

**Wielkość popytu na usługę
komunikacji miejskiej
w Krośnie i gminach ościennych
wchodzących w skład
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego
wraz z koncepcją
optymalizacji podaży jej usług**



sierpień 2016



TRAKO
Wierzbicki i Wspólnicy

kreujemy transport publiczny



Dokument przygotowany przez:

"TRAKO" WIERZBICKI I WSPÓLNICY S.J.

ul. Krasińskiego 15a/5, 50-449 Wrocław,

tel./fax: 71 799 87 53, e-mail: poczta@trako.com.pl

www.trako.com.pl

Spis treści

1.	Podaż usług w transporcie drogowym	5
1.1.	Charakterystyka sieci komunikacji miejskiej	5
1.2.	Charakterystyka poszczególnych linii komunikacji miejskiej.....	7
1.3.	Podaż usług transportu drogowego w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Krosno.....	14
2.	Metodologia badań	25
3.	Charakterystyka wyników badań napełnień	25
3.1.	Liczba pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej	25
3.2.	Średnia liczba pasażerów w kursie	26
3.3.	Maksymalne napełnienia autobusów.....	27
3.4.	Średnia liczba pasażerów przewożonych na 1 km trasy.....	27
3.5.	Rozkład popytu	28
4.	Wyniki badań napełnień	34
4.1.	Ocena napełnień poszczególnych linii	34
4.2.	Zestawienie wskaźników charakteryzujących poszczególne linie	40
4.3.	Liczba pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych.....	42
4.4.	Udział linii w przewozach pasażerskich	45
4.5.	Średnia liczba pasażerów w kursie na poszczególnych liniach komunikacyjnych.....	47
4.6.	Średnia liczba przewiezionych pasażerów na 1 kilometr trasy w poszczególnych liniach komunikacyjnych.....	50
4.7.	Wykorzystanie przystanków	52
5.	Wyniki badań ankietowych	68
5.1.	Metryczka	68
5.2.	Samochody osobowe wśród respondentów	69
5.3.	Środki transportu wybierane przez respondentów	70
5.4.	Przyczyny wyboru podróży komunikacją miejską	71
5.5.	Najistotniejsze cechy komunikacji zbiorowej	74
5.6.	Ocena wybranych aspektów istniejących usług MKS	77
5.7.	Cechy komunikacji miejskiej do poprawy.....	81
5.8.	Plany rezygnacji z komunikacji miejskiej na rzecz samochodu osobowego	85
5.9.	Oczekiwany standard podróży autobusami MKS	86

5.10.	Znajomość oferty biletu jednodniowego.....	87
5.11.	Inne postulaty.....	88
6.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej	89
6.1.	Główne miejsca pracy na terenie gmin wraz z godzinami zmian dla pracowników	89
6.2.	Lokalizacja szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych wraz z godzinami rozpoczynania i kończenia zajęć lekcyjnych	90
6.3.	Lokalizacja ośrodków zdrowia wraz z godzinami otwarcia	95
6.4.	Główne miejsca handlu, sportu, rekreacji i rozrywki	96
6.5.	Lokalizacja świątyń	98
6.6.	Lokalizacja cmentarzy.....	99
6.7.	Lokalizacja urzędów i instytucji publicznych	100
7.	Koncepcja optymalizacji sieci komunikacji miejskiej.....	101
7.1.	Charakterystyka zmian	101
7.2.	Kategoryzacja linii	118
7.3.	Wytyczne do synchronizacji godzin odjazdów	120
7.4.	Propozycje taryfowe	120
7.5.	Skutki ekonomiczne zmian	122
8.	Rozwój sieci komunikacyjnej	126
8.1.	Nowe odcinki układu drogowego w Krośnie	126
8.2.	Koncepcja włączenia do sieci komunikacyjnej Gminy Wojaszówka.....	127
8.3.	Rozwój oferty przewozowej komunikacji miejskiej do pozostałych miejscowości w MOF Krosno	133
9.	Plan wymiany taboru	135
10.	Proponowane lokalizacje inwestycji infrastrukturalnych.....	138
11.	Przystanki komunikacyjne	140
11.1.	Nowe przystanki komunikacyjne na terenie Krosna	140
11.2.	Propozycja zmian nazw przystanków na terenie Krosna.....	141
	Spis tabel	143
	Spis rysunków.....	144

1. Podaż usług w transporcie drogowym

1.1. Charakterystyka sieci komunikacji miejskiej

Sieć komunikacji miejskiej w Krośnie składa się z 17 linii dziennych i 1 linii nocnej. W sieci połączeń dziennych wyróżnić można 7 linii miejskich (oznaczenia literowe) oraz 10 linii podmiejskich (oznaczenia liczbowe) kursujących do miejscowości w sąsiednich gminach (Chorkówka, Jedlicze, Korczyna, Krościenko Wyżne, Miejsce Piastowe, Tarnowiec). Linia nocna uruchamiana w sezonie letnim jest połączeniem podmiejskim. W sieci komunikacyjnej wyróżnić można następujące grupy linii:

- wg kryterium zakresu funkcjonowania linii w ujęciu tygodniowym:
 - linie kursujące codziennie – 6 linii (2,7,20,A,C,E),
 - linia kursująca tylko w dni robocze – 7 linii (1,3,4,5,16,B,KS),
 - linia kursująca od poniedziałku do soboty – 1 linia (11),
 - linie kursujące od poniedziałku do piątku i w niedziele – 3 linie (18,D,G)
 - linia nocna kursująca w piątki i soboty – 1 linia (N1).
- wg kryterium administracyjnego:
 - linie miejskie – 7 linii (A,B,C,D,E,G,KS)
 - linie podmiejskie – 11 linii (1,2,3,4,5,7,11,16,18,20,N1)

Operatorem linii jest Miejska Komunikacja Samochodowa w Krośnie Sp. z o.o. (MKS), wchodząca w skład Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej – Krośnieńskiego Holdingu Komunalnego Sp. z o.o.

Konstrukcja rozkładu jazdy zakłada funkcjonowanie różnych godzin odjazdów w dni robocze, soboty i niedziele, co przekłada się na zależność wielkości pracy eksploatacyjnej od danego dnia. W dzień roboczy szkolny autobusy MKS wykonują ok. 5,4 tys. wozokilometrów na 423 kursach. W dni wolne praca eksploatacyjna jest mniejsza i wynosi w sobotę ok. 2,5 tys. wozokilometrów (168 kursów), a w niedzielę ok. 1,7 tys. wozokilometrów (130 kursów).

MKS posiada 44 autobusy. Tabor ten jest zróżnicowany, pod względem pojemności dzieli się na 2 klasy:

- midi (długość ok. 9-10 metrów) – 36 pojazdów,
- mini (długość mniej niż 8 metrów) – 8 pojazdów.

W dzień roboczy szkolny funkcjonuje 39 służb na liniach dziennych i jedna brygada nocna, przy czym maksymalnie w ruchu wykorzystywanych jest 31 autobusów. W dni wolne od pracy liczba zaplanowanych służb i wynosi w sobotę 17, natomiast w niedzielę 12. Kolejna tabela przedstawia szczegółowy wykaz liczby realizowanych wozokilometrów oraz kursów w danym dniu.

Tab. 1.1. Liczba kursów i wozokilometrów realizowanych w komunikacji miejskiej w Krośnie.

Linia	Liczba kursów			Liczba wozokilometrów		
	Roboczy szkolny	Sobota	Niedziela	Roboczy szkolny	Sobota	Niedziela
1	29	-	-	403,6	-	-
2	36	18	18	638,8	349,2	317,9
3	20	-	-	208,8	-	-
4	18	-	-	218,7	-	-
5	15	-	-	141,3	-	-
7	23	14	14	263	165,3	159
11	23	17	-	404,8	288,7	-
16	18	-	-	340,5	-	-
18	23	-	2	307,9	-	19,7
20	31	18	14	417	272,5	217,8
A	16	13	11	268	246	101,8
B	5	-	-	70,1	-	-
C	42	27	28	302,8	276,6	281,2
D	22	-	2	174,4	-	3,9
E	58	56	39	782	759,9	523,7
G	36	-	2	285,7	-	13,5
KS	3	-	-	31,5	-	-
N1	5*	5	-	89,8*	89,8	-

*- wyłącznie w noc z piątku na sobotę

W poniższej tabeli zestawiono wykaz miejscowości w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Krosno obsługiwanych przez poszczególne linie komunikacji miejskiej.

Tab. 1.2. Wykaz miejscowości w MOF Krosna w sieci komunikacji miejskiej.

Nazwa gminy	Miejscowość	Linie komunikacji miejskiej
Chorkówka	Chorkówka	18
	Żeglce	18
	Zręcin	7, 11, 18
	Szczepańcowa	7
	Świerzowa Polska	7, 11, 18
Jedlicze	Długie	16
	Dobieszyn	1
	Jaszczew	2
	Jedlicze	2, 11, 16
	Potok	2, 16
	Żarnowiec	11
Korczyna	Korczyna	1, 3, 18
Krościenko Wyżne	Krościenko Wyżne	4, 5
	Pustyny	4
Miejsce Piastowe	Targowiska	20
	Łężany	20

Nazwa gminy	Miejscowość	Linie komunikacji miejskiej
Tarnowiec	Głowienka	G, 16
	Zalesie	4, 20
	Potakówka	2

1.2. Charakterystyka poszczególnych linii komunikacji miejskiej

Linia 1

Linia łączy ze sobą miejscowość Dobieszyn, osiedle Turaszówka, dzielnicę Polankę z centrum miasta i ze Szpitalem Wojewódzkim, a z przeciwległej strony dociera do miejscowości Korczyna. Funkcjonuje tylko w dni robocze między 5 a 19, przy czym w wakacje większość kursów jest skracana o odcinki Dobieszyn – Turaszówka Nawrót, Dobieszyn – Polanka Osiedle i Szpital Wojewódzki – Korczyna Rynek. Wariantowo część kursów wykonywanych jest przez przystanek Korczyna Szkoła. Kursuje regularnie co około 60 minut.

Linia 2

Linia kursuje pomiędzy pętlą Chopina Sklep w dzielnicy Krościenko Niżne, centrum miasta, Turaszówką, a miejscowościami Potok, Jaszczew, Jedlicze (wraz z przysiółkiem Męcinka), a wariantowe kursy docierają też do Potakówki. Kursuje codziennie między 5 a 22, będąc jedną z najczęściej kursujących linii MKS. W soboty i niedziele po godzinie 7 linia ta jest skrócona do pętli Jedlicze Rynek. Kursy w godzinach porannych, popołudniowych i wieczornych skierowane są na ulicę Tysiąclecia, aby zapewnić dojazd do kompleksu Krośnieńskich Hut Szkła oraz do Technikum Mechanicznego. Przyjazdy i odjazdy linii na dworzec / z dworca w godzinach 5, 6, 13, 14, 21 i 22 skoordynowane są z autobusami linii 20 docierającymi do Delphi (BWI). Jest najczęściej kursującą linią do miasta Jedlicze – w przeciągu dnia co godzinę z dodatkowymi kursami wzmacniającymi w godzinach szczytów komunikacyjnych, wieczorem i w weekendy co 2 godziny. Na odcinku Chopina Sklep – Dworzec kursuje identyczną trasą z liniami 4 i 5, które są uzupełniane przez linię 20 od ul. Sikorskiego. W kierunku zachodnim do Jedlicza podobną trasą charakteryzuje się linia 16, przy czym kursuje ona przez Potok z pominięciem Jaszczwi. W dni świąteczne zapewnia dojazd wiernych z Krościenka Niżnego do kościołów przy Wieniawskiego i w centrum miasta.

Linia 3

Łączy Os. Traugutta, centrum miasta, dworzec, dzielnicę Zawodzie i Szpital Wojewódzki z Korczyną. Charakterystyczną cechą przebiegu trasy linii 3 wpływającą na wydłużenie czasu podróży z Os. Traugutta do Szpitala Wojewódzkiego są wjazdy kieszeniowe pomiędzy ul. Legionów a dworcem (w kierunku szpitala od ul. Legionów autobusy kursują przez ul. Lewakowskiego, Mielczarskiego, Kolejową, Krakowską, po czym dopiero wracają na ul. Żółkiewskiego). Należy przy tym zaznaczyć, iż taki układ trasy zapewnia najkrótszy czas podróży pomiędzy dworcem i szpitalem. Kursuje w dni robocze od 7 do 17, w wakacje część kursów jest zawieszana na odcinku Szpital Wojewódzki – Korczyna Rynek. W dni szkolne kurs po godz. 7 rozpoczyna bieg w Głowience, aby zapewnić dojazd z Suchodołu i miejscowości Głowienka na osiedle Traugutta (Gimnazjum nr 4, II LO), Bohaterów Westerplatte (Technikum Naftowe) oraz do Szpitala. Na odcinku Os. Traugutta – Boh. Westerplatte - Dworzec linia 3 uzupełnia linię E dzięki poprawnej synchronizacji kursów, dzięki czemu funkcjonuje atrakcyjna wiązka linii z odjazdami realizowanymi średnio co 30 minut. Obsługuje Korczynę wraz z linią 1, lecz z przystanku „Rondo” – głównego w centrum miasta – linie te odjeżdżają praktycznie

równocześnie. W Korczynie skierowana na ulicę Fredry („Korczyzna Szkoła”), w odróżnieniu od linii 1 kursującej ulicą Krośnieńską („Korczyzna Skrzyżowanie”). W kierunku powrotnym do os. Traugutta na Dworcu linia zmienia oznaczenie na E, aby pasażerowie nie mylili kierunków odjazdów.

Linia 4

Jest linią podmiejską docierającą do Krosna z Zalesia i Krościenka Wyżnego. Kursuje wyłącznie w dni robocze między 5 a 17. Wariantowe kursy docierają do BWI (Delphi), a jeden po godz. 7 także do Turaszówki, gdzie mieści się Zespół Szkół Elektrycznych. Godziny odjazdów linii 4 i 5 kursujących do Krościenka Wyżnego są w dużej mierze zbliżone. Z linii, oprócz uczniów uczących się w Krośnie, korzystają także gimnazjaliści ze szkoły w Krościenku Wyżnym („Krościenko Centrum”). Na trasie Krosno – Krościenko Wyżne linia konkuruje z przewoźnikami prywatnymi i PKS Krosno. Ostatni kurs w kierunku Zalesia jest wykonywany po godzinie 16.

Linia 5

Łączy północną część Krościenka Wyżnego z Krosnem i kursuje w dni robocze między 5 a 18. Uzupełnia linię 4 w obsłudze Krościenka Wyżnego – kursuje północną stroną tej miejscowości, gdzie też ma pętlę „Krościenko”. Zapewnia dojazd do zakładów Krośnieńskich Hut Szkła, jednak realizowane kursy są nastawione na przewóz pracowników: dojazd z Krościenka zapewniony jest jedynie na zmianę o godz. 6 oraz na IV zmianę na godz. 7, powrót z Huty jest wyłącznie o godz. 6, 14 i 15. Trasa kończy się w Turaszówce, gdzie znajduje się Zespół Szkół Elektrycznych. Część kursów linii 5 w kierunku Krosna w trakcie jazdy zmienia oznaczenia na inne linie.

Linia 7

Jest linią podmiejską łączącą Tłoki, Szczepańcówą i Świerzową Polską z Krosnem. Jej charakterystyczną cechą jest duża, prawie wyłącznie jednokierunkowa pętla na zmianę kierunku jazdy, wykonywana od ul. Zręcińskiej najpierw przez ul. Kaczorowskiego, następnie z wjazdem do Tłoków, po czym przez Szczepańcówą, Świerzową Polską i Zręcińską z powrotem do Krosna. Pomiędzy ul. Zręcińską w Polance a Rondem kursuje identyczną trasą z liniami 11 i 18, przy czym większość jej godzin odjazdów pokrywa się z linią 11. Linia 7 kursuje od poniedziałku do piątku w godzinach 5-22, w soboty od 5 do 15, a w dni świąteczne od 5 do 18. W dni robocze w godzinach porannych zapewnia dojazd na trasie os. Markiewicza - Dworzec – WSK (zakłady przemysłowe). W Szczepańcowej i Tłokach poza linią 7 nie funkcjonują konkurencyjne przewozy komercyjne. Linia przebiega wzdłuż powstającej Strefy Inwestycyjnej przy krośnieńskim lotnisku (ul. Kaczorowskiego), korzystają z niej także pracownicy firm już znajdujących się przy ulicy Lotników. W niedzielę jest jedyną linią zapewniającą obsługę komunikacyjną ul. Zręcińskiej.

Linia 11

Linia łącząca Jedlicze, Żarnowiec, Zręcin, Świerzową Polską i ulicę Zręcińską z Krosnem. Kursuje od poniedziałku do soboty między 5 a 22. Kursuje co około 2 godziny, a w godzinach szczytu – co godzinę. Podstawowy wariant trasy to Jedlicze – Rondo, przy czym część kursów jest wydłużona do ul. Bohaterów Westerplatte oraz Starostwa Powiatowego. Dodatkowo, wybrane kursy linii 11 skierowane są do Huty Technicznej, przyjazdy na dworzec są skoordynowane z linią 20, która w soboty i święta dowozi pasażerów do Huty. Jest jedną z dwóch linii kursujących z dworca kolejowego do ul. Lwowskiej, przy czym są to jedynie 4 kursy w godzinach szczytów komunikacyjnych uzupełnianych przez jedynie 2 kursy linii B.

Linia 16

Kursuje na trasie łączącej Jedlicze z Głowienką przez Potok, Turaszówkę, centrum Krosna i Suchodół. Na odcinku między Jedliczem i Krosnem jest substytucyjna względem linii 2, przy czym w przeciwieństwie do niej nie obsługuje miejscowości Jaszczew – kursuje przez południowo – wschodnią część Potoka. Wybrane kursy są wydłużone z Jedlicza do miejscowości Długie. Na odcinku z Krosna do Głowienki linia 16 wzmacnia przewozy na linii G, co powoduje, iż funkcjonuje na nim przede wszystkim w godzinach szczytowych (część kursów jest realizowana w skróconej relacji Jedlicze – Rondo). Kursuje wyłącznie w dni robocze od godz. 5 do godz. 18. Kurs po godz. 7 w kierunku Jedlicza w dni szkolne skierowany jest dodatkowo na przystanek „Polanka Osiedle”, aby odciążyć linię 1 na odcinku Polanka Osiedle – Turaszówka Skrzyż. (dojazd do szkół).

Linia 18

Linia ta łączy Korczynę Dół przez północną część dzielnicy Krościenko Niżne, centrum miasta, ul. Zręcińską ze Świerżową Polską, Zręcinem, Chorkówką i Żegłcami. Kursuje w dni robocze od godz. 5 do 18 oraz w święta od 7 do 9. Poranne kursy rozpoczynają się na przystankach „Korczyzna Skrzyżowanie” i „Korczyzna Rynek”, zastępując wtedy w Korczynie autobusy linii 1 i 3. Większość kursów linii 18 realizowanych jest wariantowo w skróconych relacjach Żeglce – Krosno i Krosno – Korczyzna Dół, przez co linia charakteryzuje się wyjątkowo dużą liczbą różnych wariantów trasy. Kursy szkolne (SP8, Gimnazjum nr 1) oraz niedzielne, dowożące wiernych do i z kościoła poprowadzone są przez ulice Stapińskiego, Korczyńską i Niepodległości.

Linia 20

Linia 20 łączy Krosno z Łęzanami i Targowiskami. Wiezorami w dni robocze, a także w soboty i święta kursy pracownicze (5-6, 13-14, 21-22) poprowadzone są przez Zalesie i Pustyny, aby zrekompensować brak linii 4 w tym czasie – w dni robocze linia dociera do zakładu BWI przy ulicy Okulickiego (pętla Delphi), a w soboty i niedziele zapewnia także dojazd do kompleksu KHS przy ul. Tysiąclecia, tworząc system skomunikowań z liniami 2, 11, 16, C i G. W Targowiskach część kursów, wykonywanych w potrzebnych do dojazdu do i z miasta godzin (9, 16) nie penetruje miejscowości, lecz jedzie najkrótszą trasą do pętli „Targowiska”, co obniża czytelność rozkładu jazdy. Linia kursuje regularnie – średnio co godzinę, wieczorami oraz w soboty i niedziele co około 2 godziny, z przerwą w dni świąteczne między 7 a 12. Kilka kursów wariantowo jest wydłużonych do Turaszówki, aby zapewnić dojazd i powrót z Zespołu Szkół Elektrycznych.

Linia A

Jest jednokierunkową linią okrężną, posiadającą kraniec trasy na ul. Klonowej. Kursuje z Turaszówki najpierw w kierunku Starostwa Powiatowego przez ul. Podkarpacką, następnie przez centrum, dworzec, Krakowską z powrotem do Klonowej. Kursuje co około godzinę od poniedziałku do soboty w godzinach 6-19. Jest jedyną regularną linią kursującą na ul. Lwowskiej w okolicach Urzędu Miasta. Linia A kursuje również w dni świąteczne, z tymże nieregularnie i posiada inną trasę, niż w pozostałe dni – kursuje w skróconej relacji z Klonowej do Ronda, w obu kierunkach przez Krakowską i dworzec.

Linia B

Linia B jest linią jednokierunkową, kursującą wyłącznie w godzinach szczytów komunikacyjnych w dni nauki szkolnej, której trasa jest przeciwbieżna w porównaniu do linii A. Przystanek krańcowy linii B jest

zlokalizowany przy szkole na ul. Wyspiańskiego. Poranne kursy przebiegają przez ulicę Grodzką, aby umożliwić dojazd do przychodni „SpecMed” oraz z osiedla Grota-Roweckiego do Os. Traugutta.

Linia C

Linia C funkcjonuje od poniedziałku do piątku od 5 do 19, a w soboty i niedziele od 5 do 22.

W dni robocze umożliwia pasażerom podróżowanie krótką trasą z Os. Traugutta na Dworzec bez wjeżdżania do centrum miasta, a także zapewnia bezpośrednie połączenia z centrum miasta i os. Markiewicza do Szpitala Wojewódzkiego. Wczesnoporanne kursy (5-6) obsługują dodatkowo przystanki Os. Traugutta I-IV. Niektóre kursy wariantowo zapewniają dojazd w okolice cmentarza. Na podstawowej trasie z Os. Traugutta do Szpitala Wojewódzkiego kursuje regularnie co około 60 minut. Między 7 a 11 co około godzinę wykonywane są dodatkowe kursy na trasie Dworzec – Szpital Wojewódzki, bez przejazdu ul. Bohaterów Westerplatte. Większość kursów przebiega przez os. Markiewicza, co powoduje, że dojazd z Dworca czy Ronda trwa długo w stosunku do odległości między tymi punktami. O godz. 14:00 i 15:00 zapewnia dojazd ze Szpitala do Jedlicza (na Rondzie planowa zmiana w 2). W godzinach popołudniowych rozkład jazdy linii C przewiduje łączenie kursów z linią 1 na dworcu, co de facto skutkuje funkcjonowaniem wydłużonej relacji Os. Traugutta – Korczyna Rynek.

W soboty i niedziele zastępuje linie G i 1 w obsłudze cmentarza przy ul. Wyszyńskiego, Suchodołu i Głowienki – część kursów jest przedłużona do tych miejsc z Os. Traugutta, przy czym funkcjonują dodatkowe, skrócone kursy w relacji Dworzec – Szpital Wojewódzki. W tych dniach jest też jedyną linią docierającą do dzielnicy Zawodzie i Szpitala Wojewódzkiego i nie obsługuje wtedy os. Markiewicza. Odjazdy z centrum w kierunku Głowienki i Suchodołu realizowane są z innych przystanków niż w dni robocze na liniach G i 16, co może obniżać konkurencyjność i atrakcyjność weekendowej trasy linii C. Na odcinku szpital – dworzec kursuje średnio co godzinę, natomiast na odcinku dworzec – Głowienka co 1 lub 2 godziny.

Linia D

Kursuje od poniedziałku do piątku w godz. 6-17, a także w niedziele między 7 a 9. Zapewnia bezpośrednie połączenie obiektów PWSZ w Suchodole, przy ul. Kazimierza Wielkiego i na os. WSK. Stanowi podstawę oferty przewozowej na ul. Bieszczadzkiej oraz na os. WSK. W dni robocze kursuje regularnie co około godzinę. W dni świąteczne wykonywane są dwa krótkie kursy na trasie Suchodół ul. Bieszczadzka – Podkarpacka Cmentarz, aby zapewnić dojazd na mszę w kościele pw. św. Piotra i Jana.

Linia E

Jest najczęściej kursującą linią w sieci komunikacji miejskiej w Krośnie, która funkcjonuje codziennie w godz. 5-23. Kursuje co około godzinę, przy czym w dni robocze w godzinach szczytów komunikacyjnych oraz w soboty w godz. 7-17 obowiązuje wyższa częstotliwość kursowania. Łączy dzielnicę Polanka wraz z jej dalszymi regionami (ul. Maczka, Przygrody, ul. Decowskiego), os. Tysiąclecia, Dworzec, Śródmieście, os. Markiewicza, Starostwo Powiatowe, os. Grota – Roweckiego, os. Traugutta, a niektóre kursy wariantowe docierają do Dobieszyna. Kursy w dni robocze wykonywane w kierunku Os. Traugutta wariantowo przez ul. Legionów stanowią przedłużenie linii 3 z Korczyny, dzięki czemu okolice targowiska obsługiwane są w dwóch kierunkach. Wybrane kursy linii E kierowane są również wariantowo przez ul. Tysiąclecia, zapewniając dojazd do Krośnieńskich Hut Szkła. Z linii E w niedziele i święta korzystają wierni z większości krosnieńskich kościołów w centrum miasta, ma także specjalny kurs dowożący do kościoła w Polance. W godzinach porannych i wieczornych E nie obsługuje przystanku „Starostwo Powiatowe I”.

Linia G

Linia G kursuje w dni robocze od 6 do 22 oraz w niedziele i święta między 13 a 15. Obsługuje dzielnicę Białobrzegi oraz łączy Suchodół-Głowienkę z centrum miasta. Do Białobrzegów dociera jedynie część kursów w ciągu dnia. W godzinach, kiedy linia G nie kursuje do Suchodołu-Głowienki, wydłużane są tam kursy linii 16. Dodatkowo, na linii G wykonywane są kursy szkolne na trasie Os. Traugutta – Suchodół/Głowienka (dopełniane przez 3 po 7 rano). Okazjonalnie kursami szkolnymi obsługiwany jest przystanek „Białobrzeka”. W dni świąteczne realizowana jest tylko jedna para kursów na trasie Wierzbowa – Cmentarz – Wierzbowa.

Linia KS

Jest linią szkolną, dowożąca uczniów z Polanki do obwodowego gimnazjum w Turaszówce, a także uczniów z Dobieszyna. Godziny kursowania są dostosowane do planu zajęć szkolnych we wskazanym gimnazjum. Łącznie w ciągu dnia szkolnego uruchamiane są 3 kursy linii KS.

Linia N1

Linia nocna, kursująca w nocy z piątku na soboty i z soboty na niedzielę między godziną 23 a 2 w sezonie letnim. Łączy ze sobą większość dzielnic i osiedli w Krośnie, a także niektóre miejscowości podmiejskie: Głowienkę, Potok, Jaszczew, Jedlicze, Żarnowiec, Zręcin i Świerżową Polską. Linia N1 jako jedyna w sieci komunikacyjnej kursuje przez most na ulicy Słonecznej (co skraca drogę między os. Traugutta a Suchodołem), oraz przez ul. Decowskiego między ul. Zręcińską a przystankiem „Polanka Szkoła”. Na linii obowiązują wyłącznie bilety jednorazowe, z zachowaniem cen i ulg obowiązujących w taryfie dziennej.

Tab. 1.3. Przebieg tras linii komunikacji miejskiej – stan istniejący.

Linia	Przebieg trasy
1	DOBIESZYN SKLEP – Krosno : WYSPIAŃSKIEGO – (wariantowo Klonowa) – Al. Jana Pawła II – POLANKA OSIEDLE – Popiełuszki - Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Niepodległości – Korczyńska – SZPITAL WOJEWÓDZKI – Korczyńska – Korczyna : Krośnieńska – (wariantowo Fredry) – KORCZYNA RYNEK
2	Jedlicze : MĘCINKA ZAKŁAD – Kurkowskiego – 1000-lecia – (wariantowo POTAKÓWKA DOM LUDOWY – Jedlicze : Manierskiego – Sienkiewicza) – JEDLICZE RYNEK – Łukasiewicza – Trzecieckiego – Rejtana (wariantowo Tokarskich) – Brzozowa – Armii Krajowej – Jaszczew – Potok – Krosno : Bema – Al. Jana Pawła II – Krakowska (wariantowo Podkarpacka - Tysiąclecia) – (wariantowo Hutnicza – Tysiąclecia) – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – (wariantowo Lniarska – Pużaka – Okulickiego – DELPHI) - Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Podwale – Grodzka - Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Wojska Polskiego (w kierunku Jedlicza wariantowo Bohaterów Westerplatte – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich) – Sikorskiego – WIENIAWSKIEGO – SZOPENA SKLEP
3	(wariantowo Głowienka : GŁOWIENKA DOM LUDOWY – św. Jana – Szkolna - Krosno : Suchodolska – Grunwaldzka – Wiejska – Grunwaldzka – Wyszyńskiego – Podkarpacka) – OS. TRAUGUTTA PARKING – Kisielewskiego – Podkarpacka – Starostwo Powiatowe ul. Bieszczadzka – Bohaterów Westerplatte – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich – pl. Monte Cassino „Rondo” – Staszica – Wisłocza - Legionów – Piłsudskiego – Lewakowskiego – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Okrzei – Żółkiewskiego – Korczyńska – SZPITAL WOJEWÓDZKI – Korczyńska – Korczyna : Krośnieńska – Fredry – KORCZYNA RYNEK W drodze powrotnej linia skrócona na odcinek Korczyna Rynek – Dworzec, z kontynuacją jazdy jako linia E w kierunku Os. Traugutta od godz. 8 do 15 i po godz. 17

Linia	Przebieg trasy
4	Krosno: DELPHI – Okulickiego – Naftowa – Tysiąclecia – Kolejowa – DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Wojska Polskiego – Sikorskiego – Wieniawskiego – Szopena – Krościenko Wyżne: Kasztanowa – Południowa – Brzozowska – Pustyny – ZALESIE DOM LUDOWY
5	Krosno: WYSPIAŃSKIEGO – Al. Jana Pawła II – Krakowska – Hutnicza – Tysiąclecia (wariantowo HUTA TECHNICZNA) – Kolejowa – DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Wojska Polskiego – Sikorskiego – Wieniawskiego – Szopena – Krościenko Wyżne: Kasztanowa – Marynkowska – Północna – KROŚCIENKO
7	Głowienka: TŁOKI SKLEP – Podmiejska – SZCZEPAŃCOWA – ŚWIERZOWA POLSKA – Krosno: Zręcińska – Podkarpacka – Czajkowskiego – Pużaka – Lniarska – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości – (wariantowo WOJSKA POLSKIEGO – Boh. Westerplatte – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich) – PL. MONTE CASSINO „Rondo” – Staszica – Wisłocza – Legionów – Piłsudskiego – Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Lniarska – Pużaka – Czajkowskiego – (wariantowo Składowa – Żwirki i Wigury – Składowa) – Podkarpacka – Zręcińska – Lotników – Kaczorowskiego – Batorego – Głowienka: TŁOKI SKLEP
11	Jedlicze: JEDLICZE NAWRÓT – Sienkiewicza – JEDLICZE RYNEK – Łukasiewicza – Konopnickiej – Żarnowiec – Zręcin: Konopnickiej – Kościelna – Łukasiewicza – Świerzowa Polska: Krośnieńska (wariantowo w kierunku Jedlicza: Sportowa - Szkolna) – Krosno: Zręcińska – Podkarpacka – Czajkowskiego – Pużaka – Lniarska – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości – PL. MONTE CASSINO „Rondo” (wariantowo Lwowska – Starostwo Powiatowe ul. Bieszczadzka – BOHATERÓW WESTERPLATTE) W drodze powrotnej na trasie (STAROSTWO POWIATOWE – BOHATERÓW WESTERPLATTE – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich) – PL. MONTE CASSINO „Rondo” - Staszica – Wisłocza – Legionów – Piłsudskiego - ... - JEDLICZE NAWRÓT
16	(wariantowo DŁUGIE) – Jedlicze: JEDLICZE GŁOWACKIEGO – Obrońców Wolności – Sienkiewicza – JEDLICZE RYNEK – Łukasiewicza – Trzecieckiego – Rejtana – Brzozowa – Mickiewicza – Potok – Krosno: Bema – Al. Jana Pawła II – (wariantowo w kierunku Jedlicza: Popietuski) – Krakowska – Hutnicza – Tysiąclecia – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – (powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) (wariantowo Niepodległości – PL. MONTE CASSINO „Rondo”) – Wyszyńskiego – Grunwaldzka – Wiejska – Grunwaldzka – Suchodolska – Głowienka: Szkolna – św. Jana – GŁOWIENKA DOM LUDOWY
18	ŻEGLCE SKLEP – Chorkówka – Zręcin: Bieszczadzka – Łukasiewicza – Świerzowa Polska: Krośnieńska – Krosno: Zręcińska - Podkarpacka – Czajkowskiego – Pużaka – Lniarska – DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) – PL. MONTE CASSINO „Rondo” – Wojska Polskiego – Niepodległości – Bursaki – Asnyka – Żeromskiego – Ślącza (wariantowo Niepodległości – Korczyńska – Stapińskiego) – WISZE – Korczyzna: Akacyjowa – KORCZYNA DÓŁ – Akacyjowa – Pigionia – KORCZYNA RYNEK (wariantowo w kierunku Krosna: KORCZYNA SKRZYŻOWANIE – Szeptyckiego) Trasa w dni świąteczne: ŻEROMSKIEGO – Ślącza – Wisze – Stapińskiego – Korczyńska – Niepodległości – pl. Monte Cassino „Rondo” – Staszica – Wisłocza – Legionów (powrót Podwale – Grodzka – Wisłocza) – Piłsudskiego – Lewakowskiego (powrót Kolejowa – Krakowska) – DWORZEC ul. Mielczarskiego
20	Krosno: (wariantowo WYSPIAŃSKIEGO – Al. Jana Pawła II – Krakowska – Hutnicza) – HUTA TECHNICZNA – Tysiąclecia – (DELPHI – Okulickiego - Naftowa; w drodze powrotnej: Lniarska – Pużaka - Okulickiego) – DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego - Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Wojska Polskiego – Sikorskiego – Łęczany: Jana Pawła II – ks. Markiewicza – Targowiska: Jana Pawła II – Armii Krajowej – ks. Suchodolskiego – Łukasiewicza – Piłsudskiego – TARGOWISKA – (wariantowo Piłsudskiego - Armii Krajowej – Jana Pawła II – ZALESIE DOM LUDOWY – Pustyny: Centralna – PUSTYNY SKLEP)
A	Krosno: KLONOWA – Wyspiańskiego – Al. Jana Pawła II – (wariantowo Popietuski) – Podkarpacka – Starostwo Powiatowe ul. Bieszczadzka – Lwowska (wariantowo Bohaterów Westerplatte – Powstańców

Linia	Przebieg trasy
	Śląskich – Powstańców Warszawskich) – PL. MONTE CASSINO „Rondo” – Staszica – Wisłocza – Legionów – Piłsudskiego – Lewakowskiego – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Al. Jana Pawła II – Wyspiańskiego – KLONOWA Trasa w dni świąteczne: KLONOWA – Wyspiańskiego – Al. Jana Pawła II – Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza – Legionów) – PL. MONTE CASSINO „Rondo”
B	Krosno: WYSPIAŃSKIEGO – Al. Jana Pawła II – Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Podwale – Grodzka (variantowo Grodzka Szpital) – Niepodległości – Lwowska – Starostwo Powiatowe ul. Bieszczadzka – Podkarpacka – Kisielewskiego – Podkarpacka – Popiełuszki – Al. Jana Pawła II - WYSPIAŃSKIEGO
C	Krosno: (OS. TRAUGUTTA I – Witosa – Lelewela – Batorego) – OS. TRAUGUTTA PARKING – Kisielewskiego – Podkarpacka – Czajkowskiego – Łukasiewicza – Kletówki (variantowo Pużaka) – Lniarska – DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza – Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Wojska Polskiego – Bohaterów Westerplatte – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich (variantowo Niepodległości) – Niepodległości – Korczyńska – SZPITAL WOJEWÓDZKI Trasa w soboty i dni świąteczne: Głowienka: GŁOWIENKA DOM LUDOWY – św. Jana – Szkolna – Krosno: Suchodolska – Grunwaldzka – WIEJSKA – Grunwaldzka – Wyszyńskiego – Podkarpacka – Kisielewskiego – Podkarpacka – Czajkowskiego – Łukasiewicza – Kletówki (variantowo Pużaka) – Lniarska – DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza – Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Niepodległości – Korczyńska – SZPITAL WOJEWÓDZKI
D	Krosno: (OS. TRAUGUTTA PARKING – Kisielewskiego – Podkarpacka – Składowa) – ŻWIRKI I WIGURY – Składowa – Czajkowskiego – Pużaka – Lniarska – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Podkarpacka – Bieszczadzka – Dmochowskiego – Zawrzyckiego – SUCHODÓŁ PWSZ Trasa w dni świąteczne: SUCHODÓŁ – Bieszczadzka – Podkarpacka – PODKARPACKA CMENTARZ
E	Krosno: (TURASZÓWKA NAWRÓT – Dobieszyn – Krosno: Baczyńskiego – Popiełuszki) POLANKA CMENTARZ – Baczyńskiego – POLANKA DZIAŁKI – Maczka – Kruczkowskiego – POLANKA PRZYGRODY – Kruczkowskiego – Decowskiego – POLANKA OSIEDLE – Popiełuszki – Podkarpacka – Tysiąclecia – Hutnicza – Krakowska (variantowo Tysiąclecia) – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (variantowo Legionów – Niepodległości; powrót Staszica – Wisłocza – Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Powstańców Warszawskich – Powstańców Śląskich – Bohaterów Westerplatte – Lwowska – Starostwo Powiatowe ul. Bieszczadzka – Podkarpacka – Kisielewskiego – OS. TRAUGUTTA PARKING
G	Krosno: (variantowo BIAŁOBRZESKA – Moniuszki – Kopernika) WIERZBOWA – Kopernika – Konopnickiej – Krakowska (variantowo HUTA TECHNICZNA – Tysiąclecia) – Kolejowa – DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka (powrót Niepodległości – pl. Monte Cassino „Rondo” – Staszica – Wisłocza – Legionów) – (variantowo Podkarpacka – Kisielewskiego – Podkarpacka) – Wyszyńskiego – Grunwaldzka – Wiejska – SUCHODÓŁ GÓRA – Wiejska – Grunwaldzka – Suchodolska – Głowienka: Szkolna – św. Jana – GŁOWIENKA DOM LUDOWY Trasa w dni świąteczne: WIERZBOWA – Kopernika – Konopnickiej – Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka (powrót Niepodległości – pl. Monte Cassino „Rondo” – Staszica – Wisłocza – Legionów) – Wyszyńskiego – CMENTARZ
KS	Krosno: POLANKA MACZKA – Maczka – Kruczkowskiego – Decowskiego – Popiełuszki – Baczyńskiego – Dobieszyn – Krosno: Wyspiańskiego – Al. Jana Pawła II – TURASZÓWKA SKRZYŻOWANIE Powrót wykonywany trasą: Krosno: TURASZÓWKA SKRZYŻOWANIE – Wyspiańskiego – Dobieszyn – Krosno: Baczyńskiego – Maczka – Kruczkowskiego – Decowskiego – POLANKA KOŚCIÓŁ

Linia	Przebieg trasy
N1	Krosno: SUCHODÓŁ GÓRA – Wiejska – Grunwaldzka – Suchodolska – Głowienka: Szkolna – św. Jana – Szkolna – Krosno: Suchodolska – Słoneczna – Traugutta – Witosa – OS. TRAUGUTTA PARKING – Kisielewskiego – Podkarpacka (wariantowo STAROSTWO POWIATOWE ul. Bieszczadzka) – Lwowska – Bohaterów Westerplatte – Powstańców Śląskich - Powstańców Warszawskich – pl. Monte Cassino „Rondo” – Staszica – Wiślocza – Legionów – Piłsudskiego – Lewakowskiego – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Popiełuszki – POLANKA OSIEDLE – Popiełuszki – Al. Jana Pawła II – (wariantowo WYSPIAŃSKIEGO) – Bema – Potok – Jaszczeu – Jedlicze: Armii Krajowej – Brzozowa – Tokarskich – JEDLICHE RYNEK – Łukasiewicza – Konopnickiej – Żarnowiec – Zręcin: Konopnickiej – Łukasiewicza – Świerzowa Polska: Krośnieńska – Krosno: Zręcińska – Decowskiego – POLANKA OSIEDLE – Popiełuszki – Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Podwale – Grodzka – Niepodległości – pl. Monte Cassino „Rondo” – Powstańców Warszawskich – Powstańców Śląskich – Bohaterów Westerplatte – Lwowska – Podkarpacka – Kisielewskiego – OS. TRAUGUTTA PARKING – (Witosa – Traugutta – Słoneczna – Grunwaldzka – Wiejska – SUCHODÓŁ GÓRA – Wiejska - Grunwaldzka – Suchodolska – Głowienka: Szkolna – św. Jana – GŁOWIENKA DOM LUDOWY)

1.3. Podaż usług transportu drogowego w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Krosno

Miejski Obszar Funkcjonalny Krosno posiada również wysoce rozwinięty system połączeń komercyjnych, obejmujący swoim zasięgiem wszystkie gminy. W kolejnej tabeli zestawiono wszystkie linie komunikacyjne docierające do Krosna w segmencie komercyjnym, na podstawie zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Krosna oraz Marszałka Województwa Podkarpackiego.

Tab. 1.4. Wykaz istniejących linii komercyjnych łączących Krosno z miejscowościami w MOF Krosna.

Lp.	Przewoźnik	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów			
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela
			szkolny	wakacyjny		
1	FHU Adam Pudlik	Krosno - Iwonicz - Klimkówka - Rymanów - Posada Górna - Rymanów Zdrój	7	7	0	0
2	FHU Adam Pudlik	Krosno - Iwonicz - Klimkówka - Rymanów - Posada Górna - Rymanów Zdrój - Królik Polski	23	23	10	0
3	FHU Adam Pudlik	Krosno - Iwonicz - Klimkówka - Rymanów - Posada Górna - Rymanów Zdrój - Królik Polski - Szklary - Daliowa - Jaślicka - Wola Niżna	4	4	0	0
4	FHU Adam Pudlik	Krosno - Suchodół - Rajsy - Miejsce Piastowe - Iwonicz - Iwonicz Zdrój	32	32	14	0
5	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Miejsce Piastowe - Iwonicz - Iwonicz Zdrój	32	28	12	2
6	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Turaszówka - Odrzykoń - Ustrobną - Gąsienice - Bajdy - Wojaszówka - Łączki Jagiellońskie - Łęki - Pietrusza Wola - Rzepnik	16	8	0	2
7	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Turaszówka - Odrzykoń - Ustrobną - Gąsienice - Bajdy - Wojaszówka - Łączki Jagiellońskie - Łęki	2	0	0	0
8	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Turaszówka - Odrzykoń - Turaszówka - Krosno	14	14	0	0
9	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Krościenko - Pustyny - Iskrzynia - Wola Komborska - Iskrzynia - Krościenko - Krosno	12	8	2	2
10	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Krościenko - Pustyny - Iskrzynia - Wola Komborska - Iskrzynia	14	12	2	0
11	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Krościenko - Pustyny - Iskrzynia - Wola Komborska	2	0	0	0
12	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Krościenko - Iskrzynia	20	16	0	0
13	Przewóz Osób Dromader	Krosno - Miejsce Piastowe - Rogi - Lubatówka - Lubatowa	49	43	12	2
14	Firma Handlowo-Usługowa Józef Fornal	Krosno - Miejsce Piastowe - Rogi - Równe - Zboiska - Dukla - Nadole - Teodorówka - Iwla	6	6	6	0
15	Usługi Autokarem s.c. "Wiki"	Krosno - Łęczany	26	24	8	0
16	F.P.H.U "Miś" Robert Wielgos	Krosno (szpital) - Rajsy - Miejsce Piastowe - Rogi - Równe - Zboiska - Dukla - Cergowa - Jasionka	46	46	12	0
17	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Korczyna	2	0	0	0
18	Jacek	Krosno - Korczyna - Kombomia - Wola Komborska	20	20	4	0
19	Firma Handlowo-Usługowa Józef Fornal	Krosno - Świerzowa - Zręcin - Żarnowiec - Jedlicze - Długie - Poręby - Podniebyle - Piotrówka	16	16	8	4

Lp.	Przewoźnik	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów			
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela
			szkolny	wakacyjny		
20	Firma Transportowo-Uslugowa "Beskid"	Głębokie - Sieniawa - Rymanów - Klimkówka - Iwonicz - Miejsce Piastowe - Krosno	11	11	4	0
21	F.P.H.U "Miś" Robert Wielgos	Faliszówka - Kopytowa - Żeglce - Chorkówka - Zręcin - Świerzowa Polska - Krosno (Boh. Westerplatte)	16	16	8	4
22	Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe "Romex"	Krosno - Miejsce Piastowe - Łężany - Targowiska - Widacz - Wróblík Królewski - Wróblík Szlachecki - Milcza - Bzianka	28	28	4	0
23	Usługi Autokarem s.c. "Wiki"	Krosno - Łężany - Targowiska - Widacz	24	24	22	14
24	Firma Transportowo-Uslugowa "Beskid"	Krosno - Głowienka - Wrocanka - Niżna Łąka - Wietrzno - Łęki Dukielskie	16	16	10	0
25	Firma Transportowo-Uslugowa "Bodek"	Krosno - Miejsce Piastowe - Rogi - Równe - Zboiska - Dukla - Lipowica - Nowa Wieś - Trzciana - Tylawa - Barwinek	28	28	10	0
26	Bogdan Wilkusz	Krosno - Głowienka - Wrocanka - Równe - Wietrzno - Łęki Dukielskie - Kobylany	22	22	10	0
27	Przewóz Osób Dromader	Krosno - Miejsce Piastowe - Rogi - Lubatówka - Równe	12	12	0	0
28	Firma-Przewozowo-Handlowo-Uslugowa Kubuś	Krosno - Odrzykoń - Bratkówka - Wojkówka - Łączki - Łęki Strzyżowskie	26	20	0	0
29	Firma Transportowo-Uslugowa "Bodek"	Krosno - Miejsce Piastowe - Rogi - Równe - Zboiska - Dukla	50	50	8	0
30	Firma-Przewozowo-Uslugowo-Handlowa Miko	Krosno - Świerzowa - Zręcin - Bóbrka - Wietrzno - Łęki Dukielskie	25	25	6	6
31	Firma-Przewozowo-Uslugowo-Handlowa Miko	Krosno - Świerzowa - Zręcin - Chorkówka - Kobylany - Sulistrowa - Draganowa - Głojsce	26	26	6	6
32	Trans-Usługi	Krosno - Suchodół - Rajsy - Miejsce Piastowe -Iwonicz - Iwonicz Zdrój	66	60	22	22
33	Travel-Line	Krosno - Suchodół - Rajsy - Miejsce Piastowe -Rogi - Lubatówka - Lubatowa	37	37	8	2
34	Firma Przewozowo-Handlowo-Uslugowa Ewa Wielgos	Krosno (Szpital)- Polanka - Dobieszyn - Borek - Jedlicze - Chlebna	20	20	14	14
35	Firma Transportowo-Uslugowa "Beskid"	Krosno - Miejsce Piastowe - Rogi - Równe - Zboiska - Dukla - Teodorówka - Iwla - Głojsce	16	16	10	0
36	F.P.H.U "Miś" Robert Wielgos	Krosno - Rajsy - Miejsce Piastowe - Rogi - Równe - Zboiska - Dukla - Lipowica - Nowa Wieś - Trzciana - Zawadka Rymanowska	10	10	4	0

Lp.	Przewoźnik	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów			
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela
			szkolny	wakacyjny		
37	Firma Transportowo-Uslugowa "Bodek"	Krosno - Głowienka - Wrocanka	10	10	0	0
38	Firma Handlowo-Uslugowa Aneta Szmyd	Krosno - Odrzykoń - Korczyną	14	14	0	0
39	Firma Transportowo-Uslugowa "Beskid"	Krosno - Głowienka - Wrocanka	12	12	0	0
40	Przewóz Osób Dromader	Krosno - Iwonicz - Klimkówka	12	12	0	0
41	Travel-Line	Krosno - Suchodół - Rajsy - Miejsce Piastowe - Rogi - Lubatówka - Lubatowa	7	7	0	0
42	Firma Transportowo-Uslugowa "Bodek"	Krosno - Miejsce Piastowe - Rogi - Równe - Zboiska - Dukla - Lipowica - Nowa Wieś - Trzciana - Tylawa - Mszana	12	10	0	0
43	Travel-Line	Krosno - Suchodół - Miejsce Piastowe - Rogi - Wietrzno - Łęki Dukielskie - Kobylany - Sulistrowa - Draganowa	30	30	10	0
44	Firma Usługowo-Handlowa "Busik"	Krosno - Czarnorzeki - Węglówka - Krasna - Węglówka	18	18	0	0
45	Firma Transportowo-Uslugowa "Bodek"	Krosno - Miejsce Piastowe - Rogi - Równe - Zboiska - Dukla - Cergowa - Jasionka	16	16	0	0
46	Firma Transportowo-Uslugowa "Bodek"	Krosno - Świerzowa - Zręcin - Żeglce - Kopytowa	18	18	6	0
47	Firma Transportowo-Uslugowa "Bodek"	Krosno - Świerzowa - Zręcin - Chorkówka - Kobylany - Sulistrowa - Draganowa	18	18	8	0
48	Firma Transportowo-Uslugowa "Bodek"	Krosno - Odrzykoń - Krosno	32	32	16	0
49	F.P.H.U "Miś" Robert Wielgos	Krosno - Rajsy - Miejsce Piastowe - Rogi - Równe - Zboiska - Dukla - Lipowica - Nowa Wieś - Trzciana - Tylawa - Barwinek	24	24	0	0
50	Firma-Przewozowo-Handlowo-Uslugowa Kubuś	Krosno - Miejsce Piastowe - Iwonicz - Klimkówka - Rymanów - Posada Górna - Rymanów Zdrój - Królik Polski - Szklary - Daliowa - Posada Jaśliska - Wola Niżna	5	5	0	0
51	Firma-Przewozowo-Handlowo-Uslugowa Kubuś	Krosno - Miejsce Piastowe - Iwonicz - Klimkówka - Rymanów - Posada Górna - Rymanów Zdrój - Królik Polski	30	30	14	14
52	Firma-Przewozowo-Handlowo-Uslugowa Kubuś	Krosno - Miejsce Piastowe - Iwonicz - Klimkówka - Rymanów - Posada Górna - Rymanów Zdrój	12	12	0	0
53	Przewóz Osób Dromader	Krosno - Miejsce Piastowe - Rogi - Lubatówka - Lubatowa	10	10	0	0

Lp.	Przewoźnik	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów			
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela
			szkolny	wakacyjny		
54	Firma Transportowo-Usługowa "Bodek"	Krosno - Odrzykoń - Ustrobnia - Bajdy - Wojaszówka - Łączki - Łęki - Pietrusza Wola - Rzepnik	14	14	0	0
55	Firma Transportowo-Usługowa "Bodek"	Krosno - Miejsce Piastowe - Wrocanka - Równe - Wietrzno - Łęki - Kobylany - Sulistrowa - Draganowa	10	10	0	0
56	PKS w Rzeszowie S.A.	Rymanów Zdrój - Iwonicz - Miejsce Piastowe - Krosno - Odrzykoń - ... - Rzeszów	12	2	0	0
57	F.P.H.U "Miś" Robert Wielgos	Krosno - Rajsy - Miejsce Piastowe - Rogi - Równe - Zboiska - Dukla - Nadole - Teodorówka - Iwla - Głojsce - ... - Nowy Żmigród	24	24	10	8
58	Firma Transportowo-Usługowa "Bodek"	Krosno - Odrzykoń - Ustrobnia - Bajdy - Wojaszówka - ... - Rzeszów	4	4	2	0
59	Firma Transportowo-Usługowa "Bodek"	Krosno - Odrzykoń - Ustrobnia - Bajdy - Wojaszówka - Przybówka - Widacz - ... - Wiśniowa	22	22	8	0
60	Firma Transportowo-Usługowa "Bodek"	Krosno - Świerzowa - Zręcin - Chorkówka - Leśniówka - Faliszówka - Poraj - ... - Nienaszów	14	14	6	0
61	Jacek	Krosno - Krościenko - Iskrzynia - ... - Brzozów	14	14	4	0
62	Jacek	Krosno - Krościenko - Iskrzynia - ... - Brzozów	13	11	0	0
63	Jacek	Krosno - Krościenko - Iskrzynia - ... - Brzozów	12	4	0	0
64	Jacek	Krosno - Krościenko - Iskrzynia - ... - Brzozów	30	30	10	0
65	Jacek	Krosno - Krościenko - Iskrzynia - ... - Zmiennica	12	8	0	0
66	Jacek	Krosno - Korczyna - ... - Zmiennica	10	8	0	0
67	Jacek	Krosno - Krościenko - Iskrzynia - ... - Brzozów	5	5	5	5
68	Jacek	Krosno - Krościenko - Iskrzynia - ... - Brzozów	27	0	0	0
69	PKS Jasło S.A.	Jasło - ... - Moderówka - Jaszczew - Potok - Krosno - Krościenko - Iskrzynia - ... - Brzozów	2	0	0	0
70	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Miejsce Piastowe - Iwonicz - Klimkówka - Rymanów - Posada Górna - Rymanów Zdrój - Królik Polski - Szklary - Daliowa - Jaśliska - Posada Jaśliska - Wola Niżna - Moszczaniec	7	7	3	3
71	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Turaszówka - Odrzykoń - Ustrobnia - Gąsienice - Bajdy - Wojaszówka	24	12	2	2
72	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Krościenko - Iskrzynia - ... - Brzozów	11	11	5	1
73	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Turaszówka - Odrzykoń - Ustrobnia - Gąsienice - Bajdy - Wojaszówka - Przybówka - Widacz - ... - Rzeszów	24	22	2	2
74	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Załęże - Korczyna - Czarnorzeki - Węglówka - Wysoka	23	23	3	0
75	PKS w Krośnie S.A.	Krosno - Miejsce Piastowe - Iwonicz - Klimkówka - Rymanów - ... - Ustrzyki Górne	6	2	0	2

Lp.	Przewoźnik	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów			
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela
			szkolny	wakacyjny		
76	Marcel	Krosno - Korczyna - Czarnorzeki - Węglówka - Krasna - ... - Rzeszów	54	54	26	22
77	Marcel	Krosno - Korczyna - Czarnorzeki - Węglówka - Krasna - ... - Rzeszów	18	18	18	18
78	AIR BUS	Kraków - ... - Moderówka - Potok - Krosno - Miejsce Piastowe - Iwonicz - Rymanów - ... - Sanok	12	12	6	4
79	Usługowy Przewóz Osób Bogusław Jachimowicz	Krosno - Miejsce Piastowe - Iwonicz - Klimkówka - Rymanów - ... - Sanok	38	38	20	8
80	Firma-Przewozowo- Handlowo-Usługowa Kubuś	Krosno - Miejsce Piastowe - Iwonicz - Klimkówka - Rymanów - Sieniawa - ... - Sanok	60	40	18	10
81	Arriva Sp. z o.o.	Krosno - Korczyna - ... - Brzozów	2	2	0	0
82	Miko	Krosno - Świerzowa - Zręcin - Chorkówka - Leśniówka - Faliszówka - Poraj - ... - Makowiska	22	22	6	2
83	AMIGO Bieszczady	Polańczyk - ... - Rymanów - Iwonicz - Miejsce Piastowe - Krosno - ... - Bytom	2	2	0	0
84	Busik	Krosno - Miejsce Piastowe - Łężany - Targowiska - ... - Brzozów	16	16	6	0
85	Busik	Krosno - Korczyna - Czarnorzeki - Węglówka - ... - Strzyżów	10	10	6	2
86	Busik	Krosno - Miejsce Piastowe - Łężany - Targowiska - Krościenko - Iskrzynia - Domaradz	6	6	0	0
87	Firma Handlowo-Usługowa Aneta Szmyd	Krosno - Korczyna - ... - Zmiennica	14	14	8	6
88	Firma Handlowo-Usługowa Aneta Szmyd	Krosno - Krościenko - Iskrzynia - ... - Zmiennica	18	18	0	0
89	Firma Przewozowo- Handlowo-Usługowa Ewa Wielgos	Krosno - Świerzowa - Zręcin - Żeglce - Zręcin - Chorkówka - Żeglce - Kopytowa - ... - Łubienko	30	24	2	1
90	Firma Przewozowo- Handlowo-Usługowa Ewa Wielgos	Krosno (Starostwo) - Odrzykoń - Ustrobnia - Bajdy - Wojaszówka - Przybówka - Widacz - ... - Strzyżów	30	30	0	0
91	PKS w Rzeszowie S.A.	Rzeszów - ... - Iskrzynia - Pustyny - Targowiska - Łężany - Miejsce Piastowe - Rogi - Równe - Zboiska - Dukla	2	2	0	0
92	FPHU Kubuś	Krosno - Potok - Jaszczew - Moderówka - ... - Jasło	70	44	16	0
93	PKS Jasło S.A.	Krosno - Potok - Jaszczew - Moderówka - ... - Jasło	47	42	14	6
94	Transport Drogowy Barbara	Krosno - Potok - Jaszczew - Moderówka - ... - Kraków	28	28	28	31
95	Jacek	Stara Wieś - Wola Komborska - Iskrzynia - Pustyny - Targowiska - Łężany - Miejsce Piastowe - Iwonicz	2	0	0	0

Jednym z najbardziej istotnych wskaźników charakteryzujących sieć komunikacji zbiorowej jest liczba kursów na 100 pasażerów. Im wyższa wartość wskaźnika, tym lepsza obsługa danego obszaru. Zalecane jest, aby wartość tego wskaźnika osiągała poziom co najmniej 1,5 kursu na 100 mieszkańców w dzień roboczy.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie liczby kursów w gminach obsługiwanych przez MKS. W dzień roboczy szkolny najwyższe wartości tego wskaźnika charakteryzuje miejscowość Zalesie (1,77 kursu na 100 mieszkańców), Potok (1,41), Głowienka i Świerzowa Polska (po 1,23). Podobnie jest w przypadku dnia roboczego wakacyjnego, jednakże wskaźniki są nieco niższe (kolejno 1,57; 1,35; 1,15; 1,14). Dla dnia roboczego szkolnego najniższa wartość wskaźnika występuje w przypadku miejscowości Długie (0,28) i Krościenko Wyżne (0,35). W dzień roboczy wakacyjny Długie nie jest obsługiwane komunikacją publiczną, a dla Dobieszyna wskaźnik wynosi 0,06.

W soboty najwięcej połączeń jest do miejscowości Żarnowiec (wskaźnik wynosi 0,89) oraz Zalesie (0,79). Jednocześnie jest wiele miejscowości, które w sobotę nie są obsługiwane: Chorkówka, Żeglce, Długie, Dobieszyn, Korczyna, Krościenko Wyżne, Potakówka. W niedzielę nie są także obsługiwane miejscowości Zręcin i Żarnowiec. Najwyższy wskaźnik charakteryzuje miejscowość Zalesie (0,79).

W przypadku miejscowości, które nie są obsługiwane przez komunikację publiczną w dni robocze wakacyjne, soboty i niedziele zaleca się utworzenie połączeń komunikacji zbiorowej. W przypadku miejscowości o niskim niedostatecznym poziomie omawianego wskaźnika zaleca się zwiększenie liczby kursów.

W dzień roboczy zaleca się zwiększenie liczby kursów do miejscowości: Chorkówka, Żeglce, Zręcin, Szczepańcowa, Świerzowa Polska, Długie, Dobieszyn, Jaszcze, Jedlicze, Potok, Żarnowiec, Korczyna, Krościenko Wyżne, Pustyny, Targowiska, Łężany, Głowienka, Potakówka. W soboty zaleca się utworzenie nowych połączeń do miejscowości: Chorkówka, Żeglce, Długie, Dobieszyn, Korczyna, Krościenko Wyżne, Potakówka. W niedzielę rekomendowane jest utworzenie połączeń do miejscowości: Chorkówka, Żeglce, Zręcin, Długie, Dobieszyn, Żarnowiec, Korczyna, Krościenko Wyżne, Potakówka.

Tab. 1.5. Liczba kursów komunikacji miejskiej na 100 mieszkańców.

Nazwa gminy	Miejscowość	Liczba kursów					Liczba ludności	Liczba kursów na 100 mieszkańców				
		RS	RW	SB	ND	Średnio		RS	RW	SB	ND	Średnio dziennie
Chorkówka	Chorkówka	6	5	0	0	4,0	883	0,68	0,57	0,00	0,00	0,45
	Żeglce	5	4	0	0	3,3	1 111	0,45	0,36	0,00	0,00	0,30
	Zręcin	18	17	10	0	13,7	2 222	0,81	0,77	0,45	0,00	0,62
	Szczepańcowa	10	9	7	7	8,9	1 275	0,78	0,71	0,55	0,55	0,70
	Świerzowa Polska	28	26	17	7	22,7	2 271	1,23	1,14	0,75	0,31	1,00
Jedlicze	Długie	2	0	0	0	1,1	703	0,28	0,00	0,00	0,00	0,15
	Dobieszyn	11	1	0	0	6,0	1 545	0,71	0,06	0,00	0,00	0,39
	Jaszczew	15	15	10	8	13,1	1 411	1,06	1,06	0,71	0,57	0,93
	Jedlicze	35	35	19	8	28,3	5 820	0,60	0,60	0,33	0,14	0,49
	Potok	25	24	10	8	19,9	1 775	1,41	1,35	0,56	0,45	1,12
	Żarnowiec	12	12	10	0	9,7	1 127	1,06	1,06	0,89	0,00	0,87
Korczyna	Korczyna	30	19	0	0	19,0	6 281	0,48	0,30	0,00	0,00	0,30
Krościenko Wyżne	Krościenko Wyżne	16	14	0	0	10,8	4 536	0,35	0,31	0,00	0,00	0,24
	Pustyny	9	8	4	4	7,3	1 144	0,79	0,70	0,35	0,35	0,64
Miejsce Piastowe	Targowiska	15	12	9	7	12,3	2 274	0,66	0,53	0,40	0,31	0,54
	Łężany	15	12	9	7	12,3	1 862	0,81	0,64	0,48	0,38	0,66
	Głowienka	29	27	16	16	24,7	2 352	1,23	1,15	0,68	0,68	1,05
	Zalesie	9	8	4	4	7,3	508	1,77	1,57	0,79	0,79	1,44
Tarnowiec	Potakówka	4	4	0	0	2,8	442	0,90	0,90	0,00	0,00	0,63

Tab. 1.6. Liczba kursów komunikacji zbiorowej na 100 mieszkańców.

Gmina	Miejscowość	Liczba kursów (BUS + MKS)					Liczba ludności	Liczba kursów na 100 mieszkańców (BUS + MKS)			
		Roboczy szkolny	Roboczy wakacyjny	Sobota	Niedziela	Średnio		Roboczy szkolny	Roboczy wakacyjny	Sobota	Niedziela
Chorkówka	Bóbrka	25	25	6	6	19,2	879	2,84	2,84	0,68	0,68
	Chorkówka	132	125	36	13	97,7	883	14,95	14,16	4,08	1,47
	Draganowa	84	84	24	6	62,7	574	14,63	14,63	4,18	1,05
	Faliszówka	52	52	20	6	39,9	798	6,52	6,52	2,51	0,75
	Kobylany	106	106	34	6	79,4	1 067	9,93	9,93	3,19	0,56
	Kopytowa	64	58	16	5	46,5	1 450	4,41	4,00	1,10	0,34
	Leśniówka	36	36	12	2	27,0	537	6,70	6,70	2,23	0,37
	Machnówka	0	0	0	0	0,0	281	0,00	0,00	0,00	0,00
	Poraj	36	36	12	2	27,0	305	11,80	11,80	3,93	0,66
	Sulistrowa	84	84	24	6	62,7	397	21,16	21,16	6,05	1,51
	Szczepańcowa	10	9	7	7	8,9	1 275	0,78	0,71	0,55	0,55
	Świerzowa Polska	213	205	73	30	161,8	2 271	9,38	9,03	3,21	1,32
	Zręcin	203	196	66	23	152,9	2 222	9,14	8,82	2,97	1,04
	Żeglce	69	62	16	5	49,8	1 111	6,21	5,58	1,44	0,45
Jedlicze	Chlebna	20	20	14	14	18,2	765	2,61	2,61	1,83	1,83
	Długie	18	16	8	4	14,0	679	2,65	2,36	1,18	0,59
	Dobieszyn	31	21	14	14	24,2	1 516	2,04	1,39	0,92	0,92
	Jaszczew	162	129	68	45	124,1	1 409	11,50	9,16	4,83	3,19
	Jedlicze	71	71	41	26	59,4	5 769	1,23	1,23	0,71	0,45
	Moderówka	159	126	64	41	120,7	1 265	12,57	9,96	5,06	3,24
	Piotrówka	16	16	8	4	12,9	441	3,63	3,63	1,81	0,91
	Podniebyle	16	16	8	4	12,9	379	4,22	4,22	2,11	1,06
	Poręby	16	16	8	4	12,9	396	4,04	4,04	2,02	1,01
	Potok	184	150	74	49	140,7	1 763	10,44	8,51	4,20	2,78

Gmina	Miejscowość	Liczba kursów (BUS + MKS)					Liczba ludności	Liczba kursów na 100 mieszkańców (BUS + MKS)			
		Roboczy szkolny	Roboczy wakacyjny	Sobota	Niedziela	Średnio		Roboczy szkolny	Roboczy wakacyjny	Sobota	Niedziela
	Żarnowiec	28	28	18	4	22,6	1 116	2,51	2,51	1,61	0,36
Korczyna	Czarnorzeki	123	123	53	42	99,8	381	32,28	32,28	13,91	11,02
	Iskrzynia	202	145	28	8	136,1	1 259	16,04	11,52	2,22	0,64
	Kombornia	10	8	0	0	6,6	1 499	0,67	0,53	0,00	0,00
	Korczyna	197	182	65	48	151,4	6 281	3,14	2,90	1,03	0,76
	Krasna	90	90	44	40	75,3	746	12,06	12,06	5,90	5,36
	Węglówka	123	123	53	42	99,8	853	14,42	14,42	6,21	4,92
	Wola Komborska	50	40	8	2	34,5	425	11,76	9,41	1,88	0,47
Krościenko Wyżne	Krościenko Wyżne	214	157	28	8	144,5	4 536	4,72	3,46	0,62	0,18
	Pustyny	39	28	8	6	27,4	1 144	3,41	2,45	0,70	0,52
Miejsce Piastowe	Głowienka	89	87	36	16	69,2	2 352	3,78	3,70	1,53	0,68
	Łężany	117	110	49	21	90,5	1 862	6,28	5,91	2,63	1,13
	Miejsce Piastowe	766	712	213	77	565,6	2 262	33,86	31,48	9,42	3,40
	Niżna Łąka	32	32	13	3	24,5	311	10,29	10,29	4,18	0,96
	Rogi	373	365	84	12	271,4	2 590	14,40	14,09	3,24	0,46
	Targowiska	91	86	41	21	71,6	2 274	4,00	3,78	1,80	0,92
	Widacz	128	126	36	16	96,2	719	17,80	17,52	5,01	2,23
	Wrocanka	70	70	20	0	51,4	1 230	5,69	5,69	1,63	0,00
	Zalesie	9	8	4	4	7,3	508	1,77	1,57	0,79	0,79
Tarnowiec	Potakówka	4	4	0	0	2,8	442	0,90	0,90	0,00	0,00
Wojaszówka	Bajdy	136	112	14	6	93,4	681	19,97	16,45	2,06	0,88
	Bratkówka	26	20	0	0	17,1	636	4,09	3,14	0,00	0,00
	Łączki Jagiellońskie	18	8	0	2	11,2	327	5,50	2,45	0,00	0,61
	Łęki Strzyżowskie	26	20	0	0	17,1	1 081	2,41	1,85	0,00	0,00
	Odrzykoń	218	188	28	6	151,3	3 168	6,88	5,93	0,88	0,19
	Pietrusza Wola	30	22	0	2	19,8	296	10,14	7,43	0,00	0,68

Gmina	Miejscowość	Liczba kursów (BUS + MKS)					Liczba ludności	Liczba kursów na 100 mieszkańców (BUS + MKS)			
		Roboczy szkolny	Roboczy wakacyjny	Sobota	Niedziela	Średnio		Roboczy szkolny	Roboczy wakacyjny	Sobota	Niedziela
	Przybówka	76	74	10	2	54,2	827	9,19	8,95	1,21	0,24
	Rzepnik	30	22	0	2	19,8	148	20,27	14,86	0,00	1,35
	Ustrobną	136	112	14	6	93,4	1 220	11,15	9,18	1,15	0,49
	Wojaszówka	136	112	14	5	93,3	725	18,76	15,45	1,93	0,69
	Wojkówka	26	20	0	0	17,1	303	8,58	6,60	0,00	0,00

2. Metodologia badań

W ramach badań marketingowych w komunikacji miejskiej w Krośnie w czerwcu 2016r. wykonano pomiary wielkości potoków pasażerskich we wszystkich kursach i na wszystkich liniach. Zbadano wszystkie kursy uruchamiane w dni robocze szkolne, soboty oraz niedziele. Badania prowadzono metodą obserwacji wewnątrz autobusów. Ankieterzy notowali liczbę pasażerów wsiadających i wysiadających na każdym przystanku, liczbę pasażerów pozostających w pojeździe po ruszeniu z przystanku oraz dodatkowo rzeczywistą godzinę odjazdu autobusu z przystanku. Wykonane zostały również badania ankietowe metodą PAPI, odnośnie funkcjonowania komunikacji autobusowej z uwzględnieniem wymagań pasażerów odnośnie funkcjonowania komunikacji miejskiej.

3. Charakterystyka wyników badań nappełnień

3.1. Liczba pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej

W dzień roboczy szkolny z usług komunikacji miejskiej w Krośnie korzysta 9 839 pasażerów, natomiast w soboty i niedziele popyt ten wynosi odpowiednio 2 922 i 1 638 osób.

W dzień roboczy najwięcej pasażerów podróżuje autobusami linii E (1 716 osób, co stanowi 17,4% w całej sieci komunikacyjnej). Kolejnymi pod względem nappełnień są linie nr 2 (1 128 osób – 11,5%), nr 1 (950 osób – 9,7%) oraz C (894 osób – 9,1%). Z pozostałych linii komunikacyjnych w dzień roboczy korzysta 5 151 pasażerów, co daje łączny udział 52,3% spośród wszystkich linii.

Największymi wielkościami popytu w sobotę charakteryzuje się linia autobusowa E (1 267 pasażerów, 43,4% spośród wszystkich linii). Kolejne są linie nr 2 (498 pasażerów – 17,0%), C (308 pasażerów – 10,5%) oraz nr 20 (255 pasażerów – 8,7%). Dla pozostałych linii wielkość popytu w soboty wynosi 594 pasażerów, co stanowi łącznie 20,3% udziału w całej sieci komunikacyjnej.

W niedzielę 90,0% pasażerów podróżuje autobusami czterech linii (E, C, 2, 20). Największym zainteresowaniem cieszą się autobusy linii E, z których korzysta 715 pasażerów (43,7% udziału spośród wszystkich linii). Pod względem wielkości popytu w niedzielę kolejnymi liniami są linie C, 2 i 20. Autobusami linii C w niedzielę podróżuje 353 pasażerów (21,6% w sieci komunikacyjnej), linią nr 2 – 253 pasażerów (15,4%) oraz linią 20 – 153 pasażerów (9,3%). Z pozostałych linii w niedzielę korzysta łącznie 164 pasażerów.

Największymi wielkościami popytu w skali miesiąca charakteryzuje się linia autobusowa E (48 129 pasażerów, 20,5% spośród wszystkich linii). Kolejne są linie nr 2 (28 312 pasażerów – 12,0%), nr 1 (20 064 pasażerów – 8,5%) oraz nr 20 (17 342 pasażerów – 7,4%). Dla pozostałych linii wielkość popytu w ciągu miesiąca wynosi 121 296 pasażerów, co stanowi łącznie 51,6% udziału w całej sieci komunikacyjnej.

Szacuje się iż, średniorocznie z usług komunikacji miejskiej korzysta około 2,8 mln pasażerów. Ponad 50,3% pasażerów wybiera przejazdy autobusami linii E, 2, C, 1. Najwięcej pasażerów podróżuje autobusami linii E (563 657 osób; 20,0% spośród wszystkich linii komunikacyjnych). Kolejnymi liniami pod względem wielkości popytu w skali roku są linia nr 2 (337 261 osób; 11,9%), linia C (272 376 osób; 9,6%) oraz linia nr 1 (246 240 osób; 8,7%). Z pozostałych linii korzysta rocznie około 1,44 mln pasażerów, co stanowi 49,7% spośród wszystkich linii.

Tab. 3.1. Przedziały popytu na komunikację miejską

Liczba pasażerów	Linie komunikacyjne		
	Dzień roboczy	Sobota	Niedziela
od 1500 do 1999	E		
od 1000 do 1499	2	E	
od 500 do 999	1, 11, 16, 20, C, G		E
do 499	3, 4, 5, 7, 18, A, B, D, KS, N1	2, 11, 20, A, C, N1	2, 7, 18, 20, A, C, D, G

3.2. Średnia liczba pasażerów w kursie

Uśredniając, jednym kursem MKS w dzień roboczy podróżuje w przybliżeniu 25,1 pasażerów, podczas gdy dla dni wolnych wskaźnik ten wynosi odpowiednio około 19,6 pasażerów dla soboty oraz 14,5 dla niedzieli.

W dzień roboczy szkolny pod względem średniej liczby pasażerów przewiezionych jednym kursem na tle pozostałych wyróżniają się trzy linie: 1, 2 oraz E. Omawiany wskaźnik wynosi bowiem dla nich odpowiednio 32,8, 31,3 i 29,6 pasażerów. Wysokie wskaźniki na linii 1 determinowane są dojazdami do szkoły w Turaszówce, natomiast linia 2 zapewnia połączenie Jedlicza z Krosnem, a linia E dojeżdża do osiedla Polanka. Najniższe jego wartości przypadają z kolei dla linii D (bez uwzględnienia linii nocnej) przewożącej średnio 11,0 pasażerów podczas kursu, co wynika z pokrywającą się w większej części trasą z innymi liniami.

W soboty wskaźnik średniej liczby pasażerów przewiezionych jednym kursem jest najwyższy dla linii 2 (27,7 pasażerów) oraz E (22,6 pasażerów). Najniższa wartość wskaźnika przypada dla linii 7 (8,7 pasażerów).

W niedzielę najlepszym wynikiem dla omawianego wskaźnika cechuje się linia 2. Średnia liczba pasażerów w kursie to 14,1 osób. Najmniej pasażerów przewożonych średnio 1 kursem odnotowano na linii A (3,4 pasażera).

Miesięcznie wskaźnik średniej liczby pasażerów przewiezionych jednym kursem jest najwyższy dla linii 2 (29,8 pasażerów) oraz E (28,6 pasażerów). Najniższa wartość wskaźnika przypada dla linii D - z pominięciem linii nocnej (8,5 pasażerów).

Na tle całego roku średnia liczba pasażerów przewożonych jednym kursem wynosi dla najefektywniejszych połączeń autobusowych: 27,8 osób dla linii E, 29,0 pasażerów dla linii nr 2 oraz 19,1 osób dla linii C. Badany wskaźnik najniższą wartość w skali roku przyjmuje dla autobusu linii D (bez uwzględnienia linii nocnej) przewożącego niespełna 9 pasażerów jednym kursem.

Tab. 3.2. Przedziały ze średnią liczbą pasażerów w kursach

Liczba pasażerów	Linie komunikacyjne		
	Dzień roboczy	Sobota	Niedziela
od 30,0 do 39,9	1, 2, E		
od 20,0 do 29,9	3, 4, 11, 16, 20, A, C, KS	2, E	
od 10,0 do 19,9	5, 7, 19, B, D, G	11, 20, A, C, N1	2, 20, C, E
od 0,0 do 9,9	N1	7	7, 18, A, D, G
Średnio w sieci	25,1	19,6	14,5

3.3. Maksymalne napełnienia autobusów

W pojazdach MKS w dzień roboczy szkolny maksymalna liczba pasażerów przewiezionych jednym kursem to 80 osób (linia E), w sobotę 61 osób (linia 2), natomiast w niedzielę wartość ta wyniosła 44 pasażerów (linia C).

W dzień roboczy największa liczba pasażerów podróżujących MKS zanotowana została w autobusie linii nr 2 – w pojeździe jechało 51 osób. Następną w kolejności najwyższego napełnienia kursu była linia – 16 (maksymalne napełnienie 48 pasażerów). Najmniejsze maksymalne napełnienie zanotowane w autobusach zostało na linii N1 (8 osób) i D (16 osób).

W sobotę liniami komunikacji miejskiej w Krośnie z najwyższymi napełnieniami były linie nr 2, której maksimum w jednym kursie wynosiło 58 osób, E (32 pasażerów), jak również nr N1, przewożąca maksymalnie 31 pasażerów w pojeździe. Najniższe maksymalne napełnienie zanotowano na linii C – 17 pasażerów.

W niedzielę największe maksymalne napełnienie odnotowano na liniach C (33 osoby) oraz nr E (24 osoby). Najniższą wartość omawianego wskaźnik przyjmuje linia D przewożąca jednorazowo nie więcej niż 6 pasażerów.

Tab. 3.3. Przedziały z maksymalnym napełnieniem na liniach

Liczba pasażerów	Linie komunikacyjne		
	Dzień roboczy	Sobota	Niedziela
od 50 do 59	2	2	
od 40 do 49	1, 4, 16, 18, KS		
od 30 do 39	3, 5, 7, 20, C, E	E, N1	C
od 20 do 29	11, A, B, G	11, 20, A	E
od 10 do 19	D	7, C	2, 7, 20, A
od 0 do 9	N1		18, D, G

3.4. Średnia liczba pasażerów przewożonych na 1 km trasy

Wskaźnik średniej liczby pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej na 1 km trasy pokazuje efektywność realizowanych przewozów. Zależy on od dwóch czynników: liczby pasażerów oraz długości trasy w kilometrach. Wskaźnik ten z reguły przyjmuje wartości wyższe dla linii komunikacyjnych wytyczonych na obszarach miejskich i silnie zurbanizowanych, niższe zaś na terenach pozamiejskich.

W komunikacji miejskiej w Krośnie wskaźnik ten przyjmuje następujące wartości w odniesieniu do wszystkich linii autobusowych¹:

- w dni robocze wynosi on 1,8 pasażerów na 1 kilometr trasy,
- w soboty jest on równy 1,2 pasażerów na 1 kilometr trasy,
- w niedziele wynosi on 1,0 pasażerów na każdy 1 kilometr trasy.

W dzień roboczy szkolny najwyższe wartości badanego wskaźnika charakteryzują autobusy linii C, dla których jest on równy 3,0 pasażerów na 1 km trasy. Równie wysoki wskaźnik – 2,4 pasażera na 1 km trasy – osiągnęła linia nr 1, natomiast linie 3 i E, 2,2 pasażera. Dla linii 2, 4, 5, 7, 11, 16, 18, 20, A, B, D, G, KS, N1 badany wskaźnik nie przekracza poziomu 2 pasażerów na 1 km trasy. Najniższą wartość osiąga on na linii N1 (0,3 pasażerów na 1 km trasy).

W przypadku sobót ponownie najwyższe wielkości badanego wskaźnika odnotowano na liniach E (1,7 pasażerów na 1 km trasy), 2 (1,4 pasażerów na 1 km trasy) i C (1,1 pasażerów na 1 km trasy). Wśród linii o najniższych wartościach omawianego wskaźnika należy wymienić linie 7, 11, 20, A, N1 – nie przekracza on 1 pasażera na kilometr trasy.

W niedziele parametr średniej liczby pasażerów przewożonych na 1 km trasy dla prawie wszystkich kursujących linii przyjmuje wartości niższe w odniesieniu do dnia roboczego i soboty. Najwyższą wartość przyjmuje on dla linii D – 2,3 pasażerów na 1 km, E – 1,4 pasażerów na 1 km oraz C – 1,3 pasażerów na 1 km trasy. Pozostałe linie przewożą średnio mniej niż 1,0 pasażerów na 1 km trasy (2, 7, 18, 20, A i G).

W skali roku, autobusy komunikacji miejskiej w Krośnie przewożą średnio 1,8 pasażerów na 1 km trasy².

Tab. 3.4. Przedziały z średnią liczbą pasażerów na 1 kilometr trasy

Liczba pasażerów	Linie komunikacyjne		
	Dzień roboczy	Sobota	Niedziela
od 3,0 do 3,9	C		
od 2,0 do 2,9	1, 3, 5, E		D
od 1,0 do 1,9	2, 4, 7, 11, 16, 18, 20, A, B, D, G, KS	2, C, E	C, E
od 0,0 do 0,9	N1	7, 11, 20, A, N1	2, 7, 18, 20, A, G
Średnio w sieci	1,8	1,2	1,0

3.5. Rozkład popytu

Rozkład popytu na usługi komunikacji autobusowej zapewnianej przez MKS w dzień roboczy szkolny charakteryzuje się wyraźnymi szczytami komunikacyjnymi, które występują w godzinach 7-8 i 13-15, kiedy przewożonych jest po ok. 900 - 1400 pasażerów na godzinę. Należy zaznaczyć, iż poranny szczyt przewożowy jest dość krótki i obejmuje przede wszystkim podróże obowiązkowe realizowane na godz. 7:30 i 8:00 do ośrodków administracji oraz szkół, po których następuje gwałtowny spadek liczby pasażerów –

¹ Wskaźnik został obliczony w oparciu o liczbę wozokilometrów liniowych odpowiednio dla dnia roboczego szkolnego, soboty i niedzieli na podstawie aktualnego w dniu przeprowadzania pomiarów rozkładu jazdy.

² Na podstawie prognozy liczby wozokilometrów na 2016 rok (przewiduje się, iż wykonanych zostanie 1,54 mln wozokilometrów) oraz średniorocznej liczby pasażerów (analiza wyników badań).

z 1 400 do 700 na godzinę. Po szczycie popołudniowym wielkość popytu maleje stopniowo aż do godzin nocnych, podczas których komunikacją miejską realizowane są nieliczne podróże.

W sobotę najwięcej pasażerów korzysta z komunikacji miejskiej w godzinach 8-15, kiedy autobusami podróżuje ok. 200 pasażerów na godzinę.

W niedzielę popyt rozkłada się równomiernie, w godzinach 6-19 przewożono jest ok. 100 pasażerów na godzinę. W godzinach 5-6 i w godzinach wieczornych liczba pasażerów jest w połowę niższą w porównaniu do południowego popytu.

Poniżej przedstawiono rozkład popytu na komunikację MKS z podziałem na typy dni (dzień roboczy szkolny, sobota, niedziela). Dodatkowe wykresy przedstawiają podział popytu w poszczególnych typach dni w trzygodzinnych przedziałach.

Tab. 3.5. Zmienność wielkości potoków pasażerskich dla typów dni z wyszczególnieniem przedziałów godzinowych

Przedziały	Dzień roboczy szkolny	Sobota	Niedziela
00:00 - 00:59	8	36	0
01:00 - 01:59	4	7	0
02:00 - 02:59	0	0	0
03:00 - 03:59			
04:00 - 04:59			
05:00 - 05:59	248	99	57
06:00 - 06:59	640	116	105
07:00 - 07:59	1359	169	80
08:00 - 08:59	780	197	93
09:00 - 09:59	738	237	116
10:00 - 10:59	651	204	99
11:00 - 11:59	652	205	133
12:00 - 12:59	734	198	89
13:00 - 13:59	912	215	114
14:00 - 14:59	1081	242	128
15:00 - 15:59	832	170	87
16:00 - 16:59	377	145	109
17:00 - 17:59	264	188	133
18:00 - 18:59	224	145	105
19:00 - 19:59	93	106	46
20:00 - 20:59	83	94	53
21:00 - 21:59	53	57	48
22:00 - 22:59	91	87	43
23:00 - 23:59	15	5	0

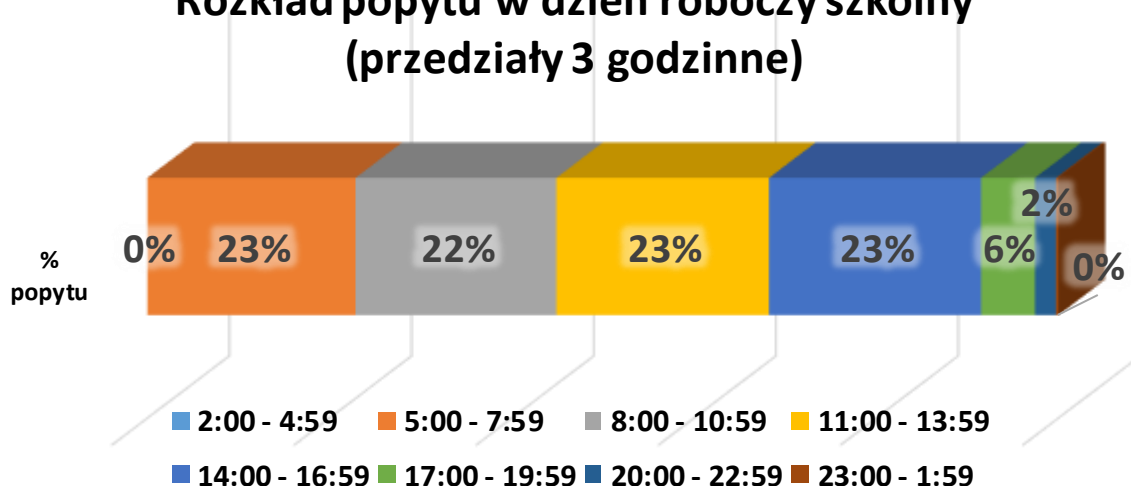
Tab. 3.6. Zmienność wielkości potoków pasażerskich na liniach miejskich dla typów dni z wyszczególnieniem przedziałów godzinowych

Przedziały	Linie miejskie		
	Dzień roboczy szkolny	Sobota	Niedziela
00:00 - 00:59	8	36	0
01:00 - 01:59	4	7	0
02:00 - 02:59	0	0	0
03:00 - 03:59			
04:00 - 04:59			
05:00 - 05:59	70	37	31
06:00 - 06:59	253	57	72
07:00 - 07:59	662	120	57
08:00 - 08:59	513	158	78
09:00 - 09:59	508	164	96
10:00 - 10:59	446	145	68
11:00 - 11:59	444	155	104
12:00 - 12:59	469	126	66
13:00 - 13:59	424	137	74
14:00 - 14:59	539	118	87
15:00 - 15:59	412	120	74
16:00 - 16:59	212	105	64
17:00 - 17:59	166	99	90
18:00 - 18:59	113	83	59
19:00 - 19:59	78	71	28
20:00 - 20:59	38	29	35
21:00 - 21:59	23	25	28
22:00 - 22:59	21	28	14
23:00 - 23:59	15	5	0

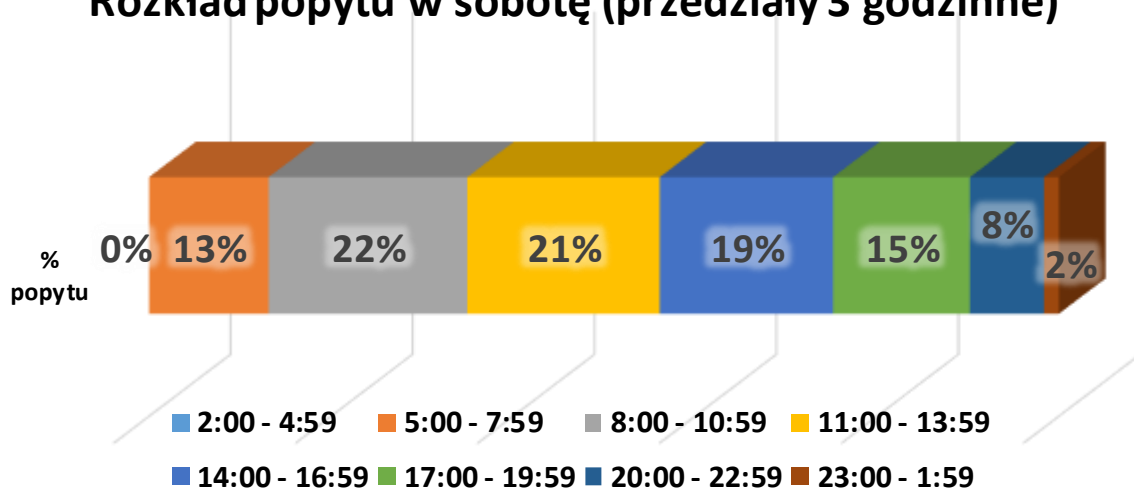
Tab. 3.7. Zmienność wielkości potoków pasażerskich na liniach podmiejskich dla typów dni z wyszczególnieniem przedziałów godzinowych

Linie podmiejskie			
Przedziały	Dzień roboczy szkolny	Sobota	Niedziela
00:00 - 00:59			
01:00 - 01:59			
02:00 - 02:59			
03:00 - 03:59			
04:00 - 04:59			
05:00 - 05:59	178	62	26
06:00 - 06:59	387	59	33
07:00 - 07:59	697	49	23
08:00 - 08:59	267	39	15
09:00 - 09:59	230	73	20
10:00 - 10:59	205	59	31
11:00 - 11:59	208	50	29
12:00 - 12:59	265	72	23
13:00 - 13:59	488	78	40
14:00 - 14:59	542	124	41
15:00 - 15:59	420	50	13
16:00 - 16:59	165	40	45
17:00 - 17:59	98	89	43
18:00 - 18:59	111	62	46
19:00 - 19:59	15	35	18
20:00 - 20:59	45	65	18
21:00 - 21:59	30	32	20
22:00 - 22:59	70	59	29
23:00 - 23:59			

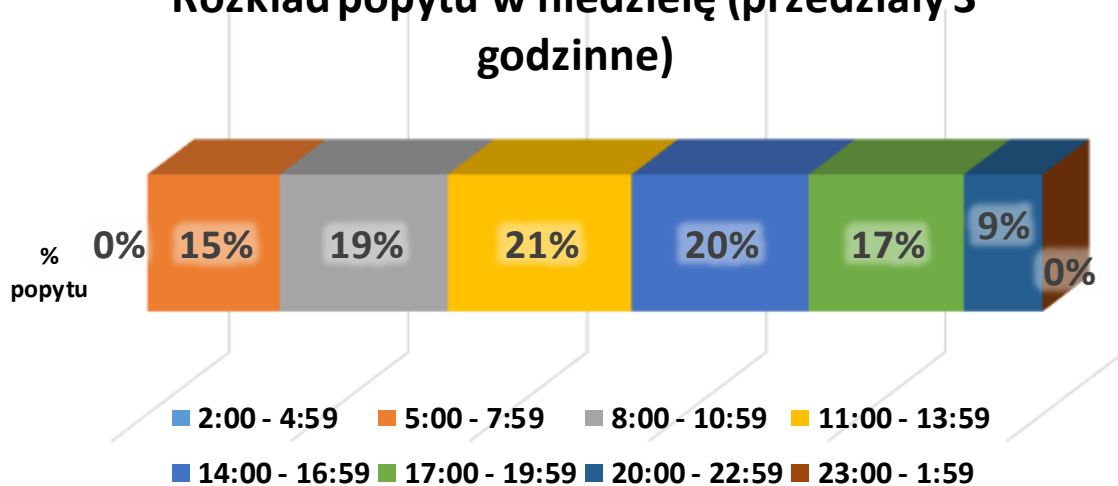
Rozkład popytu w dzień roboczy szkolny (przedziały 3 godzinne)



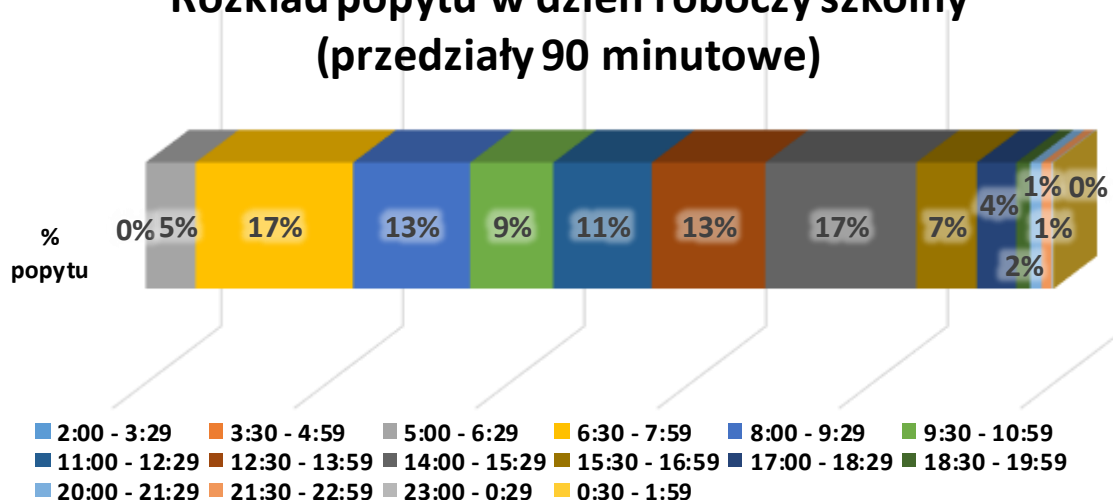
Rozkład popytu w sobotę (przedziały 3 godzinne)



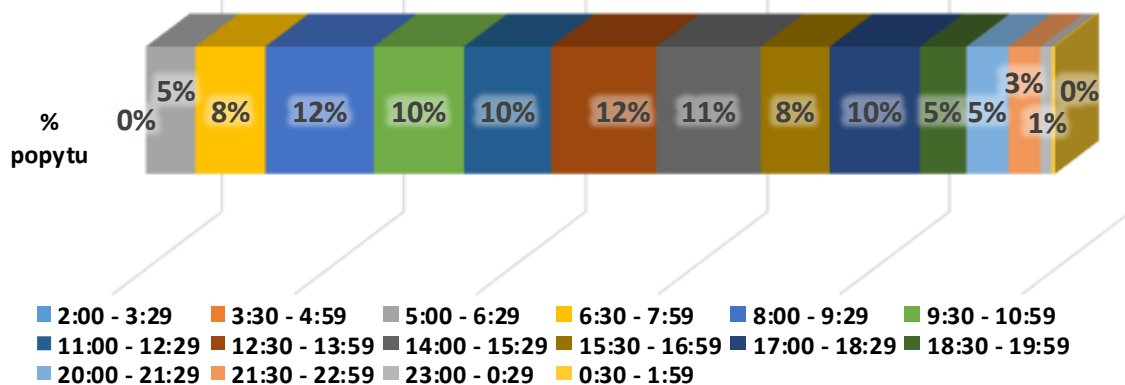
Rozkład popytu w niedzielę (przedziały 3 godzinne)



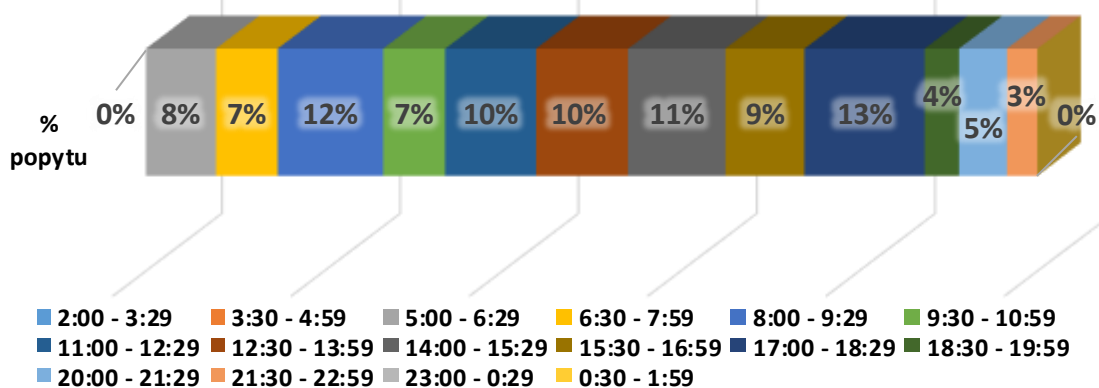
Rozkład popytu w dzień roboczy szkolny (przedziały 90 minutowe)



Rozkład popytu w sobotę (przedziały 90 minutowe)



Rozkład popytu w niedzielę (przedziały 90 minutowe)



4. Wyniki badań napełnień

W rozdziale 4.2. przedstawiono zestawienie wskaźników charakteryzujących poszczególne linie dla dnia roboczego, soboty, niedzieli oraz średniorocznie. W rozdziale 4.3. zawarto wykresy przedstawiające sumaryczną liczbę pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych w zależności od dnia. Rozdział 4.4. zawiera wykresy pokazujące udział procentowy linii w przewozach pasażerskich. Rozdział 4.5. pokazuje średnią liczbę pasażerów w kursie na poszczególnych liniach komunikacyjnych. Na wykresach w rozdziale 4.6. przedstawiono średnią liczbę przewiezionych pasażerów na 1 kilometr trasy w poszczególnych liniach komunikacyjnych. Rozdział 4.7. pokazuje wykorzystanie przystanków w Krośnie. Wyniki badań ankietowych zostały przedstawione w rozdziale 5.

W załączniku 1 przedstawiono wykresy z wykorzystaniem przystanków z podziałem na linie komunikacyjne. W załączniku 2 przedstawiono zestawienia maksymalnego napełnienia do podaży miejsc w autobusie.

4.1. Ocena napełnień poszczególnych linii

Linia 1

Maksymalne napełnienia autobusów linii 1 kursującej wyłącznie w dni robocze oscylują najczęściej na optymalnym poziomie od ok. 25 do ok. 35 pasażerów, przy czym w godzinach popołudniowych po godz. 15:30 są one niższe i wynoszą przeważnie od 5 do 15 pasażerów.

Największe potoki pasażerskie na linii 1 występują między przystankami Polanka Osiedle i Dworzec w kierunku szpitala, natomiast w kierunku powrotnym między Szpitalem Wojewódzkim i Polanką Osiedlem. Relatywnie niskie napełnienia zostały zaobserwowane na odcinku między Turaszówką i Dobieszynem. Do przystanków o najwyższym wykorzystaniu zaliczają się: Dworzec (bardzo wysoka wymiana pasażerów), Polanka Osiedle, Szpital Wojewódzki i Turaszówka Skrzyżowanie.

Linia 2

W dni robocze maksymalne napełnienia autobusów linii 2 kształtują się na poziomie od ok. 30 do 35 pasażerów w godz. 6-16, natomiast w godzinach późno popołudniowych i wieczornych z reguły nie przekraczają one poziomu 20 pasażerów. Należy zaznaczyć, iż optymalne napełnienia w ciągu dnia występują niezależnie od kierunku jazdy, co w przypadku linii podmiejskich zdarza się rzadko. W soboty w autobusach linii 2 znajdowało się maksymalnie od 15 do 30 pasażerów, przy czym zarejestrowane zostały relatywnie wysokie napełnienia w godzinach popołudniowych i wieczornych, dochodzące do poziomu ok. 35-60 pasażerów (optymalne napełnienia dotyczą ponad połowy kursów). W niedziele maksymalne napełnienia są najniższe i nie przekraczają poziomu 16 pasażerów (napełnienia przeważnie zbliżają się do dolnej granicy pola optymalnego popytu).

Największe potoki pasażerskie na linii 2 występują Dworcem i Turaszówką, a pasażerowie najczęściej korzystają z przystanków Dworzec, Turaszówka Skrzyżowanie i Jedlicze Rynek. Najniższe potoki pasażerskie występują na wschodnim, skrajnym odcinku trasy linii 2 pomiędzy ul. Wieniawskiego i przystankiem krańcowym Chopina Sklep.

Linia 3

W autobusach linii 3 kursującej tylko w dni robocze zarejestrowane maksymalne napełnienia oscylowały najczęściej na poziomie od 15 do 20 pasażerów, wyższe napełnienia dochodzące do 30 pasażerów obejmowały nieliczne kursy w godz. 8-11. Optymalne napełnienia występują przeważnie przed godz. 15

Najwięcej pasażerów w kierunku szpitala podróżuje między Os. Markiewicza i centrum, natomiast kierunek powrotny ze względu na swoją specyfikę objawiającą się skróconą relacją wszystkich kursów tylko do dworca, przejawia się najwyższymi napełnieniami między Szpitalem Wojewódzkim i Dworcem. Charakterystyczną cechą napełnień autobusów linii 3 jest bardzo wysoka wymiana pasażerów na dworcu w kierunku Szpitala, która wynika z wjazdu kieszeniowego linii z ul. Legionów do dworca, skłaniająca pasażerów podróżujących z centrum do szpitala do korzystania z innych linii, których czas przejazdu jest krótszy.

Do najbardziej popularnych przystanków należą Dworzec, Szpital Wojewódzki i Os. Traugutta Parking.

Linia 4

Maksymalne napełnienia autobusów podmiejskiej linii 4 rozkładają się klasycznie zgodnie z kierunkami ciążenia – w godzinach porannych wyższe i optymalne napełnienia dotyczą kursów do Krosna (od 10 do 45 pasażerów, przy czym po godz. 7 nie jest zapewniona optymalna podaż miejsc w autobusach, co skutkuje ścisaniem w pojazdach), natomiast w godzinach popołudniowych w kierunku Zalesia (od ok. 20 do ok. 30 pasażerów). Maksymalne napełnienia pozostałych kursów wynoszą przeważnie od 5 do 15 pasażerów.

Największe potoki pasażerskie obejmują odcinek między zachodnią częścią Krościenka Wyżnego a ul. Sikorskiego. Najwięcej pasażerów korzysta z przystanków Krościenko Wyżne Centrum oraz Dworzec.

Linia 5

Napełnienia autobusów linii 5 rozkładają się podobnie jak w przypadku autobusów linii 4 – ok. 30-35 pasażerów na kursach w kierunku Krosna w godzinach 6-8 oraz w kierunku Krościenka Wyżnego w godzinach 13-16, przy czym ich poziomy często przekraczają górną granicę optymalnego pola popytu, skutkującą ścisaniem w pojazdach. Napełnienia pozostałych kursów najczęściej nie przekraczają poziomu 10 pasażerów.

Najwyższe potoki pasażerskie występują między ul. Południową w Krościenku a centrum Krosna (w kierunku Krosna do przystanku Rondo, z powrotem od Dworca). Największym stopniem wykorzystania charakteryzują się przystanki Dworzec, Turaszówka Skrzyżowanie oraz Krościenko Wyżne Folwark ul. Północna.

Linia 7

Maksymalne napełnienia autobusów podmiejskiej linii 7 w dni robocze kształtują się najczęściej na poziomie od 10 do 20 pasażerów przed godziną 16 (wyjątek stanowi 1 kurs do Krosna po godz. 7 o maksymalnym obłożeniu w wysokości 39 pasażerów), natomiast w godzinach późniejszych nie przekraczają one poziomu 10 pasażerów. Optymalne napełnienia autobusów występują w godzinach szczytów komunikacyjnych, niezależnie od kierunku jazdy. W przeciwieństwie do pozostałych linii zróżnicowanie napełnień w zależności od typowych kierunków ciążenia jest słabsze, co wynika z przewozu dodatkowej grupy pasażerów do strefy inwestycyjnej w pobliżu lotniska, w godzinach, w których mieszkańcy okolicznych wsi nie korzystają z autobusów. W dni wolne od pracy napełnienia autobusów nie osiągają poziomów optymalnych – w soboty

maksymalne napełnienia wynoszą przeważnie od 5 do 12 pasażerów, natomiast w niedzielę z reguły nie przekraczają one poziomu 10 pasażerów w autobusie.

Na linii 7 najwyższe potoki pasażerskie występują między Dworcem i rejonem os. Polanki oraz Naftomontażu, a do najbardziej popularnych przystanków zaliczyć można przede wszystkim Dworzec, a także Rondo i Tłoki Sklep. Charakterystyczną cechą wymiany pasażerskiej na poszczególnych przystankach linii 7 jest dość niskie wykorzystanie przystanków na ul. Zręcińskiej w Krośnie.

Linia 11

Rozkład maksymalnych napełnień w autobusach linii 11 jest typowy dla połączeń podmiejskich – w dni robocze jest on determinowany przez kierunki ciążenia związane z obligatoryjnymi podróżami do i z Krosna. Maksymalne napełnienia autobusów linii 11 w godzinach porannych w kierunku Krosna wynoszą od 30 do 45 pasażerów w godz. 7 – 9, natomiast w kierunku Jedlicza najwyższe napełnienia występują między 12 i 17 – przeważnie od 25 do 30 pasażerów. Optymalne napełnienia autobusów są zgodne z kierunkami ciążenia podróży w ww. godzinach, przy czym należy zwrócić uwagę na brak wystarczającej podaży miejsc na kursach w kierunku Krosna na godz. 7 i 8 oraz w niektórych kursach powrotnych w godzinach popołudniowych. Maksymalne napełnienia pozostałych kursów oscylują na poziomie od 10 do 15 pasażerów. W soboty wykorzystanie autobusów jest niższe – maksymalne napełnienia wynoszą przeważnie od 5 do 15 pasażerów.

Największe potoki pasażerskie na linii 11 występują ul. Czajkowskiego a Świerżową Polską, a najwięcej pasażerów korzysta z przystanków Dworzec, Jedlicze Rynek, Czajkowskiego (w kierunku Krosna) oraz Rondo (w kierunku Jedlicza).

Linia 16

Maksymalne napełnienia autobusów linii 16 kursującej wyłącznie w dni robocze są przeważnie optymalne i oscylują na poziomie od ok. 15 do ok. 25 pasażerów, przy czym wyższe wartości przyjmują one w godzinach szczytów komunikacyjnych (w tym kurs po godz. 7 z Jedlicza do Krosna wyróżnia się bardzo wysokim napełnieniem na poziomie prawie 50 pasażerów).

Najwyższe potoki pasażerskie charakteryzują odcinek Dworzec – Turaszówka Skrzyżowanie, co wynika przede wszystkim z ograniczenia funkcjonowania linii 16 między centrum i Suchodołem w godzinach szczytów komunikacyjnym. Najwięcej pasażerów korzysta z przystanków Dworzec, Turaszówka Skrzyżowanie i Jedlicze Rynek.

Linia 18

Maksymalne i optymalne napełnienia autobusów linii 18 w dni robocze wynoszą od ok. 30 do ok. 45 pasażerów i zostały zarejestrowane w godzinach szczytów komunikacyjnych przede wszystkim na kursach obsługujących odcinek Żeglce – Krosno, zgodnie z kierunkami ciążenia ruchu. Napełnienia pozostałych kursów do Żeglec kształtują się na poziomie ok. 10 – 20 pasażerów. Natomiast maksymalne napełnienia kursów dedykowanych dla mieszkańców z Korczyny-Dołu oraz północnej części krośnieńskiego osiedla Krościenko Niżne z reguły nie przekraczają poziomu ok. 10 pasażerów (poza porannym kursem z centralnej części Korczyny, uruchamianym w zamian za linie 1 i 3).

Najwięcej pasażerów w autobusach linii 18 podróżuje między Dworcem a Zręcinem, a najbardziej popularne przystanki zlokalizowane są w Krośnie – Dworzec i Rondo.

Linia 20

Maksymalne i optymalne napełnienia w autobusach linii 20 w dni robocze rozkładają się zgodnie z kierunkami ciężenia podróży mieszkańców Łęzan i Targowisk. W godzinach przedpołudniowych w kierunku Krosna wynoszą one przeważnie od ok. 20 do ok. 40 pasażerów (najwyższe wartości przyjmują kursy między godz. 7 i 10), natomiast w godzinach popołudniowych w kierunku Targowisk od ok. 25 do ok. 35 pasażerów. Napełnienia pozostałych kursów, w szczególności w godzinach wieczornych nie przekraczają poziomu 15-20 pasażerów. W soboty maksymalne napełnienia wynoszą najczęściej od 10 do 15 pasażerów (wokół dolnej granicy pola optymalnego popytu), natomiast w niedziele nie przekraczają one poziomu 12 pasażerów.

Największe potoki pasażerskie w kierunku Krosna występują między Targowiskami i przystankiem Sikorskiego, natomiast w kierunku powrotnym między Dworcem i ul. Wojska Polskiego. Do najbardziej popularne przystanki to Dworzec, Sikorskiego, Wojska Polskiego, Rondo oraz Targowiska Remiza OSP.

Linia A

W autobusach linii A maksymalne napełnienia w dni robocze wynoszą od ok. 15 do ok. 25 pasażerów w godz. 6-11 i 13-16, natomiast w pozostałych przedziałach godzinowych kształtują się one poziomie od ok. 5 do 15 pasażerów. Należy zaznaczyć, iż do obsługi linii A kierowany jest głównie minibus o niskiej pojemności miejsc, w związku z czym wiele kursów charakteryzuje się niedoborem podaży miejsc (liczba pasażerów przekracza optymalny stopień wykorzystania pojazdu). W soboty maksymalna liczba pasażerów najczęściej nie przekracza poziomu 13 pasażerów, jednak dzięki przydzieleniu do obsługi linii A minibusów, napełnienia te są optymalne. W niedziele w autobusach linii A zaobserwowano maksymalnie 11 pasażerów.

Odcinkiem linii A charakteryzującym się największą liczbą przewożonych pasażerów jest Rondo – Turaszówka Skrzyżowanie, a do najbardziej popularnych przystanków zaliczają się Turaszówka Skrzyżowanie, Klonowa, Wyspiańskiego Szkoła, Podkarpacka Centrum, Starostwo Powiatowe, Rondo i Dworzec.

Linia B

Maksymalne napełnienia w autobusach linii B wynoszą od ok. 10 do ok. 20 pasażerów i zawierają się one nieznacznie poniżej dolnej granicy optymalnego wykorzystania miejsc. Największe potoki pasażerów zostały zaobserwowane na ul. Krakowskiej oraz między przystankami Podkarpacka i Polanka Osiedle. Najbardziej popularny przystanek to Os. Traugutta – Parking, który notabene nie jest obsługiwany przez przeciwbieżną linię A.

Linia C

Wartości maksymalnych napełnień autobusów linii C należą do wyjątkowo zróżnicowanych. W dni robocze w kierunku Szpitala napełnienia kursów w pełnej relacji z Os. Traugutta kształtują się przeważnie na poziomie ok. 15-25 pasażerów (za wyjątkiem połączeń przed godz. 6 i po godz. 17, kiedy wynoszą one maksymalnie 5 pasażerów), natomiast kursy w relacji skróconej z Dworca charakteryzują się napełnieniami znacznie niższymi – najczęściej od ok. 5 do ok. 10 pasażerów (za wyjątkiem kursów porannych, które stanowią kontynuację kursów z innych linii – po ok. 20 pasażerów). W kierunku przeciwnym do Os. Traugutta maksymalne napełnienia wynoszą od ok. 20 do ok. 30 pasażerów w godz. 7-8 i 12-15 oraz po ok. 10-15 pasażerów w pozostałych godzinach (niższe napełnienia dotyczą wszystkich kursów uruchamianych na trasie skróconej do Dworca). W soboty maksymalne napełnienia autobusów linii C z reguły nie przekraczają

poziomu ok. 12-15 pasażerów, przy czym napełnienia kursów uruchamianych w relacji skróconej Dworzec – Szpital Wojewódzki nie przekraczają poziomu 6 pasażerów. W niedziele maksymalne napełnienia osiągają podobny poziom jak w soboty, przy czym niektóre kursy charakteryzują się napełnieniami od ok. 20 do ok. 30 pasażerów, w godzinach związanych z podróżami do i z świątyni. Optymalne napełnienia autobusów linii C dotyczą przede wszystkim kursów w dni robocze kursujących między Os. Traugutta i Szpitalem Wojewódzkim.

Największe potoki pasażerskie na linii C występują w dni robocze między Dworcem i Szpitalem Wojewódzkim, natomiast w soboty i niedziele między Suchodół a centrum miasta. W dni robocze najwięcej pasażerów korzysta z przystanków Szpital Wojewódzki, Dworzec i Os. Traugutta – Parking, do których w dni wolne od pracy dołączają przystanki Głowienka – Dom Ludowy oraz Suchodół Góra.

Linia D

Napełnienia autobusów linii D kursującej prawie wyłącznie w dni robocze należą do najniższych w całej sieci komunikacyjnej. Maksymalne napełnienia oscylują przeważnie na poziomie od 4 do 13 pasażerów i pomimo kierowania do obsługi linii przede wszystkim minibusów, optymalnymi napełnieniami (w pobliżu dolnej granicy optymalnego pola popytu) charakteryzuje się wyłącznie 5 spośród 22 kursów uruchamianych w dzień roboczy.

W kierunku krańca Suchodół – PWSZ największe potoki pasażerskie występują na odcinku WSK – Dworzec, natomiast w kierunku przeciwnym między Rondem i Dworcem. Najbardziej popularnymi przystankami są Dworzec, Rondo, Legionów oraz Żwirki i Wigury.

Linia E

W dni robocze praktycznie wszystkie kursy linii E w godz. 6-18 cechują się optymalnymi napełnieniami, przy czym w godz. 6-8 napełnienia kursów z Polanki są na tyle wysokie, iż nie gwarantują podróży w komfortowych warunkach (napełnienia powyżej górnej granicy optymalnego pola popytu). W kierunku Os. Traugutta w dni robocze maksymalne napełnienia w godz. 6:30-11:00 kształtują się na poziomie od ok. 25 do ok. 35 pasażerów, w godz. 11-15 od ok. 15 do ok. 25 pasażerów, natomiast w pozostałych godzinach najczęściej nie przekraczają one poziomu 15 pasażerów. W kierunku przeciwnym w stronę Polanki maksymalne napełnienia autobusów linii E w godz. 6:30 – 13:00 oscylują przeważnie na poziomie od 20 do 25 pasażerów, w godz. 13-16 od ok. 30 do ok. 35 pasażerów, w godz. 16-19 do ok. 20 pasażerów, a w pozostałych godzinach przeważnie nie przekraczają poziomu 15 pasażerów. W soboty i niedziele maksymalne napełnienia wynoszą najczęściej od 10 do 25 pasażerów, przy czym najniższe wartości na poziomie do 10 pasażerów charakteryzują godziny wieczorne.

Najwięcej pasażerów linii E podróżuje na odcinku pomiędzy ul. Bohaterów Westerplatte a przystankiem Polanka Osiedle, przy czym w kierunku Os. Traugutta począwszy od Dworca występuje duży wzrost wielkości potoków, który jest uwarunkowany włączaniem do linii E autobusów linii 3 przyjeżdżających z Korczyny do Dworca. W grupie najbardziej popularnych przystanków wyróżnić można Os. Traugutta – Parking, Dworzec, Polanka Osiedle, Bohaterów Westerplatte, Rondo, Krakowska Cmentarz.

Linia G

Maksymalne napełnienia autobusów linii G kursującej wyłącznie w dni robocze cechują się wyraźnymi tendencjami wyłącznie z Głowienki i Suchodołu w stronę centrum i Białobrzegów. Przed godz. 9:30 oscylują

one na poziomie od 16 do 28 pasażerów, od godz. 9:30 do 14:30 na poziomie 10-13 pasażerów, a po godz. 14:30 kształtują się one na poziomie od 3 do 8 pasażerów. W kierunku powrotnym wyższe napełnienia występują między godzinami 10 i 15 (od ok. 15 do ok. 25 pasażerów), natomiast w pozostałych porach dnia wynoszą one przeważnie od ok. 4 do ok. 12 pasażerów (najniższe poziomy po godz. 20). Poziomy maksymalnych napełnień większości kursów nie mieszczą się w granicach pola optymalnego popytu.

Najwyższe potoki pasażerskie występują między Domem Ludowym w Suchodole a Dworcem, zaś do najbardziej popularnych przystanków należą Dworze, Rondo, Kino, Suchodół Dom Ludowy i Suchodół Góra.

Linia KS

Podczas badań w linii szkolnej dedykowanej dla uczniów z Polanki i Turaszówki optymalne napełnienie zarejestrowano wyłącznie w porannym kursie. Najwięcej pasażerów korzysta przede wszystkim z przystanków Wyspiańskiego Szkoła i Turaszówka Skrzyżowanie, w pobliżu których zlokalizowane są szkoły.

Linia N1

W trakcie trwania badań, wyższe napełnienia autobusów linii N1 zarejestrowano w noc z soboty na niedzielę, gdy maksymalne napełnienie pojazdu wynosiło 31 pasażerów, a na pozostałych kursach od 2 do 12 pasażerów. W noc z piątku na sobotę maksymalne napełnienia nie przekraczały poziomu 8 pasażerów.

Największe potoki pasażerów występują w kierunku Jedlicza między przystankami Staszica i Polanka Osiedle, które wraz z przystankiem Legionów są najbardziej popularne na linii N1. Bardzo niskim zainteresowaniem charakteryzuje się odcinek między Os. Traugutta i Suchodołem.

4.2. Zestawienie wskaźników charakteryzujących poszczególne linie

Dzień roboczy

Linia	Liczba pasażerów	udział %	Średnia liczba pasażerów w kursie	Maksymalna liczba pasażerów przewiezionych 1 kursem	Maksymalne napelnienie pojazdu	Śr. liczba przewiezionych pasażerów na 1 km trasy
Linia 1	950	9,7%	33	65	43	2,4
Linia 2	1 128	11,5%	31	74	51	1,8
Linia 3	468	4,8%	23	58	31	2,2
Linia 4	382	3,9%	21	57	45	1,7
Linia 5	287	2,9%	19	58	33	2,0
Linia 7	380	3,9%	17	45	39	1,4
Linia 11	585	5,9%	25	28	25	1,4
Linia 16	526	5,3%	29	65	48	1,5
Linia 18	428	4,4%	19	44	43	1,4
Linia 20	705	7,2%	23	69	39	1,7
Linia A	442	4,5%	28	58	27	1,6
Linia B	97	1,0%	19	47	22	1,4
Linia C	894	9,1%	21	52	31	3,0
Linia D	241	2,4%	11	23	16	1,4
Linia E	1 716	17,4%	30	80	37	2,2
Linia G	523	5,3%	15	48	28	1,8
Linia KS	60	0,6%	20	41	40	1,9
Linia N1	27	0,3%	5	12	8	0,3
Autobusy podsumowanie	9 839	100,0%	25,1	80	51	1,8
	suma	udział w liniach autobusowych	średnia ważona	wartość maksymalna	wartość maksymalna	średnia ważona

Sobota

Linia	Liczba pasażerów	udział %	Średnia liczba pasażerów w kursie	Maksymalna liczba pasażerów przewiezionych 1 kursem	Maksymalne napelnienie pojazdu	Śr. liczba przewiezionych pasażerów na 1 km trasy
Linia 2	498	17,0%	28	61	58	1,4
Linia 7	122	4,2%	9	19	18	0,7
Linia 11	222	7,6%	13	28	25	0,8
Linia 20	255	8,7%	14	32	24	0,9
Linia A	202	6,9%	16	31	21	0,8
Linia C	308	10,5%	11	25	17	1,1
Linia E	1 267	43,4%	23	49	32	1,7
Linia N1	48	1,6%	10	33	31	0,5
Autobusy podsumowanie	2 922	100,0%	19,6	61	58	1,2
	suma	udział w liniach autobusowych	średnia ważona	wartość maksymalna	wartość maksymalna	średnia ważona

Niedziela

Linia	Liczba pasażerów	udział %	Średnia liczba pasażerów w kursie	Maksymalna liczba pasażerów przewiezionych 1 kursem	Maksymalne napelnienie pojazdu	Śr. liczba przewiezionych pasażerów na 1 km trasy
Linia 2	253	15,4%	14	24	16	0,8
Linia 7	95	5,8%	7	15	14	0,6
Linia 18	12	0,7%	6	6	6	0,6
Linia 20	153	9,3%	11	22	12	0,7
Linia A	37	2,3%	3	13	11	0,4
Linia C	353	21,6%	13	44	33	1,3
Linia D	9	0,5%	5	6	6	2,3
Linia E	715	43,7%	18	38	24	1,4
Linia G	11	0,7%	6	8	7	0,8
Autobusy podsumowanie	1 638	100,0%	14,5	44	33	1,0
	suma	udział w liniach autobusowych	średnia ważona	wartość maksymalna	wartość maksymalna	średnia ważona

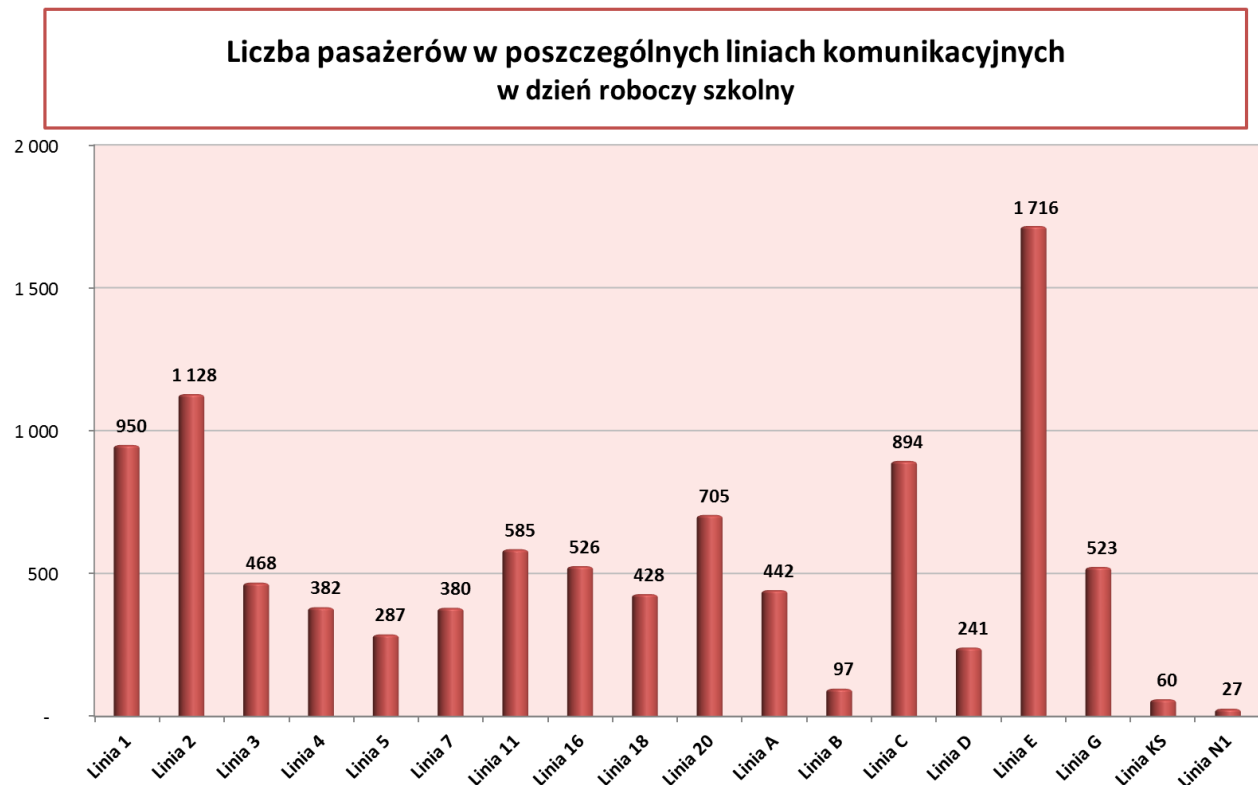
Miesięcznie

Linia	Liczba pasażerów	udział %	Średnia liczba pasażerów w kursie	Maksymalna liczba pasażerów przewiezionych 1 kursem	Maksymalne napelnienie pojazdu	Śr. Liczba przewiezionych pasażerów na 1 km trasy
Linia 1	20 064	8,5%	23	65	43	1,6
Linia 2	28 312	12,0%	30	74	51	1,7
Linia 3	9 884	4,2%	16	58	31	1,5
Linia 4	8 068	3,4%	15	57	45	1,2
Linia 5	6 061	2,6%	13	58	33	1,4
Linia 7	9 342	4,0%	14	45	39	1,3
Linia 11	13 616	5,8%	20	28	25	1,1
Linia 16	11 109	4,7%	20	65	48	1,1
Linia 18	9 118	3,9%	14	44	43	1,7
Linia 20	17 342	7,4%	21	69	39	1,5
Linia A	10 725	4,6%	23	58	27	1,4
Linia B	2 049	0,9%	13	47	22	1,0
Linia C	22 946	9,8%	20	52	33	2,5
Linia D	5 149	2,2%	9	23	16	1,4
Linia E	48 129	20,5%	29	80	37	2,1
Linia G	11 118	4,7%	11	48	28	1,4
Linia KS	1 267	0,5%	14	41	40	1,3
Linia N1	843	0,4%	5	12	8	0,3
Autobusy podsumowanie	235 142	100,0%	17,2	80	51	1,8
	suma	udział w liniach autobusowych	średnia ważona	wartość maksymalna	wartość maksymalna	średnia

Średniorocznie

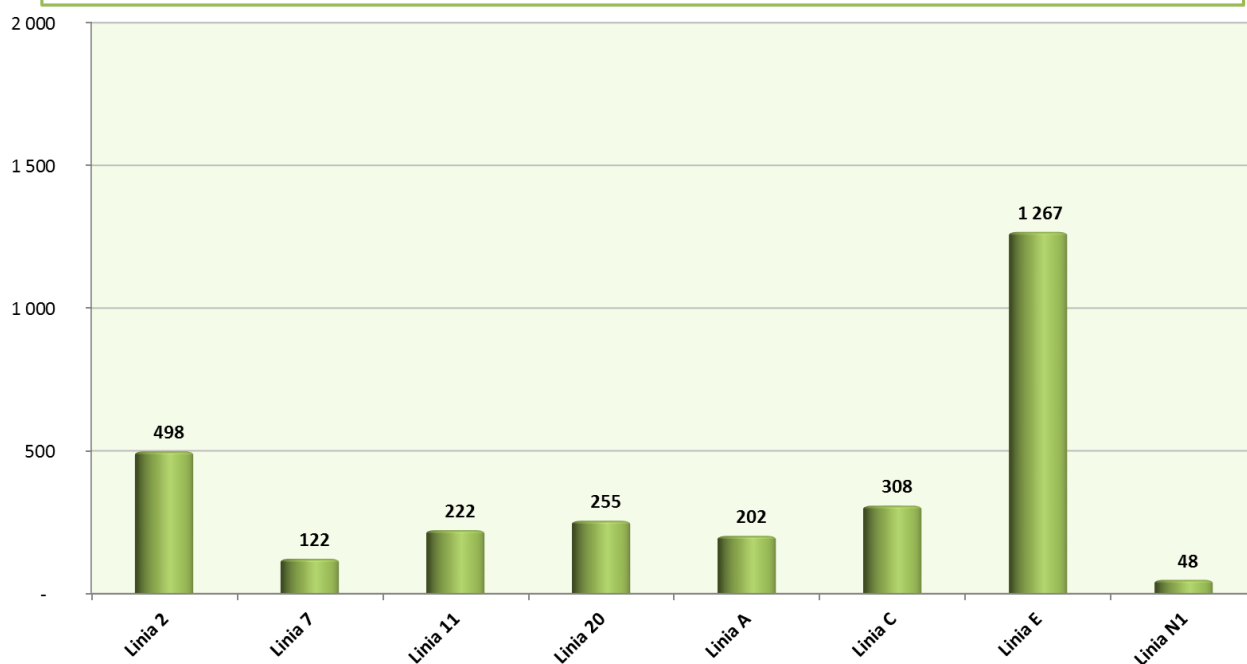
Linia	Liczba pasażerów	udział %	Średnia liczba pasażerów w kursie	Maksymalna liczba pasażerów przewiezionych 1 kursem	Maksymalne napelnienie pojazdu	śr. Liczba przewiezionych pasażerów na 1 km trasy
Linia 1	246 240	8,7%	23	65	43	1,7
Linia 2	337 261	11,9%	29	74	51	1,6
Linia 3	121 306	4,3%	17	58	31	1,6
Linia 4	99 014	3,5%	15	57	45	1,2
Linia 5	74 390	2,6%	14	58	33	1,4
Linia 7	111 658	4,0%	14	45	39	1,2
Linia 11	164 242	5,8%	20	28	25	1,1
Linia 16	136 339	4,8%	21	65	48	1,1
Linia 18	111 725	4,0%	18	44	43	1,6
Linia 20	207 257	7,3%	20	69	39	1,5
Linia A	128 467	4,5%	23	58	27	1,4
Linia B	25 142	0,9%	14	47	22	1,0
Linia C	272 376	9,6%	19	52	33	2,5
Linia D	63 058	2,2%	9	23	16	1,4
Linia E	563 657	20,0%	28	80	37	2,1
Linia G	136 283	4,8%	11	48	28	1,4
Linia KS	15 552	0,6%	14	41	40	1,3
Linia N1	9 725	0,3%	5	12	8	0,3
Autobusy podsumowanie	2 823 691	100,0%	17,4	80	51	1,8
	suma	udział w liniach autobusowych	średnia ważona	wartość maksymalna	wartość maksymalna	średnia

4.3. Liczba pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych



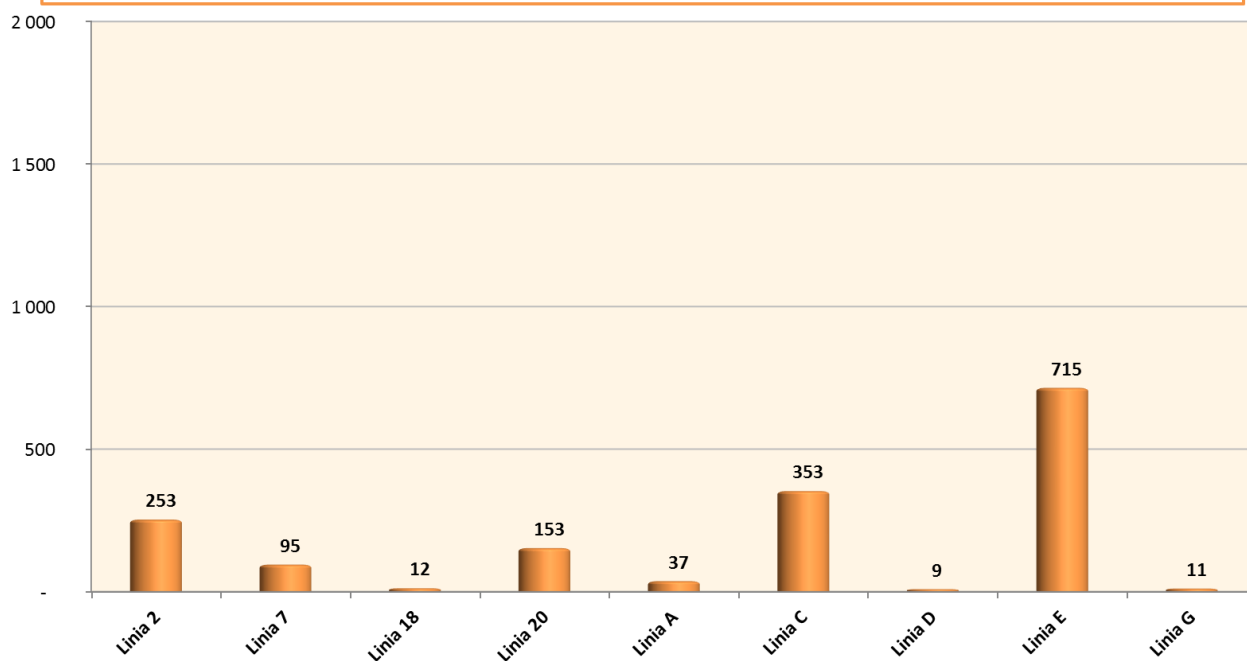
Rys. 4.1 Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych w dzień roboczy szkolny.

Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych w sobotę w roku szkolnym



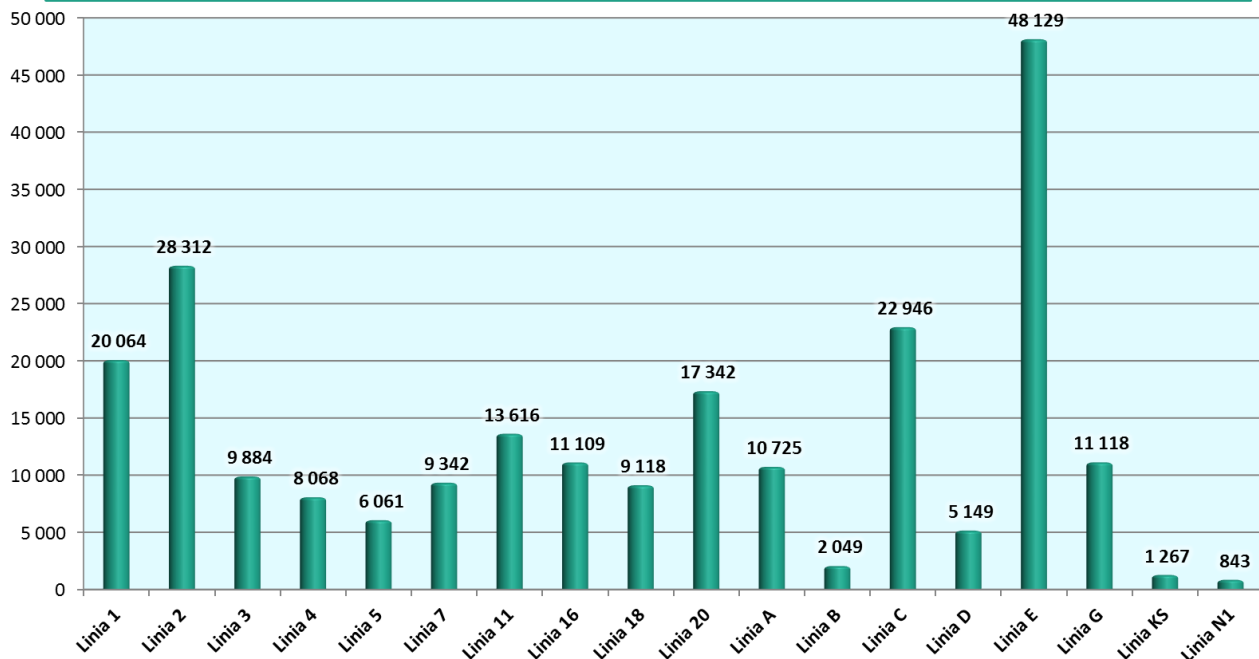
Rys. 4.2 Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych w sobotę.

Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych w niedzielę w roku szkolnym



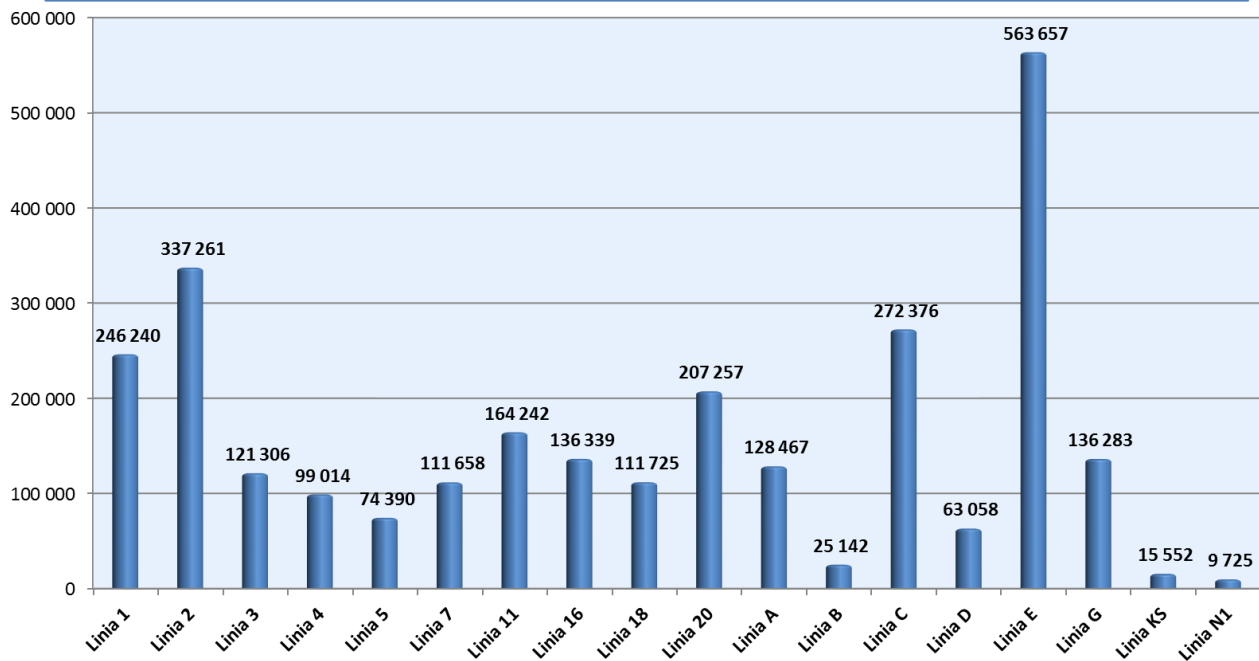
Rys. 4.3 Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych w niedzielę.

Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych miesięcznie



Rys. 4.4 Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych średniomiesięcznie.

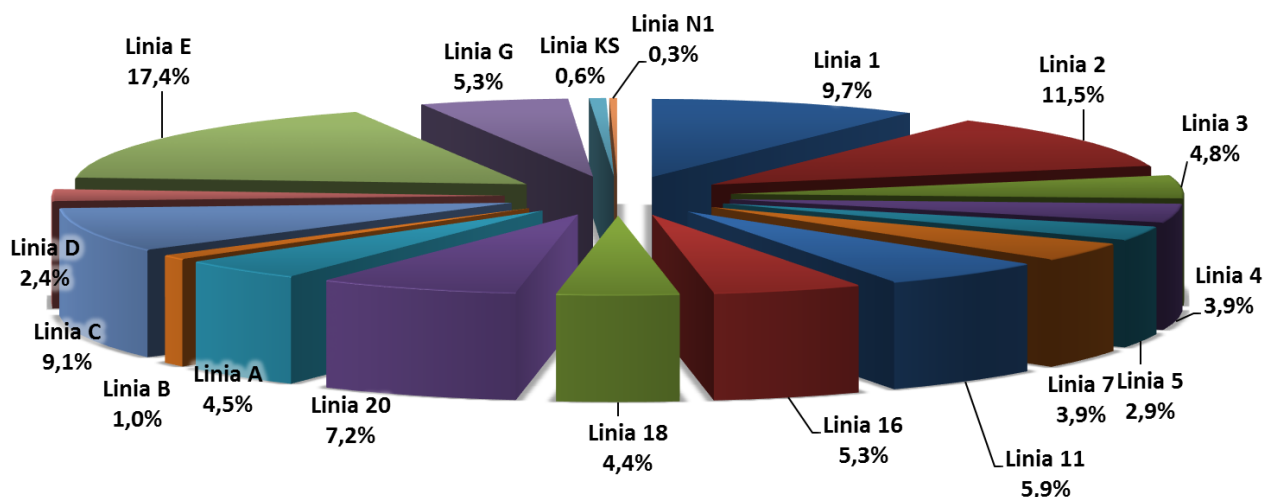
Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych średniorocznie



Rys. 4.5 Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych średniorocznie.

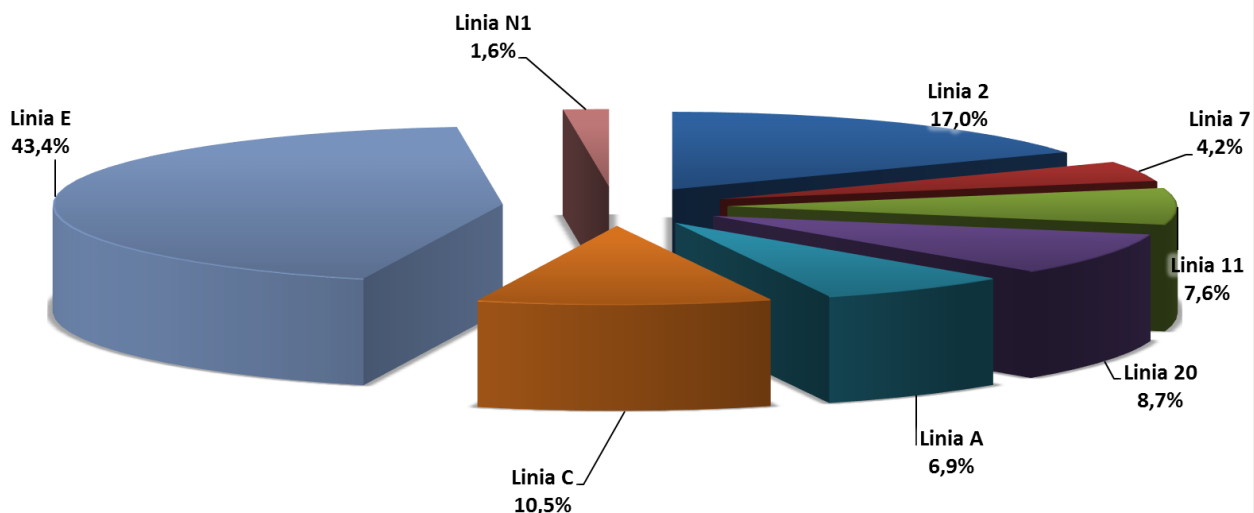
4.4. Udział linii w przewozach pasażerskich

Udział linii w przewozach pasażerskich w dzień roboczy szkolny



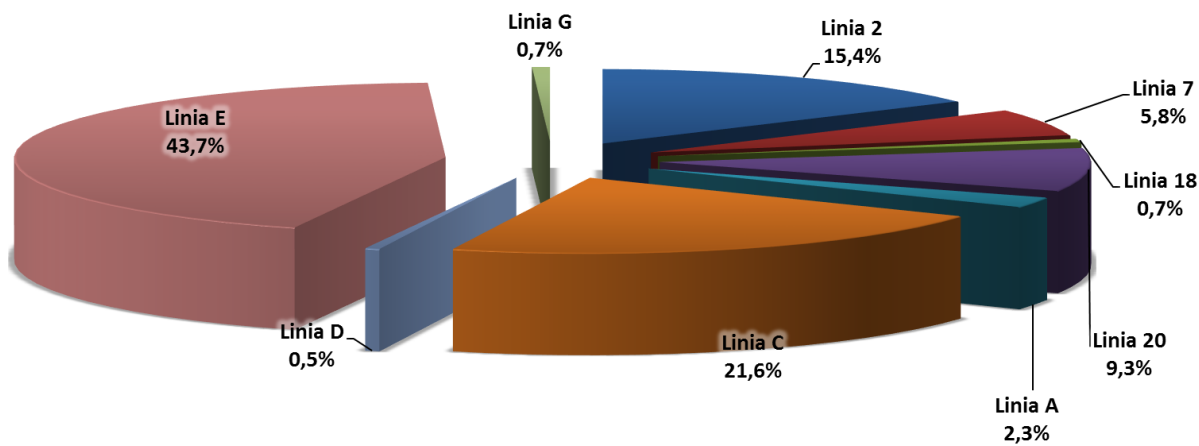
Rys. 4.6 Udział poszczególnych linii w strukturze popytu w dzień roboczy szkolny.

Udział linii w przewozach pasażerskich w sobotę w roku szkolnym



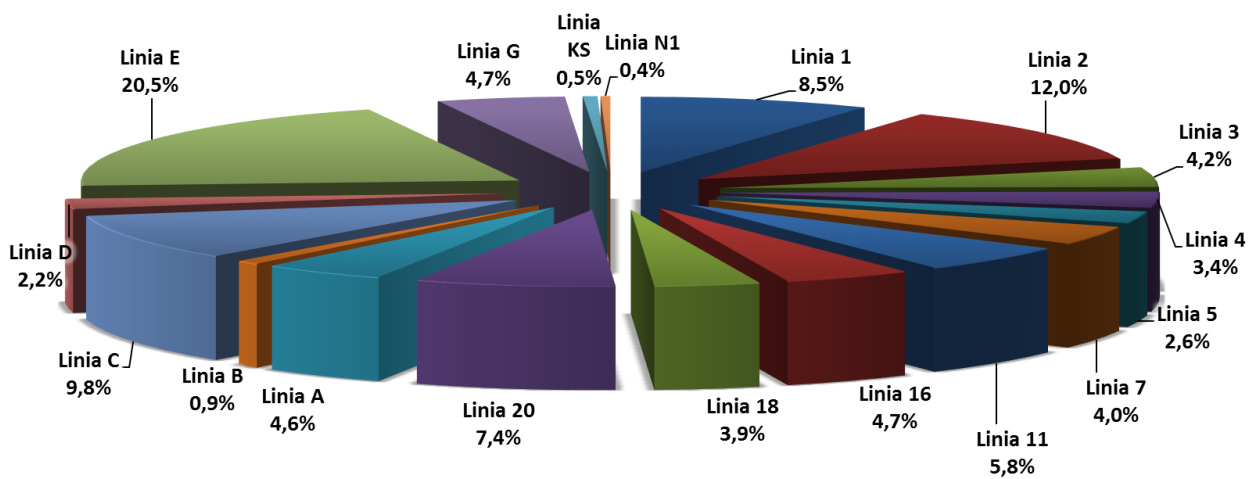
Rys. 4.7 Udział poszczególnych linii w strukturze popytu w sobotę.

Udział linii w przewozach pasażerskich w niedzielę w roku szkolnym



Rys. 4.8 Udział poszczególnych linii w strukturze popytu w niedzielę.

Udział linii w przewozach pasażerskich miesięcznie



Rys. 4.9 Udział poszczególnych linii w strukturze popytu średniomiesięcznie.

4.5. Średnia liczba pasażerów w kursie na poszczególnych liniach komunikacyjnych



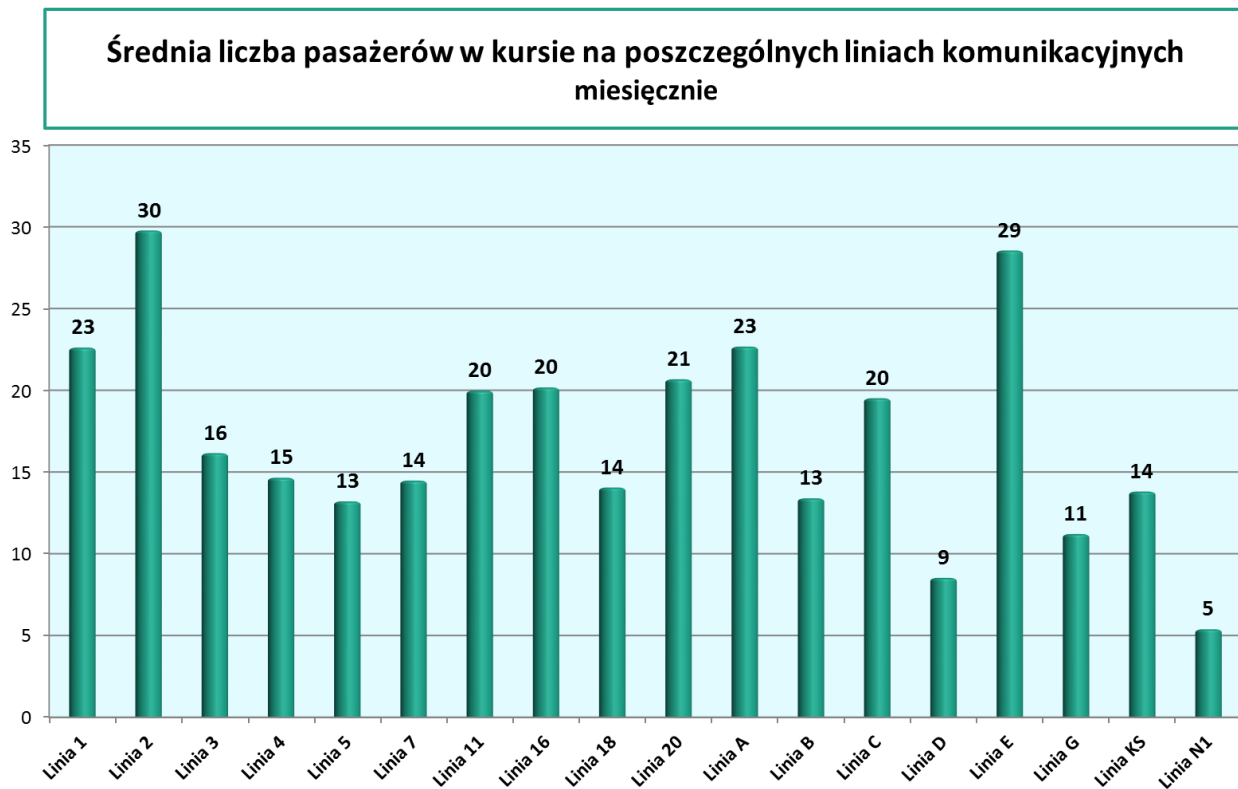
Rys. 4.10 Średnia liczba pasażerów przewożonych jednym kursem w dzień roboczy szkolny.



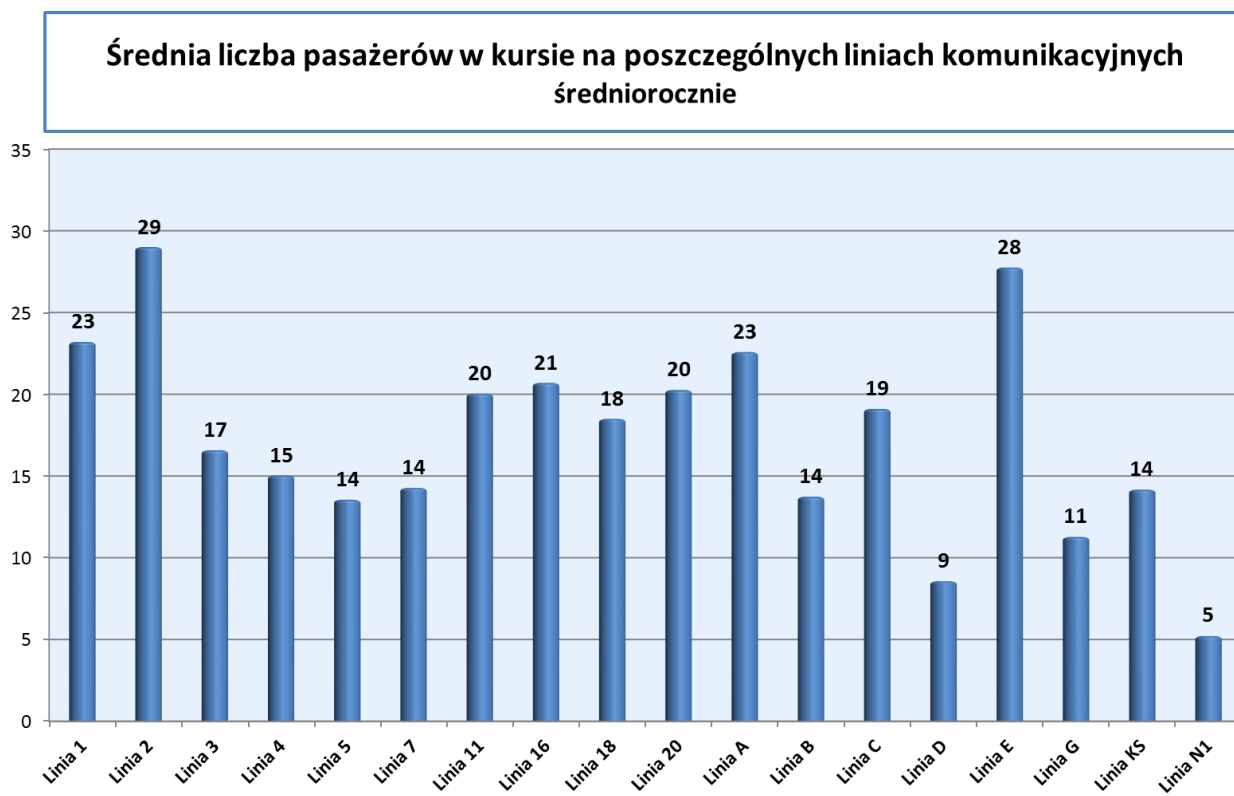
Rys. 4.11 Średnia liczba pasażerów przewożonych jednym kursem w sobotę.



Rys. 4.12 Średnia liczba pasażerów przewożonych jednym kursem w niedzielę.

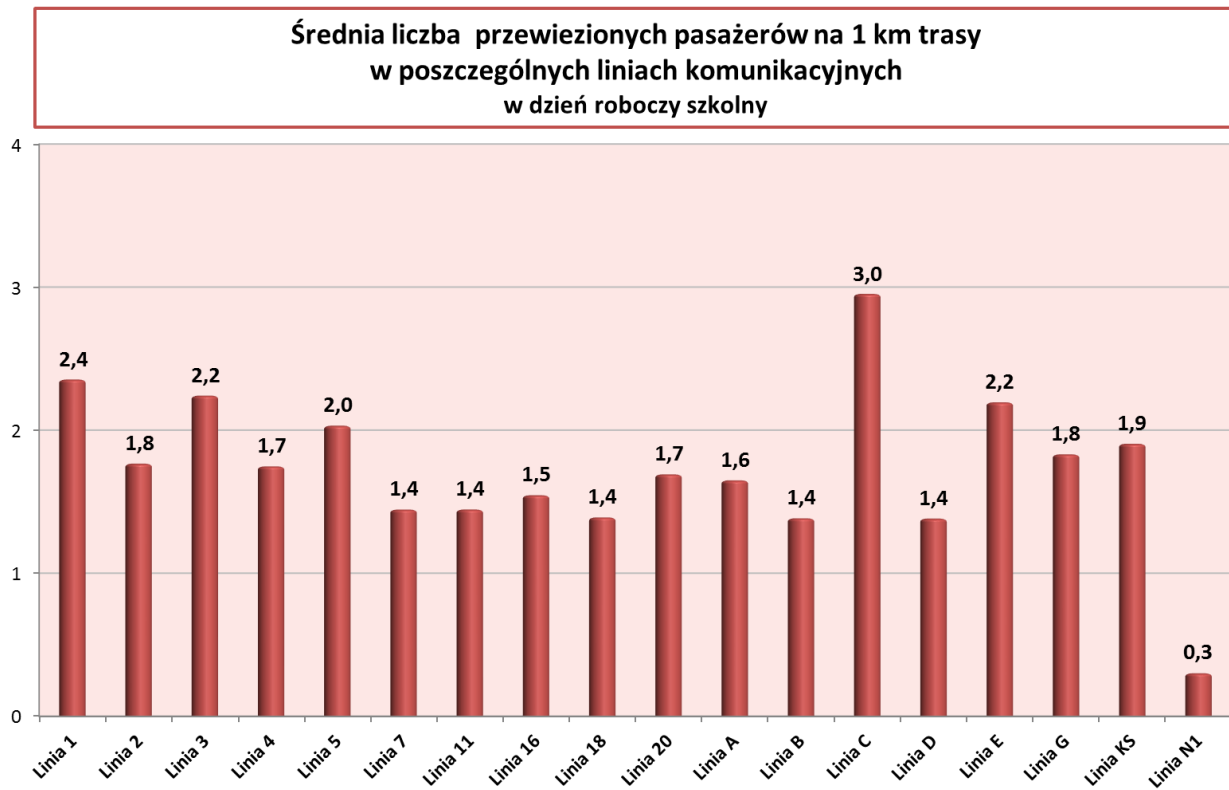


Rys. 4.13 Średnia liczba pasażerów przewożonych jednym kursem średniomiesięcznie.

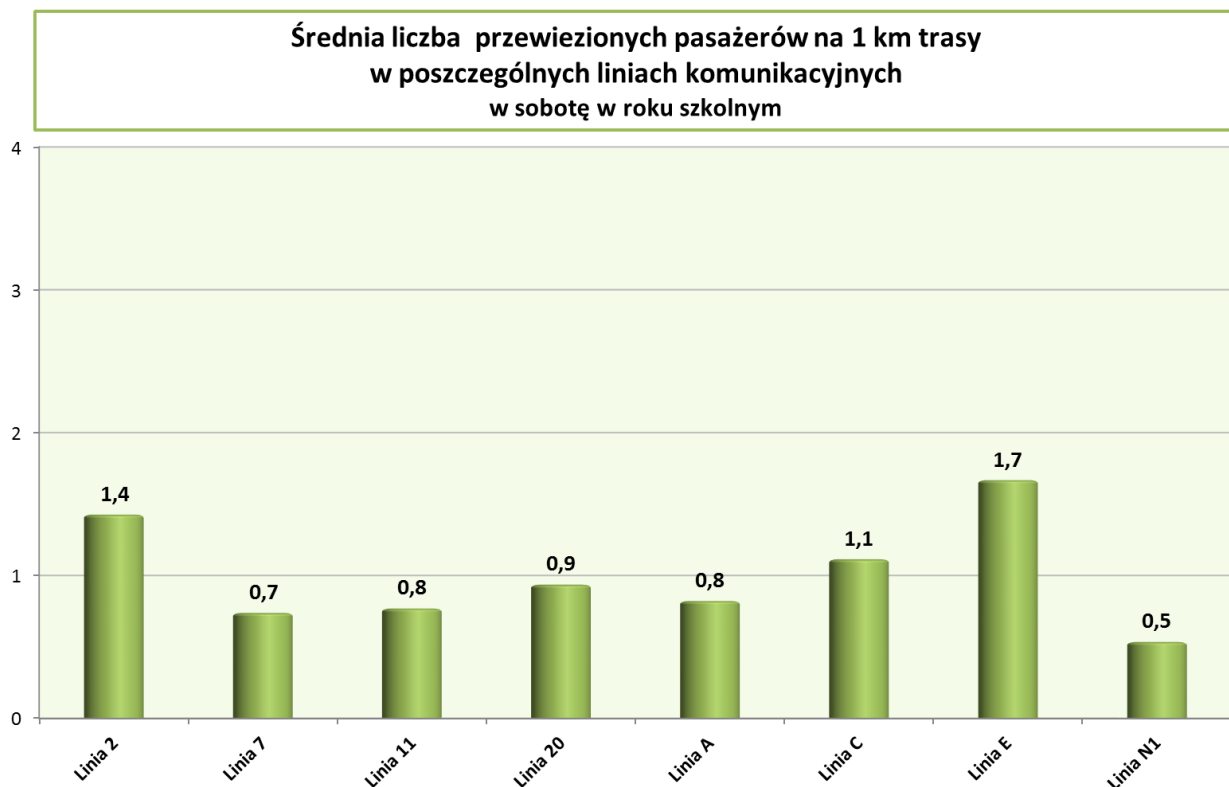


Rys. 4.14 Średnia liczba pasażerów przewożonych jednym kursem średniorocznie.

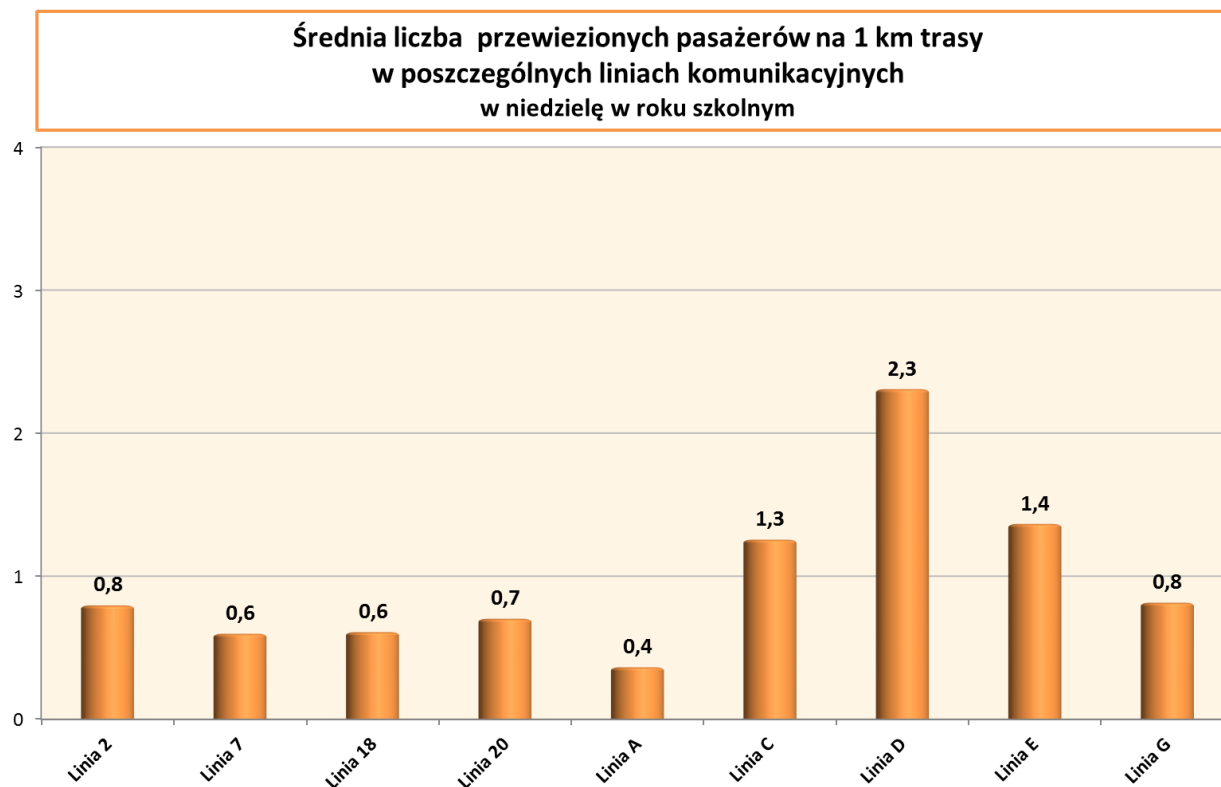
4.6. Średnia liczba przewiezionych pasażerów na 1 kilometr trasy w poszczególnych liniach komunikacyjnych



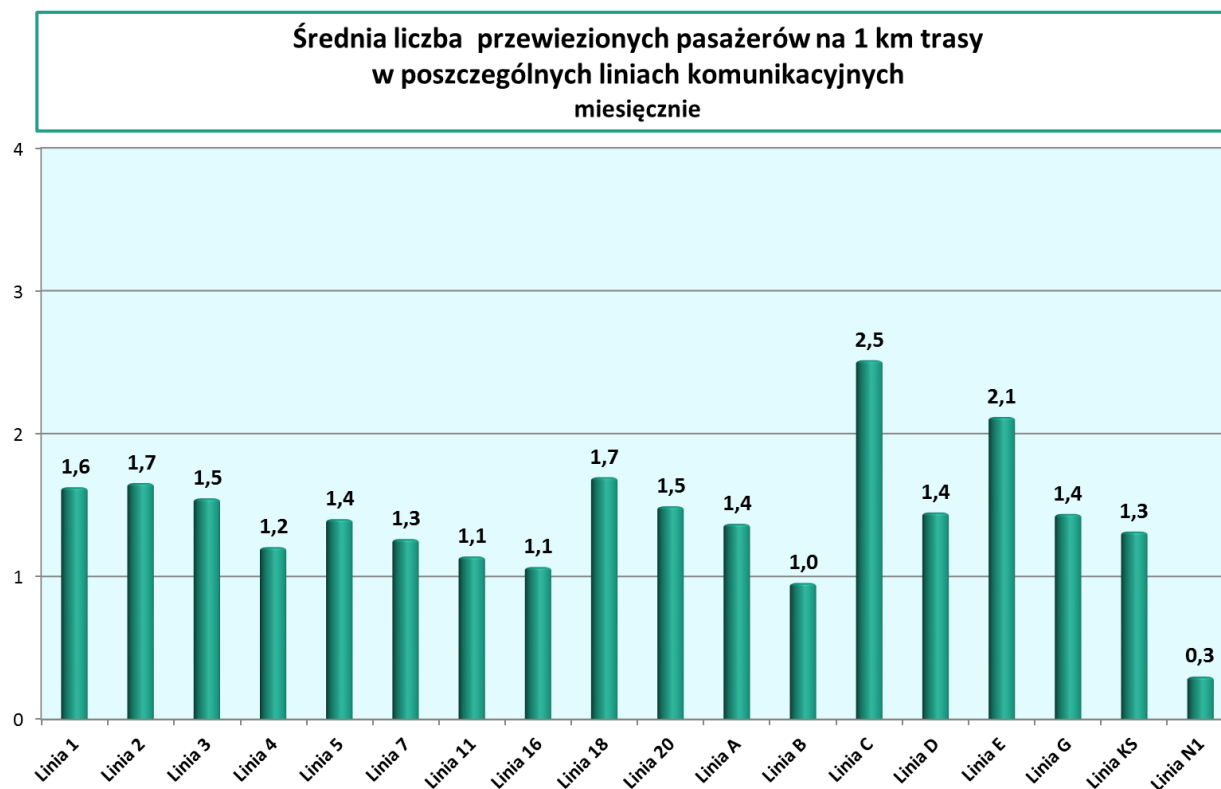
Rys. 4.15 Średnia liczba pasażerów na 1 km trasy w dzień roboczy szkolny.



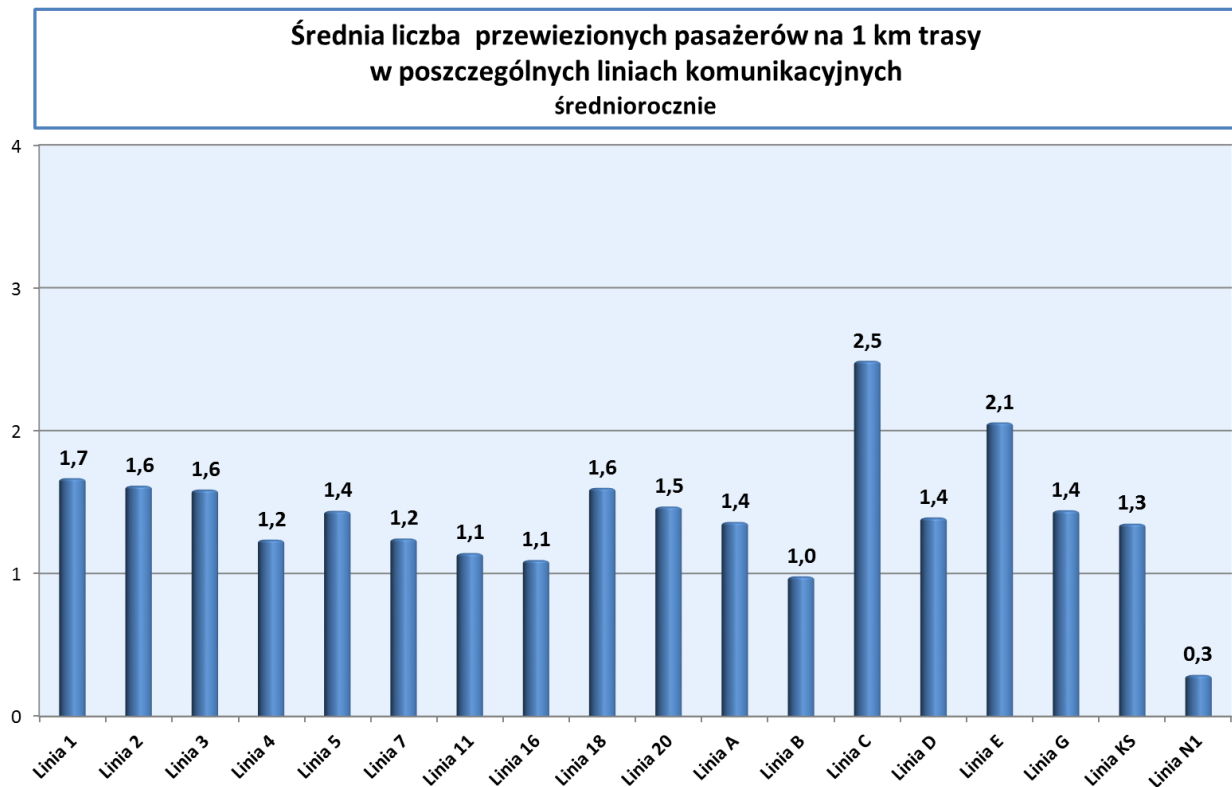
Rys. 4.16 Średnia liczba pasażerów na 1 km trasy w sobotę.



Rys. 4.17 Średnia liczba pasażerów na 1 km trasy w niedzielę.



Rys. 4.18 Średnia liczba pasażerów na 1 km trasy średniomiesięcznie.



Rys. 4.19 Średnia liczba pasażerów na 1 km trasy średniorocznie.

4.7. Wykorzystanie przystanków

W poniższych tabelach zestawiono 20 najbardziej popularnych przystanków komunikacji miejskiej, charakteryzujących się najwyższymi poziomami wymiany pasażerskiej. Zestawienie przedstawiono dla dnia roboczego, soboty oraz niedzieli.

Najwięcej pasażerów komunikacji miejskiej w dzień roboczy korzysta z przystanków „Dworzec” i „Mielczarskiego Dworzec” (odpowiednio 1 857 i 1 294 pasażerów). Razem tworzą one zespół przystankowy, zlokalizowany w pobliżu dworca autobusowego i kolejowego, centrum handlowego, oraz umożliwiają stosunkowo wygodną zmianę linii. Trzeci, pod względem wymiany pasażerskiej, przystanek „Rondo” (957 pasażerów) jest ważnym węzłem komunikacyjnym Krosna, umożliwiając przesiadki pomiędzy liniami MKS. W dni wolne do czołówki zestawienia dołączają przystanki „Polanka Osiedle” i „Os. Traugutta Parking”, które zlokalizowane są w obszarze ścisłej zabudowy. W niedzielę wysoki poziom wymiany pasażerskiej odnotowano także na przystanku „Cmentarz”.

Tab. 4.1. Zestawienie wykorzystania 20 przystanków charakteryzujących się największą wymianą pasażerską w dzień roboczy szkolny.

Dzień roboczy szkolny				
Lp	Przystanek	Łączna liczba wsiadających	Łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
1	Dworzec	988	869	1857
2	Mielczarskiego Dworzec	584	710	1294
3	Rondo	538	419	957
4	Turaszówka Skrzyżowanie	363	410	773
5	Szpital Wojewódzki	378	369	747
6	Os. Traugutta Parking	387	282	669
7	Polanka Osiedle	313	285	598
8	Rondo Wojska Pol.	248	293	541
9	Krakowska Cmentarz	320	212	532
10	Boh. Westerplatte	279	209	488
11	Kino	211	273	484
12	Wojska Polskiego	203	209	412
13	Legionów	257	133	390
14	Jedlicze Rynek	162	167	329
15	Podwale	118	210	328
16	Lewakowskiego	101	192	293
17	Sikorskiego	109	184	293
18	Krakowska Osiedle	130	150	280
19	Staszica	116	141	257
20	Powstańców Śląskich	97	123	220

Tab. 4.2. Zestawienie wykorzystania 20 przystanków charakteryzujących się największą wymianą pasażerską w sobotę.

Sobota				
Lp	Przystanek	Łączna liczba wsiadających	Łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
1	Dworzec	250	186	436
2	Mielczarskiego Dworzec	192	201	393
3	Polanka Osiedle	194	171	365
4	Rondo	182	123	305
5	Os.Traugutta Parking	129	115	244
6	Legionów	162	45	207
7	Rondo Wojska Pol.	81	126	207
8	Boh. Westerplatte	108	62	170
9	Krakowska Osiedle	56	100	156
10	Krakowska Cmentarz	75	67	142
11	Powstańców Śląskich	73	55	128
12	Podwale	36	88	124
13	Kino	28	90	118
14	Turaszówka Skrzyżowanie	54	56	110
15	Lewakowskiego	28	74	102
16	Jedlicze Rynek	52	40	92
17	Pow. Warszawskich	49	37	86
18	Staszica	41	45	86
19	Podkarpacka Skrzyżowanie	38	47	85
20	Plac Konstytucji 3 Maja	41	43	84

Tab. 4.3. Zestawienie wykorzystania 20 przystanków charakteryzujących się największą wymianą pasażerską w niedzielę.

Niedziela				
Lp	Przystanek	Łączna liczba wsiadających	Łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
1	Dworzec	128	133	261
2	Os. Traugutta Parking	96	80	176
3	Cmentarz	67	98	165
4	Polanka Osiedle	83	82	165
5	Mielczarskiego Dworzec	68	81	149
6	Podwale	10	125	135
7	Rondo	74	43	117
8	Krakowska Osiedle	61	43	104
9	Plac Konstytucji 3 Maja	33	61	94
10	Boh. Westerplatte	56	35	91
11	Rondo Wojska Pol.	44	39	83
12	Pow. Warszawskich	50	22	72
13	Krakowska Cmentarz	42	27	69
14	Legionów	64	2	66
15	Szpital Wojewódzki	32	32	64
16	Powstańców Śląskich	33	30	63
17	Suchodół Dom Ludowy	38	24	62
18	Kino	15	43	58
19	Wojska Polskiego	32	22	54
20	Sikorskiego	27	25	52

W poniższej tabeli przedstawiono 30 przystanków charakteryzujących się największą liczbą pasażerów wsiadających do autobusów komunikacji miejskiej.

Tab. 4.4. Zestawienie 30 przystanków charakteryzujących się największą liczbą pasażerów wsiadających do autobusów komunikacji miejskiej.

Dzień roboczy szkolny		
Lp	Przystanek	Łączna liczba wsiadających
1	Dworzec	988
2	Mielczarskiego Dworzec	584
3	Rondo	538
4	Os. Traugutta Parking	387
5	Szpital Wojewódzki	378
6	Turaszówka Skrzyżowanie	363
7	Krakowska Cmentarz	320
8	Polanka Osiedle	313
9	Boh. Westerplatte	279
10	Legionów	257
11	Rondo Wojska Pol.	248
12	Kino	211
13	Wojska Polskiego	203
14	Jedlicze Rynek	162
15	Krakowska Osiedle	130
16	Starostwo Powiatowe I	122
17	Podwale	118
18	Staszica	116
19	Sikorskiego	109
20	Korczyna - Rynek	101
21	Lewakowskiego	101
22	Podkarpacka Centrum	101
23	Powstańców Śląskich	97
24	Pow. Warszawskich	90
25	Plac Konstytucji 3 Maja	85
26	Wyspiańskiego Szkoła	84
27	Podkarpacka Cmentarz	72
28	Krakowska Szkoła	69
29	Suchodół Dom Ludowy	61
30	Podkarpacka Skrzyżowanie	58

W kolejnej tabeli przedstawiona została rotacja pasażerów na wszystkich przystankach w sieci komunikacji miejskiej w poszczególne typy dni.

Tab. 4.5. Wykorzystanie przystanków komunikacji miejskiej w poszczególne typy dni.

Przystanek	Dzień roboczy			Sobota			Niedziela		
	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
Asnyka	4	2	6			0			0
Białobrzaska	2		2			0			0
Bieszczadzka - CPN	2		2			0	2	0	2
Boh. Westerplatte	279	209	488	108	62	170	56	35	91
Boh. Westerplatte PKP	33	20	53	25	11	36	3	4	7
Chopina	4	2	6	1	2	3	0	0	0
Chopina Most		2	2			0			0
Chopina Sklep	23	17	40	4	11	15	7	7	14
Chorkówka Osiedle	5	4	9			0			0
Chorkówka Sklep	12	11	23			0			0
Ciepłownia			0	0	1	1	0	1	1
Cmentarz	25	37	62	10	20	30	67	98	165
Czajkowskiego	30	83	113	4	9	13	1	3	4
Delphi - Brama Główna	37	43	80	19	18	37	13	12	25
Dębina	5	2	7			0			0
Długie	2		2			0			0
Długie - Dom Dziecka	4	3	7			0			0
Długie Granica	2	2	4			0			0
Dobieszyn	7	6	13			0			0
Dobieszyn II	2	1	3			0			0
Dobieszyn III	4	2	6			0			0
Dobieszyn III, Granica	1	2	3			0			0
Dobieszyn Kościół	14	3	17			0			0
Dobieszyn Os.	2	2	4			0			0

Przystanek	Dzień roboczy			Sobota			Niedziela		
	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
Dobieszyn Osiedle	1	2	3			0			0
Dobieszyn Sklep	5	8	13			0			0
Dworzec	988	869	1857	250	186	436	128	133	261
Główna Dom Ludowy	54	49	103	22	19	41	14	9	23
Grabiny	2		2			0			0
Grodzka	2	16	18			0	0	0	0
Grodzka Szpital	41	49	90			0	1	0	1
Hala Sportowa	2	2	4			0			0
Huta Techniczna	51	51	102	11	9	20	8	6	14
Hutnicza	1	19	20	2	8	10	2	1	3
Jaszczew - skrzyżowanie	9	21	30	1	25	26	1	12	13
Jaszczew Kopalnia	23	17	40	9	6	15	3	4	7
Jaszczew n/ż	14	10	24	4	1	5	2	0	2
Jaszczew Spółdzielnia	29	7	36	14	4	18	9	2	11
Jaszczew Wieś	22	23	45	10	8	18	4	1	5
Jedlicze Borek	25	20	45	13	12	25			0
Jedlicze Głowackiego	10	5	15			0			0
Jedlicze Kolonia	9	5	14			0			0
Jedlicze Manierskiego	4	5	9			0			0
Jedlicze N/Ż		1	1			0			0
Jedlicze Nawrót	13	11	24	1	1	2			0
Jedlicze Osiedle	33	36	69	10	9	19	7	8	15
Jedlicze PKP	48	57	105	31	23	54	8	17	25
Jedlicze Poczta		2	2	0	0	0			0
Jedlicze Rafineria	35	47	82	25	16	41	8	18	26
Jedlicze Rejtana	5	6	11	0	0	0	0	0	0

Przystanek	Dzień roboczy			Sobota			Niedziela		
	łąćzna liczba wsiadających	łąćzna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łąćzna liczba wsiadających	łąćzna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łąćzna liczba wsiadających	łąćzna liczba wysiadających	Suma pasażerów
Jedlicze Rynek	162	167	329	52	40	92	21	14	35
Jedlicze Skrzyżowanie	9	7	16			0			0
Jedlicze Stadion	6	6	12	0	4	4			0
Jedlicze Szkoła	6	9	15	0	0	0	0	0	0
Kino	211	273	484	28	90	118	15	43	58
Klonowa	26	23	49	15	12	27	1	3	4
Klonowa I	15	3	18	6	6	12	0	0	0
Konopnickiej	10	7	17			0	2	0	2
Konopnickiej - Szkoła	2	5	7			0	0	0	0
Kopernika	16	12	28			0	1	0	1
Kopernika I	11	3	14			0	0	0	0
Korczyna - Rynek	101	51	152			0			0
Korczyna ul. A. Fredry - k. szkoły	3	8	11			0			0
Korczyna ul. Akacjowa - Dół	15	17	32			0			0
Korczyna ul. Gen. Szeptyckiego - skrzyżowanie	24	27	51			0			0
Korczyna ul. Krośnierska	14	24	38			0			0
Korczyna ul. Krośnierska - Załęże	1	20	21			0			0
Korczyna ul.A.Fredry - k. szkoły	10	2	12			0			0
Korczyńska	36	35	71	8	7	15	6	9	15
Korczyńska II	3		3			0			0
Krakowska	26	16	42	8	5	13	2	3	5
Krakowska Cmentarz	320	212	532	75	67	142	42	27	69
Krakowska Huta	36	28	64	7	6	13	7	3	10
Krakowska Osiedle	130	150	280	56	100	156	61	43	104

Przystanek	Dzień roboczy			Sobota			Niedziela		
	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
Krakowska Szkoła	69	62	131	35	23	58	33	11	44
Krosnolen			0			0			0
Krościenko Wyżne Brzozowska ul. Brzozowska	14	11	25			0			0
Krościenko Wyżne Centrum ul. Brzozowska	30	7	37			0			0
Krościenko Wyżne Centrum ul. Południowa	11	31	42			0			0
Krościenko Wyżne Dębina ul. Kasztanowa	4	8	12			0			0
Krościenko Wyżne Dwór ul. Południowa	40	24	64			0			0
Krościenko Wyżne Folwark ul. Północna	22	17	39			0			0
Krościenko Wyżne Groszek ul. Północna	7	10	17			0			0
Krościenko Wyżne Marynkowska Góra ul. Północna / ul. Żwirowa	11	11	22			0			0
Krościenko Wyżne Pręt ul. Południowa	7	10	17			0			0
Krościenko Wyżne Pustyny ul. Dukielska	35	23	58			0			0
Krościenko Wyżne Staw ul. Południowa	5	18	23			0			0
Krościenko Wyżne Wójtostwo ul. Północna	12	5	17			0			0

Przystanek	Dzień roboczy			Sobota			Niedziela		
	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
Krościenko Wyżne Zagórze ul. Północna / ul. Mostowa	18	14	32			0			0
Legionów	271	138	409	162	45	207	64	2	66
Legionów - Stadion	42	32	74	16	13	29	7	5	12
Legionów I	5	7	12			0			0
Lewakowskiego	101	192	293	28	74	102	9	30	39
Lniarska	35	35	70	3	8	11	1	2	3
Lotników - Huta	12	9	21	0	1	1	0	1	1
Lotników LZN	3	2	5	0	1	1	1	2	3
Lotników Skrzyżowanie	1	3	4	0	4	4	0	0	0
Lwowska	20	33	53	6	16	22			0
Lwowska PKP	5	29	34	3	6	9	3	10	13
LZN			0	0	0	0	0	0	0
Łężany Dom Ludowy	43	28	71	6	7	13	11	10	21
Łężany Nowa Wieś, "Górka III"	3	3	6	0	0	0	0	0	0
Łężany Piekarnia	2	6	8	1	1	2	0	0	0
Łężany Potok, "Górka I"	5	9	14	4	2	6	0	0	0
Łukasiewicza	16	14	30	6	8	14	3	0	3
Łukasiewicza D.N.	7	11	18	3	1	4	1	2	3
Męcinka Wieś	12	13	25	3	0	3	1	0	1
Męcinka Zakład	23	11	34	0	0	0	1	0	1
Mielczarskiego Dworzec	584	710	1294	192	201	393	68	81	149
Naftomontaż	1	3	4	0	4	4	0	0	0
Niepodległości	26	32	58	4	2	6	1	3	4
Niepodległości - Galeria	34	52	86	7	12	19	8	4	12
Okrzei	5	13	18			0			0

Przystanek	Dzień roboczy			Sobota			Niedziela		
	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
Okulickiego		3	3			0			0
Os. Traugutta I			0	0	0	0			0
Os. Traugutta II			0			0			0
Os. Traugutta III	1		1			0			0
Os. Traugutta IV			0			0			0
Os. Traugutta Parking	387	282	669	129	115	244	96	80	176
Plac Konstytucji 3 Maja	85	86	171	54	43	97	33	61	94
Podkarpacka	42	57	99	10	6	16	3	5	8
Podkarpacka Centrum	101	102	203	21	21	42	2	6	8
Podkarpacka Cmentarz	72	95	167	41	38	79	19	28	47
Podkarpacka Guzikówka	7	5	12	4	6	10	0	0	0
Podkarpacka Skrzyżowanie	58	46	104	38	47	85	21	29	50
Podkarpacka Wiadukt	8	5	13	0	0	0			0
Podwale	118	210	328	36	88	124	10	125	135
Polanka	8	8	16	15	13	28	8	5	13
Polanka Bańczęnia	2	2	4			0	0	0	0
Polanka Cmentarz	6	16	22	4	11	15	3	5	8
Polanka D.L.	28	36	64	14	11	25	13	11	24
Polanka Działki	9	19	28	4	11	15	4	7	11
Polanka Działki I	16	14	30	12	16	28			0
Polanka I	9	9	18	4	5	9	0	0	0
Polanka II	15	8	23	11	1	12	0	0	0
Polanka II A	9	22	31	0	5	5	0	1	1
Polanka III	13	17	30	6	3	9	6	2	8
Polanka Kościół	0	8	8			0	8	2	10
Polanka Kruczkowskiego	11	12	23	7	10	17	7	4	11

Przystanek	Dzień roboczy			Sobota			Niedziela		
	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
Polanka Kruczkowskiego I	17	9	26	15	9	24	6	4	10
Polanka Maczka	41	25	66	8	16	24	3	8	11
Polanka N.S.	21	16	37	6	8	14	0	0	0
Polanka Osiedle	313	285	598	194	171	365	83	82	165
Polanka Przygrody	14	17	31	17	16	33	15	7	22
Polanka Skrzyżowanie	40	68	108	4	32	36	8	8	16
Polanka Szkoła	28	17	45	15	4	19	12	2	14
Potakówka	15	9	24			0			0
Potok - Góra	22	32	54	15	13	28	7	7	14
Potok - skrzyżowanie	24	35	59	24	20	44	9	10	19
Potok - warsztaty	13	10	23	6	2	8	0	4	4
Potok Dom Ludowy	15	4	19			0			0
Potok Skrzyżowanie	23	13	36			0			0
Potok Wieś	21	8	29			0			0
Pow. Warszawskich	90	55	145	49	37	86	50	22	72
Powstańców Śląskich	97	123	220	73	55	128	33	30	63
Przygrody	13	13	26	4	5	9	4	8	12
Pustyny Sklep		2	2	2	4	6	1	3	4
Pużaka	9	5	14	2	2	4	1	0	1
Rondo	538	419	957	182	123	305	74	43	117
Rondo Wojska Pol.	248	293	541	81	126	207	44	39	83
Sikorskiego	109	184	293	36	36	72	27	25	52
Sikorskiego I			0	0	0	0	0	0	0
Sikorskiego II	2		2	0	2	2	1	1	2
Składowa	8	24	32	0	3	3			0
Stapińskiego Kopalnia	2		2			0	0	0	0

Przystanek	Dzień roboczy			Sobota			Niedziela		
	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
Stapińskiego Sklep	4	2	6			0	2	2	4
Starostwo Powiatowe	2	2	4			0	0	0	0
Starostwo Powiatowe I	122	98	220	10	36	46	8	28	36
Staszica	116	141	257	41	45	86	24	17	41
Suchodół	15	18	33			0	4	3	7
Suchodół Dom Ludowy	61	62	123	17	22	39	38	24	62
Suchodół Góra	57	66	123	27	27	54	23	19	42
Suchodół Henczlówka	15	5	20	4	3	7	8	10	18
Suchodół Pomnik	20	35	55	6	8	14	10	5	15
Suchodół PWSZ	13	17	30			0			0
Suchodół Sapia Góra	7	12	19	3	3	6	4	12	16
Szczepańcowa	10	11	21	3	3	6	4	4	8
Szczepańcowa Blok	11	10	21	1	2	3	3	0	3
Szczepańcowa Czajki	10	11	21	1	1	2	3	4	7
Szczepańcowa Kuźnia	20	23	43	15	8	23	2	2	4
Szczepańcowa Sklep	23	14	37	6	11	17	0	4	4
Szpital Wojewódzki	378	369	747	34	43	77	32	32	64
Szpital Wojewódzki I	1	5	6			0			0
Ślęczka	4		4			0	0	0	0
Ślęczka I	5	6	11			0	0	0	0
Ślęczka Skrzyżowanie	5	4	9			0	0	0	0
Świerzowa	2		2			0			0
Świerzowa - Dom Ludowy	38	44	82	7	12	19			0
Świerzowa M.			0			0			0
Świerzowa Remiza			0			0			0
Świerzowa skrzyżowanie	45	41	86	20	25	45	9	7	16

Przystanek	Dzień roboczy			Sobota			Niedziela		
	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
Świerzowa Szkoła	1	1	2			0			0
Targowiska Dom Ludowy	12	9	21	5	1	6	1	0	1
Targowiska I, Cmentarz	10	14	24	4	5	9	2	0	2
Targowiska II, "Piekietko"	5	13	18	3	4	7	1	4	5
Targowiska III, PGR	5	10	15	4	4	8	1	2	3
Targowiska IV, Sklep "ABC"	12	5	17	2	4	6	0	1	1
Targowiska Nad Badoniem	8	24	32	0	18	18	0	2	2
Targowiska Osiedle I	13	18	31	7	6	13	3	2	5
Targowiska Osiedle II	18	14	32	11	7	18	4	4	8
Targowiska Ośrodek Zdrowia	16	12	28	1	3	4	1	0	1
Targowiska Remiza OSP	44	9	53	8	0	8	4	1	5
Targowiska Stacja PKP	21	18	39	6	10	16	5	7	12
Targowiska Szkoła	25	32	57	1	3	4	3	1	4
Targowiska, "Casablanka"	23	19	42	9	5	14	3	6	9
Tłoki	9	2	11	2	2	4	0	0	0
Tłoki - Sklep	33	32	65	4	2	6	6	3	9
Turaszówka - Nawrót	1		1			0			0
Turaszówka Nawrót	15	10	25	3	3	6	0	0	0
Turaszówka PKP	6	7	13	2	0	2	0	0	0
Turaszówka Skl.			0			0			0
Turaszówka Sklep	22	25	47	6	9	15	1	1	2
Turaszówka Skrzyżowanie	363	410	773	54	56	110	22	16	38
Turaszówka Staw	19	46	65	8	11	19	0	0	0
Turaszówka Szkoła	25	26	51	6	12	18	6	7	13
Tysiąclecia	31	47	78	5	7	12	1	2	3
Tysiąclecia HSG-3	19	28	47	4	2	6	4	3	7

Przystanek	Dzień roboczy			Sobota			Niedziela		
	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
Tysiąclecia Stołówka	8	13	21	1	2	3	3	1	4
Wieniawskiego	18	11	29	8	5	13	6	5	11
Wierzbowa	16	9	25			0	3	1	4
Wisze	2	5	7			0	2	0	2
Wisze I	4	2	6			0	0	0	0
Wisze Środek	5	6	11			0	1	2	3
Wojska Polskiego	203	209	412	48	34	82	32	22	54
WSK	26	2	28			0			0
Wyspiańskiego	19	15	34	8	4	12	6	2	8
Wyspiańskiego Szkoła	84	101	185	4	6	10	0	0	0
Zalesie			0			0	0	2	2
Zalesie Dom Ludowy	20	8	28	3	6	9	2	1	3
Zalesie I	17	27	44	3	4	7	1	1	2
Zalesie Skrzyżowanie	18	14	32	3	7	10	1	2	3
Załęże	23		23			0			0
Zręcin	15	11	26	3	4	7			0
Zręcin skrzyżowanie	25	26	51	4	8	12			0
Zręcin Szkoła	11	15	26			0			0
Zręcin ul. Łukasiewicza	54	74	128	11	32	43			0
Zręcińska	9	18	27	0	4	4	0	1	1
Zręcińska CPN	15	18	33	8	6	14	0	6	6
Żarnowiec	10	11	21	6	3	9			0
Żarnowiec I	10	15	25	1	0	1			0
Żarnowiec Muzeum	26	30	56	7	7	14			0
Żarnowiec Stawisko	5	5	10	2	4	6			0
Żeglce	11	18	29			0			0

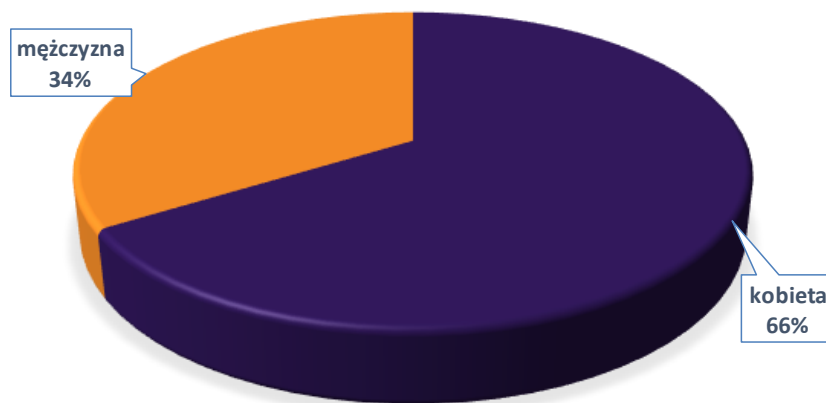
Przystanek	Dzień roboczy			Sobota			Niedziela		
	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
Żeglce Kościół	4	5	9			0			0
Żeromskiego	11	7	18			0	1	1	2
Żółkiewskiego MP GK	6	19	25			0			0
Żółkiewskiego Park	14	18	32			0			0
Żwirki i Wigury	23	40		0	1	1			0

5. Wyniki badań ankietowych

5.1. Metryczka

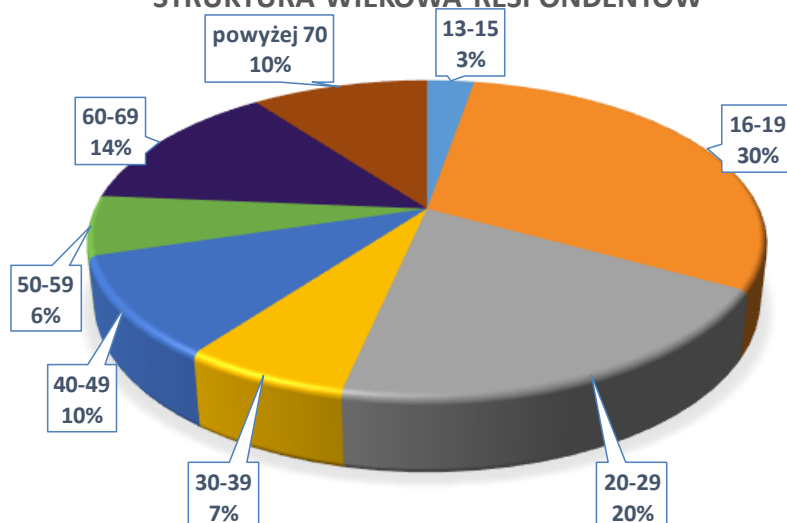
Badania ankietowe przeprowadzone zostały wśród 148 pasażerów komunikacji miejskiej w Krośnie, spośród których 51% respondentów stanowili mieszkańcy Krosna, natomiast 49% mieszkańcy okolicznych gmin. Wywiady ankietowe były realizowane metodą PAPI przy użyciu kwestionariusza ankietowego. Wśród respondentów 66% ankietowanych stanowiły kobiety, 34% mężczyźni, natomiast pod względem wieku najliczniejszą grupę stanowiły osoby z przedziału 16-19 lat, a następnie 20-29 oraz 60-69 lat.

PŁEĆ RESPONDENTÓW



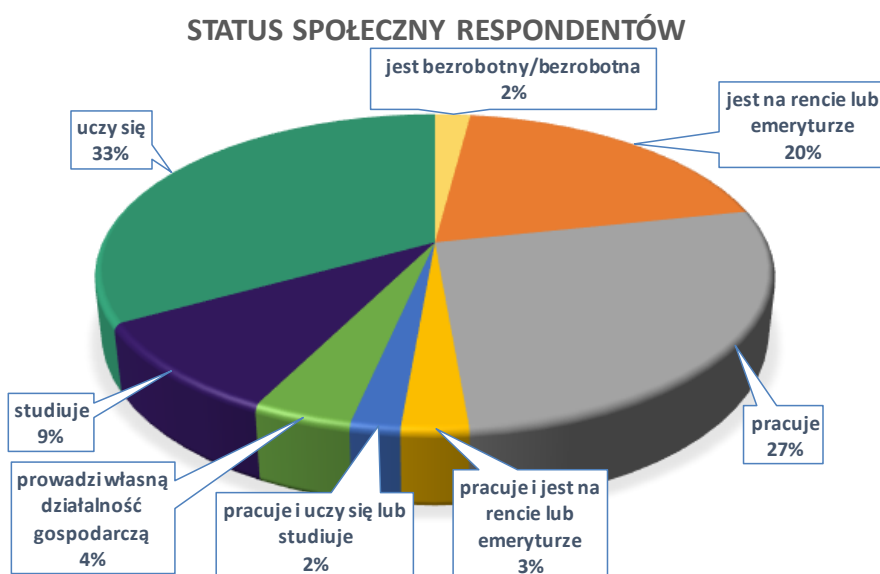
Rys. 5.1 Struktura respondentów - płeć.

STRUKTURA WIEKOWA RESPONDENTÓW



Rys. 5.2 Struktura wiekowa respondentów.

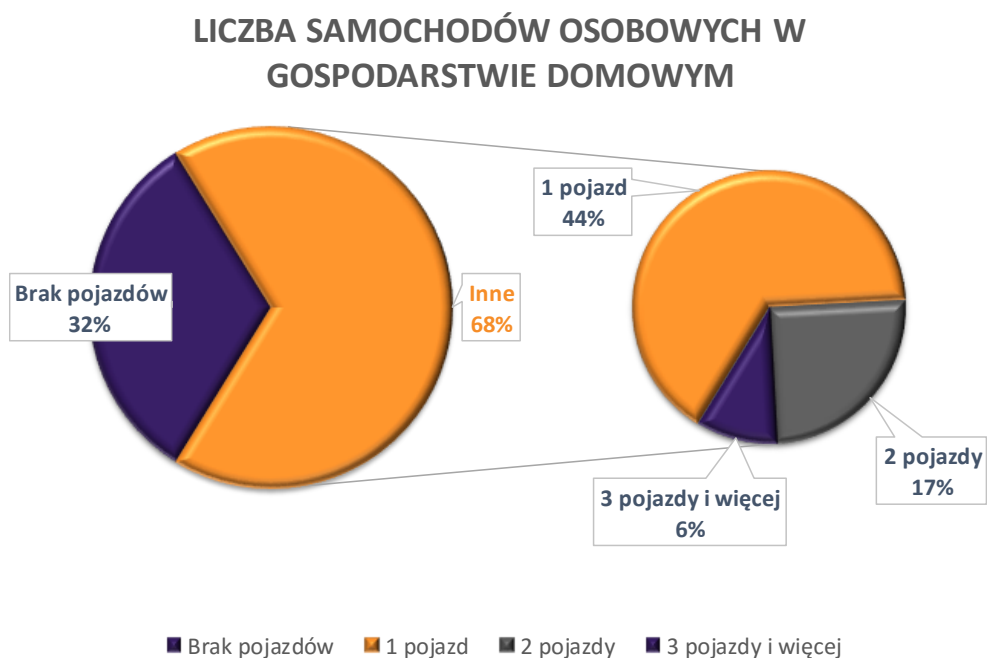
Ze względu na status społeczny najliczniejszą grupę stanowiły osoby uczące się (33%) oraz pracujące (27%).



Rys. 5.3 Struktura grup funkcjonalnych respondentów.

5.2. Samochody osobowe wśród respondentów

Wśród respondentów 32% ankietowanych nie posiadało samochodu osobowego (prywatnego lub służbowego) w swoim gospodarstwie domowym, 44% posiadało jeden pojazd, 17% posiadało dwa pojazdy, a 6% posiadało trzy lub więcej pojazdów.

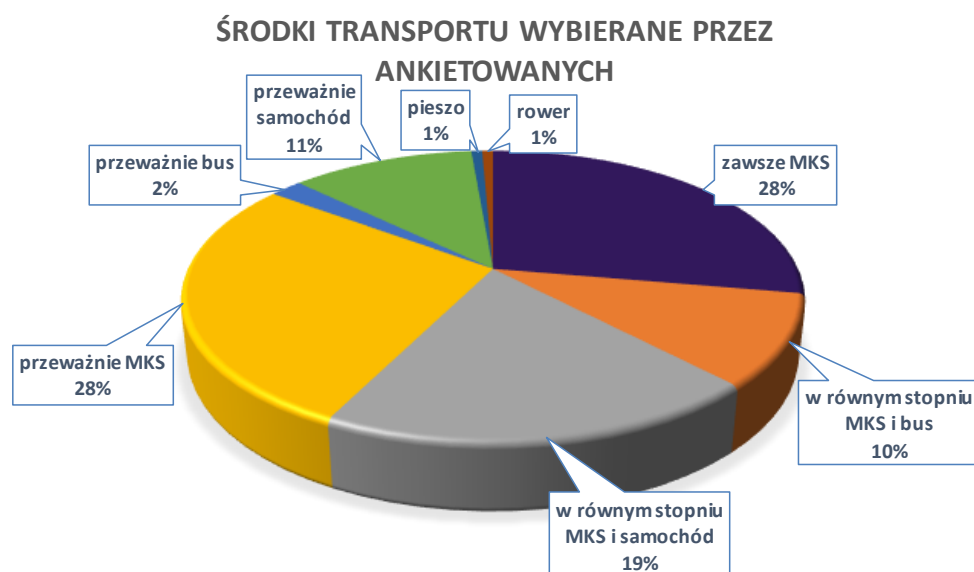


Rys. 5.4 Deklarowana liczba samochodów osobowych w gospodarstwach domowych.

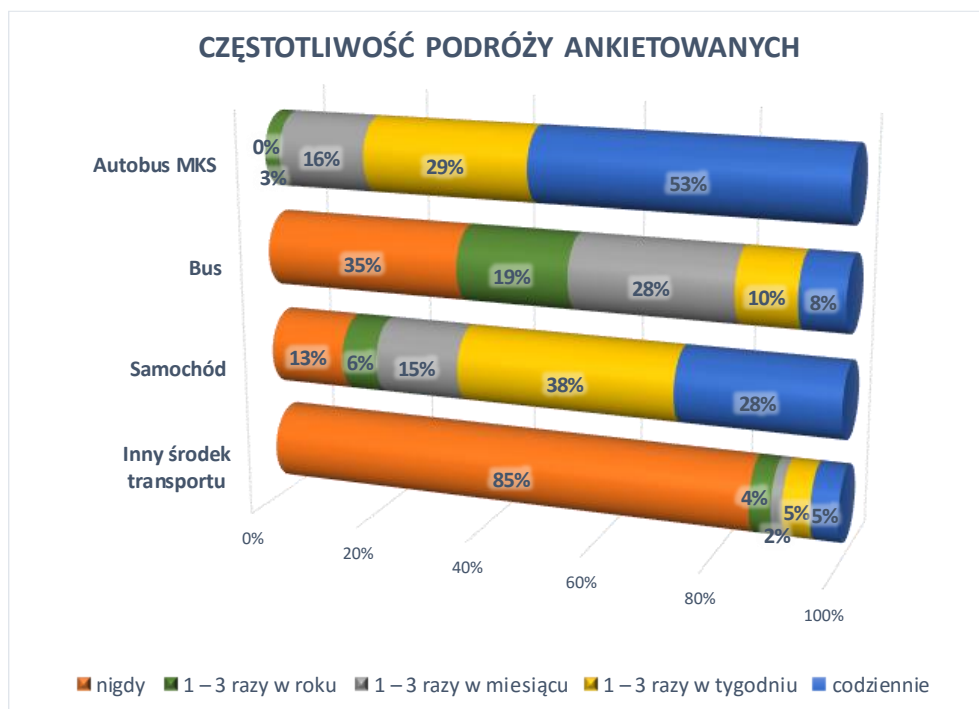
5.3. Środki transportu wybierane przed respondentów

Wśród badanych 56% respondentów zadeklarowało, że zawsze lub przeważnie podróżuje autobusami komunikacji miejskiej. Prawie 30% respondentów zadeklarowało odbywanie podróży w równym stopniu autobusem komunikacji miejskiej oraz samochodem osobowym albo minibusem, co oznacza, iż należy podjąć działania zmierzające do wzmocnienia lojalności w stosunku do usług komunikacji miejskiej wśród pasażerów podróżujących różnymi środkami transportu.

Ponad połowa respondentów podróżuje środkami komunikacji miejskiej codziennie, a 30% kilka razy w tygodniu. Ankietowani relatywnie często korzystają również z samochodów osobowych – 56% respondentów podróżuje samochodem co najmniej kilka razy w tygodniu.



Rys. 5.5 Deklarowane rodzaje środków transportów wybierane przez respondentów.



Rys. 5.6 Deklarowana liczba podróży respondentów.

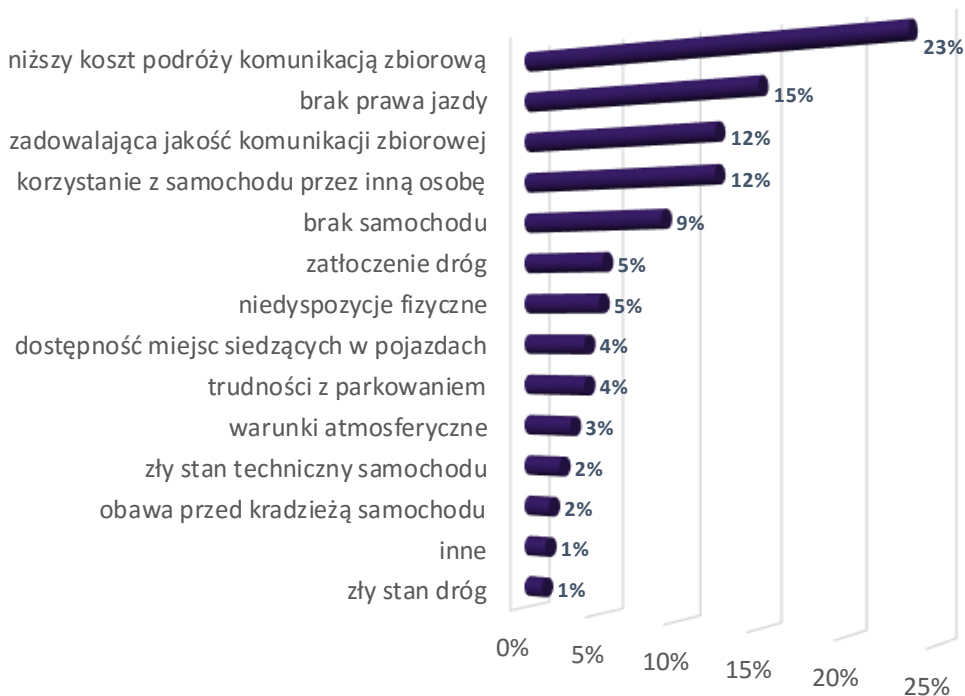
5.4. Przyczyny wyboru podróży komunikacją miejską

Wśród ankietowanych pasażerów komunikacji miejskiej zapytanych o przyczyny wyboru podróży autobusami MKS 23% odpowiedzi dotyczyło niższego kosztu podróży komunikacją zbiorową, a 15% braku prawa jazdy. Po 12% ankietowanych wskazało zadowalającą jakość komunikacji zbiorowej oraz korzystanie z samochodu przez inną osobę. Marginalne znaczenie przy wyborze komunikacji miejskiej ma zły stan dróg, obawa przed kradzieżą samochodu czy zły stan techniczny pojazdu. Odpowiedzi inne dotyczyły następujących aspektów: braku chęci poruszania się pieszo (1 odpowiedź), usterki roweru (1 odpowiedź), skorzystanie z pojazdu komunikacji publicznej zamiast własnego samochodu po spożyciu alkoholu (1 odpowiedź), dobrze ułożonego rozkładu jazdy (1 odpowiedź).

Respondenci poproszeni zostali o wybór najważniejszego czynnika decydującego o wyborze komunikacji miejskiej. Najczęściej wybieraną odpowiedzią był niższy koszt podróży komunikacją zbiorową – 31%, natomiast brak prawa jazdy wskazało 24% respondentów podróżujących komunikacją miejską.

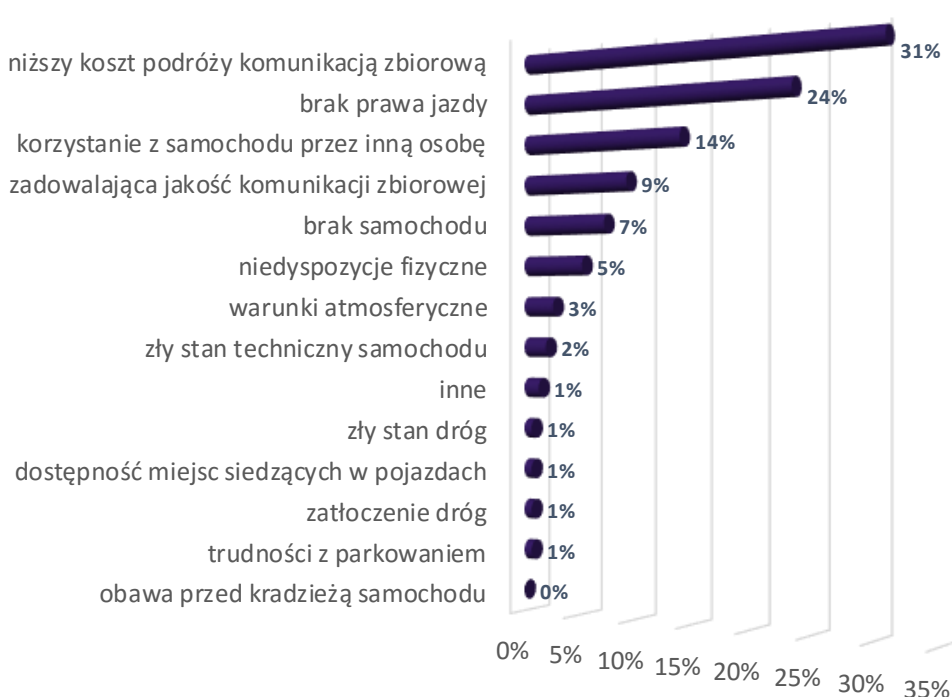
Niezależnie od miejscowości zamieszkania, najczęściej wskazywano niższy koszt podróży komunikacją zbiorową (23% wskazań wśród mieszkańców Krosna, 25% wskazań wśród mieszkańców pozostałych miejscowości). Wśród mieszkańców Krosna do często występujących cech zaliczyć można korzystanie z samochodu przez inną osobę (14%) oraz brak prawa jazdy (13%). Rozkład wystąpień cech zadeklarowanych przez mieszkańców innych miejscowości różni się w stosunku do odpowiedzi mieszkańców Krosna. Często wskazywano brak prawa jazdy (17%), zadowalającą jakość usług (15%), korzystanie z samochodu przez inną osobę (11%), brak samochodu (10%). Co ciekawe, zadowalająca jakość usług stanowi jedynie 9% wskazań wśród mieszkańców Krosna, co oznacza, iż wyżej usługi komunikacji miejskiej oceniają mieszkańcy okolicznych miejscowości, którzy alternatywnie mogą podróżować połączeniami prywatnymi, obsługiwanyymi często przez wysłużone pojazdy.

