



Nazwa Inwestycji:

**BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"  
NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR EW. 283/2 I 284 WRAZ  
Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI  
GMINNEJ NR 114974R (DZIAŁKA NR EW. 285)  
NA DZIAŁKĘ NR 283/2 ORAZ  
PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 114974R  
W MIEJSCOWOŚCI TARGOWISKA**

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

## **BRANŻA DROGOWA**

<b>Adres inwestycji:</b>				<b>Inwestor:</b>  <b>GMINA MIEJSCE PIASTOWE</b> ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
<b>Województwo:</b>	podkarpackie			
<b>Powiat:</b>	krośnieński			
<b>Miejscowość:</b>	Targowiska			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Biuro projektowe:</b>  <b>DRO-CONCEPT</b> Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
<b>Zespół projektowy:</b>	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
<b>Data:</b>	grudzień 2016			
<b>Egzemplarz:</b>	1			

BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ" NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR EW. 283/2 I 284 WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NR 114974R (DZIAŁKA NR EW. 285) NA DZIAŁKĘ NR 283/2 ORAZ PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 114974R W MIEJSCOWOŚCI TARGOWISKA						
PRZEDMIAR ROBÓT						
BRANŻA DROGOWA						
CZĘŚĆ 1 - ROBOTY BUDOWLANE ZWIĄZANE W WYKONANIEM ELEMENTÓW SŁUŻĄCYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ						
Lp.	Podstawa	Nr poz. cen.	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
STWIORB CPV	D.M-00.00.00		WYMAGANIA OGÓLNE			
1	D.M-00.00.00	00	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych wraz z jej projektem	kpl	1,0	1,0
2	D.M-00.00.00	00	Inwentaryzacja powykonawcza i obsługa geodezyjna inwestycji	kpl	1,0	1,0
STWIORB CPV	D - 01.00.00 45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	D - 01.02.02		Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/			
3	D - 01.02.02	13	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy 30 cm do późniejszego wykorzystania  Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) gr. śr. 30 cm.  PARKING - jezdnia manewrowa, miejsca postojowe, chodniki, zjazdy, powierzchnia brukowana	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1686,0	  1686,0
-			Informacja dotycząca wywozu nadmiaru humusu, który nie jest przewidziany do ponownego ułożenia na odległość do 15 km. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wg wskazań Inwestora. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt.	m <sup>3</sup>		408,0
	D - 01.02.04		Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
4	D - 01.02.04	28	Rozebranie chodników z płyt betonowych  PARKING - istniejące chodniki	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  70,2	  70,2
5	D - 01.02.04	29	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej  PARKING - istniejące chodniki	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15,1	  15,1
6	D - 01.02.04	44	Rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławą betonową  PARKING - istniejące obrzeża	m  m	  75,6	  75,6
7	D - 01.02.04	54	Rozebranie ogrodzeń z przęseł stalowych na słupkach i cokole betonowym  PARKING - istniejące ogrodzenie	m  m	  111,2	  111,2
8	D - 01.02.04	55	Rozebranie bram  PARKING - istniejące ogrodzenie	szt  szt	  2,0	  2,0
-			Informacja dotycząca wywozu nadmiaru materiałów pochodzących z rozbiórk, których nie uda się ponownie wybudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót rozbiórkowych. Kostkę brukową i obrzeża pochodzące z rozbiórki istniejącego chodnika oraz utwardzenia terenu należy wykorzystać ponownie pod warunkiem jej dobrego stanu technicznego. Rozbiórkę nawierzchni brukowych należy prowadzić ręcznie.	m <sup>3</sup>		7,9
STWIORB CPV	D - 02.00.00 45112000-5		ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby			
	D - 02.01.01		Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V			
9	D - 02.01.01	12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp  Wykonanie wykopów mechanicznie  Wykonanie wykopu po zdjęciu humusu do poziomu stabilizacji gruntu lub kruszywa spoiwem hydraulicznym oraz pod drenaż pionowy.  Wykonanie wykopu pod projektowane rowy kryte Przyjęto średnią powierzchnię powierzchnię wykopu 0,50 m2/mb.  Wykonanie wykopu pod projektowane przykanaliki Przyjęto średnią powierzchnię powierzchnię wykopu 1,00 m2/mb.  Wykonanie wykopu pod projektowane studnie rewizyjne Przyjęto średnią powierzchnię powierzchnię wykopu 3,92 m3/szt.  Wykonanie wykopu pod projektowane studzienki ściekowe Przyjęto średnią powierzchnię powierzchnię wykopu 2,10 m3/szt.  UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  63,0  8,9  18,3  14,1  5,7	  110,0
10	D - 02.01.01	22	Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp  Wykonanie wykopów ręcznie  Wykonanie wykopu po zdjęciu humusu do poziomu stabilizacji gruntu lub kruszywa spoiwem hydraulicznym oraz pod drenaż pionowy.	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7,0	  12,2

			Wykonanie wykopu pod projektowane rowy kryte Przyjęto średnią powierzchnię powierzchnię wykopu 0,50 m2/mb. Wykonanie wykopu pod projektowane przykanaliki Przyjęto średnią powierzchnię powierzchnię wykopu 1,00 m2/mb. Wykonanie wykopu pod projektowane studnie rewizyjne Przyjęto średnią powierzchnię powierzchnię wykopu 3,92 m3/szt. Wykonanie wykopu pod projektowane studzienki ściekowe Przyjęto średnią powierzchnię powierzchnię wykopu 2,10 m3/szt.  UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m <sup>3</sup>	1,0	
	D - 02.03.01		Wykonanie nasypów			
11	D - 02.03.01	11	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu  Wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopu. Profilowanie opasek gruntowych	m <sup>3</sup>		58,4
12	D - 02.03.01	12	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu  Wykonanie warstwy nasypów z gruntów przydatnych i przydatnych z zastrzeżeniami w granicy przemarzania wg normy PN-S-02205:1998. Materiał pochodzący z rozbiórek istniejącej nawierzchni drogi nadaje się bezpośrednio do ponownego wbudowania w projektowane nasypy drogowe. Pozostały grunt pochodzący z wykopu nadaje się do ponownego wbudowania w nasypy drogowego po ulepszeniu.  Wyrównanie podłoża gruntowego po zdjęciu humusu do poziomu stabilizacji gruntu lub kruszywa spoiwem hydraulicznym.  Zasyпка rowów krytych. Przyjęto średnią powierzchnię zasyпки gruntowej 1,20 m2/mb.  Zasyпка przykanalików. Przyjęto średnią powierzchnię zasyпки gruntowej 0,30 m2/mb.  Zasyпка studni rewizyjnych Przyjęto średnią objętość zasyпки gruntowej 3,00 m3/szt.  Zasyпка studzienek ściekowych Przyjęto średnią objętość zasyпки gruntowej 2,00 m3/szt.	m <sup>3</sup>		247,3
-			Informacje dotyczące nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu  Wywóz nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu. Materiał stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót ziemnych. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m <sup>3</sup>		63,8
STWIORB CPV	D - 03.00.00 45231000-5		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych			
	D - 03.02.01		Kanalizacja deszczowa			
13	D - 03.02.01	18	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PP o średnicy 50 cm  Wykonanie przewodów kanalizacyjnych z rur kanalizacyjnych PP o średnicy 50 cm min. SN8, łączonych kielichowo, wraz z podłączeniem do studni rewizyjnych. PARKING - przebudowa i rozbudowa istn. kanalizacji deszczowej	m		19,8
13,1			Próba szczelności	m	19,8	
13,2			Włączenie na istn. kolektor kanalizacyjny lub przepust pod zjazdem	szt.		4
13,3			Wykonanie podsypki piaskowej 0/2 mm pod przewodem o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie podsypki do $I_s \geq 0,98$ . Przyjęto średnie wymiary podsypki piaskowej pod przepustem: 0,8 m x 0,1 m.	m <sup>3</sup>		1,6
13,4			Wykonanie fundamentu żwirowego pod przewodem o grubości 20 cm po zagęszczeniu do $I_s \geq 0,98$ . Przyjęto średnie wymiary fundamentu żwirowego pod przepustem: 0,8 m x 0,2 m.	m <sup>3</sup>		3,2
13,5			Wykonanie obsypki piaskowej 0/2 mm wokół przewodu o grubości 10 cm po zagęszczeniu do $I_s \geq 0,98$ . Przyjęto średnią powierzchnię obsypki piaskowej 0,20 m2/mb.	m <sup>3</sup>		4,0
14	D - 03.02.01	26	Wykonanie przykanalików z rur PP o średnicy 20 cm  Wykonanie przykanalików z rur kanalizacyjnych PP min. SN 8 o średnicy 20 cm wraz z podłączeniem do studni ściekowych i studni rewizyjnych. PARKING - odwodnienie jezdni i miejsce postojowych	m		20,3
14,1			Wykonanie obsypki piaskowej o grubości 20 cm po zagęszczeniu do $I_s \geq 0,95$ . Przyjęto średnie wymiary powierzchni podsypki piaskowej 0,25 m2/mb przykanalika.	m <sup>3</sup>		5,1
14,2			Próba szczelności	m		20,3
15	D - 03.02.01	31	Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 120cm  Wykonanie studni rewizyjnych systemowych o średnicy 120 cm z kręgów żelbetonowych łączonych na uszczelkę gumową, z wykształconą kintą, spocznikiem, stopniami złączowymi i osadzonymi tulejami przejściowymi. Podstawa studni prefabrykowana. PARKING - przebudowa i rozbudowa istn. kanalizacji deszczowej	szt.		4,0
15,1			Wykonanie podsypki piaskowej o grubości 15 cm po zagęszczeniu do $I_s \geq 0,95$ . Przyjęto średnie wymiary powierzchni podsypki piaskowej na jedną studnię rewizyjną - 2,3 m2	m <sup>3</sup>		1,4
15,2			Wyposażenie studni - systemowa płyta pokrywowa z włazem żeliwnym w klasie obciążenia D400	kpl.		2,0
15,3			Wyposażenie studni - systemowa płyta pokrywowa z włazem żeliwnym w klasie obciążenia C250	kpl.		4,0
15,4			Wyposażenie studni - systemowe stopnie złączowe	kpl.		4,0
15,5			Wyposażenie studni - systemowa podstawa studni	kpl.		4,0
15,6			Wyposażenie studni - systemowe pierścienie odciążające	kpl.		2,0
16	D - 03.02.01	42	Wykonanie studzienek ściekowych wraz z osadnikiem  Wykonanie studzienek ściekowych z kręgów betonowych o średnicy 50 cm z osadnikiem głębokości min. 60 cm. PARKING - odwodnienie jezdni i miejsce postojowych	szt.		3,0
				szt.	3,0	

16,1			Wykonanie podsypki piaskowej o grubości 15 cm po zagęszczeniu do $\lambda_s \geq 0,95$ . Przyjęto średnie wymiary powierzchni podsypki piaskowej na jedną studzienkę wodociąkową - 0,7m x 0,7m	m <sup>3</sup>		0,2
16,2			Wpust żeliwny D400 przykrawężnikowy	szt.		3,0
16,3			Pierścień odciążający prefabrykowany	szt.		3,0
16,4			Nakrywa studni prefabrykowana	szt.		3,0
17	D - 03.02.01	72	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych <i>PARKING - istniejące studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej</i>	szt.		1,0
