnego.

| | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------|---|---|---------|
| Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU NA DZIAŁKACH NR EWIDENCYJNY 877, 1853 W MIEJSCOWOŚCI GŁOWIENKA PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1976R (DZ. NR EW. 876, 742/1, 1801) W GŁOWIENCIE | | | | Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe | |
| Adres inwestycji: | Miejscowość: Głowienka | Powiat: krośnieński | Województwo: podkarpackie | Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno | |
| Stadium: | PROJEKT WYKONAWCZY | | | | |
| Branża: | Drogowa | | | | |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: | | |
| Projektant: | mgr inż. Paweł ZAJDEL | Drogowa PDK/0089/POOD/10 |  | | |
| Sprawdzający: | | | | | |
| Zespół projektowy: | | | | | |
| Tytuł rysunku: | PRZEKROJE TYPOWE studnia rewizyjna | | | Data: | 12.2016 |
| | | | | Skala: | 1:25 |
| | | | | Numer rys: | 3.4 |
| | | | | Wersja rys: | 01 |

UŁOŻENIE PRZEWODÓW KANALIZACYJNYCH
W WYKOPIE (pod nawierzchnią utwardzoną)



UŁOŻENIE PRZEWODÓW KANALIZACYJNYCH
W WYKOPIE (pod terenem zielonym)



Wielkość odległości bocznej dna wykopu od ściany zewnętrznej rurociągu w zależności od średnicy nominalnej

| Lp | Średnica przewodu D [mm] | Odległość boczna dna wykopu bs [mm] |
|----|--------------------------|-------------------------------------|
| 1 | Mniejsze od 300 | 200 |
| 2 | od 300 do 900 | 300 |
| 3 | od 900 do 1600 | 400 |

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU
NA DZIAŁKACH NR EWIDENCYJNY 877, 1853
W MIEJSCOWOŚCI GŁOWIENKA
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1976R
(DZ. NR EW. 876, 742/1, 1801) W GŁOWIENCIE

Inwestor:



GMINA
MIEJSCE PIASTOWE
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Adres
inwestycji:

Miejscowość:
Głowienka

Powiat:
krośnieński

Województwo:
podkarpackie

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

Drogowa

Funkcja:

Imię i nazwisko:

Uprawnienia:

Podpis:

Projektant:

mgr inż.
Paweł ZAJDEL

Drogowa
PDK/0089/POOD/10

Zajdel

Sprawdzający:

Zespół
projektowy:

Biuro projektowe:



DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

Data:

12.2016

Skala:

1:25

Numer rys:

3.5

Wersja rys:

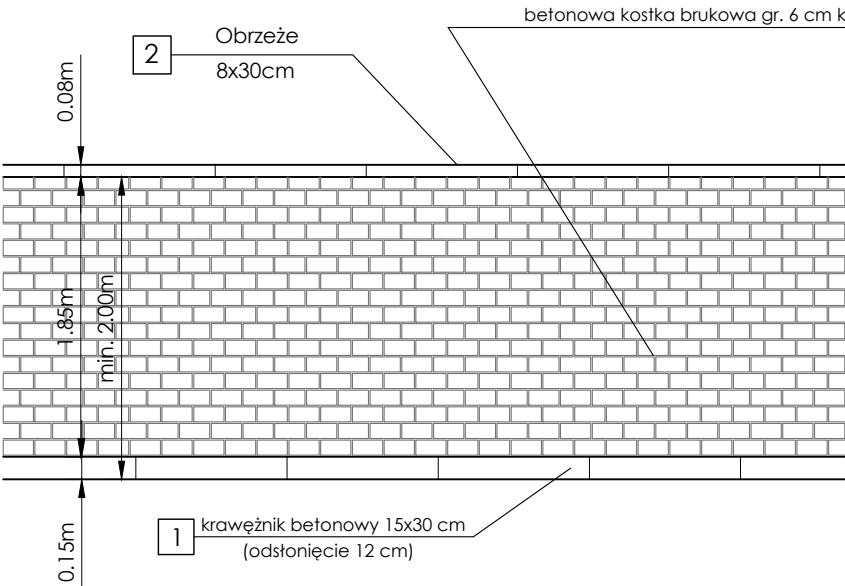
01

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE TYPOWE
posadowienie kanału

SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI BRUKOWEJ
PRZY CHODNIKU

CHODNIK



JEZDNIA DROGI PUBLICZNEJ
(bitumiczna)

SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI BRUKOWEJ
NA PERONIE PRZYSTANKOWYM ORAZ MIEJSCACH POSTOJOWYCH

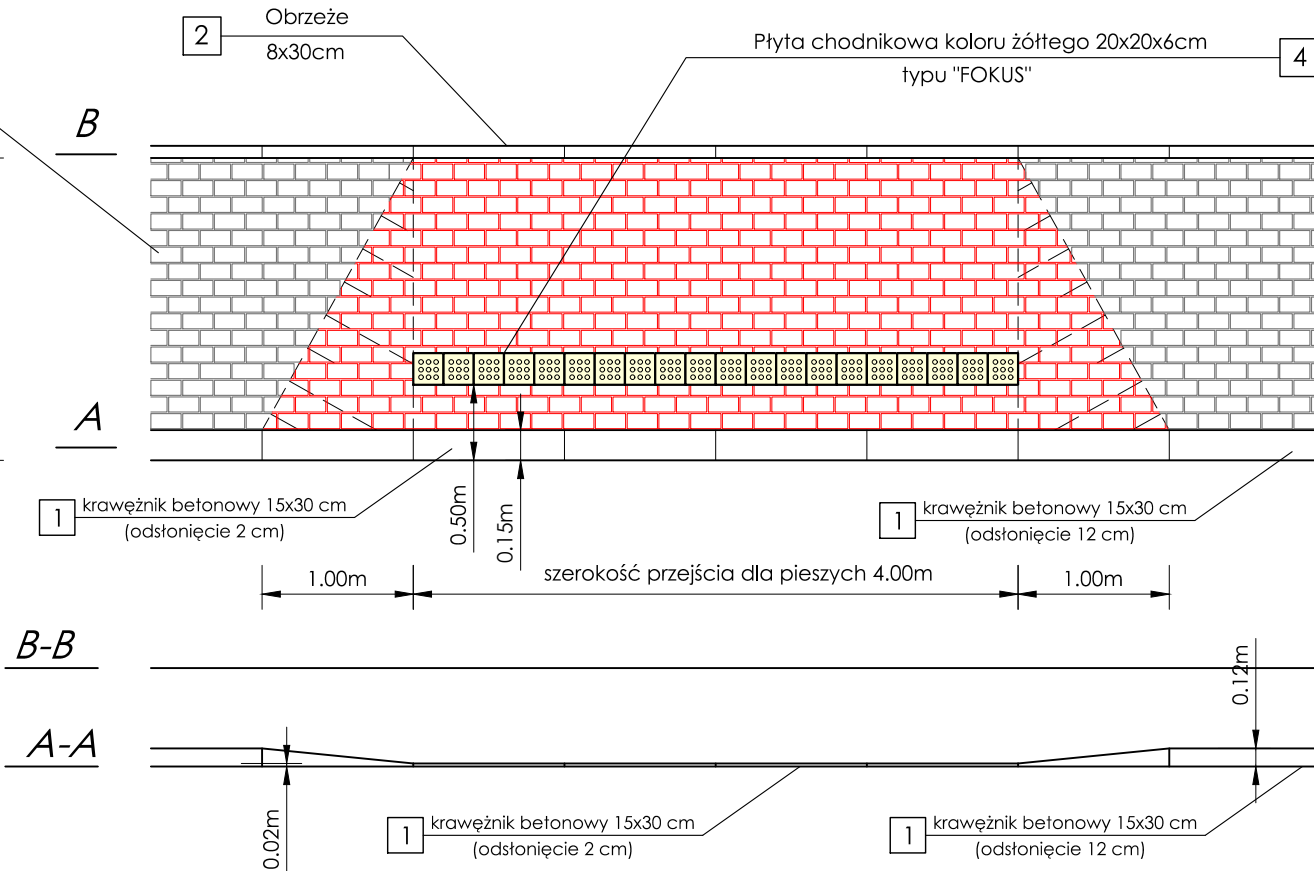
JEZDNIA DROGI PUBLICZNEJ
(bitumiczna)

PERON PRZYSTANKOWY

MIEJSCA POSTOJOWE

JEZDNIA DROGI MANEWROWEJ
(bitumiczna)

SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI BRUKOWEJ
PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



Nazwa inwestycji:
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU
NA DZIAŁKACH NR EWIDENCYJNY 877, 1853
W MIEJSCOWOŚCI GŁOWIENKA
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1976R
(DZ. NR EW. 876, 742/1, 1801) W GŁOWIENCIE

| | | | |
|--------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------|
| Adres inwestycji: | Miejscowość: Głownka | Powiat: krosieński | Województwo: podkarpackie |
| Stadium: | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Branża: | Drogowa | | |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Paweł ZAJDEL | Drogowa PDK/0089/POOD/10 | Zajdel |
| Sprawdzający: | | | |
| Zespół projektowy: | | | |

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE TYPOWE
układ kostek brukowych

Inwestor:

GMINA
MIEJSCE PIASTOWE
ul. Dukiejska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Biuo projektowe:

DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

Data: 12.2016
Skala: 1:50
Numer rys: 3.6
Wersja rys: 01