PRZYCZYNY WYBORU PODRÓŻY AUTOBUSAMI MKS - udział wystąpień każdej z cech



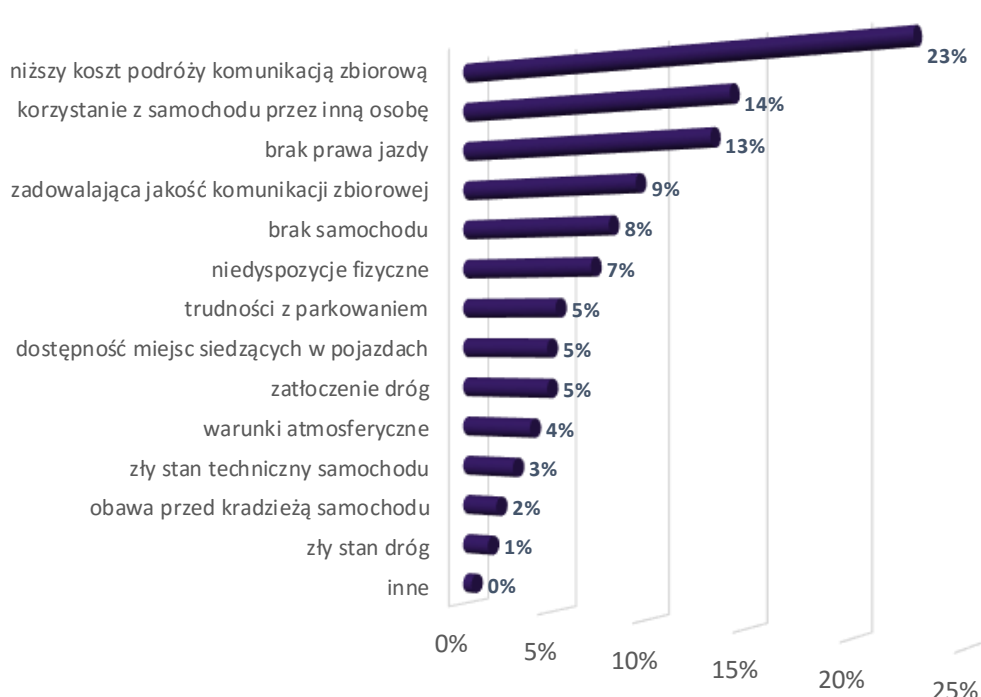
Rys. 5.7 Przyczyny wyboru podróży autobusami MKS – udział wskazań każdej z cech.

PRZYCZYNY WYBORU PODRÓŻY AUTOBUSAMI MKS - udział wystąpień cechy najistotniejszej



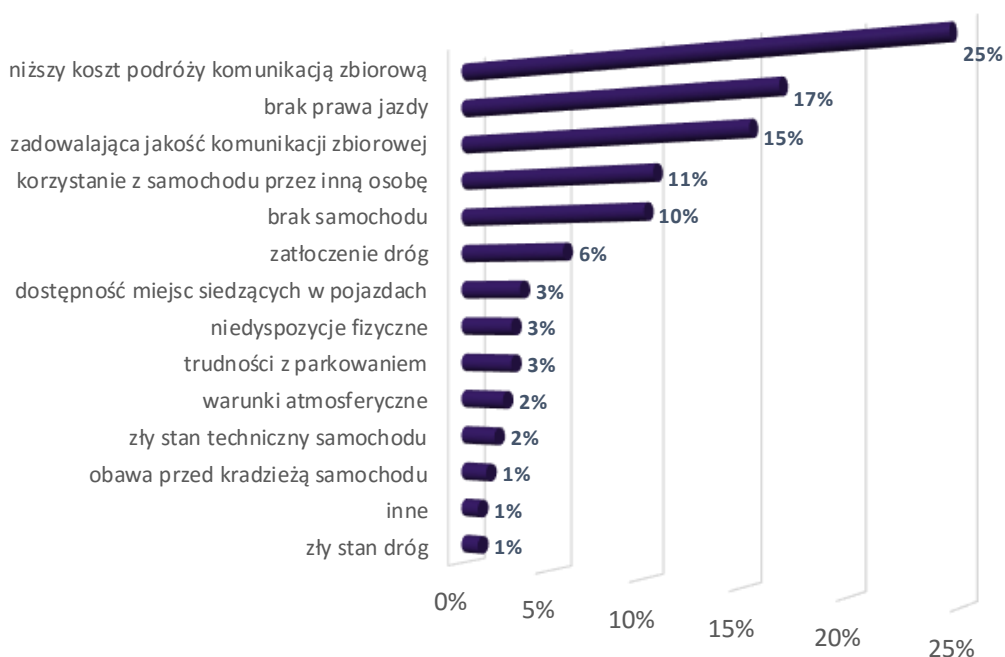
Rys. 5.8 Przyczyny wyboru podróży autobusami MKS – udział wystąpień cechy uznanej za najbardziej istotną.

PRZYCZYNY WYBORU PODRÓŻY AUTOBUSAMI MKS MIESZKAŃCY KROSNA - udział wystąpień każdej z cech



Rys. 5.9 Przyczyny wyboru podróży autobusami MKS wskazane przez respondentów z Krosna – udział wskazań każdej z cech.

PRZYCZYNY WYBORU PODRÓŻY AUTOBUSAMI MKS MIESZKAŃCY OKOLICZNYCH MIEJSCOWOŚCI - udział wystąpień każdej z cech



Rys. 5.10 Przyczyny wyboru podróży autobusami MKS wskazane przez respondentów spoza Krosna – udział wskazań każdej z cech.

Udzielone odpowiedzi wskazują na konieczność utrzymywania niskich cen biletów za przejazdy komunikacją miejską oraz permanentnego podnoszenia jakości świadczonych usług przewozowych.

5.5. Najistotniejsze cechy komunikacji zbiorowej

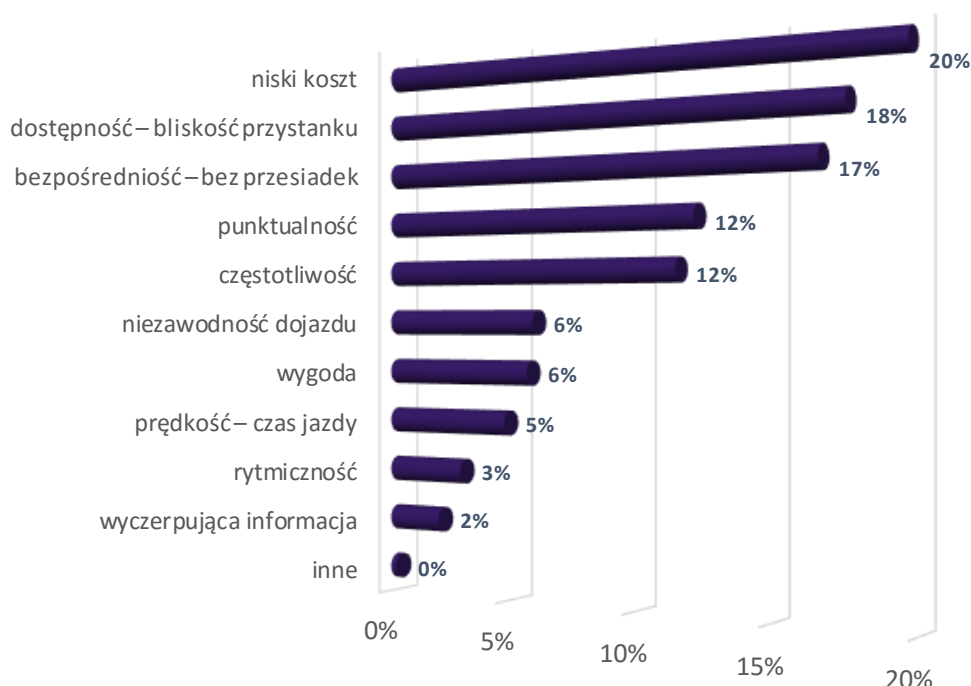
Respondentów poproszono o wybór najistotniejszych cech charakteryzujących komunikację zbiorową. W zestawieniu wszystkich cech najczęściej wymieniane były: niski koszt (20% odpowiedzi), bliskość przystanków (18%), bezpośredniość (17%), częstotliwość (12%) oraz punktualność (12%). Dla respondentów najmniej istotne cechy to wyczerpująca informacja pasażerska (2%) oraz rytmiczność odjazdów (3%).

Rozkład częstości wskazań poszczególnych cech z podziałem na mieszkańców Krosna i okolicznych miejscowości przedstawia się bardzo podobnie – pięć najczęściej wskazywanych cech to niski koszt, bliskość przystanków, bezpośredniość, częstotliwość i punktualność.

Za najbardziej istotny postulat przewozowy niski koszt podróży wskazało 25% respondentów, częstotliwość i bezpośredniość – po 21%, dostępność przystanków – 17%.

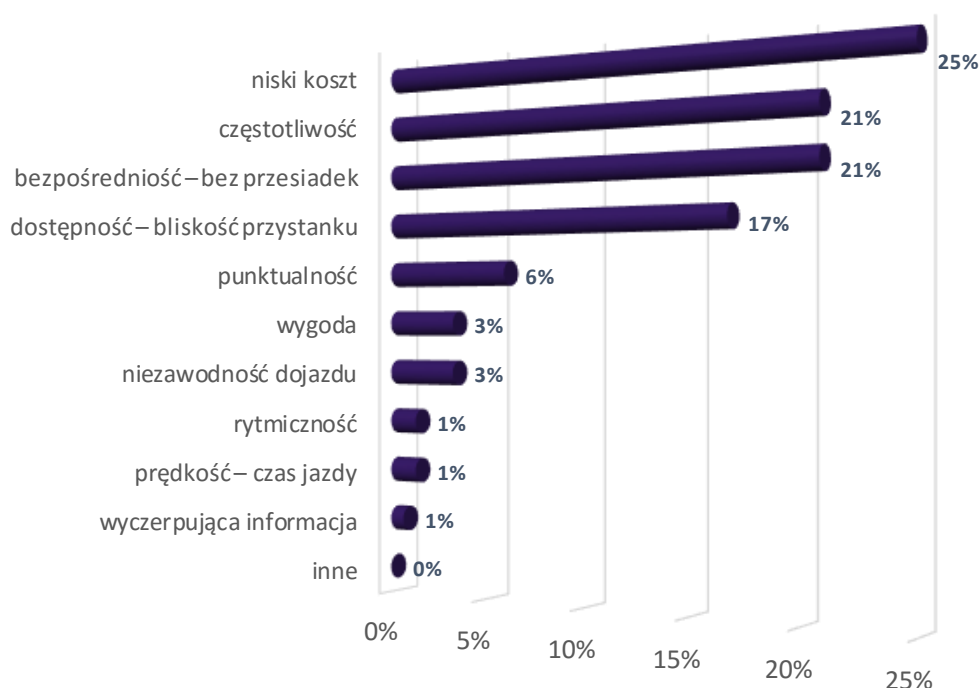
Struktura udzielonych odpowiedzi wskazuje na konieczność utrzymywania niskich cen biletów, poprawy lokalizacji i dostępności przystanków (bliżej źródeł i celów podróży), funkcjonowania bezpośrednich połączeń oraz wysokich częstotliwości kursowania, przy zapewnianiu wysokiego stopnia punktualności kursowania.

NAJISTOTNIEJSZE CECHY MKS - udział wystąpień każdej z cech



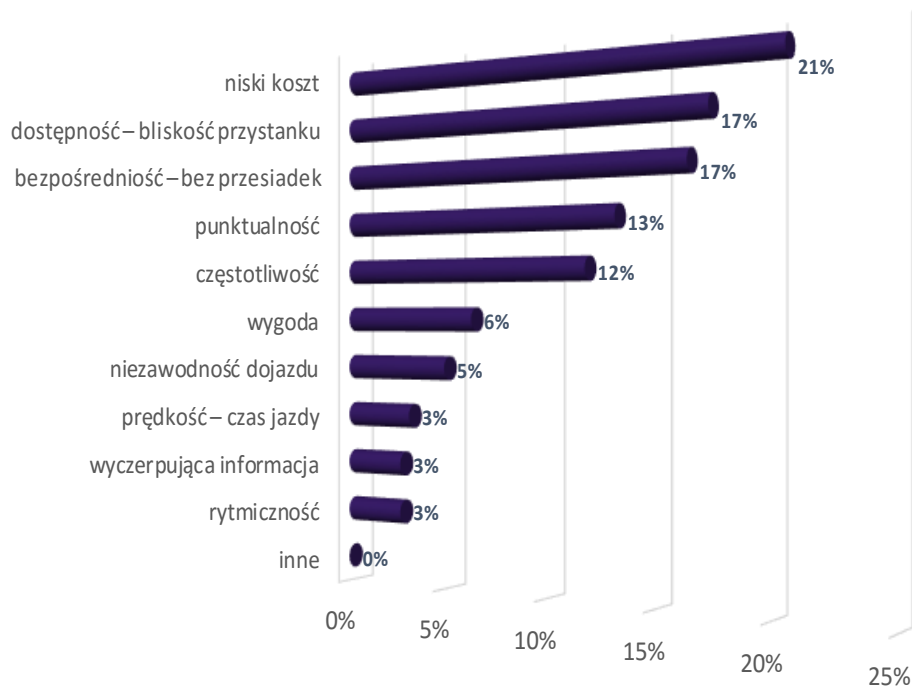
Rys. 5.11 Ranking postulatów przewozowych w komunikacji miejskiej – udział wskazań każdej z cech.

NAJISTOTNIEJSZE CECHY MKS - udział wystąpień cechy najistotniejszej



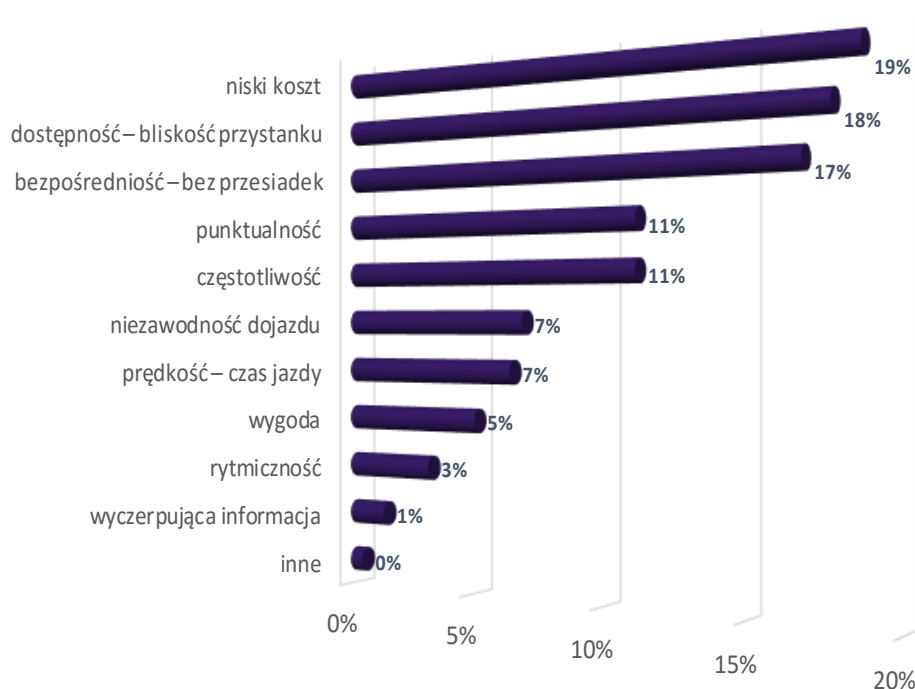
Rys. 5.12 Ranking postulatów przewozowych w komunikacji miejskiej – udział wskazań postulatów uznanych za najważniejsze.

NAJISTOTNIEJSZE CECHY MKS MIESZKAŃCY KROSNA - udział wystąpień każdej z cech



Rys. 5.13 Ranking postulatów przewozowych w komunikacji miejskiej wśród respondentów z Krosna – udział wskazań każdej z cech.

NAJISTOTNIEJSZE CECHY MKS MIESZKAŃCY OKOLICZNYCH MIEJSCOWOŚCI - udział wystąpień każdej z cech



Rys. 5.14 Ranking postulatów przewozowych w komunikacji miejskiej wśród respondentów spoza Krosna – udział wskazań każdej z cech.

5.6. Ocena wybranych aspektów istniejących usług MKS

Respondenci przy użyciu 5-stopniowej szkolnej skali ocen ocenili wybrane aspekty istniejących usług komunikacji miejskiej.

W kwestii oceny poszczególnych elementów istniejących usług MKS najlepiej oceniono bezpieczeństwo podróży (80% pozytywnych ocen), dostęp do informacji o przewozach (69% pozytywnych ocen), punktualność kursowania i czystość pojazdów (po 65% pozytywnych ocen) oraz niezawodność połączeń (63% pozytywnych ocen).

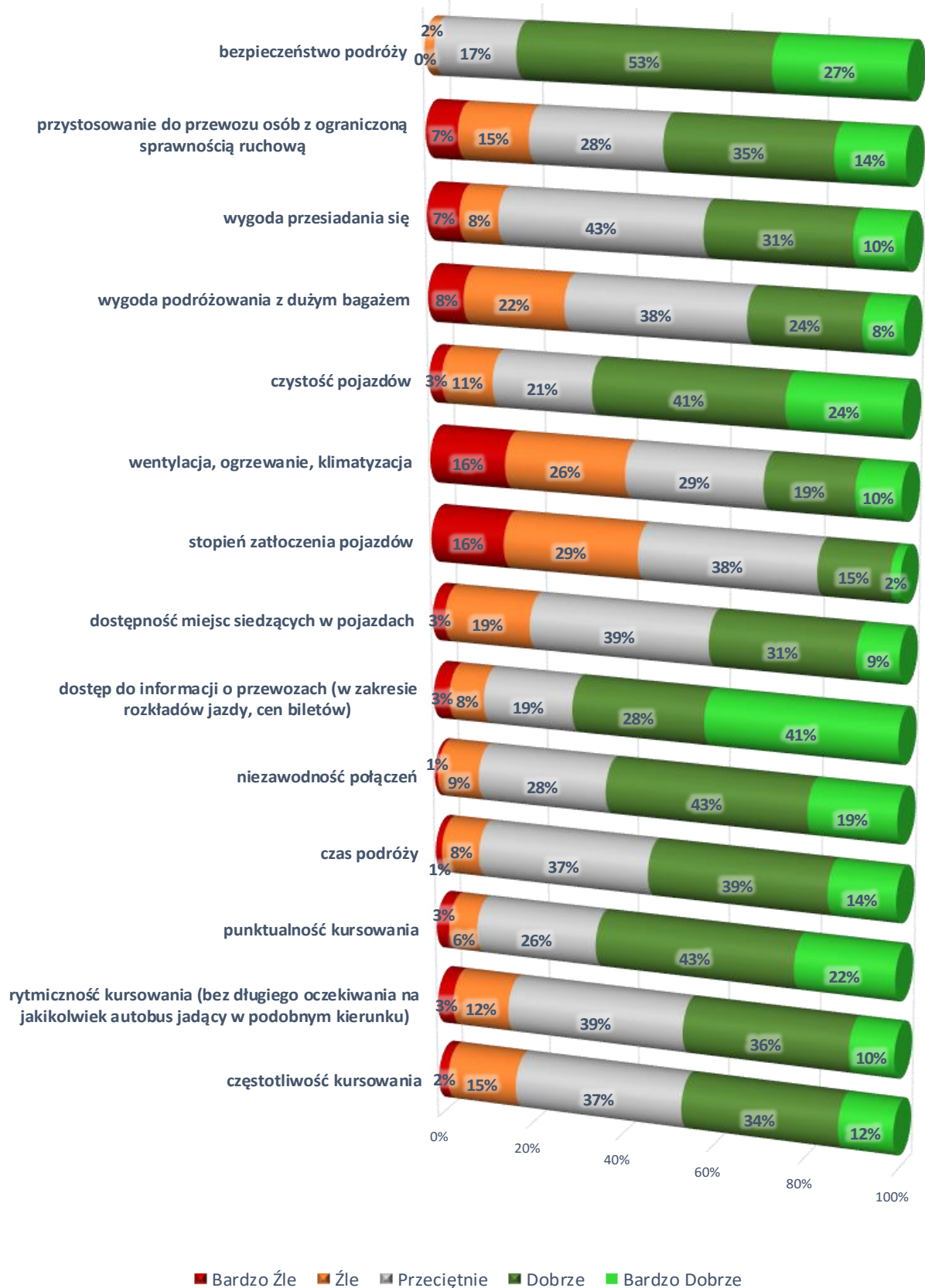
Pozytywnie oceniony dostęp do informacji o przewozach znajduje odzwierciedlenie w estetycznych i kompletnych tabliczkach przystankowych na wszystkich przystankach komunikacji miejskiej oraz dostępie do internetowego rozkładu jazdy. Należy przy tym zaznaczyć, iż wskazane rozwiązania nie są standardem informacji pasażerskiej wśród przewoźników prywatnych, co czyni przewagę konkurencyjną komunikacji miejskiej nad segmentem prywatnym. Wysokie oceny dla bezpieczeństwa podróży, punktualności kursowania oraz niezawodności połączeń wskazują na poprawną realizację usług przewozowych przez operatora.

Przewagą ocen dostatecznej i niedostatecznych (od 1 do 3) charakteryzują się przystosowanie do przewozu osób z ograniczoną sprawnością ruchową, wygoda przesiadania się oraz częstotliwość i rytmiczność połączeń.

Najslabiej zostały ocenione stopień zatłoczenia pojazdów (45% ankietowanych oceniło ten aspekt źle lub bardzo źle), wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja (42% negatywnych opinii) oraz wygoda podróżowania z dużym bagażem (30% odpowiedzi o charakterze negatywnym).

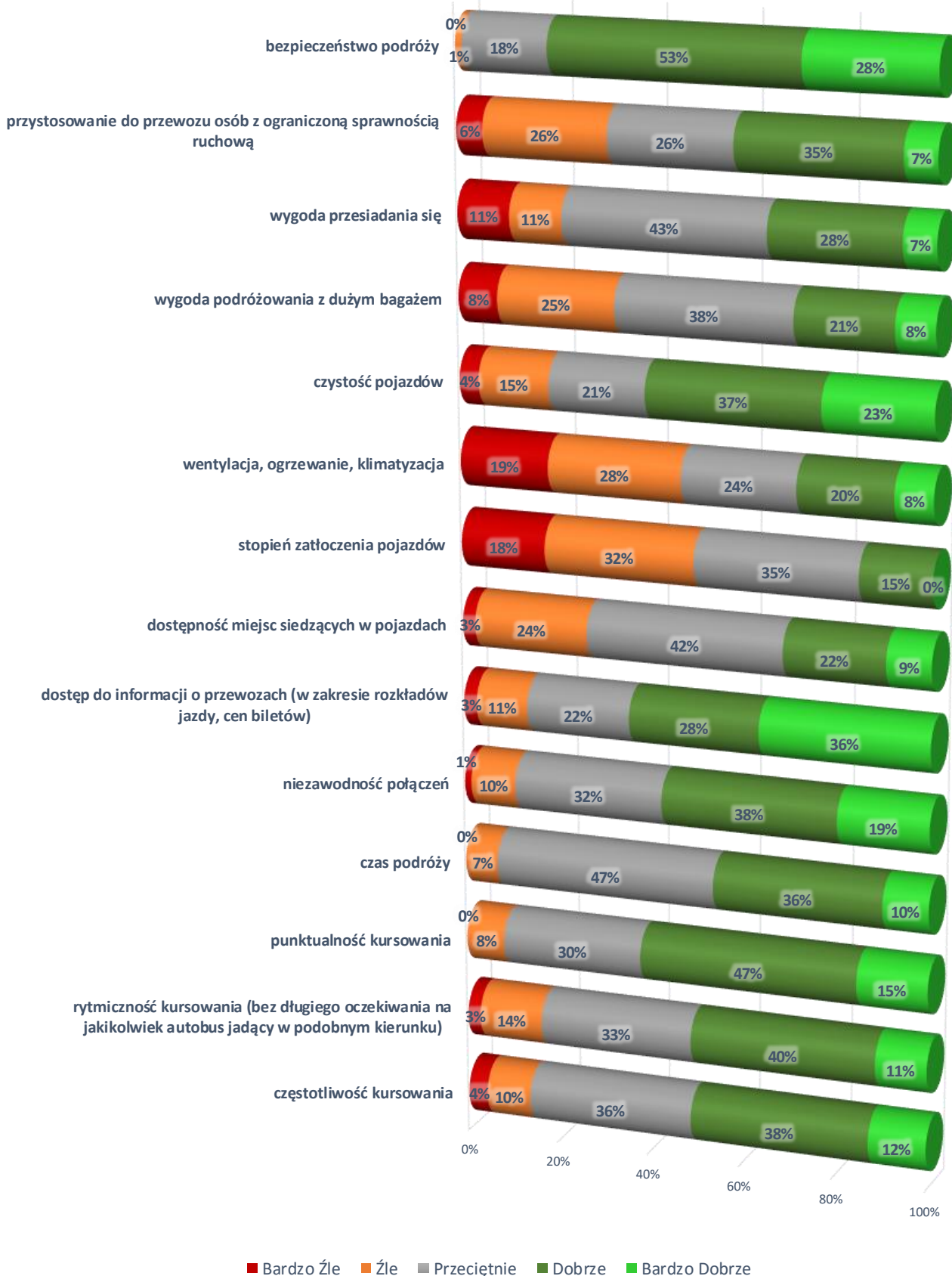
Negatywnie oceniony komfort podróżowania komunikacją miejską w aspekcie stopnia zatłoczenia pojazdów, wentylacji oraz wygody podróżowania z dużym bagażem wynika z posiadania przez MKS stosunkowo wielu pojazdów o długości nieprzekraczającej 9 metrów (prawie połowa posiadanych autobusów), które w godzinach szczytów komunikacyjnych nie zapewniają optymalnej podaży miejsc, co potwierdziły kompleksowe badania napełnień. Zasadne jest także kontynuowanie wymiany taboru prowadzącej do zwiększenia udziału posiadanych autobusów niskopodłogowych w związku z przeciętną oceną przystosowania pojazdów do przewozu osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Należy również dążyć do podniesienia częstotliwości kursowania linii oraz poprawy rytmiczności odjazdów, gwarantującej wyeliminowanie „stad” autobusów podążających w podobnych kierunkach.

Ocena istniejących usług MKS Krosno (najniższa ocena - 1, najwyższa - 5)



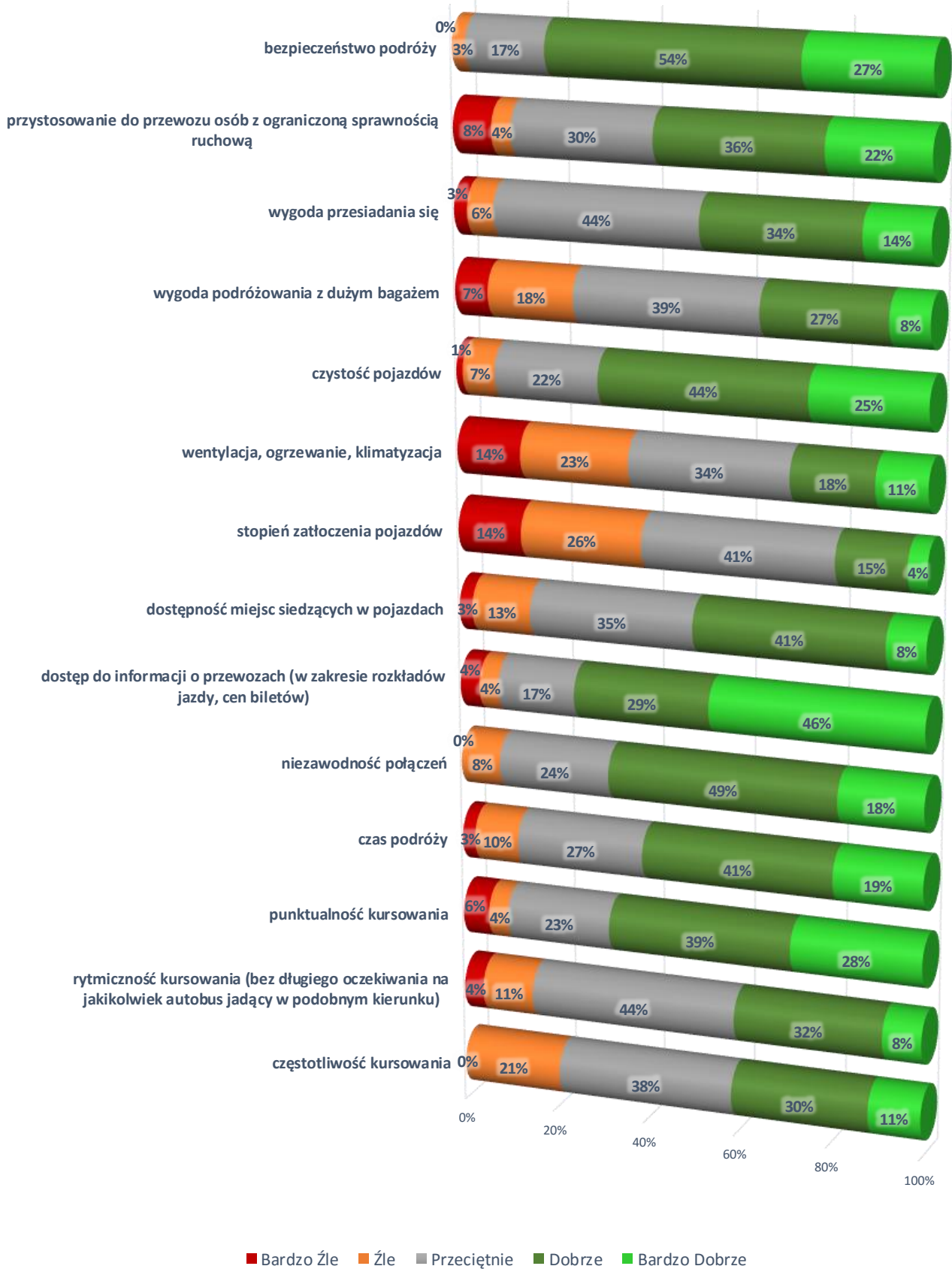
Rys. 5.15 Ocena usług komunikacji miejskiej.

Ocena istniejących usług MKS Krosno - mieszkańcy Krosna (najniższa ocena - 1, najwyższa - 5)



Rys. 5.16 Ocena usług komunikacji miejskiej – respondenci z Krosna.

Ocena istniejących usług MKS Krosno - mieszkańcy okolicznych miejscowości (najniższa ocena - 1, najwyższa - 5)



Rys. 5.17 Ocena usług komunikacji miejskiej – respondenci spoza Krosna.

5.7. Cechy komunikacji miejskiej do poprawy

Wśród cech komunikacji miejskiej, które powinny ulec poprawie respondenci wymieniali najczęściej zwiększenie częstotliwości kursowania (11% wszystkich odpowiedzi), potrzebę zakupu nowoczesnych autobusów (10% odpowiedzi), wprowadzenie klimatyzacji w autobusach (9%). Najrzadziej wymieniano wprowadzenie Internetu bezprzewodowego w autobusach oraz uruchomienie aplikacji mobilnej z rozkładem jazdy na urządzenia przenośne (po 3% wskazań).

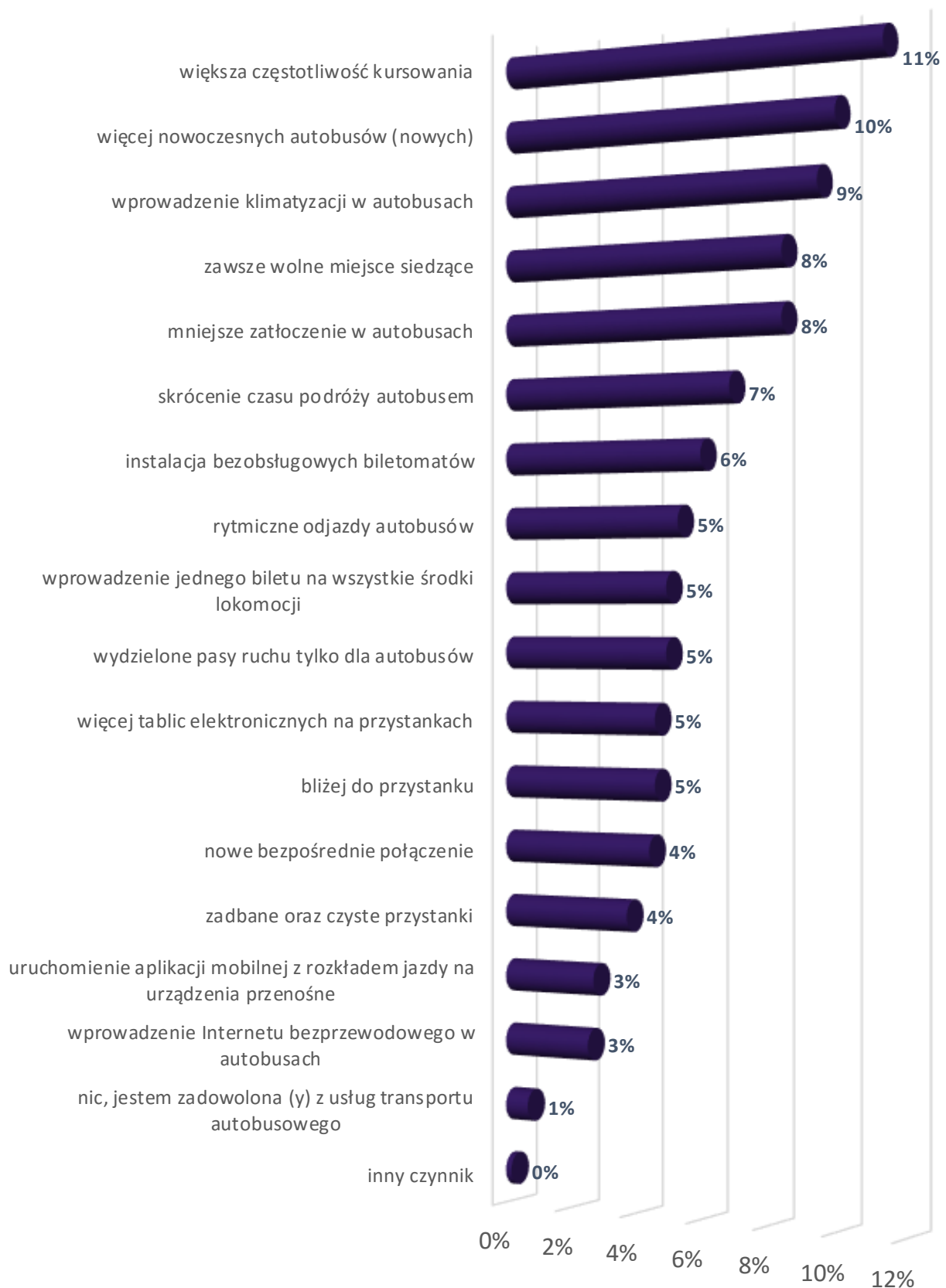
Mieszkańcy Krosna częściej wskazywali postulat gwarancji wolnego miejsca siedzącego, klimatyzacji w autobusach oraz wprowadzenia do eksploatacji nowych autobusów (po 10% udzielonych odpowiedzi). Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów wskazało 10% respondentów będących mieszkańcami Krosna.

Wśród mieszkańców okolicznych miejscowości częściej wskazywano zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów komunikacji miejskiej (14% udzielonych odpowiedzi).

Część respondentów wskazała swoje indywidualne oczekiwania dotyczące poprawy oferty istniejących połączeń lub wprowadzenia zupełnie nowych połączeń na niżej wymienionych trasach:

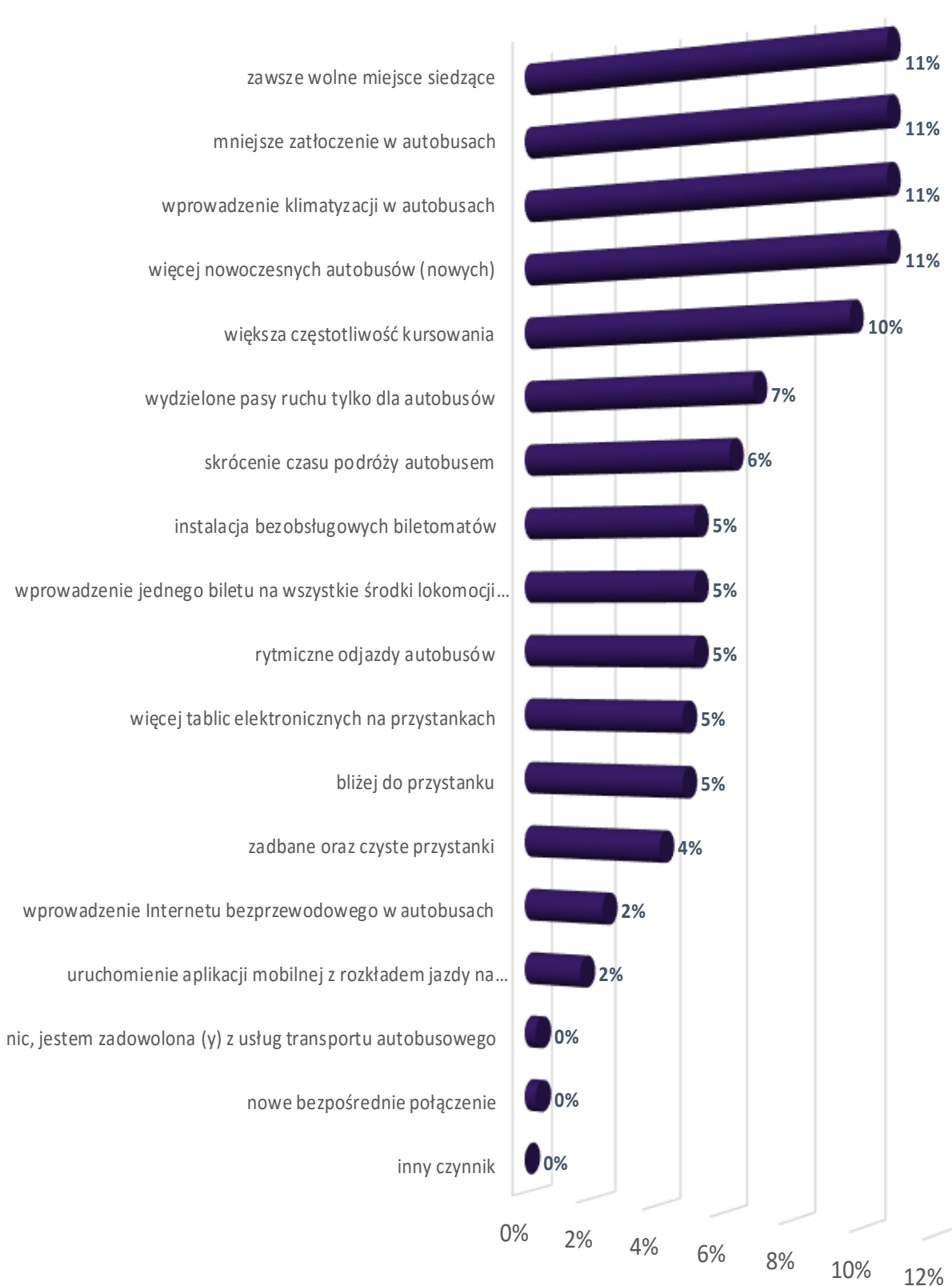
- połączenie Polanka osiedle – Dobieszyn szkoła,
- połączenie Dworzec – Korczyna,
- więcej połączeń do Szpitala Wojewódzkiego,
- połączenie Tłoki – Guzikówka Krakowska – Polanka,
- połączenie Krosno – Rogi,
- połączenie w weekendy do Zręcina,
- połączenie os. Markiewicza – Urząd skarbowy,
- połączenie os. Traugutta – Polanka Maczka (najszybszą możliwą drogą),
- połączenie Polanka Osiedle – Zręcińska,
- połączenie Krosno – Potok,
- połączenie Jedlicze Podlas – Krosno (Rondo),
- połączenie Targowiska - Krosno – Turaszówka/Krosno – Polanka,
- połączenie około 23-24 z Rynku do osiedla Przygrody,
- połączenie os. Traugutta – Szpital w sobotę i niedzielę,
- połączenie Maczka – Guzikówka,
- połączenie Jedlicze Brzozowa – Krosno.

CECHY KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO POPRAWY



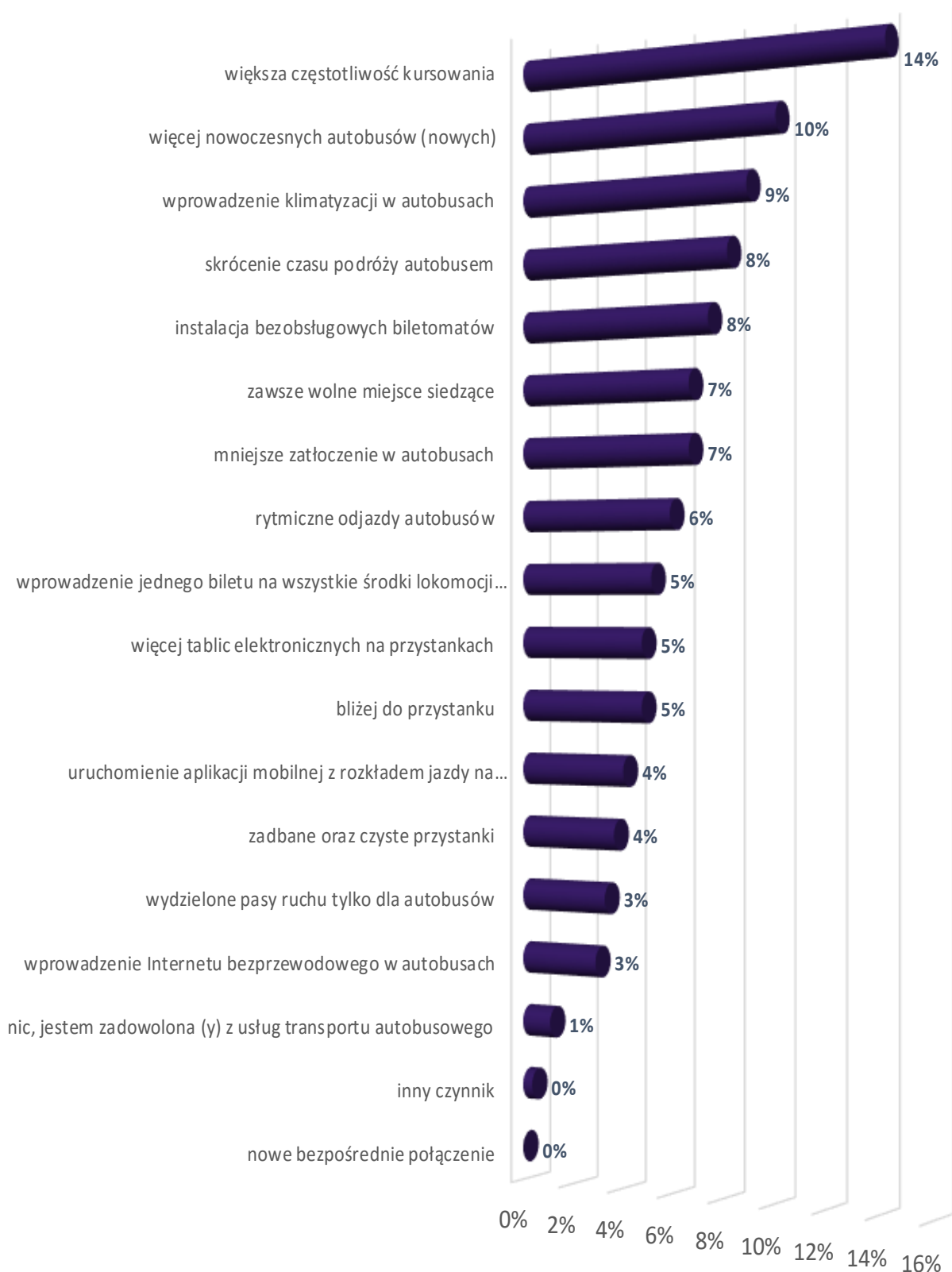
Rys. 5.18 Wskazania dotyczące poprawy wybranych cech komunikacji miejskiej.

CECHY KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO POPRAWY - mieszkańcy Krosna



Rys. 5.19 Wskazania respondentów z Krosna dotyczące poprawy wybranych cech komunikacji miejskiej.

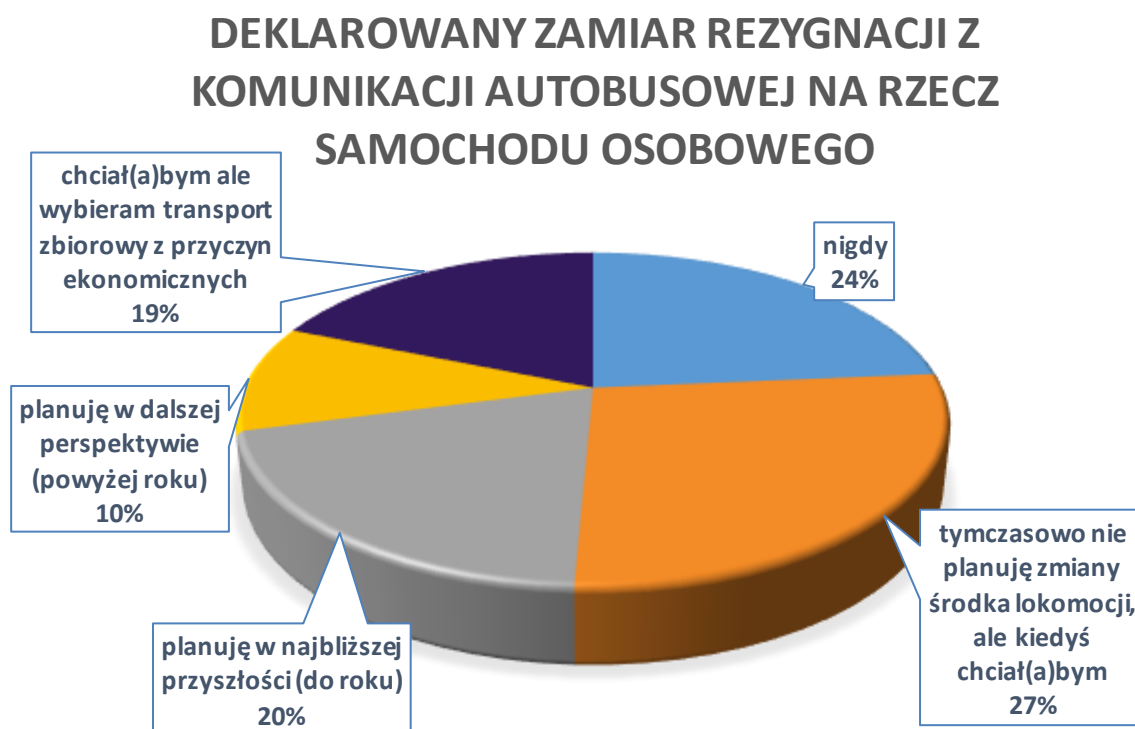
CECHY KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO POPRAWY - mieszkańcy okolicznych miejscowości



Rys. 5.20 Wskazania respondentów spoza Krosna dotyczące poprawy wybranych cech komunikacji miejskiej.

5.8. Plany rezygnacji z komunikacji miejskiej na rzecz samochodu osobowego

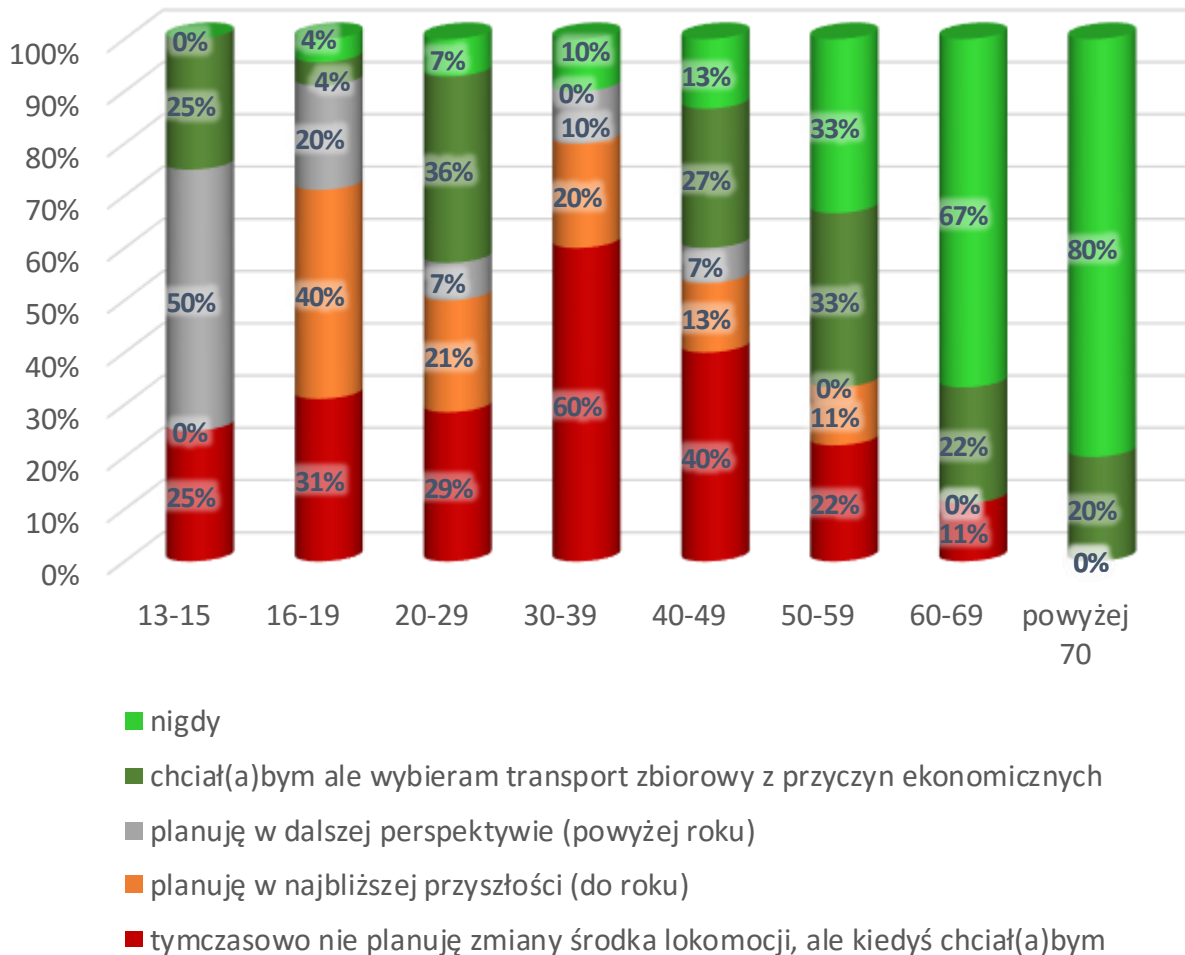
Wśród użytkowników komunikacji miejskiej 24% respondentów stwierdziło, że nie zamierza rezygnować z komunikacji zbiorowej na rzecz samochodu osobowego. Równocześnie 46% odpowiadających chciałoby zmienić środek transportu, a kolejne 30% taką zmianę planuje.



Rys. 5.21 Deklarowany zamiar rezygnacji z komunikacji autobusowej na rzecz samochodu osobowego.

Rozpatrując plany rezygnacji z komunikacji autobusowej na rzecz samochodu osobowego w poszczególnych grupach wiekowych zauważyć można, że w przypadku odpowiedzi „nigdy” jest silna tendencja wzrostowa wraz z wiekiem.

PLANY REZYGNACJI Z KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ NA RZECZ SAMOCHODU OSOBOWEGO w poszczególnych grupach wiekowych

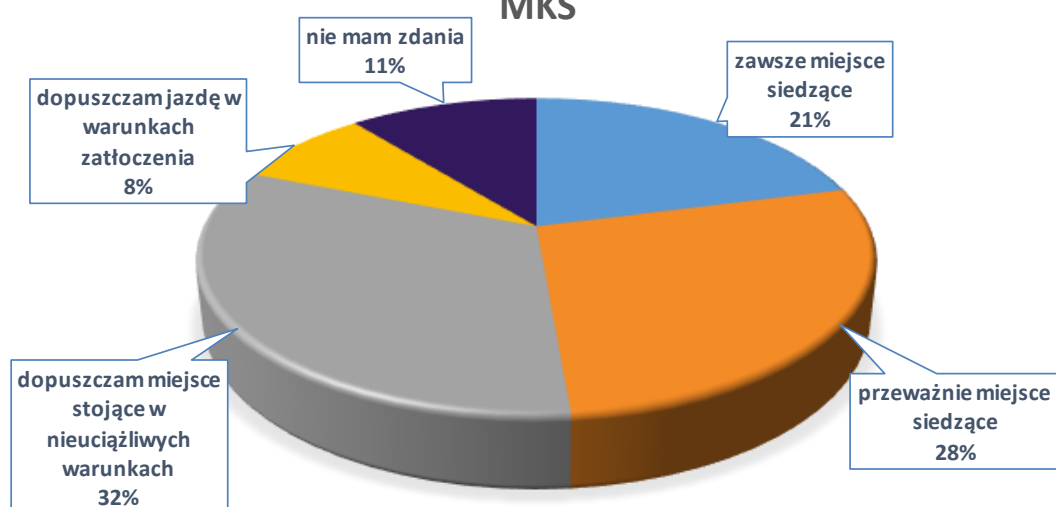


Rys. 5.22 Deklarowany zamiar rezygnacji z komunikacji autobusowej na rzecz samochodu osobowego w poszczególnych grupach wiekowych.

