PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W RZESZOWIE
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych, Budynków i Budowli
35-005 Rzeszów, ul. St. Batorego 24, tel.: (17) 711 22 17 lub 711 23 69, fax.: (17) 711 22 92

Rzeszów, dnia 11.06.2014 r.

Nr IZDK4 – 5003/58/2014

URZĄD MIASTA KROSNA
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. dnia 16. CZE. 2014
L.dz. 27422/14/P
podpis .....

Urząd Miasta Krosna
38-400 Krosno
ul. Lwowska 28a

W odpowiedzi na pismo nr D.7011.1.62.2014.O dotyczące zaopiniowania możliwości technicznych realizacji przebudowy istniejącego przejścia dla pieszych kat. E w km 69+552 linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko na przejazd kolejowy kat. A w związku z budową węzła drogowego przy os. Traugutta w Krośnie , PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie jako „zarządca infrastruktury kolejowej" w imieniu Spółki Polskie Linie Kolejowe S.A. informuję, że koncepcja przebudowy przedmiotowego przejścia dla pieszych na przejazd kolejowy ze względu na liczne procedury jak i tworzenie takiego przejazdu w bliskim sąsiedztwie już istniejących przejazdów jest sprzeczne z założeniami PKP PLK S.A. związanymi z bezpieczeństwem. Budowa takiego przejazdu wymusza uzyskanie zgody biura bezpieczeństwa oraz przeprowadzenia analizy przez naszą spółka zasadności powstania takiego przejazdu.

W związku z powyższym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie proponuję komisję terenową na której zostaną przeanalizowane poszczególne rozwiązania techniczne przebudowy przejścia oraz zostaną przekazane informację w jaki sposób należy zwrócić się o wszelkie pozwolenia na wykonanie przejazdu.

Ponadto informujemy, że w razie pozytywnej opinii z biura bezpieczeństwa przebudowy przejścia, powstały przejazd kolejowy ze względu na przewidywany duży iloczyn ruchu, nie będzie spełniał warunków dla przejazdu kat A obsługiwanego z odległości. Jedynym rozwiązaniem będzie zaprojektowanie przejazdu kat. B.

DYREKTOR
Mieczysław Borowiec

Otrzymują: