RADA MIASTA KROSNA
38-400 KROSNO, ul. Staszica 2

PROTOKÓŁ nr XXXIV/16

z XXXIV nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Krosna odbytej w dniu 21 października 2016 r. (*w godzinach $15^{40} - 16^{15}$*) **w sali narad Urzędu Miasta Krosna ul. Staszica 2 .**

OBECNI RADNI RADY MIASTA KROSNA :

1. **BALON Daria**
2. **BIAŁY Tomasz**
3. **BUCZYŃSKI Stanisław**
4. **CZAJA Stanisław**
5. **DUBIEL Anna**
6. **DUDYCZ Zdzisław**
7. **GRUDYSZ Piotr**
8. **HANUSEK Robert**
9. **HEJNAR Janusz**
10. **JÓZEFOWICZ Bogdan**
11. **KRZANOWSKI Paweł**
12. **KUBIT Zbigniew**
13. **LORENC Jerzy**
14. **MAZUR Kazimierz**
15. **NIEPOKÓJ Marcin**
16. **PRZYBYSZ Adam**
17. **RACHWAŁ Grzegorz**
18. **ROMANOWSKA Bogumiła**
19. **SKIBA Witold**

NIEOBECNI RADNI RADY MIASTA KROSNA :

1. **BĘBEN Sławomir**
2. **MOSKAL Maria**

PONADTO W SESJI UCZESTNICZYLI :

1. BARAN Bronisław - Zastępca Prezydenta Miasta Krosna
2. POŁOMSKI Marcin - Skarbnik Miasta Krosna
3. PNIAK Dariusz - Radca Prawny w Biurze Prawnym Urzędu Miasta Krosna
4. TROJANOWSKA Miranda - Naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta i Obsługi Inwestorów Urzędu Miasta
5. SMERECKI Krzysztof - Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krosna
6. NIEPOKÓJ Joanna - W zastępstwie Rzecznika Prasowego Urzędu Miasta Krosna

XXXIV sesję nadzwyczajną Rady Miasta Krosna - *zwołaną na wniosek Prezydenta Miasta Krosna* - otworzył i prowadził Przewodniczący RM Pan **Zbigniew KUBIT**, który serdecznie powitał radnych i zaproszonych gości oraz na podstawie listy obecności radnych stwierdził prawomocność obrad zaznaczając, że w sesji uczestniczy 19 radnych (*lista obecności jak załącznik do niniejszego protokół*) .

Z kolei przystępując do realizacji zaproponowanego porządku obrad Przewodniczący RM Pan **Zbigniew KUBIT** dla przypomnienia odczytał go, który przedstawiał się następująco:

1. **Podjęcie uchwał w sprawach :**
   - 1.1 uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka",
   - 1.2. przyjęcia Strategii Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko",
   - 1.3. zmiany uchwały budżetowej na 2016 rok,
   - 1.4. zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krosna.
2. **Zamknięcie sesji.**

Ad. 1.1.

Prowadzący obrady Przewodniczący RM Pan **Zbigniew KUBIT** rozpoczynając ten punkt porządku dziennego wpierw udzielił głosu Przewodniczącemu Komisji Gospodarki Komunalnej, Samorządu i Ochrony Środowiska Rady Miasta Krosna Panu **Jerzemu LORENCOWI**, który przedstawił pozytywną opinię Komisji w sprawie przedłożonego radnym w materiałach sesyjnych projektu uchwały (*treść opinii jak załącznik do niniejszego protokołu*).