				szt.	1,0	
18	D - 03.02.01	73	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych lub gazowych <i>PARKING - istniejące zawory wodociągowe</i>	szt.		1,0
				szt.	1,0	
	D - 03.03.01		<b>Sączki podłużne</b>			
19	D - 03.03.01	24	<b>Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 100 mm</b> Wykonanie drenażu pionowego. Rurka drenarska perforowana PVC-U o średnicy 100 mm. Na długości 50 cm przed odbiorem wód z rurki drenarskiej do studzienki ściekowej zastosować rurkę PVC-U o średnicy 100 mm pełną. <i>PARKING - odwodnienie jezdni i miejsce postojowych</i>	m		96,7
				m	96,7	
19,1			Drenaż pionowy. Wypełnienie mieszanką kruszywa naturalnego 8/16mm. <i>Wymiary drenażu pionowego 40 cm x 60 cm.</i>	m <sup>3</sup>		23,2
19,2			W-wa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny polipropylenowej, nietkanej, igłowanej, o parametrach: - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż $\geq 8$ kN/m, - masa powierzchniowa $\geq 150$ g/m <sup>2</sup> , - efektywny wymiar porów $0,1\text{ mm} \leq O_{90} \leq 0,2\text{ mm}$ , - odporność na przebicie statyczne CBR $\geq 1,5$ KN - odporność na przebicie dynamiczne $\leq 30\text{ mm}$ , - wydłużenie przy zerwaniu $\geq 35\%$ , - wodoprzepuszczalność w kierunku równoległym do geowłókniny (przy ciśnieniu 20 kPa) $\geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s, - stosunek wodoprzepuszczalności w kierunku równoległym do geowłókniny Kh do wodoprzepuszczalności w kierunku prostopadłym Kv nie powinien być mniejszy niż Kh/Kv $\geq 1,2$ , - grubość przy ciśnieniu 2 kPa $\geq 10 \times O_{90}$ (1mm).  <b>UWAGA:</b> Podana powierzchnia materiału nie uwzględnia dodatkowej ilości wynikającej z konieczności układania włókny z zakładem podłużnym i poprzecznym.	m <sup>2</sup>		212,7
19,3			Drenaż pionowy. Szpilki stalowe o średnicy 6mm i długości 65cm do zamykania geowłókniny. <i>Rozstaw szpilek co 75cm.</i>	szt.		131
STWIORB CPV	D - 04.00.00 45233000-9		<b>PODBUDOWY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 04.01.01		<b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie</b>			
20	D - 04.01.01	31	<b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie</b> <i>PARKING - miejsca postojowe dla samochodów osobowych</i> <i>PARKING - miejsca postojowe dla samochodów przewożących osoby niepełnosprawne</i> <i>PARKING - droga manewrowa</i> <i>PARKING - zjazdy na teren</i> <i>PARKING - powierzchnia brukowana</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	358,5 34,6 714,0 115,5 36,2	1258,8
	D - 04.04.01		<b>Warstwa mrozochronna</b>			
21	D - 04.04.01	11	<b>Wykonanie w-wy mrozochronnej, gr. w-wy 15 cm</b> Wykonanie w-wy mrozochronnej (odsączającej) konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej 0/63mm CNR, gr. w-wy po zagęszczeniu średnio 15 cm (min. 12 cm). <i>PARKING - miejsca postojowe dla samochodów osobowych</i> <i>PARKING - miejsca postojowe dla samochodów przewożących osoby niepełnosprawne</i> <i>PARKING - droga manewrowa</i> <i>PARKING - zjazdy na teren</i> <i>PARKING - powierzchnia brukowana</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	358,5 34,6 714,0 115,5 36,2	1258,8
	D - 04.04.01		<b>Podbudowa z mieszanek niezwiązanych</b>			
22	D - 04.04.01	23	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 12 cm</b> Wykonanie w-wy podbudowy konstrukcji nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 12 cm. <i>PARKING - chodniki, przejście dla pieszych</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		237,1
23	D - 04.04.01	24	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 20 cm</b> Wykonanie w-wy podbudowy zasadniczej konstrukcji nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 20 cm. <i>PARKING - miejsca postojowe dla samochodów osobowych</i> <i>PARKING - miejsca postojowe dla samochodów przewożących osoby niepełnosprawne</i> <i>PARKING - droga manewrowa</i> <i>PARKING - zjazdy na teren</i> <i>PARKING - powierzchnia brukowana</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	358,5 34,6 631,2 88,3 36,2	1148,8
	D - 04.05.01		<b>Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym</b>			
24	D - 04.05.01	32	<b>Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. w-wy 20 cm</b> Wykonanie w-wy ulepszonego podłoża konstrukcji nawierzchni z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C1,5/2 MPa, gr. w-wy po zagęszczeniu 20 cm. <i>PARKING - miejsca postojowe dla samochodów osobowych</i> <i>PARKING - miejsca postojowe dla samochodów przewożących osoby niepełnosprawne</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		393,1
					358,5 34,6	

25	D - 04.05.01	33	<b>Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. w-wy 30 cm</b> Wykonanie w-wy ulepszonego podłoża konstrukcji nawierzchni z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C1,5/2 MPa, gr. w-wy po zagęszczeniu 30 cm. PARKING - droga manewrowa PARKING - powierzchnia brukowana UWAGA: Do wykonania warstwy ulepszonego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym należy zastosować spoiwo drogowe o właściwościach osuszająco – wzmacniających (na bazie klinkieru cementowego). W projekcie założono wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym w wytwórni i w budowanie gotowej mieszanki. Dopuszcza się warstwy ulepszonego podłoża na miejscu. W miejscach skrzyżowania z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą podziemną konieczne jest przygotowanie mieszanki gruntowej poza miejscem w budowanie i rozłożenie jej ręcznie pod nadzorem przedstawiciela wskazanego przez Właściciela sieci.	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 767,6 36,2	803,8
STWIORB CPV	D - 05.00.00 45233000-9		<b>NAWIERZCHNIE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 05.03.03		<b>Nawierzchnia z płyt betonowych</b>			
26	D - 05.03.03	12	<b>Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych</b> Nawierzchnia z prefabrykowanych płyt betonowych typu "krata" o wymiarach 60x40x8 cm układanych na podsypce grysowej 1/4 mm grubości 5 cm po zagęszczeniu. Otwory płyt wypełnione kruszywem ozdobnym. PARKING - miejsca postojowe dla samochodów osobowych	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 340,8	340,8
	D - 05.03.23		<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			
27	D - 05.03.23	13	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - kostka szara</b> Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm typu BEHATON na podsypce grysowej 1/4 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu wraz ze spoinowaniem szczelin piaskiem 0/2 mm oraz pielęgnacją powierzchni. PARKING - droga manewrowa	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 631,2	631,2
28	D - 05.03.23	14	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - kostka kolorowa</b> Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm typu HOLLAND na podsypce grysowej 1/4 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu wraz ze spoinowaniem szczelin piaskiem 0/2mm oraz pielęgnacją powierzchni. PARKING - miejsc postojowe dla samochodów przewożących osoby niepełnosprawne PARKING - wydzielenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych jednym rzędem kostki	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 34,6 17,8	52,4
29	D - 05.03.23	14	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - kostka kolorowa</b> Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm typu BEHATON na podsypce grysowej 1/4 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu wraz ze spoinowaniem szczelin piaskiem 0/2mm oraz pielęgnacją powierzchni. PARKING - zjazdy na teren PARKING - powierzchnia brukowana	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 88,3 36,2	124,5
STWIORB CPV	D - 06.00.00 45233000-9		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 06.01.01		<b>Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>			
30	D - 06.01.01	22	<b>Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 15 cm</b> Wyprofilowanie istniejącej powierzchni terenu materiałem pochodzącym z odhumusowania. Grubość warstwy humusu 15 cm wraz z obsianiem mieszanek traw. PARKING - zieleńce, makroinwelacja terenu, opaski gruntowe, skarpy nasypów i wykopów	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 652,2	652,2
STWIORB CPV	D - 07.00.00 45233000-9		<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 07.01.01		<b>Oznakowanie poziome</b>			
31	D - 07.01.01	14	<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - strzałki i inne symbole</b> P-8a P-17 P-24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4,84 3,16 1,52	9,52
	D - 07.02.01		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
32	D - 07.02.01	41	<b>Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych</b> Słupki znaków	szt szt	 5,0	5,0
33	D - 07.02.01	44	<b>Przymocowanie tarcz znaków drogowych do słupków - typ B (folia odbłaskowa II typu) znaki małe.</b> B-2 B-20	szt szt szt	 1,0 1,0	2,0
34	D - 07.02.01	44	<b>Przymocowanie tarcz znaków drogowych do słupków - typ D (folia odbłaskowa I typu) znaki małe.</b> D-3 D-15 D-18	szt szt szt szt	 1,0 1,0 1,0	3,0
35	D - 07.02.01	44	<b>Przymocowanie tarcz znaków drogowych do słupków - typ T (folia odbłaskowa I typu) znaki małe.</b> T-29	szt szt	 1,0	1,0

	D - 07.06.01		Ogrodzenia dróg			
36	D - 07.06.01	11	<b>Ustawienie ogrodzenia panelowego</b> Montaż furtki o szerokości min. 2,00 m. Furtka powinna stanowić jednolity system wraz z ogrodzeniem pod względem: kształtu, wypełnienia, wysokości oraz koloru. Fundamenty pod słupki furtki wykonać zgodnie z zaleceniami Producenta systemu ogrodzeniowego. PARKING - wykonanie ogrodzenia	m		68,0
				m	68,0	
37	D - 07.06.01	21	<b>Ustawienie furtek</b> Montaż furtki o szerokości min. 2,00 m. Furtka powinna stanowić jednolity system wraz z ogrodzeniem pod względem: kształtu, wypełnienia, wysokości oraz koloru. Fundamenty pod słupki furtki wykonać zgodnie z zaleceniami Producenta systemu ogrodzeniowego. PARKING - wykonanie ogrodzenia	szt		1,0
				szt	1,0	
38	D - 07.06.01	22	<b>Ustawienie bram</b> Montaż bramy dwuskrzydłowej o szerokości 5,00 m. Brama powinna stanowić jednolity system wraz z ogrodzeniem pod względem kształtu, wypełnienia, wysokości oraz koloru. Fundamenty pod słupki bramy wykonać zgodnie z zaleceniami Producenta systemu ogrodzeniowego. PARKING - wykonanie ogrodzenia	szt		1,0
				szt	1,0	
STWIORB CPV	D - 08.00.00 45233000-9		<b>ELEMENTY ULIC</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 08.01.01		Krawężniki betonowe			
39	D - 08.01.01	11	<b>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej</b> Krawężniki betonowe wystające lub obniżone o wymiarach 15x30 cm, ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm po zagęszczeniu oraz na ławie betonowej (beton C12/15) V=0,075m3/mb. PARKING - krawężniki o odsłonięciu 12cm PARKING - krawężniki o odsłonięciu 2 cm i 4 cm DROGA GMINNA - krawężniki o odsłonięciu 12 cm DROGA GMINNA - krawężniki o odsłonięciu 2 cm i 4 cm	m		299,7
				m	122,3	
				m	177,4	
				m	0,0	
				m	0,0	
	D - 08.02.02		Chodnik z brukowej kostki betonowej			
40	D - 08.02.02	11	<b>Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm - kostka szara</b> Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 6 cm typu HOLLAND na podsypce piaskowej o gr. 3 cm po zagęszczeniu. PARKING - chodniki	m <sup>2</sup>		192,2
				m <sup>2</sup>	192,2	
41	D - 08.02.02	12	<b>Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm - kostka czerwona</b> Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 6 cm typu HOLLAND na podsypce piaskowej o gr. 3 cm po zagęszczeniu. PARKING - chodniki i przejście dla pieszych	m <sup>2</sup>		44,1
				m <sup>2</sup>	44,1	
42	D - 08.02.02	12	<b>Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm kostka kolorowa</b> Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej o wymiarach 20x20 cm koloru żółtego typu FOKUS gr. 6 cm na podsypce piaskowej o gr. 3 cm. PARKING - przejście dla pieszych	m <sup>2</sup>		0,8
				m <sup>2</sup>	0,8	
	D - 08.03.01		Betonowe obrzeża chodnikowe			
43	D - 08.03.01	12	<b>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm</b> Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo piaskowej 3 cm, po zagęszczeniu, na ławie betonowej (beton C8/10) o V=0,035 m3/mb. PARKING - chodniki	m		171,6
				m	171,6	
	D - 08.05.01		Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych			
44	D - 08.05.01	24	<b>Ułożenie ścieku z czterech rzędów kostki brukowej betonowej</b> Ułożenie ścieku z czterech rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego typu HOLLAND, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm po zagęszczeniu oraz na ławie betonowej (beton C25/30) i V=0,130 m3/mb. PARKING - odwodnienie jezdni i miejsce postojowych	m		50,2
				m	50,2	
SST CPV	D - 10.00.00.00. 45233000-9		<b>INNE ROBOTY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
45			<b>Montaż koszy na śmieci</b> Montaż kosza na śmieci. Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Inwestorem kolorystykę i kształt planowanego do montażu obiektu bezpośrednio przed wbudowaniem.	szt		2,0
				szt	2,0	
46			<b>Montaż stojaków rowerowych</b> Montaż stojaków rowerowych (min. 5 miejsc dla rowerów dla stojaka). Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Inwestorem kolorystykę i kształt planowanego do montażu obiektu bezpośrednio przed wbudowaniem.	szt		1,0
				szt	1,0	
47			<b>Likwidacja studni kopanej poprzez zasypanie i zabetonowanie</b>	szt		1,0
			Likwidacja studni kopanej poprzez zasypanie i zabetonowanie	szt	1,0	

BUDOWA PARKINGU "PARKUJ I JEŹ" NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR EW. 283/2 I 284 WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NR 114974R (DZIAŁKA NR EW. 285) NA DZIAŁKĘ NR 283/2 ORAZ PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 114974R W MIEJSCOWOŚCI TARGOWISKA						
PRZEDMIAR ROBÓT						
BRANŻA DROGOWA						
CZĘŚĆ 2 - ROBOTY BUDOWLANE TOWARZYSZĄCE WYKONANIU ELEMENTÓW SŁUŻĄCYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ						
L.p.	Podstawa	Nr poz. cen.	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
STWIORB CPV	D - 01.00.00 45111000-8		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	D - 01.02.02		<b>Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/</b>			
1	D - 01.02.02	12	<b>Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy 10 cm do późniejszego wykorzystania</b>  Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) gr. śr. 10 cm.  DROGA GMINNA - peron przystankowy	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  193,6	  193,6
-			<b>Informacja dotycząca wywozu nadmiaru humusu,</b> który nie jest przewidziany do ponownego ułożenia na odległość do 15 km. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wg wskazań Inwestora. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt.	m <sup>3</sup>		4,8
	D - 01.02.04		<b>Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>			
2	D - 01.02.04	11	<b>Rozebranie podbudowy z kruszywa na gr. 10 cm</b>  PARKING - utwardzenie terenu przed budynkiem domu ludowego	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  154,4	  154,4
3	D - 01.02.04	25	<b>Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej</b>  PARKING - utwardzenie terenu przed budynkiem domu ludowego	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  154,4	  154,4
4	D - 01.02.04	29	<b>Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej</b>  DROGA GMINNA - istniejące chodniki	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63,9	  63,9
5	D - 01.02.04	41	<b>Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą betonową</b>  DROGA GMINNA - istniejące krawężniki	m  m	  42,6	  42,6
6	D - 01.02.04	44	<b>Rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławą betonową</b>  DROGA GMINNA - istniejące obrzeża	m  m	  42,6	  42,6
