



# FIRMA PROJEKTOWO - BUDOWLANA

mgr **Maciej Krukier** 38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 7

☎ kom. 0-609 595 695 ☎ biuro: 13 43 868 35 ✉ e-mail: [mk40@vp.pl](mailto:mk40@vp.pl)

## PROJEKT BUDOWLANY

- strona tytułowa -

egz. 2

### „Budowa wiaty śmietnikowej”

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: III

INWESTOR:

**Gmina Miasto Krosno**

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a

BUDOWA:

Obręb: Śródmieście, dz. Nr 534/5, ul. Kolejowa

Jednostka: Krosno

#### Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	str.
3. Załączniki do projektu	str.
4. Projekt architektoniczno-budowlany	str.

#### Nazwa i adres jednostki projektowania:

MK Firma Projektowo-Budowlana Maciej Krukier, 38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 7.

#### PROJEKTANCI:

1. mgr Maciej Krukier  
- projektant, specjalność architektoniczno-konstrukcyjna - (upr. nr 225/94) - PDK/BO/0320/01



**FIRMA PROJEKTOWO - BUDOWLANA**

mgr **Maciej Krukier** 38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 7

☎ kom. 0-609 595 695 ☎ biuro: 13 43 868 35 ✉ e-mail: [mk40@vp.pl](mailto:mk40@vp.pl)

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**„Budowa wiaty śmietnikowej”**

**INWESTOR:**

**Gmina Miasto Krosno**

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a

**BUDOWA:**

Obręb: Śródmieście, dz. Nr 534/5, ul. Kolejowa

Jednostka: Krosno

Projekt wykonał:

**1. mgr Maciej Krukier**

- projektant, specjalność architektoniczno-konstrukcyjna (upr. nr 225/94) - PDK/BO/0320/01

## Teczka zawiera:

- 1 - opis techniczny
- 2 - projekt zagospodarowania terenu - rysunek w skali 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Projektuje się budowę wiaty śmietnikowej o konstrukcji stalowej zabudowanej ścianami z blachy trapezowej i siatki zgrzewanej, z furtką wejściową i dachem jednospadowym, nie trwale związana z gruntem, mocowana do stóp fundamentowych za pomocą kotew staowych. Wiaty o wymiarach 3,0m x 6,0m ma służyć do przechowywania 4 kontenerów na odpady komunalne zmieszane o pojemności około 1100dm<sup>3</sup>. W pobliżu wiaty na terenie utwardzonym kostką betonową posadowione będą pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów.

### **ORIENTACJA i SYTUACJA PROJEKTOWANEJ BUDOWY**

Projektowana inwestycja usytuowana jest na działce Nr 534/5 w Krośnie przy ul. Kolejowej po stronie wschodniej działki.

Wiaty usytuowana jest w odległości:

- 25,50m od budynku mieszkalnego wielorodzinnego po stronie południowo-wschodniej,
- 26,40m od budynku po stronie północnej,
- 21,70m od budynku mieszkalnego wielorodzinnego po stronie południowo-zachodniej,

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

#### a) ukształtowanie terenu i zieleń

- teren działki nr 534/5 posiada kształt wieloboku, teren płaski częściowo utwardzony zagospodarowany.
- na w/w terenie występuje roślinność trawiasta, roślinność urządzona, niska, średnia.

#### b) obiekty budowlane występujące na terenie

- na działce nr 534/5 znajdują się tereny zielone, drogi, dojścia, dojazdy, parkingi.

#### c) przyłącza i sieci

- Na działce objętej opracowaniem zgodnie z mapą zasadniczą znajdują się:
  - czynne przyłącza i sieci elektroenergetyczne, wodociągowe kanalizacji sanitarnej i deszczowej, gazowe.

#### d) komunikacja

- Teren inwestycji tj. działki o nr ewid. gr. 534/5 przylega pośrednio do drogi publicznej (ul. Kolejowej i Tysiąclecia). Dostęp do drogi poprzez istniejące zjazdy, usytuowane w zachodniej i południowo-wschodniej części działki.

#### e) rejestr zabytków / nie dotyczy

- na w/w terenie nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

#### f) eksploatacja górnicza / nie dotyczy

- teren objęty inwestycją nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

#### g) informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

- nie dotyczy, nie oddziałuje w sposób niekorzystny na środowisko.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

a) ukształtowanie terenu i zieleni

- Budowa wiaty śmietnikowej nie powoduje degradacji terenu, nie jest wymagana reprofilacja terenu.

b) obiekty budowlane występujące na terenie

- na działce nr 534/5 znajdują się tereny zielone, parkingi, dojścia i dojazdy.

c) przyłącza i sieci bez zmian.

