PROJEKTOWANA BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

LEGENDA:

- istniejąca granica pasa drogowego
- proj. krawężnik bet. 20x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. obrzeże 8x30
- proj. pobocze
- projektowany ściek typu mulda
- projektowany rów kryty ϕ 400
- projektowany wpust uliczny
- proj. naw. zatoki
- proj. naw. chodnika
- proj. wiata przystankowa

Nazwa i adres zadania: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 991 Lutcza - Krosno polegająca na budowie zatoki autobusowej w km 16+247 strona prawa oraz przebudowie zatoki autobusowej w km 16+712 strona lewa

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - budowa zatoki autobusowej w km 16+247 strona prawa

Opracował:	inż. Stefan Cwynar upr. PDK/0088/ZOOD/15	Podpis:	Skala: 1 : 500	Nr rys.: 2.1