



Nazwa Inwestycji:

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"
NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR EW. 283/2 I 284 WRAZ
Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI
GMINNEJ NR 114974R (DZIAŁKA NR EW. 285)
NA DZIAŁKĘ NR 283/2 ORAZ
PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 114974R
W MIEJSCOWOŚCI TARGOWISKA**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Adres inwestycji:		Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe		
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Targowiska			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Biurowie projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
Branża:	DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Paweł Zajdel	PDK/0089/POOD/10		
Data:		listopad 2016		
Egzemplarz:		1		

Spis zawartości opracowania:

CZĘŚĆ OPISOWA (wg poniższego spisu treści).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- *Orientacja (skala 1:10000)* Rys. nr 1
- *Plan Sytuacyjny część 1 (skala 1:500)* Rys. nr 2

Spis treści części opisowej:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	2
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	2
3. INWESTOR.....	2
4. ZAKRES INWESTYCJI.....	3
5. STAN ISTNIEJĄCY.	3
6. STAN PROJEKTOWANY	4
7. OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE	6
8. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	6
9. UZASADNIENIE I TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	7

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie parkingu "PARKUJ I JEDŹ" na części działek nr ewidencyjny 283/2 i 284 wraz z budową zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 114974R (działka nr ew. 285) na działkę nr 283/2 oraz przebudową drogi gminnej nr 114974R w miejscowości Targowiska.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy Miejsce Piastowe, miejscowości Targowiska, na działkach nr ewidencyjny 283/2, 284 i 285.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (wraz z późniejszymi zmianami) o drogach publicznych (Dz. U. nr 0 poz. 460 z dnia 27 lutego 2015 r.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) z późniejszymi zmianami.

3. INWESTOR.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miejsce Piastowe
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

4. ZAKRES INWESTYCJI.

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji w branży drogowej obejmuje:

- budowę jezdni manewrowej parkingu;
- budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej na działkę nr ew. 283/2;
- przebudowę zjazdu publicznego z drogi gminnej na działkę nr ew. 284;
- przebudowę drogi gminnej - poszerzenie jezdni oraz budowę peronu przystankowego;
- przebudowę zjazdu indywidualnego z drogi gminnej na działkę nr ew. 291/2;
- budowę 32 miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- budowę chodników;
- budowę zjazdów z parkingu na teren przyległy;
- utwardzenie powierzchni działki przed budynkiem na działce nr ew. 284;
- rozbiórkę istniejącego ogrodzenia oraz budowę nowego ogrodzenia;
- wykonanie robót ziemnych;
- odcinkową zabudowę rowu otwartego wzdłuż drogi gminnej;
- przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi gminnej;
- budowę studni i studzienek ściekowych;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- odtworzenie terenów zielonych;
- montaż elementów małej architektury (kosze na śmieci, stojaki rowerowe).

5. STAN ISTNIEJĄCY.

W stanie istniejącym miejsce przewidziane pod planowaną inwestycję stanowią inne tereny zabudowane (działka nr ew. 283/2) oraz grunty rolne zabudowane (działka nr 284).

Teren inwestycji przylega bezpośrednio do pasa drogowego drogi gminnej nr 114974R (działka nr ew. 285). W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój półuliczny, jednojezdniowy o szerokości jezdni wynoszącej ~5,5 m. Droga posiada jednostronny chodnik o szerokości ~1,7 m oraz

jednostronne pobocza gruntowe o szerokości ~ 1,0 m. Droga gminna nr 114974R posiada klasę techniczną D (dojazdowa). Odwodnienie drogi odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod chodnikiem. Wzdłuż drogi usytuowano ponadto rów otwarty, zbierający wodę z przyległego terenu.

Działka nr 283/2 jest obecnie skomunikowana z drogą gminną nr 114974R zjazdem indywidualnym (wg poniższej fotografii).



Działka nr 284 jest obecnie skomunikowana z drogą gminną nr 114974R zjazdem publicznym wraz z utwardzeniem powierzchni działki (wg poniższej fotografii).



Ponadto sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią: dom ludowy na działce nr ew. 284, boisko sportowe i budynek szkoły na działce nr ew. 283/2, zabudowania jednorodzinne i gospodarskie od północy oraz tereny leśne od południa.