Z kolei prowadzący obrady udzielił głosu Naczelnikowi Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krosna Panu **Krzysztofowi SMERECKIEMU**, który w kilkuminutowym wystąpieniu uzasadnił przedłożony radnym w materiałach sesyjnych projekt uchwały wraz z autopoprawkami min.in zaznaczając, że plan transportowy został opracowany na przełomie 2014 i 2015 roku przez Firmę REFUNDA z Wrocławia w ramach projektu realizowanego wspólnie z miastem Jasło i Powiatem Jasielskim i Krośnieńskim. Został on Wysokiej Radzie przedstawiony na początku tego roku przez Firmę REFUNDA i miasto Krosno mogło przystąpić do uchwalania planu transportowego po podpisaniu porozumień z okolicznymi gminami na realizację przez miasto Krosno zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego co stało się w czerwcu br. po prawie półtorarocznych negocjacjach. Kiedy przystąpiliśmy do procedury uchwalenia planu transportowego okazało się, że niektóre dane źródłowe wymagają aktualizacji i tą aktualizację wykonaliśmy w ramach własnych w miesiącu sierpniu tego roku. Na przełomie września i października przeprowadzone zostały konsultacje społeczne projektu planu transportowego. Wnioski, uwagi i opinie zgłosiło jedynie Starostwo Powiatowe, a z ośmiu uwag trzy zostały uwzględnione, co znajdują odzwierciedlenie w zapisach przedłożonego planu transportowego. W dniu 19 października br. (*przedwczoraj*) już po posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej, Samorządu i Ochrony Środowiska Rady Miasta Krosna dotarło do nas warunkowe uzgodnienie planu transportowego dokonane przez burmistrza Jedlicza . W prezentowanej autopoprawce przedstawiamy Państwu Radnym zakres tych zmian, które warunkują pozytywne, niezbędne uzgodnienie przedłożonego projektu planu transportowego. Trzeba jeszcze zaznaczyć, że plan transportowy jest dokumentem strategicznym, który w naszym przypadku ma istotne znaczenie, ponieważ jest koniecznym dokumentem do złożenia i skutecznej realizacji projektu pt. „Rozwój transportu niskoemisyjnego na obszarze MOF-u Krosno".

Następnie w sprawie przedłożonego projektu uchwały prosząc o głos radny Pan **Stanisław CZAJA** zapytał: czy Gmina Jedlicze miała wcześniej jakieś uwagi, zastrzeżenia do tego planu i dlaczego tak późno składa te autopoprawki i jest to technicznie dzisiaj niemożliwe sobie całość oglądnąć, gdyż nie mamy wersji papierowej projektu tego planu transportowego.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krosna Pan **Krzysztof SMERECKI** odpowiadając radnemu na zadane pytanie m.in. zaznaczył, że ten plan transportowy był opracowany na przełomie 2014-2015 r. przy udziale wszystkich gmin, których dane zostały w planie zaprezentowane i z którymi było uzgadniane również wszelkie zapisy znajdujące się w planie. Nadmienię, również Gmina Jedlicze brała udział w tym postępowaniu i dzisiaj nie potrafię powiedzieć dlaczego pani burmistrz Gminy Jedlicze wystosowała do nas uzgodnienie w ostatniej chwili w zasadzie już po czasie, a ale mimo to przyjęliśmy, bo ono jest konieczne do tego, żeby kompletna dokumentacja, służąca jako podstawa do przyjęcia przez Wysoką Radę do planu była pełna.

W związku z tym, że po udzielonej odpowiedzi nikt spośród radnych nie zechciał więcej zabrać głosu - na wniosek prowadzącego obrady R a d a (*przy obecność w tym czasie na sali 19 radnych*) jednogłośnie (*19 głosami „za"*) **podjęła uchwałę Nr XXXIV/686/16 w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka"** (*treść uchwały jak załącznik do niniejszego protokołu*).

Ad. 1.2.

Na wstępie tego punktu w sprawie przedłożonego radnym w materiałach sesyjnych projektu uchwały w sprawie przyjęcia Strategii Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko" o głos poprosił radny Pan **Adam PRZYBYSZ**, który zaznaczył, iż projekt tego materiału jest obszerny (*240 stron*) więc trudno jest wchodzić w dyskusję i polemikę bo trzeba czasu, zresztą ten czas okaże ile zaplanowanych zadań w przyszłości zostanie zrealizowanych, natomiast wynotowałem sobie takie zdanie ze wstępu i to mnie cieszy i żeby się jeszcze uspokoić to postawię pytanie cyt. *„dokument w obecnym kształcie stanowi projekt strategicznego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosna, który będzie podlegał konsultacjom społecznym* " - więc proszę, żeby takie konsultacje były prowadzone, bo jak wiemy nie zawsze, chociaż co przykładem może być sprawa popularnej spalarni, a przy okazji też tutaj apeluję, żeby w kolejnych latach obojętnie kto będzie tą mniejszą klubową stanowił, żeby głos tej mniejszości też był ważny i prośby, sugestie były także brane pod uwagę.

Naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta i Obsługi Inwestorów Urzędu Miasta Krosna Pani **Miranda TROJANOWSKA** odnosząc się do powyższej wypowiedzi zaznaczyła, że konsultacje tego dokumentu były prowadzone, a mianowicie projekt strategii zaczęliśmy opracowywać w 2013 roku i oczywiście na bieżąco opracowanie to było konsultowane z gminami a następnie zgodnie z przepisami odbyły się konsultacje społeczne, były one prowadzone przez strony internetowe, było ogłoszenie w prasie lokalnej, więc wszystkie te zasady, które są wymagane prawem zostały dopełnione.

Z kolei prosząc o glos radny Pan **Robert HANUSEK** na wstępie zaznaczył, iż ten dokument ma 240 stron i w pierwszej kolejności zapytał: kiedy dokument w takim kształcie powstał i rozumiem, że w takim kształcie był konsultowany ogólnie społecznie i czy on był dostępny cały na stronach internetowych miasta ?

Naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta i Obsługi Inwestorów Urzędu Miasta Krosna Pani **Miranda TROJANOWSKA** odpowiadając radnemu stwierdziła, że faktycznie w takim kształcie był on prezentowany na stronach internetowych miasta Krosna społeczeństwu. Jak już wcześniej informowałam ten dokument powstał w 2013 r. i był ewaluowany. Natomiast, w związku z tym, że inwestycje czy przedsięwzięcia zintegrowane i był to pomysł Ministerstwa Rozwoju Regionalnego i w trakcie tego okresu pojawiało się mnóstwo wytycznych, które zmieniały kształt tego dokumentu. Dlatego pierwotne opracowanie, na którym bazowaliśmy, gdzie były dane statystyczne pozostały w tym dokumencie na poziomie nie zmienionym, bo nie dało się tego już przepracowywać. Natomiast generalnie geneza dokumentu była wiązana ze środkami, które Zarząd Województwa Podkarpackiego przeznaczył dla poszczególnych MOF-ów na projekty zintegrowane na dedykowane konkursy, a właściwie przyznane środki na projekty listy indykatywne. Później ta filozofia się zmieniła, bo Komisja Europejska sobie

zażyczyła, żeby to były konkursy i w konsekwencji te środki w pewnym, sensie zostały ograniczone: czyli ten dokument prze te 3 lata cały czas ten dokument był zmieniany i zmieniany. W pewnym momencie, kiedy wytyczne ostanie się pojawiły i była zapowiedź już konkursów musiało nastąpić ogromne przyśpieszenie kończeniu tego dokumentu no i dzisiaj jest finał dlatego, że w przyszłym tygodniu składamy projekt bardzo ważny dla miasta, zresztą też jest powodem zmian w budżecie miasta Krosna. Tak więc po przeprowadzeniu konsultacji społecznych, po uzgodnieniach z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Rzeszowie mogliśmy Państwu przedstawić ten dokument w tym kształcie mając nadzieję, że żadne wytyczne w międzyczasie się już nie zmienią.

W kontekście udzielonej odpowiedzi ponownie prosząc o głos radny Pan **Robert HANUSEK** zaznaczył. Iż nie do końca Pani Naczelnik Wydziału mi odpowiedziała: kiedy ten dokument w takim kształcie jaki myśmy go dostali dzisiaj powstał, natomiast odpowiedziała mi Pani już na drugie pytanie, a mianowicie dlaczego dzisiaj my tą strategię uchwalamy . Natomiast trzecie pytanie jest takie: czy nie mogliśmy dostać tych 240 stron tego dokumentu parę dni wcześniej a nie wczoraj w godzinach popołudniowych przed dzisiejszą sesją albo informację, że tam i tam na stronie jest ten projekt dostępny w takim i takim kształcie.

Naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta i Obsługi Inwestorów Urzędu Miasta Krosna Pani **Miranda TROJANOWSKA** odnosząc się do powyższego pytania m.in. zaznaczyła, że być może tak, ale nie wiem jak ta procedura przekazywania Państwu Radnym materiałów sesyjnych przebiegała organizacyjnie, bo nie jestem w komórce, która to czyni. Ten dokument był konsultowany społecznie tzn. był dostępny publicznie od 22 września do 13 października i on był już gotowy w takim kształcie.