- Projektowana wiatka nie będzie posiadała przyłączy i instalacji wewnętrznych.
- Opcjonalnie, wg ustaleń zarządcy może być zamontowany monitoring zewnętrzny.
  - Miejsce na gromadzenie odpadów komunalnych stałych oraz ich odbiór na zasadach dotychczasowych przyjętych na terenie gminy zgodnie z przepisami szczególnymi obowiązującymi w tym zakresie,
  - Z połąci dachowych wiaty, wody opadowe odprowadzone zostaną na teren działki.

d) komunikacja

- Dojścia i dojazdy – bez zmian.
- Wejście główne i transport pojemników przez furtkę w południowo-wschodniej ścianie wiaty od strony istniejącego parkingu.

e) rejestr zabytków / nie dotyczy

- na w/w terenie nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

f) eksploatacja górnicza / nie dotyczy

- teren objęty inwestycją nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

g) informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

• Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573), projektowana inwestycja tj.: „**Budowa wiaty śmietnikowej**” w Krośnie, ul. Kolejowa, dz. nr 534/5 nie kwalifikuje się do inwestycji, które mogą negatywnie wpływać na środowisko. Inwestycja objęta opracowaniem nie wymaga uprzedniego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji ani sporządzenia raportu o oddziaływaniu obiektu na środowisko. Ponadto na terenie objętym inwestycją nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt lub grzybów, o których mowa w:

- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 06.10.2014 w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014r. poz. 1348),
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 09.10.2014 w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014r. poz. 1408),
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 09.10.2014 w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014r. poz. 1409).

#### h) opinia geotechniczna

- Stwierdzam, że „Budowa wiaty śmietnikowej” objęta projektem budowlanym, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej i posadowiona jest w prostych warunkach gruntowych. Charakteryzują się one tym, że położone są w obszarze gdzie nie występują niekorzystne zjawiska geotechniczne, zwierciadło wód gruntowych znajduje się poniżej poziomu posadowienia obiektu, a na obszarze działki nie występują grunty słabonośne.

Obecna zabudowa zlokalizowana na otaczających działkach posiada również posadowienie bezpośrednie na gruncie. Na podstawie oględzin wizualnych nie ustalono żadnych śladów uszkodzeń konstrukcji istniejącej, które mogłyby wiązać się ze słabą nośnością podłoża gruntowego.

Projektowane stopy fundamentowe zapewniają możliwie dużą sztywność i późniejszą bezpieczną eksploatację wiaty.

#### INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

##### a) Podstawa prawna sporządzenia:

Art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

##### b) Projektuje się: Budowę wiaty śmietnikowej, na działce nr 534/5 w Krośnie przy ul. Kolejowej

##### c) Działki sąsiednie są zabudowane, zabudowa działek sąsiadujących bezpośrednio z działką nr 534/5 zgodna z mapą zasadniczą.

##### d) Istniejące uzbrojenie terenu w obrębie inwestycji:

Na działce nr 534/5 występują sieci i przyłącza. Projektowana wiaty nie będzie wyposażona w przyłącza.

##### e) Lokalizacja projektowanej wiaty:

- 25,50m od budynku mieszkalnego wielorodzinnego po stronie południowo-wschodniej,
- 26,40m od budynku po stronie północnej,
- 21,70m od budynku mieszkalnego wielorodzinnego po stronie południowo-zachodniej,

##### f) Przewidywalny wpływ budowy wiaty śmietnikowej wraz z urządzeniami budowlanymi z nią związanymi na tereny sąsiednie:

Projektowana wiaty śmietnikowa będzie spełniała wymagania o których mowa w art. 5 Prawa Budowlanego, w tym w ust. 1 pkt 9 ustawy – Prawo Budowlane w zakresie poszanowania, występujące w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnione interesy osób trzecich.

#### UZASADNIENIE:

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1977r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) pod pojęciem „**obszar oddziaływania obiektu**” należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przepisy odrębne, o których mowa w art. 3 pkt 20 ustawy – Prawo Budowlane:

1-Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z p. zm.)

2-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich sytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690 z p. zm.)

Lokalizacja projektowanej wiaty śmietnikowej zgodna jest z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich sytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690 z p. zm.) w zakresie usytuowania jak również warunków zacienienia i ochrony przeciwpożarowej.

**Obszar oddziaływania projektowanej wiaty śmietnikowej obejmuje działkę nr 534/5.**

**ZAŁĄCZNIKI  
DO  
PROJEKTU**



## **FIRMA PROJEKTOWO - BUDOWLANA**

mgr **Maciej Krukier** 38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 7

☎ kom. 0-609 595 695 ☎ biuro: 13 43 868 35 ✉ e-mail: [mk40@vp.pl](mailto:mk40@vp.pl)

STADIUM:  
**Informacja dotycząca bezpieczeństwa  
i ochrony zdrowia**

**„Budowa wiaty śmietnikowej”**

INWESTOR:  
**Gmina Miasto Krosno**  
38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a

BUDOWA:  
Obręb: Śródmieście, dz. Nr 534/5, ul. Kolejowa  
Jednostka: Krosno

Projekt wykonał:

**1. mgr Maciej Krukier**

- projektant, specjalność architektoniczno-konstrukcyjna (upr. nr 225/94) - PDK/BO/0320/01

Część opisowa do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy „Budowie wiaty śmietnikowej” w Krośnie, ul. Kolejowej, dz. nr 534/5.

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót:**

Realizacja zamierzenia obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych:

Wyznaczenie geodezyjne obiektu w terenie.  
Wykonanie stóp fundamentowych pod słupy wiaty.  
Wykonanie konstrukcji stalowej z zadaszeniem.  
Wykonanie terenu utwardzonego kostką betonową z obrzeżami  
Wykonanie osłon ściennych z siatki zgrzewanej i blachy trapezowej.  
Prace wykończeniowe.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Na terenie działki poza wiatą ujętą w projekcie znajdują się budynki zamieszkania zbiorowego.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Na terenie działki nie ma obiektów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:**

Upadek z wysokości przy wykonywaniu konstrukcji i dachu wiaty.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktaży pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Roboty budowlane powinni wykonywać pracownicy posiadający niezbędne przeszkolenie. Pracownicy powinni posiadać informacje o postępowaniu w wypadku zagrożenia życia i zdrowia (udzielenie pierwszej pomocy, zawiadomienie służb ratowniczych i kierownika budowy, zabezpieczenie miejsca wypadku i niedopuszczenie do zniszczenia lub zatarcia przyczyn wypadków).  
Pracownicy winni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej: rękawice robocze, kaski, okulary ochronne.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Na placu budowy nie ma istotnych przeszkód przy przeprowadzeniu akcji ewakuacyjnej.  
Należy oznakować i utrzymywać w należytym porządku drogi ewakuacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.



**FIRMA PROJEKTOWO - BUDOWLANA**

mgr **Maciej Krukier** 38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 7

☎ kom. 0-609 595 695 ☎ biuro: 13 43 868 35 ✉ e-mail: [mk40@vp.pl](mailto:mk40@vp.pl)

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**„Budowa wiaty śmietnikowej”**

**INWESTOR:**

**Gmina Miasto Krosno**

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a

**BUDOWA:**

Obręb: Śródmieście, dz. Nr 534/5, ul. Kolejowa  
Jednostka: Krosno

**Projekt wykonał:**

**1. mgr Maciej Krukier**

- projektant, specjalność architektoniczno-konstrukcyjna (upr. nr 225/94) - PDK/BO/0320/01

### Teczka zawiera:

- opis techniczny
- rysunki projektu:

- rzut fundamentów	rys.1
- rzut parteru	rys.2
- rzut konstrukcji dachu	rys.3
- rzut połaci dachu	rys.4
- przekrój AA	rys.5
- elewacje	rys.6
- elewacje	rys.7

# OPIS TECHNICZNY STANU PROJEKTOWANEGO

## I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA – OPIS OGÓLNY

Projektuje się budowę wiaty śmietnikowej o konstrukcji stalowej zabudowanej ścianami z siatki zgrzewanej i blachy trapezowej (opcjonalnie całe ściany z siatki zgrzewanej), z furtką wejściową i dachem jednospadowym.

Wiatą o wymiarach 3,0m x 6,0m ma służyć do przechowywania istniejących obecnie wolnostojących 4 kontenerów na odpady komunalne zmieszane o pojemności około 1100dm<sup>3</sup>. W pobliżu wiaty na terenie utwardzonym kostką betonową posadowione będą pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów (tzw. „dzwony”).

Projektowana budowa wiaty ma na celu poprawę warunków użytkowych i estetycznych miejsca posadowienia kontenerów oraz zabezpieczenie ich przed dostępem osób trzecich.

