

Przedmiar robót

Kosztorys Inwestorski

Budowa: **Projekt remontu schodów z ul. Staszica do ul. Bursaki w Krośnie.**

Obiekt lub rodzaj robót: **Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Bursaki w Krośnie.**

Nr STWiOR:

Kod indywidualny:

Nazwa i kod CPV: **45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę**

Inwestor: **Gmina Miasto Krosno
ul. Lwowska 28a
38-400 Krosno**

Autor opracowania:
Mieczysław Bober,

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

ZAŁOŻENIA WYJSCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego

Stawka r-g: 12,00 zł

Koszty pośrednie do R i S 65,00 %

Zysk do R, S i Kp 8,00 %

Cennik materiałów: Sekocenbud 3. kwartał 2015 r - ceny średnie z kosztami zakupu

Cennik sprzętu: Sekocenbud 3. kwartał 2015 r - ceny średnie najmu lub pracy sprzętu z kosztami jednorazowymi

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys Inwestorski		
1	Rozdział	Kanalizacja deszczowa		
1.1	Element	Roboty Ziemne		
1.1.1	KNNR 1/307/4	Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5-m o ścianach pionowych z ręcznym wydobyciem urobku w gruntach suchych, głębokości do 3,0-m, kategoria gruntu III-IV	m3	7,20
1.1.2	KNR 201/320/2 (1)	Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość do 1,5-m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0,8-1,5-m	m3	4,50
1.1.3	KNR 201/212/5 (2)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40-m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55-kW, samochód 5-10-t - odwóz pozostałej ziemi po zasypaniu wykopów	m3	2,70
1.1.4	KNR 201/214/4 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10-t - za dalsze odwiezienie pozostałego gruntu na odległość 4,0 km		
	Wyliczenie ilości robót:			
		2,70*8,0	21,600000	
		RAZEM:	21,600000	m3
1.1.5	KNR 201/322/1	Umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi (wypraskami) w gruntach suchych z rozbiórką, umocnienia pełne, wykopy szerokości do 1,0-m głębokość wykopu do 3,0-m, kategoria gruntu I-II		
	Wyliczenie ilości robót:			
		1,60*4,50*2,00	14,400000	
		RAZEM:	14,400000	m2
1.1.6	Kalkulacja indywidualna	Obsługa geodezyjna	m	4,50
1.1.7	Kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza	m	4,50
1.2	Element	Rurociągi		
1.2.1	KNNR 4/1411/3	Piasek pod kanały	m3	0,90
1.2.2	KNNR 1/608/2 (2)	Wykonanie zasyпки i obsypki kanałów piaskiem	m3	1,66
1.2.3	KNNR 4/1308/3	Kanały z rur typu PVC kanalizacyjnych klasy „S” SN 8 kN/m2 łączone na wcisk, Fi-200/5,9-mm	m	4,50
1.2.4	KNR 218/804/2 (1)	Próba szczelności kanałów rurowych, z rur typu PVC Dn-200-mm	m	4,50
1.2.5	KNR 218/625/2	Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi-500-mm z osadnikiem bez syfonu	szt	1,00
2		Rozbiórka i naprawa drogi asfaltowej - CPV - 45232411-6		
2.1		Element		
2.1.1	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 5,5-cm, mechanicznie	m2	4,50
2.1.2	Kalkulacja indywidualna	Wycięcie pasa jezdni o szerokości 1,0m i długości 4,50 m.	m	4,50
2.1.3	KNNR 6/801/2	Rozebranie podbudowy - warstwa górna z kruszywa, grubość 5-cm, mechanicznie	m2	4,50
2.1.4	KNNR 6/801/2	Rozebranie podbudowy - warstwa dolna z kruszywa, grubość 15-cm, mechanicznie	m2	4,50
2.1.5	KNNR 6/113/1	Warstwa podbudowy z tłucznia i pospółki, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	m2	4,50
2.1.6	KNNR 6/113/1	Warstwa dolna podbudowy z materiałów uzyskanych z wcześniejszej rozbiórki istniejącej nawierzchni, po zagęszczeniu 20-cm	m2	4,50
2.1.7	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	4,50
2.1.8	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	4,50