5.9. Oczekiwany standard podróży autobusami MKS

Z przeprowadzonych badań ankietowych wynika, iż prawie połowa respondentów oczekuje miejsca siedzącego w autobusie komunikacji miejskiej, w związku z czym planując zakupy nowych autobusów należy dążyć do zapewnienia odpowiednio wysokiej liczby miejsc siedzących w pojazdach. Gwarancję zawsze dostępnego miejsca siedzącego oczekuje 21% respondentów, 28% ankietowanych oczekuje przeważnie miejsca siedzącego, 32% dopuszcza miejsce stojące w nieuciążliwych warunkach, a 8% dopuszcza jazdę w warunkach zatłoczenia. Należy zaznaczyć, iż 11% ankietowanych nie wyraziło własnego zdania w omawianej kwestii.

OCZEKIWANY STANDARD PODRÓŻY AUTOBUSAMI MKS



Rys. 5.23 Wskazania dotyczące oczekiwanego standardu podróży autobusami komunikacji miejskiej.

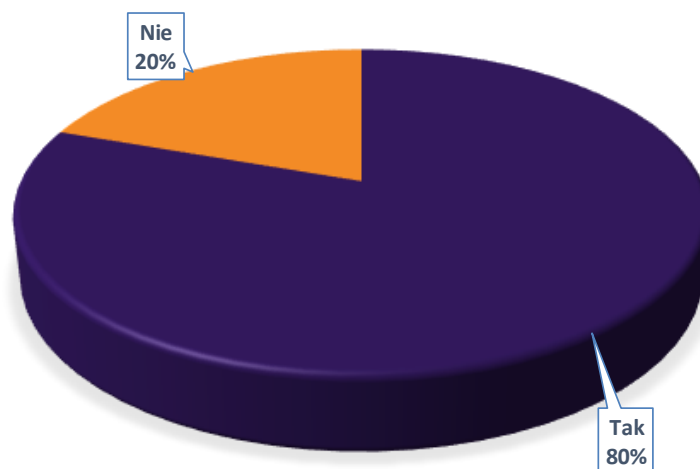
5.10. Znajomość oferty biletu jednodniowego

Ankietowani zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytanie dotyczące oferty biletowej:

- „Czy wie Pan / Pani, że po Krośnie można podróżować na bilecie dziennym?”

80% respondentów było świadomych o możliwości podróżowania po Krośnie na podstawie biletu dziennego.

CZY WIE PAN / PANI, ŻE PO KROŚNIE MOŻNA PODRÓŻOWAĆ NA BILECIE DZIENNYM?



Rys. 5.24 Znajomość oferty biletów jednodniowych w strefie miejskiej Krosna wśród respondentów.

5.11. Inne postulaty

Ankietowani mieli możliwość złożenia dodatkowych uwag dotyczących funkcjonowania komunikacji zbiorowej. Poniższa lista przedstawia zestawienie tych postulatów:

- uruchomienie połączeń do Zręcina w weekendy,
- wprowadzenie do eksploatacji nowych autobusów,
- brak punktualności niektórych kursów wymagający poprawy,
- niektórzy kierowcy są niekulturalni,
- zbyt długie okrężne połączenie linii A do Turaszówki. Częstsze i krótsze połączenia z Osiedla Traugutta do Turaszówki i odwrotnie,
- naprawić wiatę na przystanku Przygrody,
- biletomaty, więcej punktów, gdzie można kupić bilet lub doładować kartę miejską np. Osiedle Polanka,
- Internet w autobusach,
- poprawa punktualności i zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów,
- Jedlicze - przystanki na ulicy Podlas, Grabiny, Brzozowa,
- poprawić działanie klimatyzacji,
- wskazana jest poprawa czystości autobusów.

6. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej

6.1. Główne miejsca pracy na terenie gmin wraz z godzinami zmian dla pracowników

Tab. 6.1. Zestawienie zakładów pracy wraz z wyszczególnieniem trybu pracy.

L.p.	Przedsiębiorstwo	Najbliższe przystanki	1 zmiana		2 zmiana		3 zmiana		Uwagi
			start	koniec	start	koniec	start	koniec	
1	Kompleks Krośnieńskich Hut Szkła S.A. (ul. Tysiąclecia)	Huta Techniczna, Tysiąclecia Stołówka, Tysiąclecia HSG-3	06:00	14:00	14:00	22:00	22:00	06:00	Istnieje możliwość dla pracowników przesunięcia zmiany o pół godziny (np. 6:30-14:30), z czego korzystają pasażerowie np. z okolic Jaszczy, Potoka, Jedlicza.
2.	BWI (ul. Okulickiego / Mięśowicza)	Delphi – Brama Główna, Zręcińska CPN	6:00	14:00	14:00	22:00	22:00	6:00	Część pracowników także w godzinach 7-15
3.	F.A. Krosno	Delphi – Brama Główna	6:00	14:00	14:00	22:00	22:00	6:00	Część pracowników także w godzinach 7-15
4.	Goodrich oraz WSK (ul. Żwirki i Wigury)	Żwirki i Wigury, WSK, Podkarpacka Centrum	6:00	14:00	14:00	22:00	22:00	6:00	Część pracowników także w godzinach 7-15
5.	Zakłady pracy w Strefie Inwestycyjnej, (ul. Lotników i Kaczorowskiego)	Polanka II, Naftomontaż, Lotników Huta, Tłoki, Lotników LZN	Różne godziny pracy – najczęściej 5:00 – 14:00 i 6:00 – 15:00						
6.	Szpital Wojewódzki im. Jana Pawła II (ul. Korczyńska 46)	Szpital Wojewódzki	6:00	18:00	6:00	14:00	14:00	22:00	4 zmiana 18:00 – 6:00
7.	Zakłady przemysłowe na terenie starej huty szkła „Makora”, ul. Popiełuszki	Polanka Bańczarnia, blisko Polanka Osiedle	6:00	14:00	14:00	22:00	22:00	6:00	
8.	Zakłady pracy na ulicy Czajkowskiego (Spółdzielnie spożywcze)	Czajkowskiego I (przystanek dla wysiadających nieujęty w służbach), Czajkowskiego, Podkarpacka Centrum	Ok. 6:00 - 7:00	Ok. 15:00 – 16:00					
9.	Zakłady pracy na ulicach Okulickiego i Pużaka (tzw. Dzielnica Przemysłowa)	Krosnolen, Okulickiego	Różne godziny pracy, najczęściej trójzmianowy 5-14-22 albo 7-16						
10.	Magazyny i składy w okolicach ulicy Podkarpackiej	Podkarpacka Centrum, Podkarpacka	Różne godziny pracy, najczęściej od 6 do 15/16						
11.	ZPRE w Jedliczu - Męcince	Męcinka Zakład	Brak danych						
12.	Rafineria w Jedliczu	Jedlicze Rafineria	Brak danych						

L.p.	Przedsiębiorstwo	Najbliższe przystanki	1 zmiana		2 zmiana		3 zmiana		Uwagi
			start	koniec	start	koniec	start	koniec	
13.	Zakład Eurocash w Szczepańcowej (ul. Przemysłowa 34)	Naftomontaż, Szczepańcowa I (nie ma przestanku bezpośrednio przy zakładzie)	Cała doba, największa ilość pracowników między 6 a 17						
14.	Zakład „Meblomax” w Targowiskach	Zalesie	Brak danych						

6.2. Lokalizacja szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych wraz z godzinami rozpoczynania i kończenia zajęć lekcyjnych

Uwaga: podkreślone godziny oznaczają najczęstsze godziny rozpoczęcia i zakończenia zajęć szkolnych

Tab. 6.2. Zestawienie szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych wraz z godzinami rozpoczynania i kończenia zajęć lekcyjnych.

L.p	Nazwa	Najbliższe przystanki	Godziny zajęć	Obwód szkoły + zainteresowanie z innych dzielnic / miejscowości
1.	Szkoła Podstawowa nr 1 w Krośnie (ul. Skargi 1)	Rondo, Kino, Staszica, Lwowska	8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:45 – 11:30 11:40 – <u>12:25</u> 12:30 – <u>13:15</u> 13:25 – <u>14:10</u> 14:15 – <u>15:00</u>	
2.	Szkoła Podstawowa nr 3 w Krośnie (ul. Konopnickiej 5)	Konopnickiej Szkoła, Krakowska Szkoła	<u>8:00</u> – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:40 – <u>11:25</u> 11:40 – <u>12:25</u> 12:40 – <u>13:25</u> 13:35 – <u>14:20</u>	Białobrzegi, os. Tysiąclecia
3.	Szkoła Podstawowa nr 4 w Krośnie (ul. Powstańców Śląskich)	Powstańców Śląskich, Boh. Westerplatte	<u>8:00</u> – 8:45 8:55 – 9:40 9:50 – 10:35 10:45 – <u>11:30</u> 11:45 – <u>12:30</u> 12:45 – <u>13:30</u> 13:40 – <u>14:25</u>	os. Markiewicza, Krościenko Niżne od strony ul. Szopena
4.	Szkoła Podstawowa nr 5 w Krośnie (ul. Grunwaldzka)	Suchodół Dom Ludowy, Suchodół Pomnik	<u>8:00</u> – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:40 – <u>11:25</u> 11:40 – <u>12:25</u> 12:35 – <u>13:20</u>	Suchodół
5.	Szkoła Podstawowa nr 6 (ul. Kletówki)	Łukasiewicza Dom Nauczyciela, Lniarska	<u>8:00</u> – 8:45 8:55 – 9:40 9:50 – 10:35 10:45 – <u>11:30</u> 11:40 – <u>12:25</u> 12:45 – <u>13:30</u> 13:35 – <u>14:20</u>	os. Południe

L.p	Nazwa	Najbliższe przystanki	Godziny zajęć	Obwód szkoły + zainteresowanie z innych dzielnic / miejscowości
6.	Szkoła Podstawowa nr 7 (ul. Decowskiego)	Polanka N.S., Polanka Kościół	8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:35 – 11:20 11:40 – <u>12:25</u> 12:30 – <u>13:15</u> 13:20 – <u>14:05</u> 14:05 – 14:55	Polanka
7.	Szkoła Podstawowa nr 8 (ul. Prochownia 7)	Niepodległości	8:00 – 8:45 8:55 – 9:40 9:50 – 10:35 10:45 – 11:30 11:40 – <u>12:25</u> 12:45 – <u>13:30</u> 13:40 – <u>14:25</u>	Krościenko Niżne od strony ulicy Wisze, Zawodzie
8.	Szkoła Podstawowa nr 10 (ul. Magurów 2)	Krakowska Osiedle	8:00 – 8:45 8:55 – 9:40 9:50 – 10:35 10:45 – 11:30 11:45 – <u>12:30</u> 12:45 – <u>13:30</u> 13:40 – <u>14:25</u>	os. Tysiąclecia, os. Południe
9.	Szkoła Podstawowa nr 12 (ul. Wyspiańskiego 20)	Wyspiańskiego Szkoła	8:00 – 8:45 8:55 – 9:40 9:50 – 10:35 10:45 – 11:30 11:45 – <u>12:30</u> 12:40 – <u>13:25</u> 13:35 – <u>14:20</u>	Turaszówka
10.	Szkoła Podstawowa nr 14 (ul. Wojska Polskiego 45)	Wojska Polskiego, Boh. Westerplatte	7:45 – 8:30 8:35 – 9:15 9:25 – 10:10 10:20 – <u>11:05</u> 11:15 – <u>12:00</u> 12:15 – 13:00 13:15 – 14:00 14:05 – 14:50	os. Markiewicza, szkoła sportowa – uczniowie z całego miasta
11.	Szkoła Podstawowa nr 15 (ul. Kisielewskiego 18)	Os. Traugutta III, Os. Traugutta Parking	8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:35 – 11:20 11:25 – 12:10 12:30 – 13:15 13:20 – 14:05 14:10 – 14:55 15:00 – 15:45	os. Traugutta, os. WSK
12.	Gimnazjum nr 1 (ul. Skargi 1)	Rondo, Staszica	8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:45 – 11:30 11:40 – <u>12:25</u> 12:30 – <u>13:15</u> 13:25 – <u>14:10</u> 14:15 – <u>15:00</u>	Dzielnica Śródmieście, osoby z Krościenka Niżnego
13.	Gimnazjum nr 2 (ul. Magurów 2)	Krakowska Osiedle, Krakowska Cmentarz	8:00 – 8:45 8:55 – 9:40 9:50 – 10:35 10:45 – 11:30 11:45 – 12:30 12:45 – <u>13:30</u> 13:40 – <u>14:25</u>	Część Białobrzegów, os. Tysiąclecia, os. Południe

L.p	Nazwa	Najbliższe przystanki	Godziny zajęć	Obwód szkoły + zainteresowanie z innych dzielnic / miejscowości
14.	Gimnazjum nr 3 (ul. Wojska Polskiego 45)	Wojska Polskiego, Boh. Westerplatte	<u>7:45</u> – 8:30 <u>8:35</u> – 9:15 9:25 – 10:10 10:20 – 11:05 11:15 – 12:00 12:15 – <u>13:00</u> 13:15 – <u>14:00</u> 14:05 – <u>14:50</u>	Os. Markiewicza, dzielnica Śródmieście; szkoła sportowa – osoby z całego miasta
15.	Gimnazjum nr 4 (ul. Kisielewskiego 18)	Os. Traugutta III, Os. Traugutta Parking, Podkarpacka Centrum	<u>8:00</u> – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:35 – 11:20 11:25 – 12:10 12:30 – <u>13:15</u> 13:20 – <u>14:05</u> 14:10 – <u>14:55</u>	Os. Traugutta, os. WSK, dzielnica Suchodół
16.	Gimnazjum nr 5 (ul. Wyspiańskiego 20)	Wyspiańskiego Szkoła, Turaszówka Skrzyż.	<u>8:00</u> – 8:45 8:55 – 9:40 9:50 – 10:35 10:45 – 11:30 11:45 – <u>12:30</u> 12:40 – <u>13:25</u> 13:35 – <u>14:20</u>	Polanka (linie KS z całej Polanki, 1 i 16 z Polanki Osiedle), Turaszówka, osoby z miejscowości Dobieszyn i Potok
17.	Gimnazjum Dwujęzyczne przy I LO (ul. Skargi 1)	Rondo, Staszica, Kino	<u>8:00</u> – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:45 – 11:30 11:40 – <u>12:25</u> 12:30 – <u>13:15</u> 13:25 – <u>14:10</u>	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie
18.	Niepubliczne Gimnazjum Katolickie (ul. Grodzka 6)	Rondo, Staszica, Kino	<u>7:15</u> – 8:00 <u>8:00</u> – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:45 – 11:30 11:35 – 12:20 12:25 – <u>13:10</u> 13:25 – <u>14:10</u> 14:15 – <u>15:00</u>	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie
19.	I LO (ul. Skargi 1)	Rondo, Staszica, Kino	<u>8:00</u> – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:45 – 11:30 11:40 – <u>12:25</u> 12:30 – <u>13:15</u> 13:25 – <u>14:10</u> 14:15 – <u>15:00</u>	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie; jedno z największych LO w Krośnie
20.	II LO (ul. Kisielewskiego 18)	Os. Traugutta III, Os. Traugutta Parking	<u>7:10</u> – <u>7:55</u> <u>8:00</u> – 8:45 <u>8:50</u> – 9:35 <u>9:45</u> – 10:30 <u>10:35</u> – <u>11:20</u> <u>11:25</u> – <u>12:10</u> <u>12:30</u> – <u>13:15</u> <u>13:20</u> – <u>14:05</u> <u>14:10</u> – <u>14:55</u> <u>15:00</u> – <u>15:45</u> <u>15:50</u> – <u>16:35</u>	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie; zajęcia najczęściej od 7:10 / 8:00 / 8:50 do 13:15 / 14:05 / 14:55 / 15:45
21.	ZSP nr 1 (liceum i technikum, ul. Podkarpacka 16)	Podkarpacka	<u>8:00</u> – 8:45 <u>8:50</u> – 9:35 9:40 – 10:25 10:35 – 11:20 11:25 – 12:10 12:20 – <u>13:05</u> 13:10 – <u>13:55</u> 14:00 – <u>14:45</u> 14:50 – <u>15:35</u>	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie

L.p	Nazwa	Najbliższe przystanki	Godziny zajęć	Obwód szkoły + zainteresowanie z innych dzielnic / miejscowości
22.	ZSP nr 2 (liceum i technikum, ul. Szpetnara 9)	Łukasiewicza, Czajkowskiego	7:10 – 7:55 8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:50 – 10:35 10:40 – 11:25 11:30 – 12:15 12:25 – <u>13:10</u> 13:15 – <u>14:00</u> 14:05 – <u>14:50</u>	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie
23.	ZSP nr 3 (technikum i zawodówka, ul. Tysiąclecia 5)	Tysiąclecia, blisko Dworzec	8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:40 – 10:25 10:45 – 11:30 11:35 – 12:20 12:25 – <u>13:10</u> 13:15 – <u>14:00</u>	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie
24.	ZSP nr 4 (liceum, zawodówka i technikum, ul. Bohaterów Westerplatte 20)	Boh. Westerplatte, Sikorskiego	8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:40 – 10:25 10:45 – 11:30 11:35 – 12:20 12:25 – <u>13:10</u> 13:15 – <u>14:00</u> 14:05 – <u>14:50</u>	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie
25.	ZSP nr 5 (liceum i technikum, ul. Rzeszowska 10)	Turaszówka Skrzyżowanie	7:05 – 7:50 7:55 – 8:40 8:45 – 9:30 9:35 – 10:20 10:25 – 11:10 11:25 – 12:10 12:15 – <u>13:00</u> 13:05 – <u>13:50</u> 13:55 – <u>14:40</u>	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie
26.	MZS nr 5 (technikum i zawodówka, ul. Skargi 1)	Staszica, Rondo, Kino	8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:45 – 11:30 11:40 – <u>12:25</u> 12:30 – <u>13:15</u> 13:25 – <u>14:10</u> 14:15 – <u>15:00</u>	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie
27.	Zespół Kształcenia Ustawicznego, ul. Czajkowskiego 49	Łukasiewicza, Czajkowskiego	brak danych	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie
28.	Liceum Plastyczne w Krośnie, ul. Lewakowskiego 47	Lniarska, Lewakowskiego, blisko Dworzec	8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:40 – 10:25 10:45 – 11:30 11:35 – 12:20 12:25 – <u>13:10</u> 13:15 – <u>14:00</u> 14:05 – <u>14:50</u>	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie
29.	PWSZ w Krośnie – ul. Dmochowskiego 12	Suchodół PWSZ	różne godziny	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie
30.	PWSZ w Krośnie – ul. Kazimierza Wielkiego 6a	Podwale, Staszica, Legionów, Kino	różne godziny	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie
31.	PWSZ w Krośnie (Dom Studenta) – ul. Żwirki i Wigury	WSK	różne godziny	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie
32.	PWSZ w Krośnie – ul. Wyspiańskiego 20	Wyspiańskiego Szkoła, Turaszówka Skrzyż.	różne godziny	Całe miasto i wszystkie miejscowości ościennie
33.	Szkoła podstawowa i gimnazjum w Potoku	Potok Dom Ludowy	8:00 – 8:45 8:55 – 9:40 9:50 – 10:35 10:45 – 11:30 11:45 – 12:30 12:35 – 13:20 13:30 – 14:15	Dla uczniów z Potoka

L.p	Nazwa	Najbliższe przystanki	Godziny zajęć	Obwód szkoły + zainteresowanie z innych dzielnic / miejscowości
34.	Szkoła podstawowa i gimnazjum w Jaszczwi	Jaszczew Skrzyżowanie, Jaszczew Spółdzielnia	brak danych	Dla uczniów z Jaszczwi
35.	LO w Jedliczu	Jedlicze Rynek	7:30 – 8:15 8:20 – 9:05 9:10 – 9:55 10:00 – 10:45 11:05 – 11:50 11:55 – <u>12:40</u> 12:45 – <u>13:30</u> 13:35 – <u>14:20</u>	Dla uczniów z Jedlicza i okolic, uczą się także osoby z Krosna
36.	Szkoła podstawowa i gimnazjum w Jedliczu, ul. Tokarskich 5	Jedlicze Poczta, Jedlicze Rynek	7:30 – 8:15 8:20 – 9:05 9:10 – 9:55 10:00 – 10:45 11:05 – 11:50 11:55 – <u>12:40</u> 12:45 – <u>13:30</u> 13:35 – <u>14:20</u>	Dla uczniów z Jedlicza i okolic
37.	Technikum w Jedliczu, ul. 1000-lecia 15	Jedlicze Szkoła, Jedlicze Rynek	7:30 – 8:15 8:20 – 9:05 9:10 – 9:55 10:00 – 10:45 11:05 – 11:50 11:55 – <u>12:40</u> 12:45 – <u>13:30</u> 13:35 – <u>14:20</u>	Dla uczniów z Jedlicza i okolic
38.	Szkoła podstawowa w Dobieszynie	Dobieszyn Kościół	8:00 – 8:45 8:55 – 9:40 9:50 – 10:35 10:45 – 11:30 11:45 – 12:30 12:40 – 13:25 13:35 – 14:20	Dla uczniów z Dobieszyna, system dwuzmianowy
39.	Szkoła podstawowa i gimnazjum w Zręcinie, ul. Łukasiewicza 31	Zręcina Szkoła	8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:40 – 10:25 10:30 – 11:15 11:35 – 12:20 12:40 – <u>13:25</u> 13:30 – <u>14:15</u> 14:20 – <u>15:05</u>	Dla uczniów ze Zręcina i okolic; szkoła posiada własny transport busów
40.	Szkoła podstawowa w Chorkówce (199)	Chorkówka Sklep	brak danych	Dla uczniów z Chorkówki
41.	Szkoła podstawowa i gimnazjum w Świerzowej Polskiej, ul. Szkolna	Świerzowa Szkoła	8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:40 – 10:25 10:30 – 11:15 11:35 – 12:20 12:40 – <u>13:25</u> 13:30 – <u>14:15</u> 14:20 – <u>15:05</u>	Dla uczniów ze Świerzowej i okolic; szkoła posiada własny transport busów
42.	Szkoła podstawowa w Szczepańcowej, ul. Szkolna 3	Szczepańcowa Sklep	8:00 – 8:45 8:55 – 9:40 9:50 – 10:35 10:50 – 11:35 11:50 – 12:35 12:45 – 13:30 13:30 – 14:20	Dla uczniów ze Szczepańcowej
43.	Szkoła podstawowa w Głowience	Głowienka Dom Ludowy	8:00 – 8:45 8:55 – 9:40 9:50 – 10:35 10:45 – 11:30 11:50 – 12:35 12:45 – 13:30 13:40 – 14:25 14:30 – 15:15	Dla uczniów z Głowienki (także Tłoki)

L.p	Nazwa	Najbliższe przystanki	Godziny zajęć	Obwód szkoły + zainteresowanie z innych dzielnic / miejscowości
44.	Szkoła podstawowa w Łęczanach	Łęczany Dom Ludowy	8.00 - 8.45 8.55 - 9.40 9.50 - 10.35 10.45 - 11.30 11.45 - 12.30 12.40 - 13.25 13.35 - 14.20 14.30 - 15.15	Dla uczniów z Łęczan
45.	Szkoła podstawowa i gimnazjum w Targowiskach, ul. Suchodolskiego 38	Targowiska Szkoła	b.d. (uczniowie korzystają z autobusów linii 20)	Dla uczniów z Targowisk i okolic (Łęczany)
46.	Szkoła podstawowa w Zalesiu	Zalesie Dom Ludowy	8:00 – 8:45 8:50 – 9:35 9:45 – 10:30 10:50 – 11:35 11:45 – 12:30 12:35 – 13:20 13:25 – 14:10	Dla uczniów z Zalesia i Pustyn
47.	Szkoła podstawowa i gimnazjum w Krościenku Wyżnym	Krościenko Centrum	7:10-7:55 8:00 -8:45 8:50-9:35 9:40- 10:25 10:40-11:25 11:30-12:15 12:20 - 13:05 13:15 - 14:00 14:05 - 14:50 14:55 -15:40	Dla uczniów z Krościenka Wyżnego i okolic
48.	Szkoła podstawowa i gimnazjum w Korczynie	Korczyna Szkoła	8:00 - 8:45 8:55 - 9:40 9:55 - 10:40 10:50 - 11:35 11:45 - 12:30 12:45 - 13:30 13:35 - 14:10 14:15 - 15:00	Dla uczniów z Korczyny i okolic

Źródło: opracowanie własne.

6.3. Lokalizacja ośrodków zdrowia wraz z godzinami otwarcia

Tab. 6.3. Zestawienie lokalizacji ośrodków zdrowia.

L.p.	Nazwa, lokalizacja	Najbliższe przystanki	Godziny otwarcia	Gmina
1	Szpital Wojewódzki im. Jana Pawła II + publiczne i prywatne przychodnie w budynku (ul. Korczyńska 46)	Szpital Wojewódzki	Cała doba, przychodnie czynne od 7 do 14	Krosno
2	Prywatne przychodnie i gabinety lekarskie przy ulicy Korczyńskiej	Korczyńska, Niepodległości	Pn – Pt 6:00 – 20:00	Krosno
3	Szpital Wojewódzki im. Jana Pawła II, tzw. „stary szpital” + centrum medyczne „SpecMed” + hospicjum Caritas (ul. Grodzka 45)	Grodzka Szpital, Podkarpacka Cmentarz	Pn – Pt 6:00 -20:00	Krosno
4	Przychodnia „SpecMed”, oddział nr 1 (ul. Paderewskiego) – „Ubezpieczalnia”	Podwale	Pn – Pt 7:00 – 18:00	Krosno
5	Przychodnia „SpecMed”, oddział nr 2 (ul. Kisielewskiego)	Os. Traugutta Parking	Pn – Pt 7:00 – 18:00	Krosno
6	Przychodnia „SpecMed”, oddział nr 3 (ul. Decowskiego)	Polanka Dom Ludowy	Pn – Pt 7:00 – 18:00	Krosno
7	Przychodnia „SpecMed”, oddział nr 4 (ul. Rzeszowska)	Turaszówka Skrzyżowanie	Pn – Pt 9:00 – 15:00	Krosno

L.p.	Nazwa, lokalizacja	Najbliższe przystanki	Godziny otwarcia	Gmina
8	Przychodnia „SpecMed”, oddział nr 6 (ul. Okulickiego)	Delphi Brama Główna	Pn – Pt 8:00 – 13:30	Krosno
9	Przychodnia „Krosno-Zdrowie” przy KHS (ul. Tysiąclecia 13)	Huta Techniczna, Tysiąclecia Stołówka	Pn – Pt 8:00 – 19:00, sob. 8:00 – 12:00	Krosno
10	Przychodnia „Millenium” (ul. Żółkiewskiego 142)	Niepodległości	Pn – Pt 7:00 – 20:00	Krosno
11	Przychodnia „Samed”, ul. Hutnicza 20	Huta Techniczna, Tysiąclecia Stołówka	Pn – Pt 8:00 – 20:00	Krosno
12	Przychodnia „Hipokrates”, ul. Naftowa 2b	Krakowska Osiedle, Krakowska Cmentarz	Pn – Pt 8:00 – 18:00	Krosno
13	Przychodnie „Medicus” i „Labmed”, ul. Wojska Polskiego 43	Wojska Polskiego, blisko Rondo	Pn – Pt 7:00 – 18:00	Krosno
14	Centrum Medyczne, ul. Kopalniana 17a	Stapińskiego Sklep, Ślącza I	Pn – Pt 12:00 – 22:00	Krosno
15	Przychodnia MSWiA – „Poliklinika”, ul. Portiusa 2	Podwale, Legionów, Staszica	Pn – Pt 7:00 – 17:00	Krosno
16	Przychodnia Wielospecjalistycznej Opieki Medycznej, ul. Staszica 3	Kino, Rondo, Staszica	Pn – Pt 7:00 – 17:00	Krosno
17	Miejska Poradnia Psychologiczno – Pedagogiczna, ul. Lewakowskiego 4	Lewakowskiego, Dworzec	Pn – Pt 9:00 – 17:00	Krosno
18	Przychodnia „Medica” w Targowiskach, ul. Armii Krajowej 25	Targowiska Ośrodek Zdrowia	Pn – Pt 7:00 – 18:00	Miejsce Piastowe
19	Przychodnia „SpecMed” Korczynie, ul. Parkowa 8	Korczyna Szkoła, Korczyna Rynek	Pn – Pt 7:00 – 18:00	Korczyna
20	Przychodnia Rejonowa w Jedliczu, ul. Traugutta 3	Jedlicze Poczta, blisko Jedlicze Rynek	Pn – Pt 7:00 – 18:00	Jedlicze
21	Przychodnia Samodzielnego Publicznego Gminnego Zakładu Opieki Zdrowotnej	Krościenko I, Krościenko Wójtostwo	Pn – Pt 7:00 – 18:00	Krościenko Wyżne

6.4. Główne miejsca handlu, sportu, rekreacji i rozrywki

Tab. 6.4. Zestawienie lokalizacji głównych miejsc handlu.

L.p.	Nazwa	Najbliższe przystanki	Gmina	Uwagi
1	CH „Full Market”, Krosno ul. Kolejowa 27	Dworzec	Krosno	
2	Galeria EliJot, Krosno ul. Legionów 17	Niepodległości Galeria, Hala Sportowa, Legionów I, blisko Rondo	Krosno	
3	Galeria Portius, Krosno ul. Bursaki 29a	Niepodległości Galeria, Hala Sportowa, Legionów I, blisko Rondo	Krosno	
4	Targowisko, Krosno ul. Legionów	Niepodległości Galeria, Legionów I, Legionów	Krosno	
5	„Kwadraciak” – zespół sklepów przy ul. Wojska Polskiego 41	Wojska Polskiego	Krosno	
6	„Kwadraciak” – zespół sklepów przy ul. Kisielewskiego 4	Os. Traugutta Parking	Krosno	
7	Dzielnica Śródmieście	Rondo, Staszica, Legionów, Legionów – Stadion, Podwale, Kino	Krosno	Sklepy zlokalizowane w Rynku oraz okolicznych ulicach: Staszica, Wisłocza, Podwale
8	Galeria VIVO! (planowana na 2017 r., ul. Bieszczadzka / Droga G)	Bieszczadzka CPN, Starostwo Powiatowe, Starostwo Powiatowe I	Krosno	W trakcie budowy
9	Leroy Merlin	Bieszczadzka CPN, Starostwo Powiatowe, Starostwo Powiatowe I	Krosno	

10	Galeria „Smok”, ul. Mięśowicza 27	Zręcińska CPN	Krosno	
11	Targowisko lokalne, ul. Batorego 3	Os. Traugutta Parking	Krosno	
12	Pasaż „Fioletowy”, ul. Czajkowskiego 98	Podkarpacka Centrum, Składowa, Czajkowskiego, Czajkowskiego I (dla wysiadających)	Krosno	
13.	Kaufland, ul. Niepodległości 6a	Lwowska, Kino, Grodzka, Rondo	Krosno	
14.	Merkury Market, ul. Czajkowskiego 51	Czajkowskiego, Czajkowskiego I (dla wysiadających), Łukasiewiczza	Krosno	
15.	RTV Euro + sklep Abra, ul. Podkarpacka 26	brak przystanku przy sklepach, najbliższe Huta Techniczna i Podkarpacka Skrzyż.	Krosno	
16.	Centrum Handlowe „Lniarska”, ul. Lniarska 12	Dworzec, Lniarska	Krosno	
17.	Targowisko w Jedliczu, ul. Sienkiewicza	Jedlicze Nawrót, Jedlicze Rynek	Jedlicze	

Tab. 6.5. Zestawienie lokalizacji głównych ośrodków sportu, rekreacji i rozrywki.

L.p.	Nazwa	Najbliższe przystanki	Gmina	Uwagi
1.	Kryta pływalnia, ul. Sportowa 8	Turaszówka Skrzyż.	Krosno	Otwarta pn – pt 14:00 – 22:00, sob.- niedz. 10:00 – 20:00;
2.	Kryta pływalnia, ul. Wojska Polskiego 45a	Boh. Westerplatte, Wojska Polskiego	Krosno	Otwarta 6:00 – 22:00
3.	Basen otwarty, ul. Bursaki 41	Hala Sportowa, Powstańców Warszawskich, Niepodległości Galeria, Legionów I, blisko Rondo	Krosno	Otwarty lipiec – wrzesień, 9:00 – 18:00
4.	Lodowisko, ul. Bursaki 41	Hala Sportowa, Powstańców Warszawskich, Niepodległości Galeria, Legionów I, blisko Rondo	Krosno	Otwarte grudzień – luty, godziny otwarcia zależne od sezonu (zazwyczaj do 20:00)
5.	Stadion Lekkoatletyczny, ul. Bursaki 41	Hala Sportowa, Powstańców Warszawskich, Niepodległości Galeria, Legionów I, blisko Rondo	Krosno	Otwarty cały rok
6.	Hala Widowiskowo – Sportowa, ul. Bursaki 29	Hala Sportowa, Powstańców Warszawskich, Niepodległości Galeria, Legionów I, blisko Rondo	Krosno	
7.	Euro Gym, + klub ATOMsfera ul. Bursaki 45	Hala Sportowa, Powstańców Warszawskich, Niepodległości Galeria, Legionów I, blisko Rondo	Krosno	Otwarte 8:00 – 23:00
8.	Hala Sportowa, tzw. „stara”, ul. Legionów 30	Legionów – Stadion, Podwale	Krosno	Mecze siatkówki (zazwyczaj w soboty o 18:00)
9.	Stadion KKS Karpaty Krosno / KSM Krosno	Legionów – Stadion, Podwale	Krosno	Mecze piłki nożnej i żużlowe (niedziele)
10.	Klub Akwarium, ul. Bursaki 29	Hala Sportowa, Powstańców Warszawskich, Niepodległości Galeria, Legionów I, blisko Rondo	Krosno	
11.	Klub Respekt, ul. Rynek 25	Staszica, Legionów, Podwale, Kino	Krosno	
12.	Restauracje, bary i ogródki piwne przy Rynku w Krośnie	Staszica, Legionów, Podwale, Kino	Krosno	Otwarte cały dzień, w lecie do późnych godzin nocnych
13.	Piwiarnia Krosno, ul. Wojska Polskiego 1	Rondo	Krosno	Otwarta codziennie 8:00 – ok. 0:00 / 1:00
14.	Klub K15, ul. Krakowska 15	Krakowska Osiedle, Krakowska Cmentarz	Krosno	Otwarty codziennie, 10:00 – 0:00 (weekendy do późnej nocy)
15.	Torridon, ul. Krakowska 21	Krakowska Osiedle, Krakowska Cmentarz	Krosno	Otwarty codziennie, 10:00 – 0:00 (weekendy do późnej nocy)

16.	Klub „Atmosfera”, ul. Piłsudskiego 30	Legionów – Stadion, Okrzei, Podwale	Krosno	Otwarty codziennie 14:00 – do nocy
17.	Pub Alcatraz, ul. Czajkowskiego 4	Kino, Rondo, Staszica	Krosno	Otwarty codziennie 12:00 – do nocy
18.	Wyszynk, ul. Okrzei 1	Legionów – Stadion, Okrzei, Podwale	Krosno	Otwarty codziennie od 14:00 do 22:00 / 0:00 (weekendy)
19.	Kino „Sokół”, ul. Grodzka 15	Kino, Rondo	Krosno	Seanse codziennie
20.	ArtKino, ul. Bieszczadzka 1	Starostwo Powiatowe I, Starostwo Powiatowe, Lwowska PKP	Krosno	Seanse codziennie
21.	Regionalne Centrum Kultur Pogranicza, ul. Kolejowa 1	Krakowska Cmentarz, blisko Dworzec	Krosno	
22.	Ogród działkowy w Krośnie – Polance, ul. Maczka	Polanka Działki, Polanka Działki I	Krosno	
23.	Ogrody działkowe w Krośnie – Białobrzegach, ul. Białobrzaska	-> do 2015 r. obsługiwane przez MKS linią „L” (przystanki Białobrzaska Ogródki i Białobrzaska Park)	Krosno	
24.	Ogrody działkowe w Krośnie – Zawodziu, ul. Zielona	Żółkiewskiego MPKG, Niepodległości	Krosno	
25.	Park Miejski, ul. Grodzka	Grodzka, Kino, blisko Rondo	Krosno	
26.	Park Linowy, przy Rondzie Zawodzie	Żółkiewskiego Park	Krosno	
27.	Muzeum Marii Konopnickiej i park w Żarnowcu	Żarnowiec Muzeum	Jedlicze	

6.5. Lokalizacja świątyn

Tab. 6.6. Zestawienie lokalizacji świątyn.

L.p.	Nazwa obiektu	Najbliższe przystanki	Godziny nabożeństw w niedziele	Uwagi
1.	Kościół pw. Trójcy Przenajświętszej w Krośnie („Fara”), ul. Piłsudskiego 5	Podwale, Legionów, Staszica	6.30, 7.30, 9.00, 10.30, 12.00, 15.30, 18.00	
2.	Kościół pw. Świętego Wojciecha w Krośnie, ul. Zielona 10	Niepodległości, Żółkiewskiego MPKG	7.30, 9.30, 11.00, 17.00, 18.00	
3.	Kościół pw. św. Pawła i św. Jana z Dukli, ul. Wyszyńskiego 30	Cmentarz, Podkarpacka Cmentarz	6.45, 8.00, 10.00, 11.30, 16.00, 18.00	
4.	Kościół pw. Podwyższenia Krzyża Świętego, Plac Konstytucji 3 Maja 3	Staszica, Rondo	6.00, 7.30, 9.00, 10.30, 12.00, 13.30, 18.30, 20.00	
5.	Kościół pw. Nawiedzenia Najświętszej Maryi Panny, ul. Franciszkańska 5	Legionów, Podwale, Staszica	6.45, 8.00, 9.30, 11.00, 12.30, 15.00, 17.00	
6.	Kościół pw. Najświętszej Maryi Królowej Polski, ul. Decowskiego 2	Polanka Kościół, Polanka N.S., Polanka Osiedle	7.00, 8.30, 10.00, 11.30, 17.00	
7.	Kościół pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa, ul. Wyspiańskiego 27	Wyspiańskiego	7.00, 9.00, 10.30, 11.45, 17.00	
8.	Kościół pw. Miłosierdzia Bożego, ul. Moniuszki 72	Konopnickiej	7.30, 9.00, 10.30, 12.00, 18.30	
9.	Kościół pw. Ducha Świętego, ul. Wieniawskiego 22	Wieniawskiego	7.00, 8.30, 10.00, 11.30, 13.00, 18.00	
10.	Kościół pw. św. Andrzeja Boboli w Potoku 413	Potok Skrzyżowanie	8:00, 10:30, 17:00	
11.	Kościół pw. Podwyższenia Krzyża Świętego w Jaszczwi	Jaszczew Spółdzielnia, Jaszczew Skrzyżowanie	8:00, 10:30, 16:00	

L.p.	Nazwa obiektu	Najbliższe przystanki	Godziny nabożeństw w niedziele	Uwagi
12.	Kościół pw. św. Antoniego Padewskiego w Jedliczu, ul. Dubisa 3	Jedlicze Rynek	7.00, 9.00, 11.00, 12.30, 17.00, 18.00	
13.	Kościół pw. św. Józefa w Żarnowcu 65	Żarnowiec I	8:30, 11:00	
14.	Kościół pw. św. Stanisława Biskupa Męczennika w Zręcinie	Zręcin	7.00, 8.30, 10.00, 11.30, 17.00	
15.	Kościół pw. św. Rafała Kalinowskiego w Szczepańcowej, ul. Kościelna 10	Szczepańcowa Sklep	7:30, 9:30, 11:00	
16.	Kościół pw. św. Maksymiliana w Głowience, ul. Franciszkańska 39	Głowienka	7:00, 9:00, 11:00, 17:00	
17.	Kościół pw. Matki Boskiej Częstochowskiej w Łęzanach, ul. Jana Pawła II 21	Łęzany Dom Ludowy	8:00, 10:00	
18.	Kościół pw. św. Małgorzaty w Targowiskach, ul. Suchodolskiego 61	Targowiska Szkoła	8:00, 10:30, 12:00, 16:00	
19.	Kościół pw. Niepokalanego Serca NMP w Pustynach, ul. Księża 10	Pustyny Sklep, Pustyny	8:00, 10:00, 15:00	
20.	Kościół pw. św. Marcina w Krościenku Wyżnym, ul. Południowa	Krościenko Centrum	7:30, 9:00, 11:00, 16:00	
21.	Kościół pw. Najświętszej Maryi Królowej Polski, ul. bpa Pelczara 11	Korczyna Rynek	7:30, 9:00, 11:00, 16:00	

6.6. Lokalizacja cmentarzy

Tab. 6.7. Zestawienie lokalizacji cmentarzy.

L.p.	Nazwa obiektu	Najbliższe przystanki	Gmina	Uwagi
1	Cmentarz Komunalny w Krośnie, ul. Wyszyńskiego	Cmentarz, Suchodół Sapia Góra, Podkarpacka Cmentarz, Starostwo Powiatowe, Starostwo Powiatowe I, Lwowska PKP	Krosno	
2	Cmentarz Komunalny w Krośnie – Polance, ul. Baczyńskiego	Polanka Cmentarz, Polanka Bańczarnia	Krosno	
3	Cmentarz Komunalny w Krośnie – Turaszówce, ul. Wyspiańskiego	Wyspiańskiego	Krosno	
4	Zabytkowy cmentarz w Krośnie, tzw. „stary”, ul. Krakowska	Krakowska Cmentarz, Lewakowskiego	Krosno	
5	Cmentarz żydowski w Krośnie, ul. Sarny	Białobrzaska, Żółkiewskiego MPKG	Krosno	
6	Cmentarz w Targowiskach, ul. Suchodolskiego	Targowiska Szkoła	Miejsce Piastowe	
7	Cmentarz w Korczynie, ul. Pigoń	Korczyna Rynek (kilkaset metrów)	Korczyna	
8	Cmentarz w Jedliczu, ul. Stawiarskich	Jedlicze Poczta, Jedlicze Rynek, Jedlicze Szkoła	Jedlicze	
9	Cmentarz w Żarnowcu	Żarnowiec Muzeum	Jedlicze	
10	Cmentarz w Potoku	Potok – Skrzyżowanie	Jedlicze	
11	Cmentarz w Dobieszynie	Dobieszyn Kościół	Jedlicze	
12	Cmentarz w Krościenku Wyżnym, ul. Południowa	Krościenko Centrum	Krościenko Wyżne	

6.7. Lokalizacja urzędów i instytucji publicznych

Tab. 6.8. Zestawienie lokalizacji obiektów administracji publicznej.

L.p.	Nazwa obiektu	Najbliższe przystanki	Gmina	Uwagi
1.	Budynek Starostwa Powiatowego, w tym: oddział NFZ, oddział Urzędu Wojewódzkiego, ZUS, centrala PKO, Powiatowy Urząd Pracy, ul. Bieszczadzka 1	Starostwo Powiatowe I, Starostwo Powiatowe	Krosno	Czynne od pon. do pt. między 7:00 / 7:30 a 15:00 – 16:00
2.	Urząd Miasta Krosna, ul. Staszica 2	Staszica, Rondo	Krosno	Czynny od pon. do pt. między 7:30 a 15:30 (poniedziałki 16:30, piątki 14:30)
3.	Urząd Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a	Lwowska, Lwowska PKP	Krosno	Urzędnicy pracują między 7:30 a 15:30 (poniedziałki 16:30, piątki 14:30)
4.	Urząd Skarbowy w Krośnie, ul. Składowa 5	Składowa, Podkarpacka Centrum	Krosno	Urzędnicy pracują między 7:30 a 15:30
5.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Krośnie, ul. Tysiąclecia 7	Tysiąclecia HSG-3, Tysiąclecia	Krosno	Czynny pon. – pt. od 7:00 do 16:00
6.	Powiatowa Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna (Sanepid) w Krośnie, ul. Kisielewskiego 12	Os. Traugutta Parking	Krosno	Czynna pon. – pt. od 7:00 do 16:00
7.	Komenda Miejska Policji w Krośnie	Lwowska, Lwowska PKP	Krosno	Czynna całą dobę
8.	Krośnieńska Biblioteka Publiczna w Krośnie – oddział główny, ul. Wojska Polskiego 41	Wojska Polskiego	Krosno	Czynna pon. – pt. od 9:00 do 19:00, sob. 9:00-15:00
9.	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Krośnie, ul. Bieszczadzka 2	Starostwo Powiatowe, Starostwo Powiatowe I	Krosno	Czynna od pon. do pt. od 7:00 do 15:00

7. Koncepcja optymalizacji sieci komunikacji miejskiej

7.1. Charakterystyka zmian

Punktem wyjściowym do stworzenia koncepcji optymalizacji sieci komunikacji miejskiej w Krośnie są wyniki przeprowadzonych badań marketingowych. Użytkownicy komunikacji autobusowej oczekują przede wszystkim zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów oraz poprawy komfortu podróżowania, którego niskie oceny wynikają de facto z wysokiego stopnia zatłoczenia pojazdów determinowanego długimi odstępami pomiędzy kolejnymi kursami. Należy przy tym zaznaczyć, iż w czerwcu, który jest miesiącem o niższej ruchliwości mieszkańców, aż 10% kursów w dzień roboczy szkolny charakteryzuje się nadmiernym zatłoczeniem. Największe osiedla mieszkaniowe w mieście w porach o najwyższej ruchliwości mieszkańców Krosna, tj. między 7 i 16 są obsługiwane z relatywnie niskimi częstotliwościami kursowania autobusów, które niekiedy powodują nawet ponad pół godzinne odstępy pomiędzy kolejnymi odjazdami autobusów. W przypadku Krosna niskie interwały stawiają komunikację autobusową na słabszej pozycji konkurencyjnej nie tylko w stosunku do samochodów osobowych, ale nawet i podróży realizowanych pieszo.

Tab. 7.1. Zestawienie czasów podróży różnymi środkami transportu.

relacja	pieszo	rowerem	samochodem	MKS (min)	MKS (max)
"Naftówka" - Rynek	20	9	9	16	26
Rynek - "Naftówka"	20	9	10	18	28
Os. Traugutta ("apteka") - Rynek	20	10	11	25	35
Os. Traugutta ("apteka") - Rondo	20	9	7	23	33
Dworzec - Rynek	19	9	10	12	23
Dworzec - Rondo	25	10	8	14	25
Dzielnica Generalska - Rynek	22	8	10	17	27
Polanka Osiedle - Rynek	45	16	14	24	34

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych google maps.

Niska konkurencyjność autobusów w porównaniu do innych form przemieszczania się w zestawieniu z oczekiwaniami pasażerów niejako wymusza stworzenie takiego układu linii w najbardziej zaludnionych częściach Krosna, który w porach o największej ruchliwości mieszkańców będzie gwarantował krótkie odstępy pomiędzy kolejnymi odjazdami autobusów. Pozyskanie nowych pasażerów autobusów po podwyższeniu częstotliwości odjazdów będzie najbardziej prawdopodobne na osiedlach z wysoką zabudową wielorodzinną, tj. na Os. Markiewicza, Os. Traugutta, Os. Tysiąclecia oraz na Os. Polanka w pobliżu istniejącej stacji kolejowej.

Proponowane jest utworzenie zupełnie nowej, często kursującej linii komunikacyjnej, która będzie stanowić podstawę oferty przewozowej komunikacji miejskiej na dwóch osiedlach mieszkaniowych położonych w pobliżu centrum, tj. na Os. Markiewicza oraz Os. Tysiąclecia. Nowa, jednokierunkowa linia K rozpoczynać będzie bieg na Dworcu i następnie przejedzie ulicami Kolejową, Tysiąclecia, Magurów (gdzie konieczne będzie uruchomienie nowych przystanków), Krakowską, Podwale, Grodzką, Niepodległości, Rondo, Wojska Polskiego, Niepodległości, Lwowską, Bohaterów Westerplatte, Hallera (nowe przystanki dedykowane dla mieszkańców Os. Generalskiego), Sikorskiego, Bohaterów Westerplatte, Powstańców Śląskich, Powstańców

Warszawskich, Rondo, Staszica, Wiśloczą, Legionów, Krakowską, Magurów, Tysiąclecia do Dworca, gdzie zakończy swój bieg. Wytrasowanie linii w ten sposób pozwoli na:

- skrócenie dróg dojścia do przystanków dla mieszkańców budynków wielorodzinnych w pobliżu ul. Magurów,
- rozpoczęcie obsługi komunikacyjnej ul. Hallera, przy której znajduje się nowe osiedle mieszkaniowe,
- znaczącą poprawę obsługi komunikacyjnej Urzędu Miasta przy ul. Lwowskiej, do którego z centrum dojeżdża w ciągu dnia wyłącznie 6 kursów linii B i 11 (przez ul. Lwowską kursuje co około godzinę linia A, jednakże jest ona połączeniem jednokierunkowym w stronę centrum i dworca),
- radykalne zwiększenie odczuwalnej częstotliwości kursowania autobusów między dworcem i centrum miasta,
- radykalne zwiększenie odczuwalnej częstotliwości kursowania autobusów między Os. Markiewicza i centrum (w kierunku Os. Markiewicza autobusy linii K będą odjeżdżały z tego samego przystanku na rondzie co pozostałe linie),
- radykalne zwiększenie odczuwalnej częstotliwości kursowania autobusów z Os. Tysiąclecia do centrum,
- znaczącą poprawę dostępności wolnych miejsc siedzących w autobusach w centrum Krosna, zgodnie z oczekiwaniami pasażerów,
- wysoce prawdopodobne optymalne wykorzystanie miejsc w autobusach linii K, która przejeżdżając przez największe osiedle mieszkaniowe w Krośnie (Os. Markiewicza) będzie zatrzymywać się na 8 spośród 10 zlokalizowanych tam przystanków.

Wskazane jest przydzielenie do obsługi większości kursów linii K minibusów o niskiej pojemności miejsc, dzięki czemu do obsługi pozostałych linii (w szczególności linii A) będzie można ekspediować bardziej pojemne midibusy i autobusy.

Częstotliwość kursowania linii K powinna wynosić co 20 minut. Funkcjonowanie linii K powinno zostać zapewnione w dni robocze w godz. 7 – 16.

Z uwagi na niedoskonały przebieg tras linii 3 i C oraz bardzo niskie napełnienia autobusów linii D, proponowana jest ich likwidacja, którą zrekompensują istniejące oraz nowe połączenia.

Autobusy podstawowej linii C pomimo wysokiego poziomu wskaźnika efektywności przewozu pasażerów, cechują się wyraźnymi niedoskonałościami. Funkcjonowanie linii w obecnym układzie z kierowaniem większości kursów z Os. Traugutta najpierw przez dworzec, następnie przez centrum i os. Markiewicza do szpitala wojewódzkiego skutkuje dość długim czasem przejazdu z Os. Traugutta do wszystkich celów podróży za wyjątkiem dworca. Z tego powodu napełnienia autobusów linii C na odc. Os. Traugutta – Dworzec są relatywnie niskie jak na jedną z najważniejszych linii w mieście – przed dworcem średnio 8,9 pasażerów w każdym autobusie. Kursowanie linii C przez ul. Powstańców Warszawskich i Powstańców Śląskich w przeciwnym kierunku do centrum w porównaniu do pozostałych linii przejawia się niską rotacją pasażerów na przystankach zlokalizowanych na wskazanych ulicach. Poza umożliwieniem szybkiego dotarcia do Szpitala Wojewódzkiego, linia C na Os. Markiewicza wnosi wartość dodaną do obecnego układu komunikacyjnego wyłącznie na przystanku Wojska Polskiego przy kwadraciaku, który jest obsługiwany przede wszystkim przez nieregularnie kursujące linie podmiejskie.

Linia 3, jak wspomniano w diagnozie stanu istniejącego, charakteryzuje się wydłużoną trasą przejazdu między centrum i Szpitalem Wojewódzkim, przejeżdżając dodatkowo przez dworzec. Wyniki badań napełnień

jednoznacznie wskazują na bardzo wysoką rotację pasażerów na Dworcu, co oznacza, iż w praktyce pasażerowie z Os. Traugutta, Os. Markiewicza i centrum nie decydują się na podróż linią 3 do Szpitala Wojewódzkiego. De facto linia 3 stanowi dziś 2 odrębne produkty: „szybką” linię z dworca do szpitala oraz linię wzmacniającą linię E między dworcem a Os. Traugutta przez Os. Markiewicza (co poniekąd jest uwidocznione w rozkładach jazdy w kierunku Os. Traugutta, gdyż autobusy linii 3 od dworca kursują z oznaczeniem linii E). Wskazane mankamenty linii 3 i C przemawiają za wycofaniem ich z oferty przewozowej komunikacji miejskiej w Krośnie i zastąpieniem przez inne, potencjalnie bardziej efektywne i przydatne połączenia.

Linia D łącząca osiedle WSK z Kampusem PWSZ przez centrum cechuje się bardzo niskimi napełnieniami autobusów, na najniższym poziomie w całej sieci komunikacyjnej (nie licząc podmiejskiej linii nocnej), które definitywnie przemawiają za jej likwidacją.