### Dane techniczne wiaty:

1. pow. zabudowy	18,00 m <sup>2</sup>
2. pow. całkowita	18,00 m <sup>2</sup>
3. pow. użytkowa	16,93 m <sup>2</sup>
4. kubatura	40,50 m <sup>3</sup>

### Dane techniczne terenu utwardzonego:

1. pow. zabudowy	60,00 m <sup>2</sup>
2. pow. całkowita	60,00 m <sup>2</sup>
3. długość obrzeży betonowych	39,00 mb
4. pow. kostki betonowej	57,66 m <sup>2</sup>

## II. OPIS KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANY

### 1-Zasady konstrukcyjne

– projektowana wiatą będzie miała konstrukcję tradycyjną stalową z profili kwadratowych i prostokątnych zamkniętych, dach kryty blachą trapezową powlekaną, ściany z siatki zgrzewanej tzw. „wandalooodpornej” na zaczepach mocowanych do konstrukcji oraz w dolnej części ścian z blachy trapezowej (opcjonalnie całość z siatki zgrzewanej), furtka zamykana na klucz.

### 2-Fundamenty.

Fundamenty pod słupy konstrukcyjne w formie stóp fundamentowych o średnicy min. 25cm i głębokości 1,20m od poziomu terenu, z betonu C16/20.

### 3-Ściany, słupy.

Ściany stanowić będą słupy konstrukcyjne z profili stalowych 60x60x3mm oraz rygle poprzeczne pomiędzy słupami z profili stalowych 60x40x3mm do których mocowana będzie siatka zgrzewana systemowa z drutu gładkiego gr. min. 3-4mm i blacha trapezowa mocowana wkrętami.

Słupy łącznie z przyspawaną stopą z blachy 120x120x5mm mocowane będą do betonowych stóp fundamentowych za pomocą 4 stalowych kotew rozporowych do betonu.

#### 4-Nadproża.

Nadproża drzwiowe w ścianach zewnętrznych wiaty stanowić będzie oczepek w konstrukcji dachu z profili stalowych 60x90x3mm.

#### 5-Dach.

Dach z profili 60x90x3mm jako wieniec oparty na słupach oraz belki poprzeczne. W skrajnych polach konstrukcji dachu wzmocnienie konstrukcji z płatwi 60x30x3. Całość pokryta blachą trapezową T18 powlekaną, mocowaną wkrętami do profili stalowych.

#### 6-Izolacje przeciwwilgociowe.

Na stopach fundamentowych, pod stopy słupów stalowych zaleca się ułożenie izolacyjnej folii fundamentowej oddzielającej konstrukcję stalową od gruntowej stopy fundamentowej.

#### 7-Izolacje cieplne.

Nie przewiduje się wykonania izolacji cieplnej.

### III. WYKOŃCZENIE I WYPOSAŻENIE BUDYNKU

#### 1-Podłogi i posadzki.

Całość posadzki pod wiatą na zewnątrz z kostki betonowej gr. 6cm w obrzeżach betonowych 6x30x100cm. Przy różnicy poziomów posadzki wiaty z poziomem terenu istniejącego chodnika, pas o szerokości 1,50m transportu pojemników z wiaty przy głównej furtce należy wyprofilować w formie podjazdu bezprogowego w obrzeżach betonowych 6x30x100cm.

#### 2-Malowanie.

Całość konstrukcji stalowej oraz siatka zgrzewana powinny być zabezpieczone antykorozyjnie (lub ocynkowane) i pomalowane farbami powierzchniowymi lub proszkowo. Proponowany kolor – ciemnozielony. Dach kryty blachą trapezową powlekaną w kolorze ciemnozielonym, ściany w dolnej części z blachy trapezowej powlekanej.

#### 3-Wentylacje.

Wentylacja naturalna przez ściany z siatki zgrzewanej.

#### 4-Wyposażenie w instalacje.

Opcjonalnie wiatą może być wyposażona w instalację oświetleniową i monitoring.

Projekt przystosowano do: - strefy klimatycznej - III

- głębokość przemarzania gruntu  $h_z = 1,20\text{m}$
- strefa obciążenia śniegiem III
- strefa obciążenia wiatrem III

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Krosno, luty 2017r

Niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany „**Budowa wiaty śmietnikowej**” w Krośnie, ul. Kolejowa, dz. nr ew. 534/5; inwestor: Gmina Miasto Krosno, 38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a, wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**1. mgr Maciej Krukier**

- projektant, specjalność architektoniczno-konstrukcyjna (upr. nr 225/94) - PDK/BO/0320/01