W tym miejscu Przewodniczący RM Pan **Zbigniew KUBIT** ustosunkowując się do wypowiedzi radnego stwierdził, że tak jest, że ktoś po prostu mówiąc tak kolokwialnie „nie zawalił" bo problem tych dwóch dokumentów, o których rozmawiamy i pochodnych; czyli zmian budżetowych był problem, z którym Pan Prezydent Miasta Krosna zwrócił się do mnie o przełożenie całej sesji październikowej i o tym Państwu Radnym już wcześniej mówiłem, iż nie ma powodu robić gonitwy i sesje pozostawiamy w normalnym terminie a zaproponowałem procedowanie tych 4 punktów na sesji nadzwyczajnej i stąd po zaakceptowaniu tej propozycji przez Prezydenta Miasta dzisiaj się spotykamy. Uważam, że bez wątpienia te dokumenty, skoro termin konsultacji skończył się w dniu 13 października br. mogły być Państwu Radnym dostarczone wcześniej, więc to jest kolejna uwaga, którą pozwolę sobie w tym miejscu przytoczyć, że przy tego typu sprawach trzeba jednak pamiętać o tym, że ostateczną decyzję o kształcie każdego projektu uchwały, o kształcie strategii i o wszystkich rzeczach, które noszą znamiona stanowionego prawa miejscowego decydują radni i dobrze byłoby na przyszłość, żeby nie mieli takich obiekcji, jakie przed chwilą wyraził radny Pan Robert Hanusek bo kiedy rzeczywiście, jeśli jakaś sprawa goni to przy tego typu obszernych dokumentach myślę, że ktoś tutaj nie dopełnił obowiązku, żeby się podzielić z tymi materiałami wcześniej. W związku z tym, że jeśli jakikolwiek dokument jest już dostępny to należy pamiętać, żeby chociaż jeden dokument pozostawić w Biurze Rady do wglądu, aby mogli się radni z nim zapoznać wcześniej.

Z kolei prosząc o głos radny Pan **Stanisław CZAJA** zaznaczył, że dzisiaj przyjmując tą Strategię Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko" jest w nim zawarte bardzo takie elementy rozwiązań istotnych dla miasta Krosna i całego regionu krośnieńskiego z gminami włącznie m.in. dotyczących rozwiązań komunikacyjnych kolejowych. W związku z tym korzystając z tego, że przyjmiemy ten dokument nasuwa się pytanie: na jakim etapie są na dzień dzisiejszy starania zmierzające do tego, aby była aktualna łącznica kolejowa, natomiast drugie pytanie jest takie: na jakim etapie jest załatwiona sprawa niwelety kolejowej ?

Naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta i Obsługi Inwestorów Urzędu Miasta Krosna Pani **Miranda TROJANOWSKA** odpowiadając radnemu na zadane pytania m.in. zaznaczyła, że jeśli

chodzi o projekt łącznicy kolejowej w chwili obecnej są prowadzone działania przedstudialne związane z wyborem wariantu przez firmę Getinsa i według zapowiedzi tej firmy oraz PKP PLK do końca roku mam być wybrany wariant tak, że te działania koncepcyjne w tym momencie są prowadzone . Natomiast jeżeli chodzi o zakres dotyczący rewitalizacji linii 108 na terenie miasta Krosna, w związku z planowanym zakresem obniżenie niwelety mamy nadzieję, że w przyszłym tygodniu uda się podpisać porozumienie intencyjne z PKP PLK oraz z Zarządem Województwa Podkarpackiego w celu wspólnego przygotowania dokumentacji mającej również do przygotowania projektu budowlanego uwzględniającego obniżenie niwelety.

Następnie w sprawie przedłożonego projektu uchwały prosząc radny Pan **Adam PRZYBYSZ** w czasie dyskusji pojawiło się takie zdanie jeszcze: czy ewentualne prowadzone konsultacje będą korespondowały a konkretnie chodzi o to, czy Rada będzie mogła wnosić jakieś zmiany do Strategii Rozwoju, jeśli takie będzie trzeba wnosić ?

W kontekście zadanego pytania Przewodniczący RM Pan **Zbigniew KUBIT** zaznaczył, iż Pan radny już 2 lata tutaj z nami jest i wie, że Rada tutaj ma wiele do powiedzenia jak w każdej kwestii : 3 radnych, Przewodniczący Rady oraz komisje merytoryczne.

