Protokół

Spisany w dniu 03.09.2014r.
w sprawie rozpatrzenia możliwości budowy przejazdu kolejowo-drogowego kat B w km 69,537 oraz likwidacji przejścia dla pieszych kat E w km 69,552 linii kolejowej Nr 108 Stróże-Krościenko w Krośnie

Komisja w składzie:

L.p	Imię i nazwisko	Przedstawiciel
1	Elżbieta Konstantynowicz	IX Rzeszów
2	Andrzej Wojcik	ISE Jasło
3	Marek Dawidko	IXDKM II/1
4	Krzysztof Prorok	UM w Krośnie
5	Dariusz Węgrzyn	KMP Krosno
6		
7		
8		
9		
10		

ustaliła co następuje:

I. Przejście dla pieszych kat E w km 69,552 linii Nr 108 Stróże-Krościenko usytuowane w ciągu ul. Olejarskiej w Krośnie. Zarządcą drogi jest UM w Krośnie. Przejście przecina 1 tor główny zasadniczy. Szerokość przejścia (korony drogi na przejściu i dojścia do przejścia) 21,5m o nawierzchni z dylizy drewnianej. Przejście oznakowane od strony toru wskaźnikami W6a, od strony drogi znakami G-3.

II. Wszyscy uczestnicy komisji po zapoznaniu się sytuacją w terenie oraz planami związanymi z modernizacją obsługi komunikacyjnej miasta Krosna wnioskuje o likwidację w/w przejścia oraz budowę przejazdu kolejowo-drogowego w km 69,537 kat B linii Nr 108 Stróże-Krościenko

III. Dla wykonania przejazdu w km 69,537 kat B linii kolejowej Nr 108 Stróże-Krościenko w Krośnie należy:

1) Opracować wielobranżowy projekt wykonawczy i budowlany (przez Inwestora tj. UM w Krośnie) zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 luty 1996r. Dz. U. Nr 33 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151) który należy uzgodnić z Zakładem linii Kolejowych w Rzeszowie

1) przejazd zabezpieczony będzie urządzeniami rozjazdowymi (półrogatki jak dla przejazdów kat B)
2) zabudować oświetlenie przejazdu oraz wyposażenie
3) opracować i uzgodnić stały projekt organizacji ruchu

uwzględniających zabudowę otoczenia drogowego
4) Wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem
pracownika Sekcji Eksploatacji w Jaśle
5) Wszystkie prace zostaną wykonane na koszt i staraniem
Inwestora zadania tj. V Mikrotaśc
IV Realizacja zadania obejmującego likwidację przejścia
kol E w km 69,552 oraz budowę nowego przejazdu w km 69,537
jest kontynuacją budowy nowego lekkiego komunikacyjnego
łączącego osiedle Traugutta z centrum miasta Krosna
V ISE Jasło opracuje szkic, wzór metryki i regulamin
nowego przejazdu.
VI Na tym protokół zakończono i po przeczytaniu
podpisano.

1 [signature]

2 [signature]

3 [signature]

4 [signature]

5 [signature]