PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych,
Budynków i Budowli
ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
tel. + 48 17 711 23 55
fax + 48 17 711 22 92
iz.rzeszow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDK4-5003-19/15

Rzeszów, 04.05.2015

Dot. : uzyskania zgody na odstępstwo dot. projektowania przejazdu w km 69,537 kat B na linii kolejowej Nr 108

URZĄD MIASTA KROSNA
KANCELARIA OGÓLNA
wpł. dnia 08.05.2015
L.dz. 20341
podpis

UM Krosna
ul. Lwowska 28a
38 – 400 Krosno

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie przesyła w załączeniu pismo Zarządu Nr ILK2d-5003-101/15 z dnia 30.04.2015r wyrażające zgodę na wystąpienie przez Inwestora zadania tj. UM w Krośnie do właściwego organu administracji publicznej o przyjęcie koncepcji projektowania nowego przejazdu kolejowo-drogowego w km 69,537 kat B linii kolejowej Nr 108 Stróże – Krościenko w m. Krosno przy zastosowaniu odstępstwa od zapisu § 23 ust.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 33 z 1996r poz.144 z późniejszymi zmianami).

Po uzyskaniu zgody należy opracować i uzgodnić wielobranżowy projekt budowlany i wykonawczy przedmiotowego przejazdu, który musi spełniać warunki zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 33 z 1996r poz.144 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowania (Dz. U. Nr 151 z 1998r., poz.987 z późniejszymi zmianami).*

Po uzgodnieniu projektu zostanie przeprowadzona procedura SMS/MMS-PR-03 „Ocena znaczenia zmiany" dla utworzenia nowego przejazdu kolejowo-drogowego w km 69,537 kat B oraz likwidacji przejścia dla pieszych kat E w km 69,552 linii Nr 108 Stróże – Krościenko.

Z-CA DYREKTORA
DS. TECHNICZNYCH
Henryk Peszko

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Opracowała:
Elżbieta Konstantynowicz,
tel. +48 17 711 23 99, e-mail: elzbieta.konstantynowicz@plk-sa.pl

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 15 869 322 000,00 zł

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zarząd
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 20 02
fax + 48 22 473 28 38
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ILK 2d-5003-101/15

Warszawa, dnia 30 kwietnia 2015r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie
35-005 Rzeszów, ul. Batorego 24

W odpowiedzi na pismo IZDK4-5003-19/15 z dnia 16 kwietnia 2015r. dot. wniosku Zastępcy Prezydenta Krosna utworzenia przejazdu kolejowo – drogowego kategorii „B" w km 69,537 linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko w ciągu ul. Szpetnara w Krośnie, informujemy, co następuje.

Mając na uwadze w szczególności:

1. ustalenia komisji terenowej z dnia 3 września 2014r., przy udziale przedstawicieli Urzędu Miasta w Krośnie (zarządcy drogi), Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie naszej Spółki i Policji (tj. w składzie zgodnym z § 22 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 z 1996r., poz. 144 z późniejszymi zmianami);*
2. funkcjonowanie w odległości do 3 km od wnioskowanego przejazdu kategorii „B" aż 7 przejazdów kolejowo – drogowych użytku publicznego, tj.:
   - w km 67,145 kategorii „D" w ciągu ul. Okulickiego (droga gminna),
   - w km 67,772 kategorii „A" w ciągu ul. Okulickiego – Naftowa (droga gminna),
   - w km 68,772 kategorii „A" w ciągu ul. Kletówki (droga powiatowa),
   - w km 70,445 kategorii „A" w ciągu ul. Lwowskiej (droga wojewódzka),
   - w km 70,768 kategorii „A" w ciągu ul. Hallera (droga gminna),
   - w km 71,559 kategorii „D" w ciągu drogi polnej (droga gminna),
   - w km 72,052 kategorii „D" w ciągu drogi polnej (droga gminna);
3. *Raport z oceny znaczenia zmiany* - Nr IZDK4-5003-19/15 z dnia 3 marca 2015r., przeprowadzonej zgodnie z procedurą SMS-PR-03 „Zarządzanie zmianą";
4. prowadzoną przez władze Krosna modernizację obsługi komunikacyjnej Miasta;
5. planowaną likwidację przejścia dla pieszych kategorii „E" w km 69,552,

wyrażamy zgodę na wystąpienie przez Inwestora zadania – Urząd Miasta w Krośnie do właściwego organu administracji publicznej o przyjęcie koncepcji projektowania nowego przejazdu kolejowo – drogowego kategorii „B" w km 69,537 linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko, przy zastosowaniu odstępstwa od zapisu § 23 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.*

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 15 869 322 000,00, zł

Wnioskowany przejazd powinien spełniać warunki zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 z 1996r., poz. 144 z późniejszymi zmianami.),*
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z 1998r., poz. 987 z późniejszymi zmianami).*

Wszelkie koszty związane z ewentualną budową przejazdu kategorii „B" w km 69,537 linii nr 108 Stróże – Krościenko będą należały do Inwestora zadania - Urzędu Miasta w Krośnie,

Sprawa likwidacji przejścia dla pieszych kategorii „E" w km 69,552 linii nr 108 będzie prowadzona odrębnym postępowaniem, po przyjęciu planów budowy przejazdu kategorii „B" w km 69,537

WICEPREZES ZARZĄDU
dyrektor ds. eksploatacji
Andrzej Pawłowski

CZŁONEK ZARZĄDU
Józefa Majerczak

Do wiadomości: IBR

Opracowała: Maria Regulska
t. 22 47 32 041