Z kolei prosząc o głos radny Pan **Marcin NIEPOKÓJ** zadał pytanie w następującej kwestii: ten dokument jest wynikiem współpracy gmin wchodzących w skład MOF-u - jak wygląda współpraca właśnie z tymi gminami, tzn. czy one są takie otwarte do tej współpracy, czy przyjmują to co Gmina Miasto Krosno ma im do przedstawienia, czy mają one swoje jakieś tam uwagi, propozycje czy tylko polegają na tym co Gmina Miasto Krosno zaproponuje ?

Naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta i Obsługi Inwestorów Urzędu Miasta Krosna Pani **Miranda TROJANOWSKA** odpowiadając radnemu zaznaczył, że w dniu dzisiejszym uchwały w zakresie przyjęcia tych dzisiejszych dokumentów na razie zostały podjęte w Gminie Korczyna, w Gminie Chorkówka oraz w Gminie Miejsce Piastowe. Jeśli chodzi o jakby konstruktywność współpracy jest prowadzona w miarę dobrze i ta współpraca wygląda tak, że zgłaszają uwagi, oczywiście bronią swojego, ale wreszcie mogliśmy dojść do consensusu za wyjątkiem Gminy Jedlicze, która to Gmina w ostatnim czasie niestety sprzeciwiła się pewnym rozwiązaniom i to ma przełożenie na projekt już konkretny, który składamy w przyszłym tygodniu - kolokwialnie można to określić wypadła z projektu, ale my przygotowujemy projekt dla pozostałych gmin i dla miasta.

W kontekście udzielonej odpowiedzi ponownie prosząc o głos radny Pan **Paweł KRZANOWSKI** zapytał w sprawie współpracy z gminami, ponieważ ostatnio odbył się konwent wójtów i burmistrzów w zeszłym tygodniu, w związku z tym: czy Pan Prezydent był zaproszony na ten konwent ?

W sprawie przedłożonego projektu uchwały prosząc jeszcze o głos radny Pan **Robert HANUSEK** zapytał o projekt czy cel względnie działanie dotyczące Strategii polegający na utworzeniu tych inkubatorów przedsiębiorczości, gdyż mówimy tu o dwóch inkubatorach akademickim i tym inkubatorem powiedzmy ogólnie przy przedsiębiorczości, natomiast chciałem zapytać jak planujecie i jak się ma to do inkubatora, który jest w tej chwili w Krośnie i w jaki sposób powiedzmy widzicie realizację tego biorąc pod uwagę jakby na wszystkie te gminy, które MOF obejmuje ?

Naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta i Obsługi Inwestorów Urzędu Miasta Krosna Pani **Miranda TROJANOWSKA** odpowiadając radnemu na zadane pytanie m.in. zaznaczyła, że jeśli chodzi o istnienie potencjalnie dwóch inkubatorów to musielibyśmy wykazać, że to nie będzie taki *„kanibalizm"* np. że powstanie nowy inkubator kosztem istniejącego inkubatora. Na dzień dzisiejszy inkubator dotychczasowy jest wypełniony maksymalnie i nie ma możliwości przyjmowania nowych przedsiębiorców na tą powierzchnię. Nowy inkubator ma pełnić rolę bardziej nie tylko w celu udostępniania tej powierzchni produkcyjno-usługowej na zasadach preferencyjnych głównie dla rozpoczynających prowadzenie działalność gospodarczej, ale również mają być tam świadczone te usługi

doradczo-szkoleniowo-usługowe na zasadach takich już jak działają inkubatory w innych częściach naszego kraju. Więc tu jest ten warunek, że absolutnie nie może kolidować i musimy to wykazać i tylko wtedy dostaniemy dofinansowanie dla tergo typu obiekt dlatego, że w perspektywie finansowej generalnie jest ograniczenie co do budowy nowych obiektów i budowa nowego obiektu jest w wyjątkowych sytuacjach, jeżeli jest to wykazane celowością. My uzgadniając projekt inkubatora z gminami mieliśmy zapewnienie wszystkich wójtów czy pani burmistrz (*wcześniej pana burmistrza*), że będą jak najbardziej współpracować w celu takim, aby promować ideę inkubatora na terenach ich gmin. Tam są też przewidziane działania takie miękkie związane z funduszem pożyczkowym dla rozpoczynającym działalność. Jeśli chodzi o ten inkubator akademicki to też była inicjatywa Pana Prezydenta i Pana Rektora PWSZ i z tego co wiem na uczelni już powstał tam tego typu inkubator, więc podjęte są już działania dla jego działalności operacyjnej właśnie przeznaczona dla absolwentów te szkoły i poprzez różne mechanizmy wspierane przez tą szkołę i będą również mieć dla siebie miejsce.