6. STAN PROJEKTOWANY.

PARKING

Planowany teren inwestycji zostanie zagospodarowany na potrzeby parkingu "PARKUJ I JEDŹ". W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie 32 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym dwa miejsca dla pojazdów

przewożących osoby niepełnosprawne). Miejsca postojowe zostaną usytuowane w układzie prostokątnym. Wymiary miejsc postojowych wynosić będą: dla samochodów osobowych 2,5 m x 5,0 m oraz dla samochodów osobowych przewożących osoby niepełnosprawne 3,6 m x 5,0 m. Dostęp do miejsc postojowych odbywać będzie się z jezdni manewrowej o szerokości 5,0 m. Wokół jezdni parkingu przewidziano wykonanie chodników o szerokości od 1,66 m do 3,20 m.

DROGA GMINNA NR 114974R

Drogę gminną nr 114974R przewiduje się do przebudowy. Zakres prac obejmuje budowę peronu przystankowego oraz poszerzenie drogi do 6,0 m (dwa pasy ruchu po 3,00 m) na jego długości.

Droga gminna nr 114974R posiada klasę techniczną D (dojazdową). W związku z realizacją inwestycji (przebudowa drogi) nie zmieni się klasa techniczna drogi.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124) przewiduje dla drogi klasy D szerokość pasa ruchu 2,50 m. Dopuszcza się jednocześnie w razie potrzeby zwiększenie szerokości pasa ruchu do maksymalnie 3,50 m jeżeli wynika to ze struktury rodzajowej lub ilościowej ruchu.

Długość projektowanego peronu wynosić będzie 22,0 m, a szerokość 1,73 m. Istniejący chodnik wzdłuż drogi gminnej na części objętej zakresem opracowania przewidziano do przebudowy. Szerokość przebudowywanego chodnika będzie zgodna ze stanem istniejącym tj. ~1,70 m.

Przebudowa drogi gminnej nr 114974R zostanie zrealizowana w granicach istniejącego pasa drogowego - działka nr ew. 285.

ZJAZDY

Projektowany układ drogowy zostanie skomunikowany z drogą publiczną (droga gminna nr 114974R) poprzez budowę nowego zjazdu publicznego na działkę nr 283/2. Istniejący zjazd publiczny na działkę nr 284 zostanie przebudowany. Powierzchnia działki nr ew. 284 przed budynkiem domu ludowego zostanie utwardzona kostką brukową. Istniejący zjazd indywidualny na działkę nr 291/2 również zostanie przebudowany. Z powierzchni projektowanego parkingu na teren przyległy zostaną wykonane dwa zjazdy.

Szerokości zjazdów publicznych będą zgodne z szerokością jezdni manewrowej parkingu i wynosić będą 5,0 m. Krawędzie jezdni drogi gminnej i zjazdów

wyokrąglone zostaną łukami kołowymi o promieniach $R=5,0$ m i $R=6,0$ m. Szerokość zjazdu indywidualnego z drogi gminnej na działkę nr ew. 291/2 należy zachować wg stanu istniejącego tj. 4,5 m.

7. OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE.

Na „Planie Sytuacyjnym” przedstawiono lokalizację oznakowania poziomego i pionowego.

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego opracowania należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Dla projektowanego parkingu przewidziano ruch jednokierunkowy, który wprowadzono poprzez montaż znaków pionowych B-2 (zakaz wjazdu), D-3 (droga jednokierunkowa) i B-20 (stop) oraz wymalowanie znaków poziomych P-8a (strzałka kierunkowa na wprost). Przystanki autobusowe oznakowano linią P-17 i znakiem D-15. Przejście dla pieszych oznakowano linią P-10 oraz znakiem pionowym D-6. Przy wjeździe na parking ustawiono znak pionowy D-18. Miejsca postojowe dla pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne oznakowano linią poziomą P-24 oraz tabliczką T-29.

Oznakowanie pionowe należy wykonać jako małe, z folią odblaskową II typu (znaki B-2, B-20, D-6) oraz I typu (znaki D-3, D-15, D-18, T-29).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

8. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W ramach opracowania nie przewiduje się montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9. UZASADNIENIE I TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