7	D - 01.02.04	46	<b>Rozebranie kanałów kanalizacji sanitarnej lub deszczowej</b>  DROGA GMINNA - istniejący kolektor kanalizacji deszczowej	m  m	  19,3	  19,3
8	D - 01.02.04	48	<b>Rozebranie studzienek ściekowych z kregów betonowych</b>  DROGA GMINNA - istniejące studzienki ściekowe	szt  szt	  1,00	  1,00
-			<b>Infomacja dotycząca wywozu nadmiaru materiałów pochodzących z rozbiórki,</b> Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót rozbiórkowych. Kostkę brukową i obrzeża pochodzące z rozbiórki istniejącego chodnika oraz utwardzenia terenu należy wykorzystać ponownie pod warunkiem jej dobrego stanu technicznego. Rozbiórkę nawierzchni brukowych należy prowadzić ręcznie.	m <sup>3</sup>		36,5
STWIORB CPV	D - 02.00.00 45112000-5		<b>ROBOTY ZIEMNE</b> Roboty w zakresie usuwania gleby			
	D - 02.01.01		<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V</b>			
9	D - 02.01.01	12	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. 1-V z transportem urobku w nasyp</b>  Wykonanie wykopów mechanicznie  Wykonanie wykopu pod projektowane rowy kryte Przyjęto średnią powierzchnię powierzchnię wykopu 0,50 m2/mb. Wykonanie wykopu pod projektowane studnie rewizyjne Przyjęto średnią powierzchnię powierzchnię wykopu 3,92 m3/szt. Wykonanie wykopu pod poszerzenie drogi gminnej na głębokość 50cm.  UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14,5  7,1  20,1	  41,7
10	D - 02.01.01	22	<b>Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp</b>  Wykonanie wykopów ręcznie  Wykonanie wykopu pod projektowane rowy kryte Przyjęto średnią powierzchnię powierzchnię wykopu 0,50 m2/mb.	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,6	  4,6

			Wykonanie wykopu pod projektowane studnie rewizyjne Przyjęto średnią powierzchnię wykopu 3,92 m3/szt. Wykonanie wykopu pod poszerzenie drogi gminnej na głębokość 50cm.  UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej czołowości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m <sup>3</sup>	0,8	
				m <sup>3</sup>	2,2	
	D - 02.03.01		<b>Wykonanie nasypów</b>			
11	D - 02.03.01	12	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu</b>  Wykonanie warstwy nasypów z gruntów przydatnych i przydatnych z zastrzeżeniami w granicy przemarzania wg normy PN-S-02205:1998. Materiał pochodzący z rozbiórek istniejącej nawierzchni drogi nadaje się bezpośrednio do ponownego wbudowania w projektowane nasypy drogowe. Pozostały grunt pochodzący z wykopu nadaje się do ponownego wbudowania w nasypy drogowego po ulepszeniu.  Zasyпка rowów krytych. Przyjęto średnią powierzchnię zasyпки gruntowej 1,20 m2/mb.  Zasyпка studni rewizyjnych Przyjęto średnią objętość zasyпки gruntowej 3,00 m3/szt.	m <sup>3</sup>		44,6
				m <sup>3</sup>	38,6	
				m <sup>3</sup>	6,0	
-			<b>Informacje dotyczące nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu</b>  Wywóz nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu. Materiał stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót ziemnych. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m <sup>3</sup>		46,3
STWIORB CPV	D - 03.00.00 45231000-5		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych			
	D - 03.01.03		<b>Czyszczenie urządzeń odwadniających</b>			
12	D - 03.01.03	21	<b>Czyszczenie studzienek i kratek ściekowych</b>  DROGA GMINNA - istniejące studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej DROGA GMINNA - istniejące studzienki ściekowe	szt.		4,00
				szt.	2,00	
				szt.	2,00	
13	D - 03.01.03	21	<b>Czyszczenie kolektorów ściekowych i przykanalików</b>  DROGA GMINNA - istniejące przewody kanalizacji deszczowej	m		64
				m	64,4	
	D - 03.02.01		<b>Kanalizacja deszczowa</b>			
14	D - 03.02.01	18	<b>Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PP o średnicy 50 cm</b>  Wykonanie przewodów kanalizacyjnych z rur kanalizacyjnych PP o średnicy 50 cm min. SN8, łączonych kielichowo, wraz z podłączeniem do studni rewizyjnych. DROGA GMINNA - zabudowa rowu	m		32,2
				m	32,2	
14,1			Próba szczelności	m		32,2
14,2			Włączenie na istn. kolektor kanalizacyjny lub przepust pod zjazdem	szt.		4,0
14,3			Wykonanie podsypki piaskowej 0/2 mm pod przewodem o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie podsypki do Is ≥ 0,98. Przyjęto średnie wymiary podsypki piaskowej pod przepustem: 0,8 m x 0,1 m.	m <sup>3</sup>		2,6
14,4			Wykonanie fundamentu żwirowego pod przewodem o grubości 20 cm po zagęszczeniu do Is ≥ 0,98. Przyjęto średnie wymiary fundamentu żwirowego pod przepustem: 0,8 m x 0,2 m.	m <sup>3</sup>		5,2
14,5			Wykonanie obsypki piaskowej 0/2 mm wokół przewodu o grubości 10 cm po zagęszczeniu do Is ≥ 0,98. Przyjęto średnią powierzchnię obsypki piaskowej 0,20 m2/mb.	m <sup>3</sup>		6,4
15	D - 03.02.01	31	<b>Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 120cm</b>  Wykonanie studni rewizyjnych systemowych o średnicy 120 cm z kręgów żelbetonowych łączonych na uszczelkę gumową, z wykształconą kintetą, spocznikiem, stopniami żłazowymi i osadzonymi tulejami przejściowymi. Podstawa studni prefabrykowana.  DROGA GMINNA - zabudowa rowu	szt.		2,0
				szt.	2,0	
15,1			Wykonanie podsypki piaskowej o grubości 15 cm po zagęszczeniu do Is ≥ 0,95. Przyjęto średnie wymiary powierzchni podsypki piaskowej na jedną studnię rewizyjną - 2,3 m2	m <sup>3</sup>		0,7