Ponieważ po udzielonej odpowiedzi nikt spośród radnych nie zechciał więcej zabrać głosu - na wniosek prowadzącego obrady R a d a (*przy obecność w tym czasie na sali 19 radnych*) jednogłośnie (*19 głosami „za"*) **podjęła uchwałę Nr XXXIV/687/16 w sprawie przyjęcia Strategii Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krosno wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko"** (*jej treść jak załącznik do niniejszego protokołu*).

Ad. 1.3.

Prowadzący obrady rozpoczynając ten punkt porządku dziennego wpierw udzielił głosu Skarbnikowi Miasta Krosna Panu **Marcinowi POŁOMSKIEMU,** który przedstawił uzasadnienie do przedłożonego projektu uchwały m.in. zaznaczając, że u źródeł tych zmian właśnie jest składany w przyszłym tygodniu właśnie projekt transportu niskoemisyjnego i porządkowanie spraw budżetowych z tym związane; czyli zmniejszenie wydatków w roku bieżącym, zwiększenie wydatków w latach przyszłych i ten projekt jest na łączną kwotę ponad 38 mln złotych, z czego część będzie przekazywana z dofinansowania z Unii Europejskiej za pośrednictwem miasta Krosna właśnie tym gminom partnerom w projekcie, natomiast oprócz tego jest jeszcze tutaj właściwie 4 dodatkowe zmiany, które zaproponowaliśmy, gdzie jedna dotyczy zarówno uchwały budżetowej jak i uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej, otóż Zespół Szkół Kształcenia Ustawicznego będzie realizował projekt pn. „Szkoła dla przyszłej Europy" a ponadto proponujemy przekazanie czy zwiększenie środków na dotację na pobyt dla dzieci w placówce opiekuńczo-wychowawczej, której wcześniej nie mieliśmy a była konieczność zawarcia umowy i przekazywania dotacji a także zwiększenia środków na dotację dla żłobka niepublicznego, bo tam pojawiło się dziecko niepełnosprawne a taka uchwała była wcześniej przez Radę Miasta Krosna podjęta co do tej dotacji a także prośba o przyjęcie dodatkowych środków na zakup i montaż urządzeń zabawowych, w związku z inicjatywą lokalną, którą przedstawiła jedna ze wspólnot mieszkaniowych (*treść uzasadnienia jak załącznik do niniejszego protokołu*).

Ponieważ nikt spośród radnych nie zechciał wypowiedzieć się w sprawie przedłożonego projektu uchwały - na wniosek prowadzącego obrady Przewodniczącego RM Pana **Zbigniewa KUBITA** R a d a (*przy obecności w tym czasie na sali 19 radnych*) jednogłośnie (*19 głosami „za"*) **podjęła uchwałę Nr XXXIV/688/16 w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2016 r.** (*jej treść jak załącznik do niniejszego protokołu*).

Ad. 1.4.

Z uwagi na to, że w sprawie przedłożonego radnym przez Prezydenta Miasta projektu uchwały nikt spośród radnych nie zechciał zabrać głosu – na wniosek prowadzącego obrady R a d a (*przy obecności w tym czasie na sali 18 radnych*) jednogłośnie (*18 głosami „za"*) **podjęła uchwałę Nr XXXIV/689/16 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krosna** (*jej treść jak załącznik do niniejszego protokołu*).

Ad. 2.

Wobec zrealizowania całego porządku dziennego - prowadzący obrady Przewodniczący RM Pan **Zbigniew KUBIT** serdecznie podziękował zebranym za uczestnictwo i na tym **zamknął XXXIV sesję nadzwyczajną Rady Miasta Krosna.**

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołował:
Bogusław WĄSIK
Kierownik Biura Rady Miast

PRZEWODNICZĄCY RADY
Zbigniew Kubit