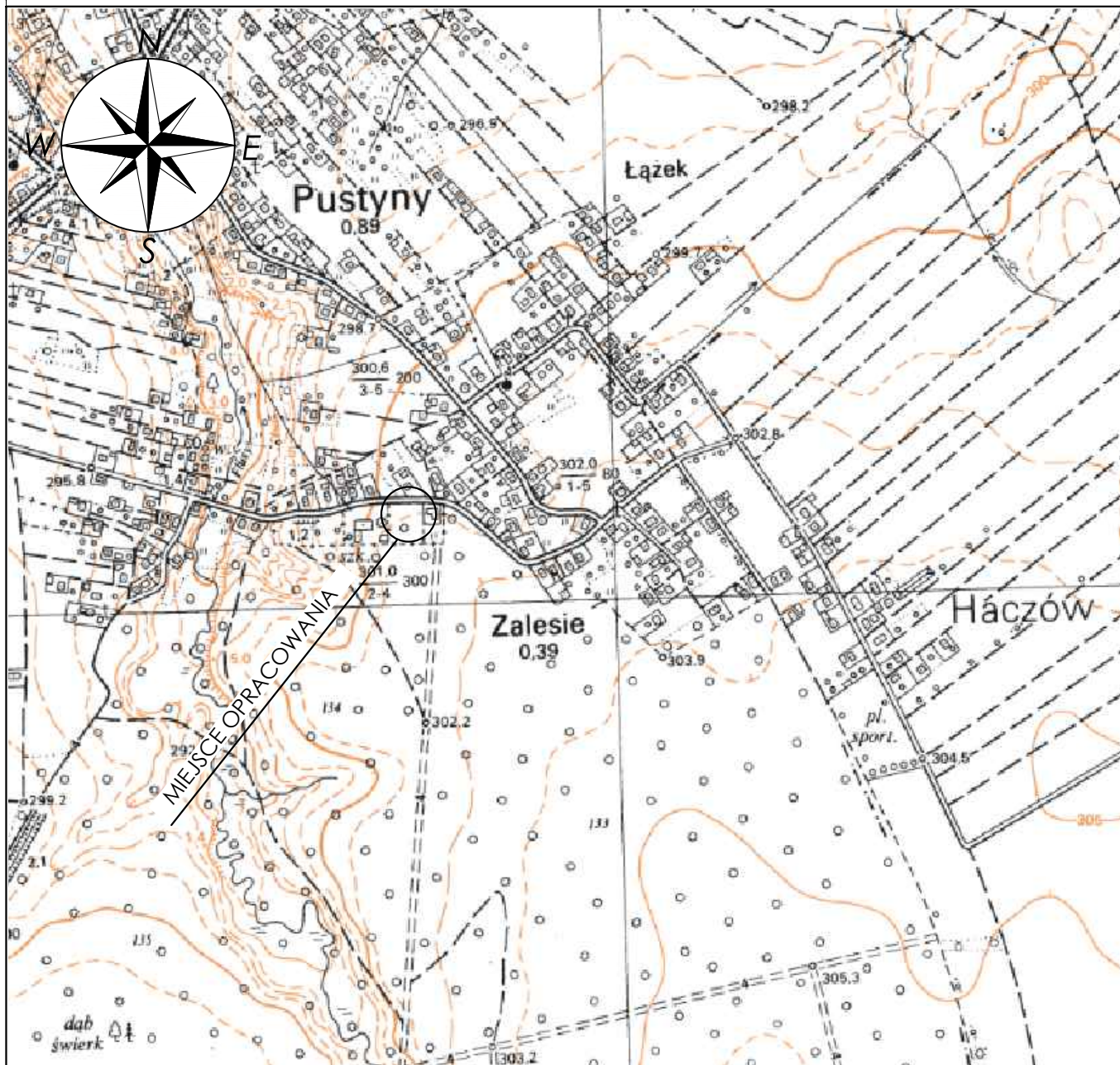
Zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie związana jest z planowaną inwestycją polegającą na budowie parkingu "PARKUJ I JEDŹ" i koniecznością dostosowania jej do projektowanych rozwiązań.

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona podczas prowadzenia inwestycji.

Projektował:

mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL

nr uprawnień PDK/0089/POOD/2010



Nazwa inwestycji:

BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR EW. 283/2 I 284
WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NR 114974R
(DZIAŁKA NR EW. 285) NA DZIAŁKĘ 283/2 ORAZ PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ
NR 114974R W MIEJSCOWOŚCI TARGOWISKA

Inwestor:



GMINA
MIEJSCE PIASTOWE
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Biuro projektowe:



DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

Adres inwestycji:	Miejscowość: Targowiska	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	<i>Zajdel</i>
Sprawdzający:			
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA		

Data: 11.2016

Skala: 1:10000

Numer rys: 1

Wersja rys: 01

Wersja rys:	01
-------------	----