15,2			Wyposażenie studni - systemowa płyta pokrywowa z włazem żeliwnym w klasie obciążenia D400	kpl.		2,0
15,3			Wyposażenie studni - systemowa płyta pokrywowa z włazem żeliwnym w klasie obciążenia C250	kpl.		4,0
15,4			Wyposażenie studni - systemowe stopnie żłazowe	kpl.		2,0
15,5			Wyposażenie studni - systemowa podstawa studni	kpl.		2,0
15,6			Wyposażenie studni - systemowe pierścienie odciążające	kpl.		2,0
STWIORB CPV	D - 04.00.00 45233000-9		<b>PODBUDOWY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 04.01.01		<b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie</b>			
16	D - 04.01.01	31	<b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie</b>  PARKING - utwardzenie terenu przed budynkiem domu ludowego  PARKING - przejazd przez chodnik przed budynkiem domu ludowego	m <sup>2</sup>		141,7
				m <sup>2</sup>	108,8	
				m <sup>2</sup>	32,9	
	D - 04.04.01		<b>Podbudowa z mieszanek niezwiązanych</b>			
17	D - 04.04.01	23	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych, gr. w-wy 12 cm</b>	m <sup>2</sup>		44,2



			Wykonanie w-wy podbudowy konstrukcji nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 12 cm. <i>DROGA GMINNA - peron przystankowy, przejście dla pieszych</i>	m <sup>2</sup>	44,2	
18	D - 04.04.01	23	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 15 cm</b> Wykonanie w-wy wyrównującej konstrukcji nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm. <i>PARKING - utwardzenie terenu przed budynkiem domu ludowego</i> <i>PARKING - przejazd przez chodnik przed budynkiem domu ludowego</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	108,8 32,9	141,7
19	D - 04.04.01	24	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 20 cm</b> Wykonanie w-wy podbudowy zasadniczej konstrukcji nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 20 cm. <i>DROGA GMINNA - poszerzenie i odtworzenie zjazdu</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	52,2	52,2
	D - 04.05.01		<b>Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym</b>			
20	D - 04.05.01	33	<b>Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. w-wy 30 cm</b> Wykonanie w-wy ulepszanego podłoża konstrukcji nawierzchni z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C1,5/2 MPa, gr. w-wy po zagęszczeniu 30 cm. <i>DROGA GMINNA - poszerzenie i odtworzenie zjazdu</i>  UWAGA: Do wykonania warstwy ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym należy zastosować spoiwo drogowe o właściwościach osuszająco – wzmacniających (na bazie klinkieru cementowego). W projekcie założono wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym w wytwórni i w budowanie gotowej mieszanki. Dopuszcza się warstwy ulepszanego podłoża na miejscu. W miejscach skrzyżowania z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą podziemną konieczne jest przygotowanie mieszanki gruntowej poza miejscem w budowania i rozłożenie jej ręcznie pod nadzorem przedstawiciela wskazanego przez Właściciela sieci.	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	44,6	44,6
STWIORB CPV	D - 05.00.00 45233000-9		<b>NAWIERZCHNIE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 05.03.05		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
21	D - 05.03.05	15	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 8 cm</b> Warstwa wiążąca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 8 cm. <i>DROGA GMINNA - poszerzenie i odtworzenie zjazdu</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	61,9	61,9
21,1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>	61,9	
21,2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkozspadową	m <sup>2</sup>	61,9	
22	D - 05.03.05	22	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm</b> Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm <i>DROGA GMINNA - poszerzenie i odtworzenie zjazdu</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	86,1	86,1
22,1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>	86,1	
22,2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkozspadową	m <sup>2</sup>	86,1	
	D - 05.03.11		<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
23	D - 05.03.11	32	<b>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na średnią grubość 4 cm</b> Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na śr. grubość w-wy 4 cm <i>DROGA GMINNA - poszerzenie i odtworzenie zjazdu</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	48,4	48,4
24	D - 05.03.11	35	<b>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na średnią grubość 8 cm</b> Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na śr. grubość w-wy 8 cm <i>DROGA GMINNA - poszerzenie i odtworzenie zjazdu</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	24,2	24,2
	D - 05.03.23		<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			
25	D - 05.03.23	13	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - kostka szara (materiał z rozbiórki)</b> Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm typu HOLLAND na podsypce grysowej 1/4 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu wraz ze spoinowaniem szczelin piaskiem 0/2 mm oraz pielęgnacją powierzchni. Materiał brukowy pochodzi z rozbiórki. <i>PARKING - utwardzenie terenu przed budynkiem domu ludowego</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	108,8	108,8
26	D - 05.03.23	14	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - kostka kolorowa</b> Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm typu HOLLAND na podsypce grysowej 1/4 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu wraz ze spoinowaniem szczelin piaskiem 0/2mm oraz pielęgnacją powierzchni. <i>PARKING - przejazd przez chodnik przed budynkiem domu ludowego</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	32,9	32,9
STWIORB CPV	D - 06.00.00 45233000-9		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 06.01.01		<b>Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>			

27	D - 06.01.01	22	<b>Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 15 cm</b> Wyprofilowanie istniejącej powierzchni terenu materiałem pochodzącym z odhumusowania. Grubość warstwy humusu 15 cm wraz z obsianiem mieszaną traw. <i>DROGA GMINNA - opaski gruntowe, skarpy nasypów i wykopów</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 96,8	<b>96,8</b>
28	D - 06.01.01	63	<b>Umocnienie dna rowów i ścieków płytami prefabrykowanymi ażurowymi</b> Umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 60x40x8 cm typu "krata" na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 o grubości 5 cm po zagęszczeniu oraz na ławie z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu. Przyjęto umocnienie skarpy i przeciwskarpy oraz dna płytami w ilości 2,8 m <sup>2</sup> /mb rowu. <i>DROGA GMINNA - wylot rowu krytego</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8,4	<b>8,4</b>
	D - 06.02.01a		<b>Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem</b>			
29	D - 06.02.01a	23	<b>Wykonanie obudowy wlotów i wylotów przepustów o średnicy 50 cm</b> Obrukowanie 3 rzędami kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego, układanymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm po zagęszczeniu oraz na ławie z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu. Spoinowanie kostki na zaprawie cementowej. <i>DROGA GMINNA - wylot rowu krytego</i>	szt. szt	 1,0	<b>1,0</b>
	D - 06.03.01a		<b>Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
30	D - 06.03.01a	11	<b>Pobocze utwardzone kruszywem łamanym , gr. w-wy 10 cm</b> Wykonanie poboczy z kłińca 5/31,5mm grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu. <i>DROGA GMINNA - odtworzenie poboczy gruntowych</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15,7	<b>15,7</b>
STWIORB CPV	D - 07.00.00 45233000-9		<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 07.01.01		<b>Oznakowanie poziome</b>			
31	D - 07.01.01	13	<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach</b> <i>P-10</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12,0	<b>12,0</b>
	D - 07.02.01		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
32	D - 07.02.01	41	<b>Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych</b> <i>Słupki znaków</i>	szt szt	 2,0	<b>2,0</b>
33	D - 07.02.01	44	<b>Przymocowanie tarcz znaków drogowych do słupków - typ D (folia odbłaskowa II typu) znaki małe.</b> <i>D-6</i>	szt szt	 2,0	<b>2,0</b>
STWIORB CPV	D - 08.00.00 45233000-9		<b>ELEMENTY ULIC</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 08.01.01		<b>Krawężniki betonowe</b>			
34	D - 08.01.01	11	<b>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej</b>  Krawężniki betonowe wystające lub obniżone o wymiarach 15x30 cm, ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm po zagęszczeniu oraz na ławie betonowej (beton C12/15) V=0,075m <sup>3</sup> /mb.  <i>DROGA GMINNA - krawężniki o odstąpieniu 12 cm</i> <i>DROGA GMINNA - krawężniki o odstąpieniu 2 cm i 4 cm</i>	m m m	 22,0 10,9	<b>32,9</b>
	D - 08.02.02		<b>Chodnik z brukowej kostki betonowej</b>			
35	D - 08.02.02	11	<b>Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm - kostka szara</b>  Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 6 cm typu HOLLAND na podsypce piaskowej o gr. 3 cm po zagęszczeniu. <i>DROGA GMINNA - peron przystankowy</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29,1	<b>29,1</b>
36	D - 08.02.02	12	<b>Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm - kostka czerwona</b>  Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 6 cm typu HOLLAND na podsypce piaskowej o gr. 3 cm po zagęszczeniu. <i>DROGA GMINNA - peron przystankowy i przejście dla pieszych</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9,9	<b>9,9</b>
37	D - 08.02.02	12	<b>Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm kostka kolorowa</b>  Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej o wymiarach 20x20 cm koloru żółtego typu FOKUS gr. 6 cm na podsypce piaskowej o gr. 3 cm. <i>DROGA GMINNA - peron przystankowy i przejście dla pieszych</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5,2	<b>5,2</b>
	D - 08.03.01		<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
38	D - 08.03.01	12	<b>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm</b>  Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo piaskowej 3 cm, po zagęszczeniu, na ławie betonowej (beton C8/10) o V=0,035 m <sup>3</sup> /mb. <i>DROGA GMINNA - peron przystankowy</i>	m m	 30,6	<b>30,6</b>