Wskazane jest funkcjonowanie jednej linii, której zadaniem będzie m.in. obsługa połączenia dworca z Os. WSK i Os. Traugutta, która będzie możliwa dzięki budowanej obecnie nowej drodze łączącej ul. Składową z ul. Lelewela. Ta sama linia, obsługując połączenie wskazanych osiedli z dworcem, powinna następnie szybko przemieścić się w kierunku Szpitala Wojewódzkiego, najlepiej przez ul. Żółkiewskiego śladem obecnie funkcjonującej linii 3. Jadąc w przeciwnym kierunku, od dworca w stronę Os. Traugutta, konieczne będzie utrzymanie bezpośredniego połączenia ul. Łukasiewicza z ul. Podkarpacką, które jest uwzględnione w obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy. Nowa linia powinna zatem docierać dalej w kierunku Os. Markiewicza i następnie do szpitala, dzięki czemu zachowane zostaną dotychczasowe połączenia bezpośrednie. Reasumując, wykreowana została nowa linia okólna, która powinna kursować w dwóch kierunkach na trasie ze Szpitala Wojewódzkiego przez Zawodzie, Dworzec, Łukasiewicza, WSK, Os. Traugutta, Starostwo Powiatowe, Bohaterów Westerplatte, Rondo i następnie przez Niepodległości do szpitala. Dla kursów kierowanych ze szpitala najpierw w kierunku dworca proponuje się przyjąć oznaczenie jako „0”, natomiast dla autobusów jadących ze szpitala najpierw w kierunku Ronda i Os. Markiewicza rekomendowane jest przydzielenie nazwy „10”. Wybrane kursy linii 0 i 10 w godzinach szczytów komunikacyjnych powinny zostać wydłużone do Korczyny w zamian za linię 3 (w godzinach pozaszczytowych za optymalne rozwiązanie przyjmuje się kursowanie do Korczyny co godzinę linii 1 z uwagi na niskie napełnienia autobusów linii 1 i 3 na odcinku do Korczyny we wskazanej porze dnia roboczego). Dodatkowo proponuje się wydłużyć do Rynku w Korczynie wszystkie kursy linii 18, które obecnie kończą bieg na ul. Akacjowej, dzięki czemu zostanie nie tylko zrekompensowane zmniejszenie liczby kursów po likwidacji linii 3, ale również wprowadzone zostanie bezpośrednie połączenie Rynku w Korczynie z osiedlem Dół.

Dla zachowania bezpośredniego połączenia przystanku Wojska Polskiego ze szpitalem wojewódzkim oraz utrzymania podobnej liczby odjazdów z tego przystanku w kierunku dworca w okresach o najwyższym stopniu wykorzystania, zasadne jest wydłużenie wybranych kursów podmiejskiej linii 11 z Ronda do Szpitala przez ulice Wojska Polskiego, Bohaterów Westerplatte, Powstańców Śląskich, Powstańców Warszawskich, Niepodległości i Korczyńską. Wydłużone kursy linii powinny zostać uzupełnione przez dodatkowe kursy w relacji skróconej z Dworca do Szpitala Wojewódzkiego, które proponuje się uruchamiać w ramach nowej linii 21. Wydłużenie wybranych kursów linii 11 zapewni mieszkańcom Jedlicza, Żarnowca, Zręcina i Świerzowej Polskiej bezpośredni dojazd do Szpitala Wojewódzkiego.

Obsługę komunikacyjną Kampusu PWSZ w Suchodole zapewniać będą wariantowe kursy linii 2, które w dni robocze w godzinach 7 – 17 zamiast do ul. Chopina będą kierowane przez ul. Hallera, Starostwo Powiatowe, Leroy Merlin do pętli Kampus PWSZ. Po otwarciu centrum handlowego przy ul. Bieszczadzkiej, linia 2 powinna kursować w obu kierunkach przez odcinek Drogi G przy Leroy Merlin i nową drogę wzdłuż linii kolejowej

z tyłu Starostwa Powiatowego. Należy dążyć do całkowitego wycofania linii 2 z ulic Wieniawskiego i Chopina, co będzie możliwe dopiero po uruchomieniu większej liczby kursów linii 4 i 5 w szczególności w godzinach późno popołudniowych i wieczornych w dni robocze oraz rozpoczęciu ich funkcjonowania w dni wolne od pracy, co wymagać będzie większego zaangażowania finansowego Gminy Krościenko Wyżne.

Zwiększenie podaży usług komunikacji miejskiej na Os. Traugutta można zrealizować w dość prosty sposób, włączając dodatkowy wjazd kieszeniowy do trasy wszystkich kursów linii A, z ulicy Podkarpackiej na pętlę pod apteką.

Kolejnym rozwiązaniem prowadzącym do poprawy obsługi komunikacyjnej Os. Traugutta jest wykorzystanie nowej Drogi G w kierunku Szczepańcowej i strefy inwestycyjnej, którą mogą kursować autobusy linii 7. Skierowanie linii 7 przez Drogę G może zaowocować uruchomieniem nowego, bezpośredniego połączenia strefy inwestycyjnej z Os. Traugutta oraz atrakcyjnego, krótkiego połączenia Os. Traugutta ze ścisłym centrum miasta. Dla zachowania bezpośredniego połączenia okolicznych miejscowości z dworcem i rondem w Krośnie, przy przejeździe przez Os. Traugutta, wskazana będzie przebudowa jej trasy prowadząca do maksymalnego skrócenia czasu przejazdu z Os. Traugutta do centrum.

Proponowane jest skierowanie linii 7 od Dworca przez ul. Krakowską, Legionów, Niepodległości, Rondo (z zatrzymywaniem się na tym samym przystanku co obecnie w kierunku Szczepańcowej), Lwowską i następnie w dół przez Niepodległości, Grodzką, Podkarpacką, Os. Traugutta, Witosa, Drogę G do miejscowości Tłoki, z której kontynuowana będzie jazda z powrotem do Krosna przez inne miejscowości (Szczepańcowa, Świerzowa Polska). Wracając do Krosna autobusy linii 7 skręcają z ul. Zręcińskiej na ul. Lotników, po czym następnie przejadą przez Tłoki, Drogę G, Witosa, Os. Traugutta, Grodzką w stronę centrum miasta – przez Rondo (w kierunku dworca autobusy będą zatrzymywać się na przystanku przy fontannie w celu uniknięcia pomyłek pasażerów oczekujących na linię 7 w kierunku Tłoków), Niepodległości, Legionów, Lewakowskiego z powrotem do dworca. Tak wykreowana trasa umożliwi podróż autobusem z Os. Traugutta do Ronda w czasie ok. 6-7 minut (w porównaniu do 15 minut w obecnych rozkładach jazdy). Dodatkowo, skierowanie linii 7 przez ul. Grodzką zrekompensuje zlikwidowaną linię D, z której korzystają osoby podróżujące do przychodni „SpecMed”.

W związku z wycofaniem linii 7 z ul. Zręcińskiej i Czajkowskiego, konieczne będzie uruchomienie linii 11 w niedziele (obecnie linia 11 funkcjonuje od poniedziałku do soboty), w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej wymienionych ciągów komunikacyjnych. W pozostałe dni tygodnia wycofaną linię 7 rekompensować będą przede wszystkim autobusy linii 11, kursujące w podobnych godzinach.

Likwidacja linii C wiązać się będzie także z reorganizacją siatki połączeń w soboty i niedziele, w której obecnie linia ta realizuje wiele zadań przewozowych – połączenia do szpitala, Os. Traugutta i Suchodołu. Połączenia do Szpitala Wojewódzkiego zapewniać będzie linia 1 w skróconej relacji Turaszówka Nawrót – Polanka Osiedle – Dworzec – Rondo – Szpital – Korczyna (ze skróconymi kursami między Dworcem i Szpitalem), co zaowocuje rozpoczęciem funkcjonowania komunikacji miejskiej do Korczyny w soboty i niedziele. Natomiast kursy z Dworca do Suchodołu i Głowienki powinna realizować linia G, z tymże przejeżdżając przez centrum miasta powinna ona dodatkowo zatrzymywać się na przystankach przy ul. Łukasiewicza, z której obecnie korzystają pasażerowie linii C przewidzianej do likwidacji. Wybrane kursy linii G będzie można przedłużyć do ul. Wierzbowej, co powinno spotkać się z aprobatą mieszkańców Białobrzegów, którzy obecnie w soboty nie posiadają dostępu do usług komunikacji miejskiej.

Dzięki takiemu układowi trasy linii G, mieszkańcy Głownienki i Suchodołu, będą mogli rozpoczynać podróż z tych samych przystanków co w dni robocze (Krakowska Cmentarz, Podwale, Kino).

Uruchomienie linii 1 w dni wolne od pracy wiązać się będzie z likwidacją kursowania linii A w niedziele³, która obecnie w kierunku centrum w niedziele kursuje zupełnie inną trasą, w przeciwną stronę przez ul. Krakowską w porównaniu do pozostałych dni tygodnia.

W związku z likwidacją linii 3, niezbędne będzie zwiększenie częstotliwości substytucyjnej linii E na odcinku Os. Traugutta – Os. Markiewicza – Dworzec – Polanka. Dodatkowe kursy w skróconej relacji powinny być realizowane w dni robocze w godz. 8 – 18 z częstotliwością co 60 minut, dzięki czemu po zastosowaniu właściwej synchronizacji godzin odjazdów możliwe będzie uzyskanie wspólnej częstotliwości odjazdów średnio co 20 minut na odcinkach:

- Os. Traugutta – Starostwo Powiatowe – Bohaterów Westerplatte – Rondo wraz z liniami 0 i 10,
- Polanka Osiedle – Dworzec – Rondo wraz z linią 1.

W przypadku pozostałych linii podmiejskich nie przewiduje się zmian tras. W kontekście niedoboru podaży usług komunikacji miejskiej w wielu miejscowościach zalecane jest zwiększenie liczby połączeń na wybranych liniach podmiejskich, jednakże będzie ono mogło zostać zrealizowane wyłącznie przy zapewnieniu pokrycia ich deficytu finansowego przez poszczególne gminy ościenne (szerzej w rozdziale 9.3.).

Tab. 7.2. Proponowany przebieg tras linii komunikacji miejskiej.

Linia	Przebieg trasy
0	NOWA LINIA ZASTĘPUJĄCA LINIE 3, C, D <i>Linia jednokierunkowa</i> (wariantowo: Korczyzna: KORCZYNA RYNEK – Krośnieńska/Fredry – Krosno: Korczyńska) SZPITAL WOJEWÓDZKI – Korczyńska – Żółkiewskiego – Okrzei – Piłsudskiego – Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Lniarska – Łukasiewicza – Czajkowskiego – Składowa – Żwirki i Wigury – Batorego – Kisielewskiego – Podkarpacka – Starostwo Powiatowe ul. Bieszczadzka – Bohaterów Westerplatte – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich – pl. Monte Cassino „Rondo” – Staszica – Legionów – Niepodległości – Korczyńska – SZPITAL WOJEWÓDZKI (wariantowo Korczyńska – Korczyzna: Krośnieńska/ Fredry – KORCZYNA RYNEK)
1	DOBIESZYN SKLEP – Krosno: WYSPIAŃSKIEGO – (wariantowo Klonowa) – Al. Jana Pawła II – POLANKA OSIEDLE – Popiełuszki - Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Niepodległości – Korczyńska – SZPITAL WOJEWÓDZKI – Korczyńska – Korczyzna: Krośnieńska – (wariantowo-Fredry) – KORCZYNA RYNEK Wybrane kursy skrócone do Szpitala Wojewódzkiego lub Turaszówki Nawrotu
2	SKIEROWANIE WIĘKSZOŚCI KURSÓW W DNI ROBOCZE DO KAMPUSU PWSZ Jedlicze: MĘCINKA ZAKŁAD – Kurkowskiego – 1000-lecia – (wariantowo POTAKÓWKA DOM LUDOWY – Jedlicze: Manierskiego – Sienkiewicza) – JEDLICZE RYNEK – Łukasiewicza – Trzecieckiego – Rejtana (wariantowo Tokarskich) – Brzozowa – Armii Krajowej – Jaszczew – Potok – Krosno: Bema – Al. Jana Pawła II – Krakowska (wariantowo Podkarpacka - Tysiąclecia) – (wariantowo Hutnicza – Tysiąclecia) – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – (wariantowo Lniarska – Pużaka – Okulickiego – DELPHI) - Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Podwale – Grodzka - Niepodległości

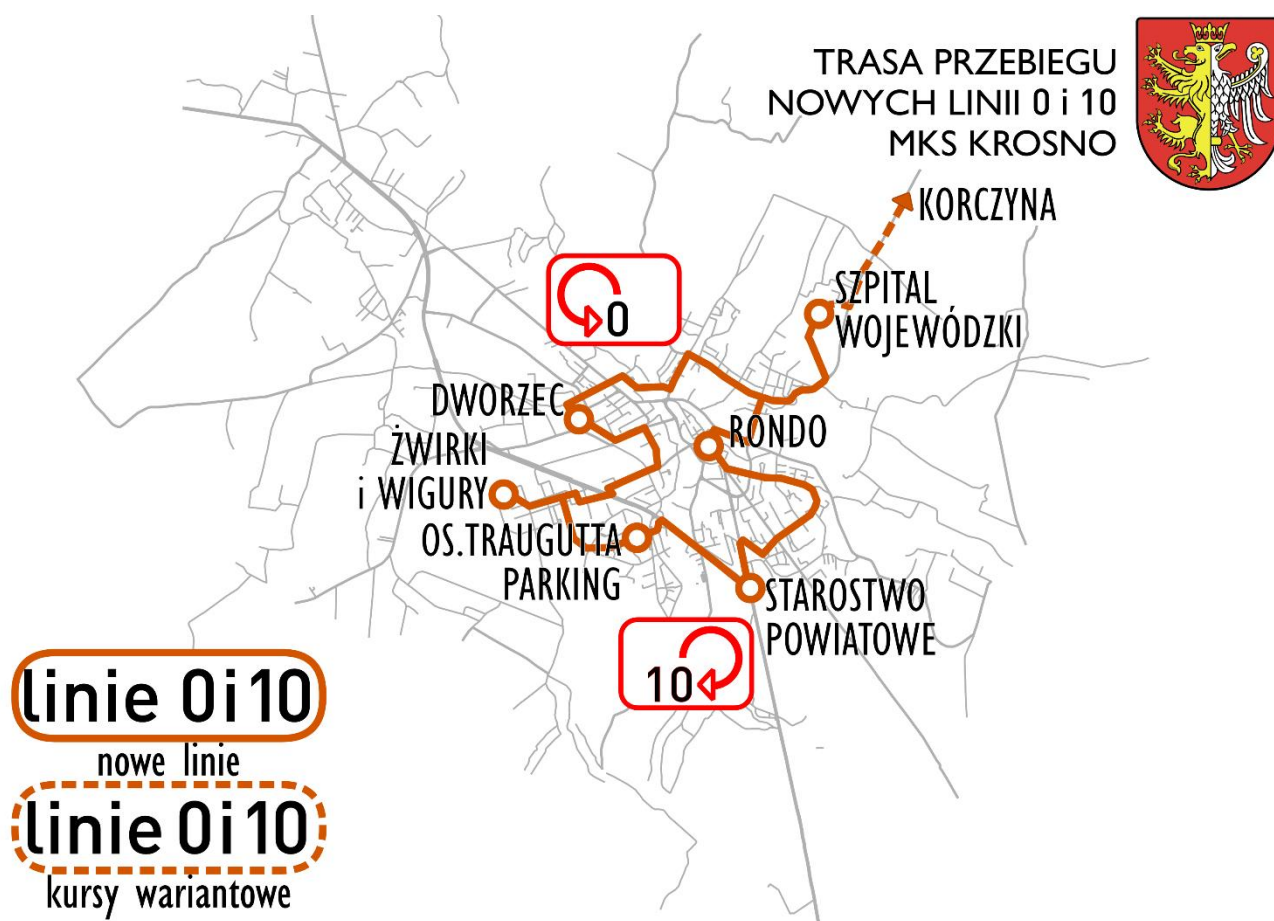
³ Dla zrekompensowania braku linii A na ul. Klonowej, linia 1 w niedziele dodatkowo będzie zajeżdżać na ul. Klonową.

Linia	Przebieg trasy
	(powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Wojska Polskiego (w kierunku Jedlicza wariantowo Bohaterów Westerplatte – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich) – Sikorskiego – trasa w soboty i dni świąteczne: WIENIAWSKIEGO – SZOPENA SKLEP trasa w dni robocze: Hallera – Starostwo Powiatowe ul. Bieszczadzka – Bieszczadzka – KAMPUS PWSZ
3	LIKWIDACJA LINII – ZASTĘPUJĄ LINIE E, G, O, 10 (wariantowo Głowienka: GŁOWIENKA DOM LUDOWY – św. Jana – Szkolna – Krosno: Suchodolska – Grunwaldzka – Wiejska – Grunwaldzka – Wyszyńskiego – Podkarpacka) OS. TRAUGUTTA PARKING – Kisielewskiego – Podkarpacka – Starostwo Powiatowe ul. Bieszczadzka – Bohaterów Westerplatte – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich – pl. Monte Cassino „Rondo” – Staszica – Wisłocza – Legionów – Piłsudskiego – Lewakowskiego – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Okrzei – Żółkiewskiego – Korczyńska – SZPITAL WOJEWÓDZKI – Korczyńska – Kroczyńska – Krośnieńska – Fredry – KORCZYNA RYNEK W drodze powrotnej linia skrócona na odcinek Korczyzna Rynek – Dworzec, z kontynuacją jazdy jako linia E w kierunku Os. Traugutta od godz. 8 do 15 i po godz. 17
4	ZALESIE – Pustyny – Krościenko Wyżne: Brzozowska – Południowa – Kasztanowa – Krosno: Szopena – Wieniawskiego – Sikorskiego – Wojska Polskiego – pl. Monte Cassino „Rondo” – Staszica – Wisłocza – Legionów (powrót Podwale – Grodzka – Niepodległości) – Piłsudskiego – Lewakowskiego (powrót Kolejowa – Krakowska) – DWORZEC UL. MIELCZARSKIEGO – DELPHI (wariantowo: Krakowska – Popiełuszki - Al. Jana Pawła II – WYSPIAŃSKIEGO)
5	Krosno: WYSPIAŃSKIEGO – Al. Jana Pawła II – Krakowska – Hutnicza – Tysiąclecia (wariantowo HUTA TECHNICZNA) – Kolejowa – DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Wojska Polskiego – Sikorskiego – Wieniawskiego – Szopena – Krościenko Wyżne: Kasztanowa – Marynkowska – Północna – KROŚCIENKO
7	ZMIANA TRASY – SKIEROWANIE PRZEZ DROGĘ G Krosno: DWORZEC UL. MIELCZARSKIEGO – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Legionów – Niepodległości – pl. Monte Cassino „Rondo” – Lwowska – Niepodległości – Grodzka – Podkarpacka – Kisielewskiego – Witosza – Traugutta – Droga G – Batorego – Głowienka: TŁOKI SKLEP – Podmiejska - Szczepańcowa – Świerzowa Polska – Krosno: Zręcińska – Lotników – LOTNIKÓW HUTA – (wariantowo bezpośrednio z Drogi G do przystanków Lotników Huta i Naftomontaż) – Głowienka: Podmiejska – Tłoki - Krosno: Batorego – Droga G – Traugutta – Witosza – Kisielewskiego – Podkarpacka – Grodzka – Niepodległości – pl. Monte Cassino „Rondo” – Wojska Polskiego – Niepodległości – Legionów – Piłsudskiego – Lewakowskiego – DWORZEC UL. MIELCZARSKIEGO
10	NOWA LINIA ZASTĘPUJĄCA LINIE 3, C, D <i>Linia jednokierunkowa</i> (wariantowo: Korczyzna: KORCZYNA RYNEK – Krośnieńska/Fredry – Krosno: Korczyńska) - SZPITAL WOJEWÓDZKI – Korczyńska – Niepodległości – pl. Monte Cassino „Rondo” – Powstańców Warszawskich – Powstańców Śląskich – Bohaterów Westerplatte – Starostwo Powiatowe ul. Bieszczadzka – Podkarpacka – Kisielewskiego – Batorego – Żwirki i Wigury – Składowa – Czajkowskiego – Łukasiewicza – Kletówki – Lniarska – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Okrzei – Żółkiewskiego – Korczyńska – SZPITAL WOJEWÓDZKI (wariantowo Korczyńska – Korczyzna: Krośnieńska/ Fredry – KORCZYNA RYNEK)
11	PRZEDŁUŻENIE WYBRANYCH KURSÓW DO SZPITALA WOJEWÓDZKIEGO Jedlicze: JEDLICZE NAWRÓT – Sienkiewicza – JEDLICZE RYNEK – Łukasiewicza – Konopnickiej – Żarnowiec – Zręcin: Konopnickiej – Kościelna – Łukasiewicza – Świerzowa Polska: Krośnieńska (wariantowo w kierunku Jedlicza: Sportowa - Szkolna) – Krosno: Zręcińska – Podkarpacka – Czajkowskiego – Pużaka – Lniarska – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości – PL. MONTE CASSINO „Rondo” (wariantowo Lwowska – Starostwo Powiatowe ul. Bieszczadzka – BOHATERÓW WESTERPLATTE – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich – Niepodległości – Korczyńska – SZPITAL WOJEWÓDZKI)

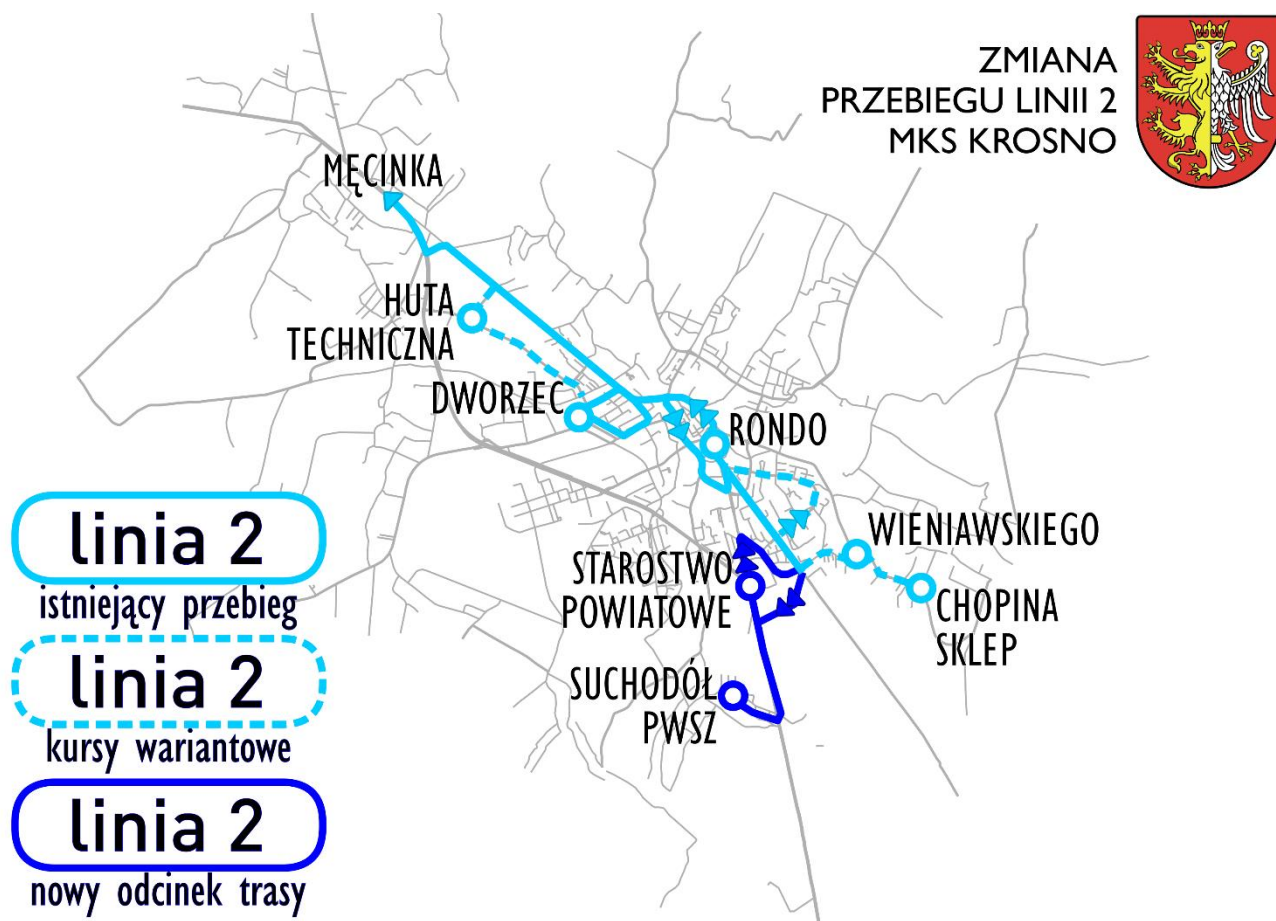
Linia	Przebieg trasy
	W drodze powrotnej na trasie (STAROSTWO POWIATOWE – BOHATERÓW WESTERPLATTE – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich / SZPITAL WOJEWÓDZKI – Korczyńska – Niepodległości – Powstańców Warszawskich – Powstańców Śląskich – Bohaterów Westerplatte – Wojska Polskiego) – PL. MONTE CASSINO „Rondo” - Staszica – Wisłocza – Legionów – Piłsudskiego - ... - JEDLICZE NAWRÓT
16	(wariantowo DŁUGIE) – Jedlicze: JEDLICZE GŁOWACKIEGO – Obrońców Wolności – Sienkiewicza – JEDLICZE RYNEK – Łukasiewicza – Trzecieckiego – Rejtana – Brzozowa – Mickiewicza – Potok – Krosno: Bema – Al. Jana Pawła II – (wariantowo w kierunku Jedlicza: Popiełuszki) – Krakowska – Hutnicza – Tysiąclecia – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – (powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) (wariantowo Niepodległości – PL. MONTE CASSINO „Rondo”) – Wyszyńskiego – Grunwaldzka – Wiejska – Grunwaldzka – Suchodolska – Głowienka: Szkolna – św. Jana – GŁOWIENKA DOM LUDOWY
18	ŻEGLCE SKLEP – Chorkówka – Zręcin: Bieszczadzka – Łukasiewicza – Świerzowa Polska: Krośnieńska – Krosno: Zręcińska - Podkarpacka – Czajkowskiego – Pużaka – Lniarska – DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) – PL. MONTE CASSINO „Rondo” – Wojska Polskiego – Niepodległości – Bursaki – Asnyka – Żeromskiego – Ślącza (wariantowo Niepodległości – Korczyńska – Stapińskiego) – WISZE – Korczyna: Akacyjowa – Pigionia – KORCZYNA RYNEK (wariantowo w kierunku Krosna: KORCZYNA SKRZYŻOWANIE – Szeptyckiego) Trasa w dni świąteczne: ŻEROMSKIEGO – Ślącza – Wisze – Stapińskiego – Korczyńska – Niepodległości – pl. Monte Cassino „Rondo” – Staszica – Wisłocza – Legionów (powrót Podwale – Grodzka – Wisłocza) – Piłsudskiego – Lewakowskiego (powrót Kolejowa – Krakowska) – DWORZEC ul. Mielczarskiego
20	Krosno: (wariantowo WYSPIAŃSKIEGO – Al. Jana Pawła II – Krakowska – Hutnicza) – HUTA TECHNICZNA – Tysiąclecia – (DELPHI – Okulickiego - Naftowa; w drodze powrotnej: Lniarska – Pużaka - Okulickiego) – DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego - Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Wojska Polskiego – Sikorskiego – Łężany: Jana Pawła II – ks. Markiewicz – Targowiska: Jana Pawła II – Armii Krajowej – ks. Suchodolskiego – Łukasiewicza – Piłsudskiego – TARGOWISKA – (wariantowo Piłsudskiego - Armii Krajowej – Jana Pawła II – ZALESIE DOM LUDOWY – Pustyny: Centralna – PUSTYNY SKLEP)
21	NOWA LINIA ZASTĘPUJĄCA LINIĘ C <i>Kursuje tylko w dni robocze</i> Krosno: DWORZEC – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót: Staszica – Wisłocza – Legionów) – PL. MONTE CASSINO „Rondo” – Wojska Polskiego – Bohaterów Westerplatte – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich – Niepodległości – Korczyńska – SZPITAL WOJEWÓDZKI)
A	DODATKOWE WJAZDY KIESZENIOWE DO OS. TRAUGUTTA <i>Linia jednokierunkowa, kursuje od poniedziałku do soboty</i> Krosno: KLONOWA – Wyspiańskiego – Al. Jana Pawła II – (wariantowo Popiełuszki) – Podkarpacka – Kisielewskiego – Podkarpacka - Starostwo Powiatowe ul. Bieszczadzka – Lwowska (wariantowo Bohaterów Westerplatte – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich) – PL. MONTE CASSINO „Rondo” – Staszica – Wisłocza – Legionów – Piłsudskiego – Lewakowskiego – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Al. Jana Pawła II – Wyspiańskiego – KLONOWA Trasa w dni świąteczne: KLONOWA – Wyspiańskiego – Al. Jana Pawła II – Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza – Legionów) – PL. MONTE CASSINO „Rondo” Kursuje od poniedziałku do soboty
B	<i>Linia jednokierunkowa, kursuje tylko w dni robocze</i> Krosno: WYSPIAŃSKIEGO – Al. Jana Pawła II – Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Podwale – Grodzka (wariantowo Grodzka Szpital) – Niepodległości –

Linia	Przebieg trasy
	Lwowska – Starostwo Powiatowe ul. Bieszczadzka – Podkarpacka – Kisielewskiego – Podkarpacka – Popiełuszki – Al. Jana Pawła II - WYSPIAŃSKIEGO
C	LIKWIDACJA LINII – ZASTĘPUJĄ LINIE G, 0, 1, 10 Krosno: (OS. TRAUGUTTA I – Witosza – Lelewela – Batorego) – OS. TRAUGUTTA PARKING – Kisielewskiego – Podkarpacka – Czajkowskiego – Łukasiewicza – Kletówki (wariantowo Pużaka) – Lniarska – DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza – Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Wojska Polskiego – Bohaterów Westerplatte – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich (wariantowo Niepodległości) – Niepodległości – Korczyńska – SZPITAL WOJEWÓDZKI Trasa w soboty i dni świąteczne: Głowienka: GŁOWIENKA DOM LUDOWY – św. Jana – Szkolna – Krosno: Suchodolska – Grunwaldzka – WIEJSKA – Grunwaldzka – Wyszyńskiego – Podkarpacka – Kisielewskiego – Podkarpacka – Czajkowskiego – Łukasiewicza – Kletówki (wariantowo Pużaka) – Lniarska – DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza – Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Niepodległości – Korczyńska – SZPITAL WOJEWÓDZKI
D	LIKWIDACJA LINII – ZASTĘPUJĄ LINIE 0, 2, 7, 10 Krosno: (OS. TRAUGUTTA PARKING – Kisielewskiego – Podkarpacka – Składowa) – ŻWIRKI I WIGURY – Składowa – Czajkowskiego – Pużaka – Lniarska – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Podkarpacka – Bieszczadzka – Dmochowskiego – Zawrzyckiego – SUCHODÓŁ PWSZ Trasa w dni świąteczne: SUCHODÓŁ – Bieszczadzka – Podkarpacka – PODKARPACKA CMENTARZ
E	Krosno: (TURASZÓWKA NAWRÓT – Dobieszyn – Krosno: Baczyńskiego – Popiełuszki) POLANKA CMENTARZ – Baczyńskiego - POLANKA DZIAŁKI – Maczka – Kruczkowskiego – POLANKA PRZYGRODY – Kruczkowskiego – Decowskiego – POLANKA OSIEDLE – Popiełuszki – Podkarpacka – Tysiąclecia – Hutnicza – Krakowska (wariantowo Tysiąclecia) – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości (wariantowo Legionów – Niepodległości; powrót Staszica – Wisłocza – Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” – Powstańców Warszawskich – Powstańców Śląskich – Bohaterów Westerplatte – Lwowska – Starostwo Powiatowe ul. Bieszczadzka – Podkarpacka – Kisielewskiego – OS. TRAUGUTTA PARKING
G	URUCHOMIENIE LINII W SOBOTY I ŚWIĘTA Trasa w dni robocze – trasa bez zmian Krosno: (wariantowo BIAŁOBRZESKA – Moniuszki – Kopernika) WIERZBOWA – Kopernika – Konopnickiej – Krakowska (wariantowo HUTA TECHNICZNA – Tysiąclecia) – Kolejowa – DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka (powrót Niepodległości – pl. Monte Cassino „Rondo” – Staszica – Wisłocza – Legionów) – (wariantowo Podkarpacka – Kisielewskiego – Podkarpacka / Kisielewskiego – Witosza – Traugutta - Słoneczna) – Wyszyńskiego – Grunwaldzka – Wiejska – SUCHODÓŁ GÓRA - Wiejska – Grunwaldzka – Suchodolska – Głowienka: Szkolna – św. Jana – GŁOWIENKA DOM LUDOWY Trasa w soboty i święta Krosno: (wariantowo WIERZBOWA – Kopernika – Konopnickiej – Krakowska – Kolejowa) DWORZEC ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Podwale – Paderewskiego – Łukasiewicza – Czajkowskiego – Podwale – Grodzka (wybrane kursy z wjazdem na Os. Traugutta) – Wyszyńskiego – Suchodolska – Głowienka: Szkolna – Św. Jana – Dom Ludowy – Św. Jana – Szkolna – Krosno: Suchodolska – Grunwaldzka – Wiejska – Suchodół Góra – Wiejska – Grunwaldzka – Wyszyńskiego (wybrane kursy z wjazdem na Os. Traugutta) – Grodzka – Niepodległości – Lwowska – pl. Monte Cassino „Rondo” – Staszica – Czajkowskiego – Łukasiewicza – Krakowska – Kolejowa – DWORZEC (wariantowo: Kolejowa – Krakowska – Konopnickiej – Kopernika – WIERZBOWA)
K	NOWA LINIA JEDNOKIERUNKOWA; KURSUJE W DNI ROBOCZE Krosno: DWORZEC UL. MIELCZARSKIEGO – Tysiąclecia – Magurów – Krakowska – Piłsudskiego – Podwale – Grodzka – Niepodległości – pl. Monte Cassino „Rondo” – Wojska Polskiego – Niepodległości – Lwowska – Bohaterów Westerplatte – Hallera – Sikorskiego – Bohaterów

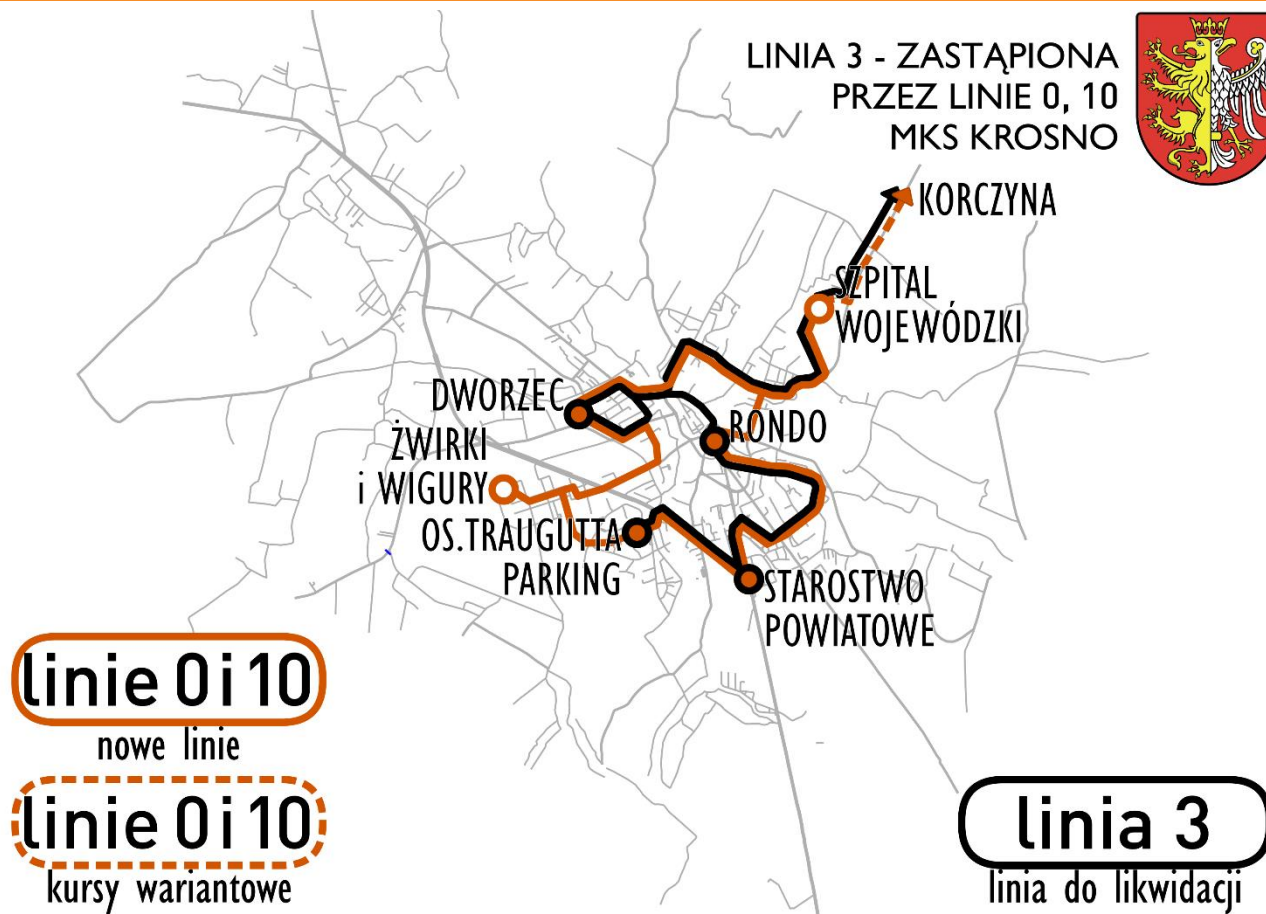
Linia	Przebieg trasy
	Westerplatte – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich – pl. Monte Cassino „Rondo” – Staszica – Wiśłocza – Legionów – Piłsudskiego – Krakowska – Magurów – Tysiąclecia – DWORZEC UL. MIELCZARSKIEGO
KS	Krosno: POLANKA MACZKA – Maczka – Kruczkowskiego – Decowskiego – Popiełuszki – Baczyńskiego – Dobieszyn – Krosno: Wyspiańskiego – Al. Jana Pawła II – TURASZÓWKA SKRZYŻOWANIE Powrót wykonywany trasą: Krosno: TURASZÓWKA SKRZYŻOWANIE – Wyspiańskiego – Dobieszyn – Krosno: Baczyńskiego – Maczka – Kruczkowskiego – Decowskiego – POLANKA KOŚCIÓŁ
N1	Krosno: SUCHODÓŁ GÓRA – Wiejska – Grunwaldzka – Suchodolska – Głowienka: Szkolna – św. Jana – Szkolna – Krosno: Suchodolska – Słoneczna – Traugutta – Witosa – OS. TRAUGUTTA PARKING – Kisielewskiego – Podkarpacka (wariantowo STAROSTWO POWIATOWE ul. Bieszczadzka) – Lwowska – Bohaterów Westerplatte – Powstańców Śląskich – Powstańców Warszawskich – pl. Monte Cassino „Rondo” – Staszica – Wiśłocza – Legionów – Piłsudskiego – Lewakowskiego – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Popiełuszki – POLANKA OSIEDLE – Popiełuszki – Al. Jana Pawła II – (wariantowo WYSPIAŃSKIEGO) – Bema – Potok – Jaszczew – Jedlicze: Armii Krajowej – Brzozowa – Tokarskich – JEDLICZE RYNEK – Łukasiewicza – Konopnickiej – Żarnowiec – Zręcin: Konopnickiej – Łukasiewicza – Świerzowa Polska: Krośnieńska – Krosno: Zręcińska – Decowskiego – POLANKA OSIEDLE – Popiełuszki – Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska – Podwale – Grodzka – Niepodległości – pl. Monte Cassino „Rondo” – Powstańców Warszawskich – Powstańców Śląskich – Bohaterów Westerplatte – Lwowska – Podkarpacka – Kisielewskiego – OS. TRAUGUTTA PARKING – (Witosa – Traugutta – Słoneczna – Grunwaldzka – Wiejska – SUCHODÓŁ GÓRA – Wiejska – Grunwaldzka – Suchodolska – Głowienka: Szkolna – św. Jana – GŁOWIENKA DOM LUDOWY)



Rys. 7.1 Schemat tras nowych linii 0 i 10.



Rys. 7.2 Schemat zmiany trasy linii 2.



Rys. 7.3 Schemat tras nowych linii 0 i 10 zastępujących linię 3.

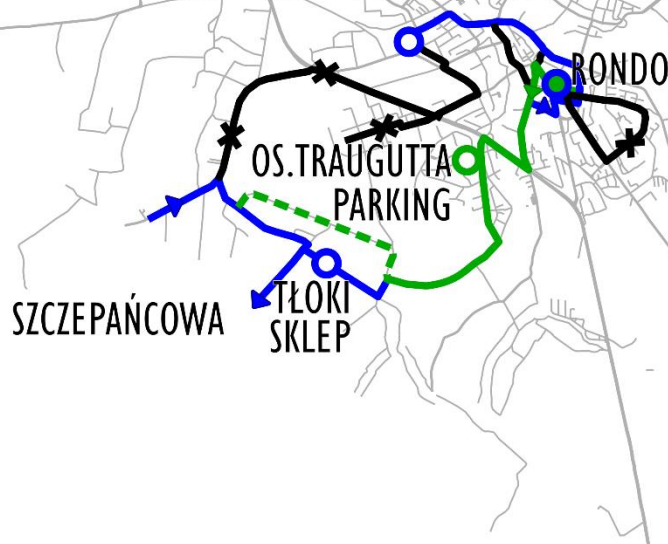
linia 7

istniejący przebieg

linia 7

odcinki do likwidacji

ZMIANA
PRZEBIEGU LINII 7
MKS KROSNO



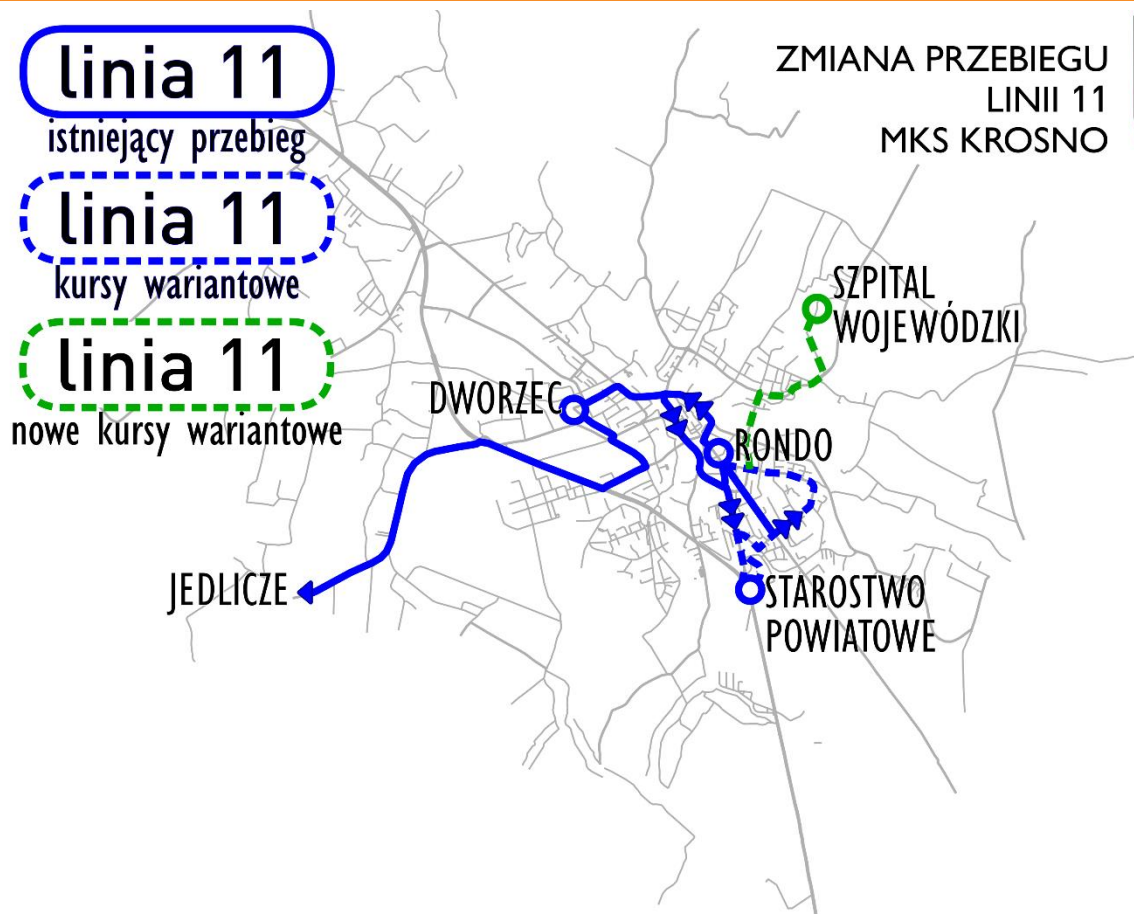
linia 7

nowy odcinek trasy

linia 7

nowe kursy wariantowe

Rys. 7.4 Schemat zmiany trasy linii 7.



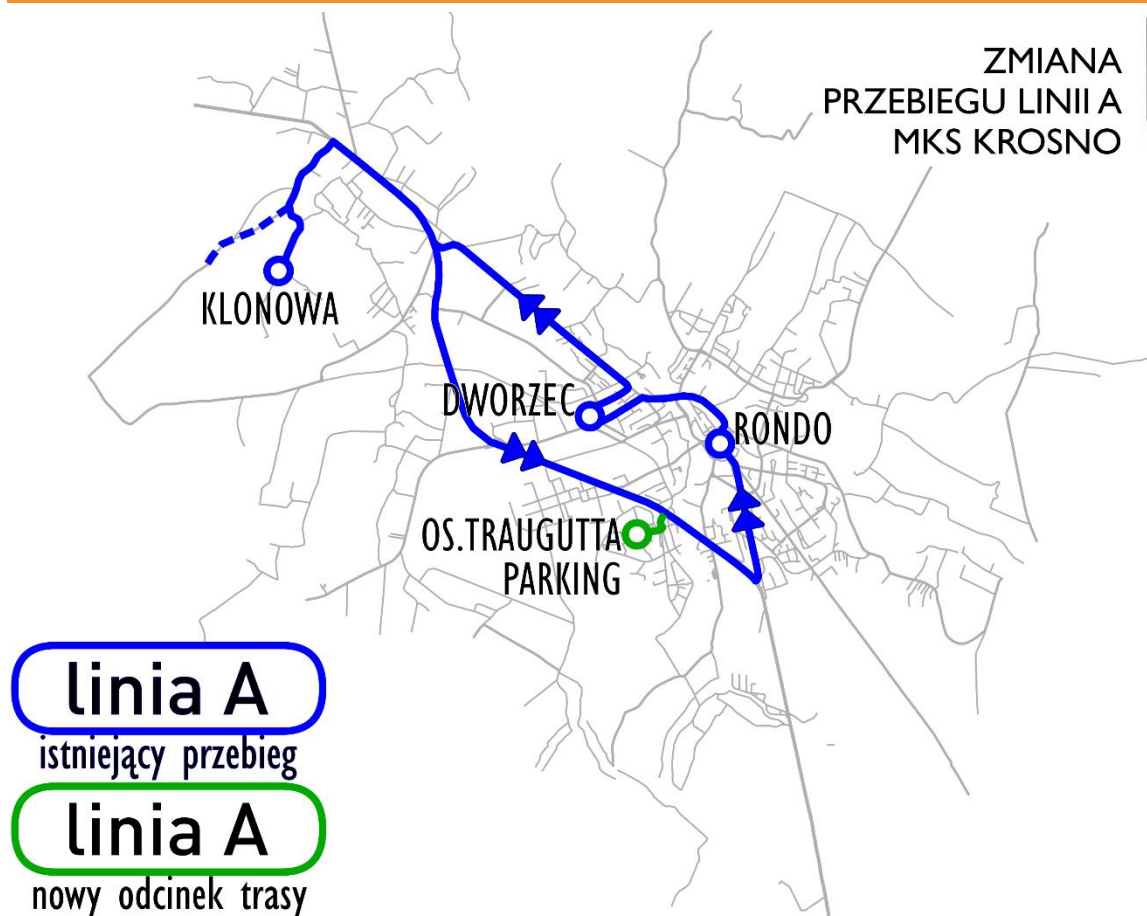
Rys. 7.5 Schemat zmiany trasy linii 11.



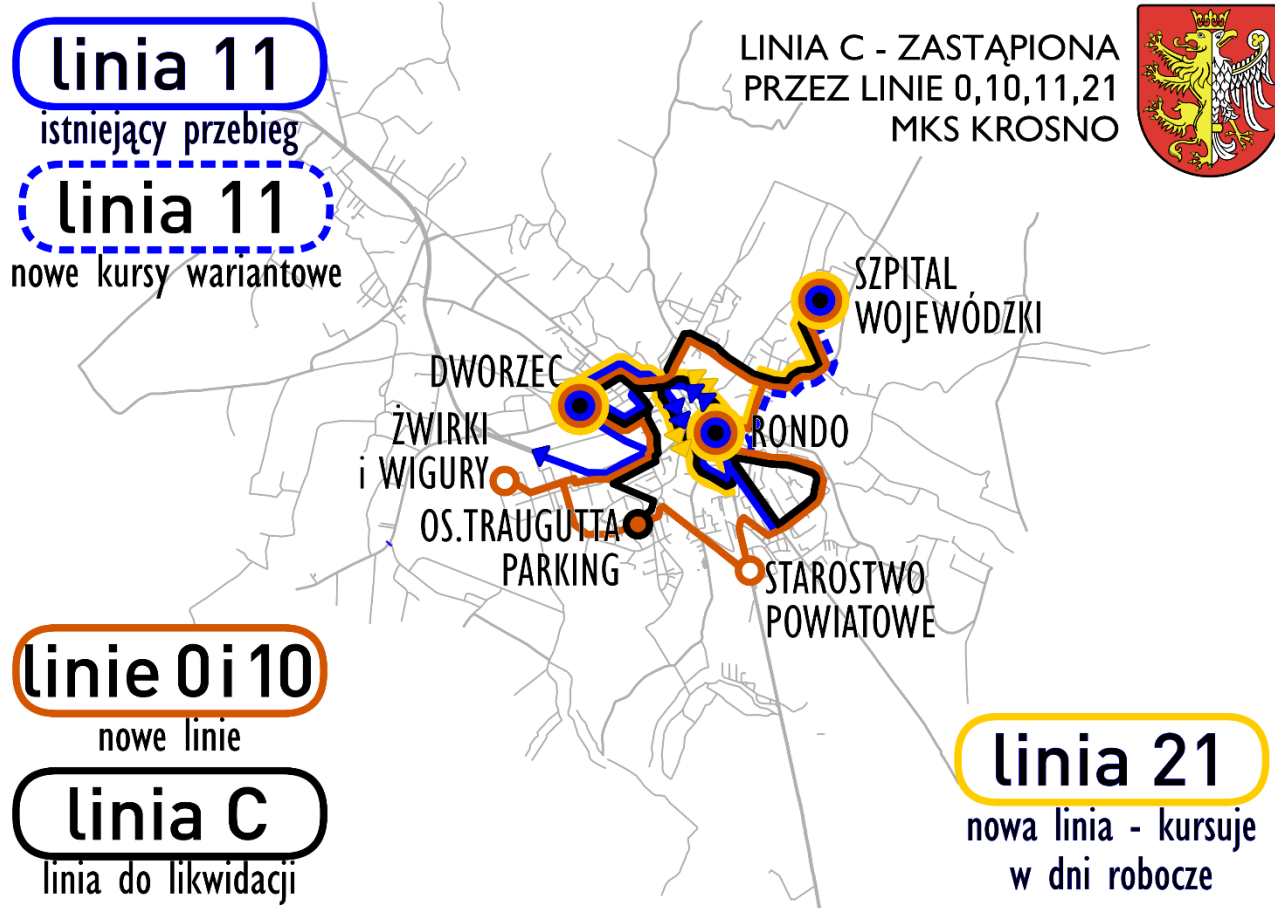
Rys. 7.6 Schemat trasy nowej linii 21 uzupełniającej linię 11 między Dworcem i Szpitalem Wojewódzkim.



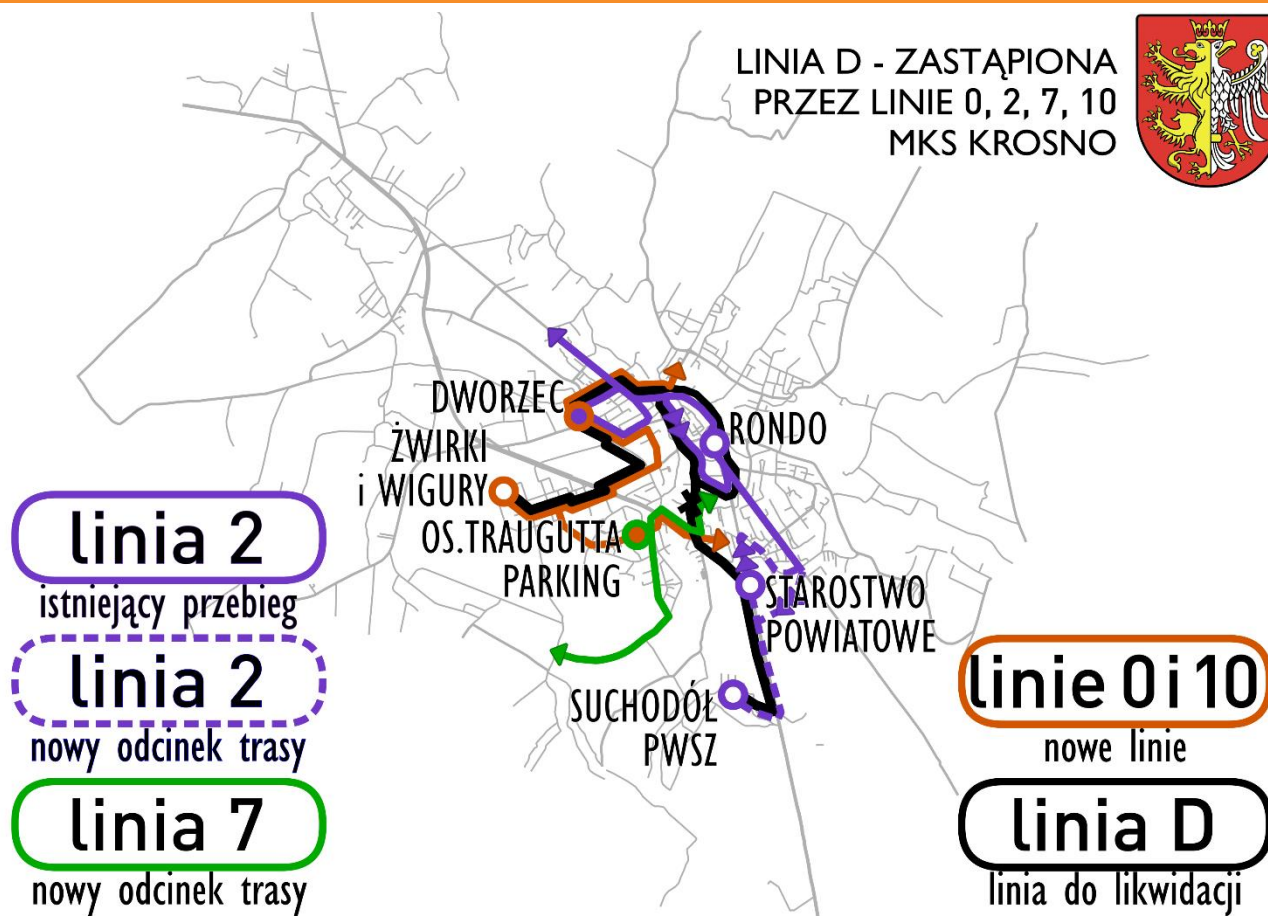
ZMIANA PRZEBIEGU LINII A MKS KROSNO



Rys. 7.7 Schemat zmiany trasy linii A.



Rys. 7.8 Schemat tras nowych linii 0, 10, 21 zastępujących linię C.



Rys. 7.9 Schemat tras nowych linii 0, 10 oraz zmienionych 2 i 7 zastępujących linię D`.



Rys. 7.10. Schemat tras nowej linii K.

7.2. Kategoryzacja linii

Specyfika układu krośnieńskiej komunikacji miejskiej opartego na liniach kursujących z relatywnie niskimi częstotliwościami kursowania, spośród których wiele linii to połączenia o charakterze podmiejskim, uniemożliwia zastosowanie klasycznej kategoryzacji linii komunikacyjnych.

Klasyczna kategoryzacja linii przejawia się podziałem linii na poszczególne grupy o zróżnicowanych częstotliwościach kursowania, opartych najczęściej na dzielnikach lub wielokrotnościach liczby 60. Najczęściej wyróżnia się linie priorytetowe, podstawowe, uzupełniające i dodatkowe (nazywane zamiennie marginalnymi).

Chcąc dokonać kategoryzacji linii komunikacji miejskiej w Krośnie, realna jest tylko próba ich podziału dokonana z perspektywy dnia roboczego szkolnego, kiedy uruchamiane są wszystkie linie autobusowe.

- I – linie główne – kursujące najczęściej – średnio co 20 (linia K) lub co 30 minut (linia E między Polanką Osiedlem a Os. Traugutta Parking) w ciągu dnia; linia E jest linią całodzienną kursującą we wszystkie dni tygodnia nie rzadziej niż co 60 minut, odjazdy średnio co 30 minut będą realizowane w dni robocze w godz. 5 – 19 oraz w soboty w godz. 7 – 17; kursowanie linii K zostało założone wyłącznie w dni robocze w godz. 6:30 – 16:30;

- II – linie podstawowe – linie kursujące dwukrotnie rzadziej niż linia E, czyli w ciągu dnia roboczego średnio co 60 minut, do których zaliczają się linie A, 0, 1, 2, 10 i 20; funkcjonowanie linii podstawowych może być ograniczane w godzinach wieczornych oraz w soboty i święta;
- III – linie uzupełniające i pozostałe linie podmiejskie – kursujące regularnie ze zindywidualizowanymi częstotliwościami kursowania, tj. G, 4, 5, 7, 11, 16, 18, 21; kursowanie wybranych linii w godzinach wieczornych oraz w dni wolne od pracy jest ograniczone;
- IV – linie dodatkowe – kursujące okresowo wyłącznie w godzinach szczytów komunikacyjnych lub w porze nocnej, do których zaliczają się linie B, KS i N1.

I - linie główne

- E, K

II - linie podstawowe

- 0, 1, 2, 10, 20

III - linie uzupełniające i pozostałe linie podmiejskie

- G, 4, 5, 7, 11, 18

IV - linie dodatkowe

- B, KS, N1

Rytmiczna częstotliwość kursowania w praktyce będzie osiągalna wyłącznie poza godzinami szczytów komunikacyjnych, przede wszystkim w porze międzyszczytowej, w porze popołudniowej oraz w soboty i niedziele.

Tab. 7.3. Częstotliwości kursowania linii w dzień roboczy w roku szkolnym.

linia, kategoria	Dzień roboczy w roku szkolnym - przedziały godzinowe					
	5:00 – 6:30	6:30 – 8:00	8:00 – 13:30	13:30 – 16:30	16:30 – 19:00	19:00 – 22:30
E – główna	ok. 30	ok. 15-30	ok. 20-40 (śr. 30)	ok. 30	ok. 25-35 (śr. 30)	ok. 60
K – główna	-	20	20	20	-	-
A – podstawowa	ok. 60	ok. 60	60	ok. 60	60	-
1 – podstawowa	kurs	ok. 60	60	ok. 60	-	-
2, 20 – podstawowe	ok. 60**	ok. 60	60	ok. 60**	ok. 120	ok. 120
0, 10 – podstawowe	ok. 60	ok. 60	60	ok. 60	kursy	-
B, G, KS, N1, 4, 5, 7, 11, 16, 18, 21 - linie uzupełniające, pozostałe podmiejskie, dodatkowe	*/-	*	*/-	*	*/-	*/-

* - częstotliwości zindywidualizowane - dopasowane do potrzeb pasażerów i możliwości finansowych gmin

** - plus dodatkowe kursy w godzinach szczytowych

7.3. Wytyczne do synchronizacji godzin odjazdów

W poniższej tabeli przedstawiono wytyczne do synchronizacji godzin odjazdów, zapewniającej minimalizację czasu oczekiwania na odjazd w danym kierunku.

Tab. 7.4. Wytyczne do synchronizacji godzin odjazdów

Odcinek sieci	Linie	Wspólna częstotliwość koordynacyjna pomiędzy kursami
Bohaterów Westerplatte – Rondo – Staszica	K E, 0	ok. 10 minut w godz. 7-16 w dni robocze ok. 30 minut w godz. 16-19 w dni robocze ok. 30 minut w godz. 7-17 w soboty
Os. Traugutta – Starostwo Powiatowe – Os. Markiewicza -Rondo	E 0+10	ok. 20 minut w godz. 7-16 w dni robocze ok. 30 minut w godz. 7-17 w soboty w godz. 16-19 w dni robocze synchronizacja z linią A z Os. Traugutta – średnio co 20 minut
Polanka Osiedle – Dworzec - Rondo	E 1	ok. 20 minut w godz. 7-16 w dni robocze ok. 30 minut w godz. 16-19 w dni robocze ok. 30 minut w godz. 7-17 w soboty
z Dworca do Turaszówki	A, 1, 2	ok. 20 minut w godz. 7-16 w dni robocze ok. 30 minut w godz. 16-19 w dni robocze
z Dworca do Szpitala Wojewódzkiego	1, 10	średnio co 30 minut w godz. 7-16 w dni robocze (uzupełniane dodatkowymi kursami linii 11 i 21)
oczekiwane maksymalne odchylenia w synchronizacji: przy częstotliwości co 10 minut – odstępy od 8 do 12 minut przy częstotliwości co 20 minut – odstępy od 15 do 25 minut przy częstotliwości co 30 minut – odstępy od 24 do 36 minut		

7.4. Propozycje taryfowe

W celu uproszczenia taryfy biletowej oraz podniesienia jej atrakcyjności zaleca się wprowadzenie następujących zmian:

- przekwalifikowanie biletu dziennego na bilet czasowy 24-godzinny (ważny przez 24 godziny od momentu skasowania) – obecnie zakup tego biletu w godzinach popołudniowych jest nieracjonalny, jeśli jest on ważny wyłącznie do końca dnia,
- przywrócenie możliwości przejazdu liniami nocnymi w przypadku posiadania biletu okresowego,
- likwidacja biletów przesiadkowych – bardzo niska sprzedaż biletów (zaledwie 0,05% całkowitej liczby sprzedanych biletów w okresie 11.2015 – 04.2016),
- zmiana funkcjonalności biletów jednorazowych: bilet za 2,40 zł obowiązuje wewnątrz każdej strefy, bez prawa do przesiadki i zmiany strefy, obowiązuje także na linii nocnej,
- zmiana funkcjonalności biletów jednorazowych: bilet za 2,80 zł podmiejski zostaje przekształcony w bilet czasowy 60-minutowy ważny we wszystkich strefach, umożliwiający przesiadanie się bez konieczności kasowania dodatkowego biletu (niezależnie od liczby przejeżdżanych stref); bilet 60-minutowy zastąpi zarówno bilet jednorazowy podmiejski, jak i bilety przesiadkowe,

- podawanie cen biletów okresowych w zależności od liczby przejeżdżanych stref (cena biletu: wewnątrz jednej strefy, przy poruszaniu się w granicach dwóch stref, przy poruszaniu się w granicach trzech stref, przy poruszaniu się w granicach czterech stref),
- rozpoczęcie sprzedaży biletów miesięcznych jako biletów okresowych 30-dniowych, pozwalających na zakup biletu w dowolnym – terminie wskazanym przez pasażera,

Dystrybucja biletów okresowych w formie biletów miesięcznych ważnych wyłącznie w określonym miesiącu znacząco pogarsza atrakcyjność taryfy biletowej, przede wszystkim ze względu na skuteczne ograniczenie w elastyczności zakupu tańszego – okresowego biletu, adresowanego dla lojalnych klientów komunikacji miejskiej. Obecnie, pasażer chcący podróżować regularnie autobusami komunikacji miejskiej, decyzję o zakupie biletu miesięcznego podejmuje po głębokiej analizie stwierdzającej sens i zasadność nabycia tego biletu. Niezależnie od dnia miesiąca, w którym nabywany jest bilet miesięczny, zachowuje on ważność wyłącznie do ostatniego dnia miesiąca (przykładowo, jeśli pasażer kupuje bilet miesięczny na wrzesień w dniu 17 września, to jest on ważny wyłącznie przez 14 dni do 30 września). Zakup biletu miesięcznego w komunikacji miejskiej w Krośnie ma sens jedynie w pierwszej połowie miesiąca, gdyż

- przy podróżach wewnątrz Krosna, począwszy od 16 dnia miesiąca bardziej opłacalne jest korzystanie z biletów jednorazowych nabywanych u kierowców,
- przy podróżach z I strefy podmiejskiej już od 16 dnia miesiąca bardziej korzystne są zakupy biletów 1-dniowych,
- przy podróżach z II i III strefy podmiejskiej od 15 dnia miesiąca bardziej korzystne są zakupy biletów 1-dniowych,
- przy podróżach z IV strefy podmiejskiej od 14 dnia miesiąca bardziej opłacalne są zakupy biletów 1-dniowych.

Należy zaznaczyć, iż wynagrodzenia w Polsce przekazywane są przeważnie przed 10. dniem każdego miesiąca, w związku z czym zakup biletu miesięcznego na początku miesiąca lub z wyprzedzeniem przed rozpoczęciem nowego miesiąca może stanowić duże obciążenie dla budżetu domowego.

Przekształcenie biletu miesięcznego w bilet 30-dniowy może stanowić przewagę konkurencyjną komunikacji miejskiej nad przewozami komercyjnymi, w których w segmencie biletów okresowych dystrybuowane są wyłącznie bilety miesięczne (uprawniające przewoźników do korzystania z rekompensat z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych). Omawiana zmiana może zwiększyć liczbę stałych klientów komunikacji miejskiej, dzięki pełnej swobodzie w określaniu terminu ważności biletu. Niemniej jednak istnieć będzie ryzyko spadku przychodów ze sprzedaży w segmencie biletów ulgowych, jeśli młodzież w okresie ferii zimowych zrezygnuje z zakupu biletu 30-dniowego – w konsekwencji rocznie zamiast 10 biletów miesięcznych nabywanych będzie 9 biletów 30-dniowych.

- poszerzenie oferty o bilety długookresowe (np. 90-dniowe, 180-dniowe, 365-dniowe), które pozwolą utrzymać a nawet pozyskać stałych klientów w szczególności na liniach, na których funkcjonują konkurencyjne przewozy komercyjne; jeśli bilet miesięczny zostanie zastąpiony biletem 30-dniowym, niezbędne będzie wprowadzenie co najmniej biletu 90-dniowego,
- likwidacja biletu miesięcznego z możliwością jednokrotnej przesiadki (ze względu na zmianę funkcjonowania biletów okresowych w strefach).

Z uwagi na wysokie nasycenie przewozów komercyjnych, konkurencyjnych wobec komunikacji miejskiej, należy bezterminowo utrzymać obecnie stosowane ceny promocyjne, za wyjątkiem obniżonej ceny dla biletów wewnątrz stref podmiejskich (cena 2,80 zł).

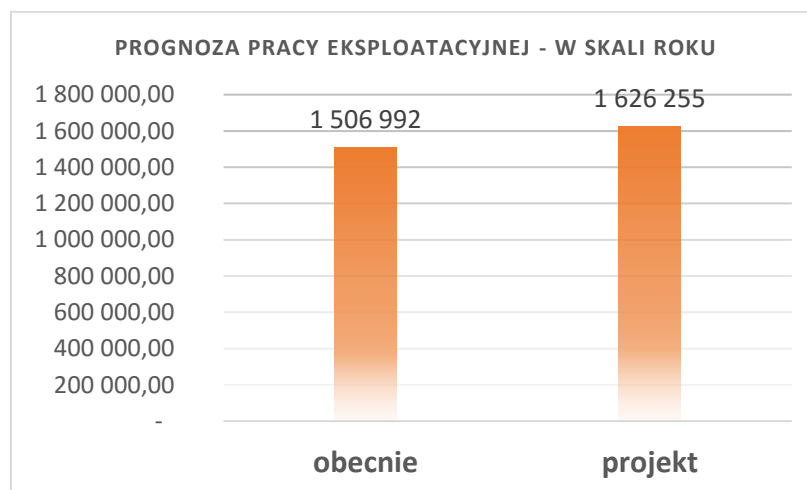
7.5. Skutki ekonomiczne zmian

Wprowadzenie nowego rozkładu jazdy spowoduje zwiększenie wielkości pracy eksploatacyjnej komunikacji miejskiej w Krośnie. W skali roku kalendarzowego liczba wozokilometrów zwiększy się o 7,91%, tj. o ok. 119 300 wozokilometrów. Najwyższy wzrost pracy eksploatacyjnej dotyczyć będzie dni roboczych, w dalszej kolejności niedziel i sobót. W obliczeniach założono, że w dni robocze wolne od nauki szkolnej przyrost pracy eksploatacyjnej będzie identyczny jak w dni robocze szkolne.

Tab. 7.5. Prognoza liczby wozokilometrów liniowych.

wariant	dzień roboczy szkolny	dzień roboczy wolny od nauki szkolnej	sobota	niedziela	kursy nocne	rocznie	dynamika zmiany
obecnie	5 348,70	4 696,60	2 448,00	1 638,50	89,80	1 506 992,10	-
projekt	5 722,50	5 070,60	2 650,30	1 881,10	89,80	1 626 255,20	+7,91%

liczba dni: dni robocze szkolne – 185, dni robocze wolne od nauki szkolnej – 65, soboty – 53, niedziele i święta – 60.



Rys. 7.11 Prognoza zmiany wielkości pracy eksploatacyjnej komunikacji miejskiej w Krośnie po wprowadzeniu projektu optymalizacji.

Wzrost wielkości pracy eksploatacyjnej będzie wiązał się z koniecznością zaangażowania większych zasobów operatora do realizacji zaplanowanego rozkładu jazdy. Wprowadzenie nowego rozkładu jazdy nie będzie wymagało zwiększenia liczby autobusów posiadanych przez MKS – liczba brygad w ruchu w dni robocze szkolne charakteryzujące się największym zapotrzebowaniem na usługi przewozowe pozostanie bez zmian. Zwiększy się ona jedynie w soboty i niedziele, bez wpływu na posiadane zasoby pojazdów operatora.

W związku z polepszeniem jakości oferty przewozowej w soboty i niedziele wzrośnie liczba autobusów w ruchu oraz służb dla kierowców (w soboty i niedziele o 1 autobus i służbę więcej).

Należy zaznaczyć, iż utrzymanie na tym samym poziomie maksymalnej liczby brygad w ruchu przy zwiększeniu liczby wozokilometrów oznacza wzrost efektywności wykorzystania taboru – średni wzrost wozokilometrów liniowych realizowanych przez pojazd wynosić będzie 7,9%.

Tab. 7.6. Porównanie liczby brygad w ruchu oraz zmian dla kierowców.

typ dnia	liczba autobusów w ruchu		liczba służb dla kierowców	
	obecnie	projekt – optymalna liczba pojazdów w ruchu	obecnie	projekt
dzień roboczy szkolny	31	31	39	39
sobota	11	12	16	17
niedziela	7	8	12	13

Realizacja zaplanowanego nowego rozkładu jazdy wiązać się będzie również ze zwiększeniem liczby wozokilometrów technicznych wykonywanych w trakcie przejazdów autobusów pomiędzy pętlami bez pasażerów. Prognozuje się, iż w skali roku liczba wozokilometrów technicznych zwiększy się o 12,6%, tj. ok. 7 400 wozokilometrów, co wynika przede wszystkim ze zwiększenia liczby kursów oraz zmiany układu linii (m. in. utrzymanie przystanku Os. Traugutta jako przystanku końcowego wyłącznie dla linii E oraz zmiana lokalizacji pętli linii 7 – z Ronda na Dworzec wymuszą większą liczbę przejazdów technicznych dla utrzymania istniejących relacji kursów pozostałych linii).

Tab. 7.7. Prognoza liczby wozokilometrów technicznych.

wariant	dzień roboczy szkolny	dzień roboczy wolny od nauki szkolnej	sobota	niedziela	kursy nocne	rocznie	dynamika zmiany
obecnie	221,9	221,9	16,5	44,1		59 083,70	-
projekt	246,6	246,6	29,5	53,0		66 499,50	+12,6%

liczba dni: dni robocze szkolne – 185, dni robocze wolne od nauki szkolnej – 65, soboty – 53, niedziele i święta – 60.

Największy wzrost pracy eksploatacyjnej wystąpi na terenie Krosna – liczba realizowanych wozokilometrów zwiększy się o około 100 tys. rocznie (tj. 83% spośród całego planowanego zwiększenia pracy eksploatacyjnej w sieci komunikacji miejskiej). Na terenie gmin Jedlicze i Korczyna praca eksploatacyjna wzrośnie o około 8-9 tys. wozokilometrów rocznie, ze względu na planowane rozpoczęcie kursowania linii 11 do Jedlicza w niedziele, wydłużenie kursów linii 18 do Rynku w Korczynie oraz na uruchomienie linii 1 w soboty i niedziele. Zwiększenie liczby wozokilometrów o ponad 3 tys. rocznie wystąpi na terenie gminy Chorkówka, co wynika z planowanego rozpoczęcia przewozów na linii 11 w niedziele. Nie przewiduje się znaczących zmian w wielkości pracy eksploatacyjnej na terenie gmin Krościenko Wyżne i Miejsce Piastowe.

Tab. 7.8. Prognoza zmiany pracy eksploatacyjnej w skali roku na terenie poszczególnych gmin.

Wariant	Krosno	Krościenko Wyżne	Jedlicze	Chorkówka	Miejsce Piastowe	Korczyna	Razem
Obecnie	1 133 955,80	41 724,50	180 717,10	56 712,30	68 677,90	25 204,50	1 506 992,10
Projekt	1 232 620,60	42 014,00	190 010,70	59 911,60	68 308,80	33 389,50	1 626 255,20
Zmiana	98 664,80	289,50	9 293,60	3 199,30	-369,10	8 185,00	119 263,10

Wzrost wielkości pracy eksploatacyjnej bez zwiększania liczby pojazdów w ruchu skutkować będzie zwiększeniem wyłącznie kosztów zmiennych operatora, do których zaliczają się koszty zakupu oleju napędowego, wynagrodzeń kierowców, napraw pojazdów, wymiany ogumienia, zakupu płynów eksploatacyjnych. Szacuje się, iż uśredniony poziom kosztów zmiennych w 1 wozokilometrze wynosi 2,35 zł netto. Zwiększenie liczby realizowanych wozokilometrów o ok. 126 700 w skali roku spowoduje więc wzrost kosztów operatora o ok. 297 000 zł.

Tab. 7.9. Kalkulacja poziomu kosztów zmiennych.

Wyszczególnienie	Wartość
Liczba wzkm w 2015 r.	1 519 847,00
Koszty napraw, płynów eksploatacyjnych, ogumienia	258 912,83 zł
Koszty napraw, płynów eksploatacyjnych, ogumienia na 1 wzkm	0,17 zł
Średni koszt 1 l ON netto na 1 wzkm	1,01 zł
Średni koszt wynagrodzeń kierowców na 1 wzkm	1,17 zł
Koszty zmienne uzależnione od wielkości pracy eksploatacyjnej na 1 wzkm	2,35 zł
Średni koszt 1 wzkm w 2015 r.	3,91 zł
Udział kosztów zmiennych w kosztach stałych	60%

Tab. 7.10. Prognoza zmiany poziomu kosztów eksploatacyjnych.

Wyszczególnienie	Wartość
Koszty zmienne w 1 wzkm (wartość szacunkowa)	2,35 zł
Przyrost wozokilometrów liniowych	119 263,10
Przyrost wozokilometrów przejazdowych	7 415,80
Przyrost pracy eksploatacyjnej - rocznie	126 678,90
Prognozowany wzrost kosztów operatora po przeprowadzeniu optymalizacji - rocznie	297 182,05 zł

Wprowadzenie zmian w taryfie biletowej spowoduje zmianę wielkości przychodów ze sprzedaży biletów. Opracowane zostały 2 scenariusze – optymistyczny i pesymistyczny, jeśli zostaną wprowadzone następujące modyfikacje:

- przekształcenie biletu miesięcznego w bilet okresowy 30-dniowy,
- przekształcenie biletu 1-dniowego w bilet 24-godzinny,
- rozpoczęcie sprzedaży biletów 90-dniowych (jego cena powinna wynosić ok. 80% - 90% wartości 3 biletów 30-dniowych),
- likwidacja biletów jednorazowych przesiadkowych, które zostaną zastąpione przez bilety 60-minutowe (dystrybuowanych po obecnej cenie biletu jednorazowego podmiejskiego).

Tab. 7.11. Prognoza zmiany przychodów ze sprzedaży biletów w związku z wprowadzeniem zmian w taryfie biletowej.

Wyszczególnienie	Wartość
Wariant optymistyczny	+ 164 917,80 zł
Wariant pesymistyczny	- 51 739,64 zł

Na podstawie doświadczeń autorów niniejszego opracowania z innych miast oraz prognoz zmiany wielkości kosztów operatora i przychodów ze sprzedaży biletów po zmianie uatrakcyjniającej taryfę biletową krosnieńskiej komunikacji miejskiej, wykonana została prognoza zmiany rekompensaty organizatora. Optymistycznie, jeśli w Krośnie dojdzie do zmian zaobserwowanych w innych miastach, zwiększenie pracy eksploatacyjnej zostanie prawie w całości zrekompensowane wyższymi przychodami ze sprzedaży biletów. Natomiast jeśli utrzyma się trend spadku przychodów ze sprzedaży biletów, a nowe rozwiązania w taryfie biletowej i rozkładach jazdy zaowocują mniejszym przyrostem liczby pasażerów w przeciwieństwie do innych miast, wprowadzenie zmian spowoduje zwiększenie rekompensaty o ok. 400 000 zł w skali roku.

Tab. 7.12. Prognoza zmiany wielkości rekompensaty.

Wyszczególnienie	Optymistycznie	Pesymistycznie
zmiana przychodów - ekstrapolacja trendów (pesymistycznie: spadek o 4,8% - utrzymanie tendencji z okresu VII 2015 - VI 2016 w stosunku do okresu o rok wcześniej)		- 170 149,32 zł
zmiana przychodów - wprowadzenie nowej taryfy biletowej	164 917,80 zł	- 51 739,64 zł
zmiana przychodów - zwiększenie liczby realizowanych kursów po wprowadzeniu optymalizacji (wzrost o 1,003 zł na każdy dodatkowy 1 wzkm)	119 660,33 zł	119 660,33 zł
wzrost kosztów operatora po wprowadzeniu optymalizacji	297 182,05 zł	297 182,05 zł
suma - prognoza zmiany rekompensaty w skali roku	12 603,93 zł	399 410,68 zł

8. Rozwój sieci komunikacyjnej

8.1. Nowe odcinki układu drogowego w Krośnie

Ze względu na postępujący i planowany rozwój sieci drogowej, wyznaczonych przez Studium Uwarunkowań Przestrzennych Miasta Krosna, wskazuje się następujące możliwości korekty przebiegów linii komunikacyjnych:

Tab. 8.1. Rekomendacje rozwoju sieci komunikacji miejskiej uwarunkowane rozwojem układu drogowego.

Nowy odcinek układu drogowego	Uwagi	Wskazania dotyczące obsługi komunikacji miejskiej
droga G: obok powstającego centrum handlowego przy ul. Bieszczadzkiej	istnieje	linia 2 we wszystkie dni tygodnia
droga G: między ul. Traugutta a ul. Zręcińską	istnieje	linia 7 zgodnie z propozycjami zawartymi w niniejszym opracowaniu
łącznik między ul. Składową i Lelewela	w trakcie budowy, planowane otwarcie w X 2016 r.	linie 0, 10
łącznik między ul. Podkarpacką / Tysiąclecia a ul. Ks. Popiełuszki	planowany	w celu skrócenia czasu przejazdu powinien być wykorzystywany przez linie B i E, dodatkowo wskazane jest skierowanie przez ul. Popiełuszki, przystanek Polanka Osiedle i niniejszy łącznik autobusów linii A, która zagwarantuje atrakcyjne połączenie z Polanki do Os. Traugutta
nowa droga między ul. Ks. Popiełuszki a al. Jana Pawła II / ul. Jasną	planowana	linie B, 1 oraz A, jeśli zaczną kursować przez Polankę
ul. Hallera	istnieje	linie 2, K, zgodnie z niniejszym opracowaniem
przedłużenie ul. Konopnickiej do ul. Tysiąclecia	planowana	linia E

Na pozostałych planowanych i powstających ciągach drogowych (np. zachodnia część obwodnicy, połączenie ul. Krakowskiej z Niepodległości itd.) uruchamianie przewozów w komunikacji miejskiej nie jest zalecane ze względu na omijanie źródeł i celów podróży, bez obsługi których funkcjonowanie linii autobusowych jest nieracjonalne.

8.2. Koncepcja włączenia do sieci komunikacyjnej Gminy Wojaszówka

Koncepcja włączenia Gminy Wojaszówka do sieci komunikacji miejskiej zakłada utworzenie dwóch nowych linii komunikacyjnych oznaczonych jako linie nr 12 i 13 oraz wydłużenia trasy przejazdu istniejącej linii G. Koncepcja zakłada obsługę komunikacją zbiorową docelowo wszystkich miejscowości na obszarze Gminy Wojaszówka.

Ze względu na przewidywaną wysoką pracę eksploatacyjną niezbędną do należytego obsłużenia komunikacją miejską wszystkich miejscowości w gminie, włączenie Gminy Wojaszówka do sieci komunikacyjnej powinno być etapowane. Zdefiniowane zostały 4 etapy rozwoju oferty przewozowej komunikacji miejskiej na terenie tej gminy:

- etap 0 – faza rozruchu komunikacji miejskiej na terenie gminy, w której uruchomiona zostanie pierwsza, nowa linia nr 13 do miejscowości, w których obecnie nasycenie usług przewoźników komercyjnych jest najniższe; sieć połączeń będzie uzupełniona również przez wydłużoną linię G do przysiółków we wschodniej części gminy,
- etap 1 – faza włączenia do sieci komunikacji miejskiej pozostałych miejscowości, która obejmować będzie uruchomienie nowej linii nr 12 oraz nieznaczną korektę przebiegu trasy linii nr 13,
- etap 2 – rozpoczęcie kursowania linii nr 12 i 13 w soboty oraz zwiększenie liczby ich kursów w dni robocze,
- etap 3 – wprowadzenie docelowego układu rozkładów jazdy linii nr 12 i 13 obejmującego rozpoczęcie funkcjonowania tychże linii w niedziele i święta.

Etap 0 obejmuje rozpoczęcie obsługi komunikacyjnej Gminy Wojaszówka do miejscowości, w których zdiagnozowano najniższe nasycenie rynku usług przewozowych w transporcie publicznym – na poziomie niższym niż 9 kursów na 100 mieszkańców w dzień roboczy w roku szkolnym. W etapie tym zakłada się wydłużenie 4 par kursów istniejącej linii G z ul. Wierzbowej w Krośnie do Odrzykonia - Podzamcza przez Odrzykoń – Głębokie oraz uruchomienie 5 par kursów nowej linii nr 13 z Krosna do Łęk Strzyżowskich – Bartne przez Odrzykoń, Bratkówkę, Wojkówkę i Łączki Jagiellońskie. Przy założonej ofercie przewozowej linii nr 13, konieczne będzie uruchomienie dodatkowego 1 autobusu. Na początku funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Wojaszówka zaleca się uruchamiać połączenia wyłącznie w dni robocze. Po osiągnięciu optymalnych napełnień autobusów linii nr 13, zasadne będzie wdrożenie kolejnego etapu rozwoju sieci.

W etapie 1 przewidziano uruchomienie przewozów w ramach komunikacji miejskiej do pozostałych miejscowości w Gminie, zasadne ze społecznego punktu widzenia – oczekiwanego dostępu mieszkańców do usług o charakterze użyteczności publicznej. Objęcie obsługą pozostałych wsi wymagać będzie uruchomienia kolejnej linii i korekty przebiegu trasy linii nr 13. Nową linię nr 12, w ramach której zaleca się uruchamiać 5 par kursów w dni robocze, proponuje się skierować z Krosna do Łęk Strzyżowskich przez zachodnią część Odrzykonia, Bratkówkę, Wojkówkę, Wojaszówkę i Przybówkę. Część kursów (2 pary dziennie) powinny zostać wydłużone do Rzepnika Góry przez Pietruszą Wolę i Rzepnik, które charakteryzują się wysokim nasyceniem usług transportu publicznego. Do obsługi linii nr 12 niezbędne będzie zaangażowanie 1 autobusu. W związku ze skierowaniem linii nr 12 przez Bratkówkę, wskazane będzie wprowadzenie modyfikacji przebiegu trasy linii nr 13 – w zamian za odcinek Odrzykoń – Bratkówka – Wojkówka – Łączki Jagiellońskie autobusy będą kursowały od Odrzykonia przez Ustrobną, Bajdy i Wojaszówkę. Dzięki temu rozwiązaniu wszystkie miejscowości w gminie będą posiadały bezpośrednie połączenie nie tylko z Krosnem, ale także z siedzibą gminy- Wojaszówką. Wzrost popularności linii 12 i 13 przejawiający się wysokimi napełnieniami autobusów stanowić będzie jasną przesłankę do wdrożenia założeń kolejnego etapu.

Etap 2 obejmuje poprawę jakościowej oferty przewozowej linii nr 12 i 13, obejmującą zwiększenie liczby kursów w dni robocze oraz uruchomienie przewozów w soboty (4 pary dziennie). Zwiększenie częstotliwości kursowania w dni robocze wymagać będzie zastosowania kolejnego autobusu do obsługi linii nr 13 (osiągnięty zostanie docelowy poziom 3 pojazdów dedykowanych do obsługi Gminy Wojszówka).

Etap 3 – docelowy przewiduje uruchomienie przewozów na liniach nr 12 i 13 w niedziele oraz zwiększenie liczby połączeń w dni robocze i soboty. Dla linii G przewidziano wydłużenie 2 dodatkowych par połączeń w dni robocze.

Schematyczny przebieg nowych linii w poszczególnych etapach został przedstawiony na poniższych rysunkach.



Rys. 8.1 Schemat tras po włączeniu Gminy Wojszówka do sieci komunikacji miejskiej – etap 0.



Rys. 8.2 Schemat tras po włączeniu Gminy Wojaszówka do sieci komunikacji miejskiej – etapy 1, 2, 3.

Tab. 8.2. Przebieg tras linii komunikacji zbiorowej na obszarze gminy Wojaszówka – propozycja.

Linia	Przebieg trasy
12	(wybrane kursy z Rzepnika Góry przez Rzepnik i Pietruszą Wolę) Łęki Strzyżowskie – Przybówka PKP – Wojażówka – Łącki Jagiellońskie – Wojkówka – Bratkówka – Odrzykoń – Krosno: Rzeszowska – Al. Jana Pawła II – Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Podwałe – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wiślocza – Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo”
13	Przebieg trasy w etapie 0: Łęki Strzyżowskie Bartne – Łęki Strzyżowskie – Łącki Jagiellońskie – Wojkówka – Bratkówka – Odrzykoń (Mała Strona – Wielka Strona) – Krosno: Rzeszowska – Al. Jana Pawła II – Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Podwałe – Grodzka – Niepodległości (powrót Staszica – Wiślocza – Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo” Przebieg trasy od etapu 1: Łęki Strzyżowskie Bartne – Łęki Strzyżowskie – Łącki Jagiellońskie – Wojażówka – Bajdy – Ustrobnia – Odrzykoń (Mała Strona – Wielka Strona) – Krosno: Rzeszowska – Al. Jana Pawła II –

Linia	Przebieg trasy
	Krakowska – Kolejowa – Dworzec ul. Mielczarskiego – Kolejowa – Krakowska (powrót Lewakowskiego) – Podwale – Grodzka - Niepodległości (powrót Staszica – Wisłocza - Legionów) – pl. Monte Cassino „Rondo”
G	Głowienka – Krosno: Suchodół - ... - Dworzec - ... - Wierzbowa (pętla) – Wierzbowa – Kopernika – Moniuszki – Białobrzaska – Odrzykoń Głębokie – Odrzykoń Podzamcze

Przy tworzeniu rozkładów jazdy linii nr 12 i 13 należy kierować się poniższymi wytycznymi:

- w etapach początkowych należy dążyć do uruchamiania kursów w dni robocze zapewniających dojazdy do Krosna na godz. 6, 8, 10 oraz powroty po godz. 14, 16 i 12 lub 18,
- dalszy rozwój liczby połączeń powinien zapewniać także możliwość dojazdu w dni robocze do Krosna na godz. 7, 9, 14 i 22 oraz powrotu z Krosna po godz. 13, 15 i 22,
- w soboty i niedziele godziny kursowania powinny zapewniać możliwość dojazdu i powrotu z Krosna ok. godz. 6, 14 i 22 oraz rytmiczne kursowanie w ciągu dnia.

W kolejnych tabelach zestawione zostały obliczenia dotyczące prognozowanej wielkości pracy eksploatacyjnej połączeń w poszczególnych etapach.

Tab. 8.3. Liczba kursów i wozokilometrów w etapie 0.

Etap 0							
Linia	Odcinek	Dł. [km]	Liczba kursów				Zmiana liczby wzkm
			RS	RW	SB	ND	
G	Wierzbowa - Granica Krosna	3,3	4	4			3 353
G	Granica Krosna - Wierzbowa	3,3	4	4			3 353
13	Rondo - Granica Krosna	8,0	5	5			10 160
13	Granica Krosna - Rondo	8,0	5	5			10 160
Podsumowanie Krosno							27 026
G	Granica Krosna - Podzamcze	6,0	4	4			6 096
G	Podzamcze - Granica Krosna	6,0	4	4			6 096
13	Granica Krosna - Odrzykoń - Bratkówka - Łęki S. Bartne	18,3	5	5			23 241
13	Łęki S. Bartne - Bratkówka - Odrzykoń - Granica Krosna	18,3	5	5			23 241
Podsumowanie Wojaszówka							58 674
Podsumowanie całość							85 700

Tab. 8.4. Liczba kursów i wozokilometrów w etapie 1.

Etap 1							
Linia	Odcinek	Dł. [km]	Liczba kursów				Zmiana liczby wzkm
			RS	RW	SB	ND	
G	Wierzbowa - Granica Krosna	3,3	4	4			3 353
G	Granica Krosna - Wierzbowa	3,3	4	4			3 353
12	Rondo - Granica Krosna	8,0	5	5			10 160
12	Granica Krosna - Rondo	8,0	5	5			10 160
13	Rondo - Granica Krosna	8,0	5	5			10 160

Etap 1							
Linia	Odcinek	Dł. [km]	Liczba kursów				Zmiana liczby wzkm
			RS	RW	SB	ND	
13	Granica Krosna - Rondo	8,0	5	5			10 160
Podsumowanie Krosno							47 346
G	Granica Krosna - Podzamcze	6,0	4	4			6 096
G	Podzamcze - Granica Krosna	6,0	4	4			6 096
12	Granica Krosna - Łęki Strzyżowskie	18,0	5	5			22 860
12	Łęki Strzyżowskie - Granica Krosna	18,0	5	5			22 860
12	Łęki Strzyżowskie - Rzepnik Góra	7,0	2	2			3 556
12	Rzepnik Góra - Łęki Strzyżowskie	7,0	2	2			3 556
13	Granica Krosna - Łęki S. Bartne	21,3	5	5			27 051
13	Łęki S. Bartne - Granica Krosna	21,3	5	5			27 051
Podsumowanie Wojaszówka							119 126
Podsumowanie całość							166 472

Tab. 8.5. Liczba kursów i wozokilometrów w etapie 2.

Etap 2							
Linia	Odcinek	Dł. [km]	Liczba kursów				Zmiana liczby wzkm
			RS	RW	SB	ND	
G	Wierzbowa - Granica Krosna	3,3	4	4			3 353
G	Granica Krosna - Wierzbowa	3,3	4	4			3 353
12	Rondo - Granica Krosna	8,0	6	6	4		13 856
12	Granica Krosna - Rondo	8,0	6	6	4		13 856
13	Rondo - Granica Krosna	8,0	10	6	4		20 064
13	Granica Krosna - Rondo	8,0	10	6	4		20 064
Podsumowanie Krosno							74 546
G	Granica Krosna - Podzamcze	6,0	4	4			6 096
G	Podzamcze - Granica Krosna	6,0	4	4			6 096
12	Granica Krosna - Łęki Strzyżowskie	18,0	6	6	4		31 176
12	Łęki Strzyżowskie - Granica Krosna	18,0	6	6	4		31 176
12	Łęki Strzyżowskie - Rzepnik Góra	7,0	2	2	2		4 284
12	Rzepnik Góra - Łęki Strzyżowskie	7,0	2	2	2		4 284
13	Granica Krosna - Łęki S. Bartne	21,3	10	6	4		53 420
13	Łęki S. Bartne - Granica Krosna	21,3	10	6	4		53 420
Podsumowanie Wojaszówka							189 953
Podsumowanie całość							264 498

Tab. 8.6. Liczba kursów i wozokilometrów w etapie 3.

Etap 3							
Linia	Odcinek	Dł. [km]	Liczba kursów				Zmiana liczby wzkm
			RS	RW	SB	ND	
G	Wierzbowa - Granica Krosna	3,3	6	6			5 029
G	Granica Krosna - Wierzbowa	3,3	6	6			5 029
12	Rondo - Granica Krosna	8,0	9	8	8	7	24 496
12	Granica Krosna - Rondo	8,0	9	8	8	7	24 496

Etap 3							
Linia	Odcinek	Dł. [km]	Liczba kursów				Zmiana liczby wzkm
			RS	RW	SB	ND	
13	Rondo - Granica Krosna	8,0	12	10	8	7	30 112
13	Granica Krosna - Rondo	8,0	12	10	8	7	30 112
Podsumowanie Krosno							119 274
G	Granica Krosna - Podzamcze	6,0	6	6			9 144
G	Podzamcze - Granica Krosna	6,0	6	6			9 144
12	Granica Krosna - Łęki Strzyżowskie	18,0	9	8	8	7	55 116
12	Łęki Strzyżowskie - Granica Krosna	18,0	9	8	8	7	55 116
12	Łęki Strzyżowskie - Rzepnik Góra	7,0	4	4	2	2	8 680
12	Rzepnik Góra - Łęki Strzyżowskie	7,0	4	4	2	2	8 680
13	Granica Krosna - Łęki S. Bartne	21,3	12	10	8	7	80 173
13	Łęki S. Bartne - Granica Krosna	21,3	12	10	8	7	80 173
Podsumowanie Wojaszówka							306 226
Podsumowanie całość							425 501

Szacowana liczba wozokilometrów w etapie 0 wynosi około 85 tys. rocznie, w tym na obszarze Gminy Wojaszówka 58 tys. (68%), natomiast na terenie Krosna 27 tys. (32%). W etapie 3 – docelowym zakłada się, że liczba wozokilometrów będzie wynosić 425 tys. rocznie, w tym na obszarze Gminy Wojaszówka 306 tys. (72%), natomiast na terenie Krosna 119 tys. (28%). Przewidywana dopłata do funkcjonowania nowych połączeń będzie najniższa w etapie 0 (od ok. 57 do 150 tys. zł rocznie), natomiast najwyższa w etapie 3, który zakłada funkcjonowanie linii 12 i 13 we wszystkie dni tygodnia (od ok. 990 do 1 300 tys. zł rocznie).

Tab. 8.7. Prognoza ekonomiczna dla linii komunikacyjnych dedykowanych do obsługi Gminy Wojaszówka (w skali roku).

Wyszczególnienie	Etap 0	Etap 1	Etap 2	Etap 3
Wzkm – wszystkie linie	85 699,60	166 471,60	264 498,40	425 500,80
Wzkm – Wojaszówka	58 674,00	119 126,00	189 952,80	306 226,40
Wzkm – Krosno	27 025,60	47 345,60	74 545,60	119 274,40
Koszty – wszystkie linie (dla kosztu jednostkowego 3,91 zł netto, który między kolejnymi etapami będzie rósł o 5%)	335 085,44 zł	683 449,15 zł	1 140 193,09 zł	1 925 950,12 zł
Koszty – Wojaszówka (j.w.)	229 415,34 zł	489 071,79 zł	818 843,78 zł	1 386 076,76 zł
Koszty – Krosno (j.w.)	105 670,10 zł	194 377,36 zł	321 349,31 zł	539 873,36 zł
Przychody – pesymistycznie (przychody będą rosły o 50% wolniej w porównaniu do przyrostu liczby wzkm)	185 263,09 zł	277 894,64 zł	416 841,96 zł	625 262,94 zł
Przychody – optymistycznie	277 894,64 zł	416 841,96 zł	625 262,94 zł	937 894,41 zł
Dopłata obu gmin - pesymistycznie	149 822,34 zł	405 554,51 zł	723 351,13 zł	1 300 687,18 zł
Dopłata obu gmin - optymistycznie	57 190,80 zł	266 607,20 zł	514 930,15 zł	988 055,72 zł

8.3. Rozwój oferty przewozowej komunikacji miejskiej do pozostałych miejscowości w MOF Krosno

W poniższej tabeli zestawiono propozycje rozszerzenia oferty przewozowej komunikacji miejskiej na trasach do miejscowości, które obecnie posiadają dostęp do usług realizowanych przez MKS. Postulowane zmiany mają na celu zniwelowanie niedoboru podaży usług komunikacji miejskiej w poszczególne typy dni, zależnie od stopnia nasycenia aktualnej oferty przewozowej.

Tab. 8.8. Proponowane zmiany w ofercie przewozowej połączeń do miejscowości posiadających aktualnie dostęp do komunikacji miejskiej.

Miejscowość	Liczba kursów na 100 mieszkańców					Proponowane zmiany
	RS	RW	SB	ND	Średnio dziennie	
Chorkówka	0,68	0,57	0,00	0,00	0,45	Uruchomienie linii 18 w soboty i niedziele, zwiększenie liczby połączeń w dni robocze (przede wszystkim w godzinach wieczornych)
Żeglce	0,45	0,36	0,00	0,00	0,30	Uruchomienie linii 18 w soboty i niedziele, zwiększenie liczby połączeń w dni robocze (przede wszystkim w godzinach wieczornych)
Zręcin	0,81	0,77	0,45	0,00	0,62	Uruchomienie linii 18 w soboty i niedziele, zwiększenie liczby połączeń w dni robocze (przede wszystkim w godzinach wieczornych), uruchomienie linii 11 w niedziele
Szczepańcowa	0,78	0,71	0,55	0,55	0,70	Bez zmian
Świerzowa Polska	1,23	1,14	0,75	0,31	1,00	Uruchomienie linii 18 w soboty i niedziele, zwiększenie liczby połączeń w dni robocze (przede wszystkim w godzinach wieczornych), uruchomienie linii 11 w niedziele
Długie	0,28	0,00	0,00	0,00	0,15	Wydłużenie wszystkich kursów linii 16 z Jedlicza - Głowackiego w dni robocze, wydłużenie wybranych kursów linii 11 z Jedlicza-Rynku w soboty i niedziele
Dobieszyn	0,71	0,06	0,00	0,00	0,39	Wydłużenie wybranych kursów linii 1 do Dobieszyna z Turaszówki-Nawrotu we wszystkie dni tygodnia
Jaszczew	1,06	1,06	0,71	0,57	0,93	Bez zmian
Jedlicze	0,60	0,60	0,33	0,14	0,49	Uruchomienie linii 11 w niedziele, podjęcie próby przedłużenia linii 1 z Dobieszyna do Jedlicza, wydłużenie w soboty i niedziele wybranych kursów linii do krańca Męcinka-Zakład
Potok	1,41	1,35	0,56	0,45	1,12	Bez zmian
Żarnowiec	1,06	1,06	0,89	0,00	0,87	Uruchomienie linii 11 w niedziele
Korczyna	0,48	0,30	0,00	0,00	0,30	Zwiększenie liczby połączeń w dni robocze (przede wszystkim w godzinach wieczornych), uruchomienie linii 1 w soboty i niedziele
Krościenko Wyżne	0,35	0,31	0,00	0,00	0,24	Uruchomienie linii 4 i 5 w soboty oraz niedziele, zwiększenie liczby połączeń linii 4 i 5 w dni robocze (przede wszystkim w godzinach wieczornych)
Pustyny	0,79	0,70	0,35	0,35	0,64	Uruchomienie linii 4 w soboty oraz niedziele, zwiększenie liczby połączeń linii 4 w dni robocze (przede wszystkim w godzinach wieczornych)
Targowiska	0,66	0,53	0,40	0,31	0,54	Zwiększenie liczby kursów w dni robocze
Łężany	0,81	0,64	0,48	0,38	0,66	Zwiększenie liczby kursów w dni robocze
Głowienka	1,23	1,15	0,68	0,68	1,05	Zastąpienie w dni wolne od pracy linii C kursami linii G

Miejscowość	Liczba kursów na 100 mieszkańców					Proponowane zmiany
	RS	RW	SB	ND	Średnio dziennie	
Zalesie	1,77	1,57	0,79	0,79	1,44	Uruchomienie linii 4 w soboty oraz niedziele, zwiększenie liczby połączeń linii 4 w dni robocze (przede wszystkim w godzinach wieczornych)
Potakówka	0,90	0,90	0,00	0,00	0,63	Wydłużenie wybranych kursów linii 2 z Jedlicza-Nawrotu we wszystkie dni tygodnia

Oferta przewozowa komunikacji miejskiej może zostać rozszerzona również do tych miejscowości w gminach MOF Krosno, które obecnie nie są obsługiwane przez MKS. W projekcie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gmin: Chorkówka, Jedlicze, Miejsce Piastowe, Korczyna, Krościenko Wyżne, Krosno i Wojaszówka założono możliwość znaczącego rozwoju sieci komunikacji miejskiej w Krośnie o dodatkowe miejscowości. Do obsługi miejscowości wskazanych do objęcia ofertą komunikacji miejskiej w wariancie 1 proponuje się wprowadzić następujące zmiany tras:

- linia 1 – wydłużenie z Korczyny do Krasnej przez Czarnorzeki i Węglówkę (do Węglówki wjazdy kieszeniowe), które będzie wymagało wprowadzenia do eksploatacji dodatkowego autobusu,
- linia 18 – wydłużenie z Korczyny do Komborni,
- linia G – wydłużenie wybranych kursów z Głowienki do Wrocanki, przy czym konieczne będzie wtedy przydzielenie do jej obsługi autobusów o większej pojemności miejsc w porównaniu do obecnie wykorzystywanych minibusów,
- Rogi i Miejsce Piastowe – miejscowości mogą być obsługiwane przez wydłużoną trasę linii 2 lub alternatywnie przez nową linię 23 z Rogów do Krosna przez Miejsce Piastowe; niezależnie od wyboru wariantu realizacji, niezbędne będzie wprowadzenie do eksploatacji dodatkowego autobusu,
- Widacz – miejscowość może być obsługiwana przez wydłużoną trasę linii 20 (wjazdy kieszeniowe do Widacza), jeśli zostanie zapewniony do jej obsługi autobus standardowy o długości ok. 12 metrów, alternatywnie należy rozpatrzyć możliwość uruchomienia nowej linii 22 z Widacza przez Targowiska, Łęczany – Potockiego do Krosna przez ul. Bieszczadzką, Lwowską, dzięki której poprawiony zostanie stopień nasycenia usług komunikacji miejskiej w Targowiskach i Łęczanach (do obsługi linii 22 konieczne będzie wprowadzenie dodatkowego autobusu),
- miejscowości w Gminie Wojaszówka – zgodnie z treścią punktu 8.2.

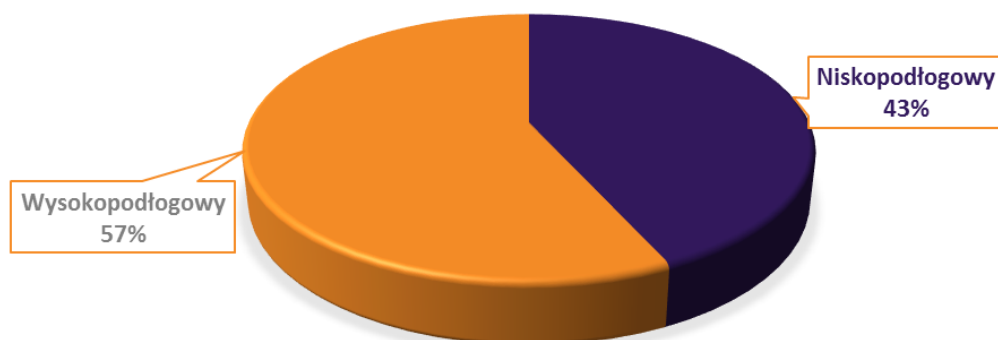
Należy zaznaczyć, iż uruchomienie nowych linii 22 i 23 znacząco poprawi obsługę komunikacyjną centrum handlowego przy ul. Bieszczadzkiej, które będzie obsługiwane wyłącznie przez linię 2.

9. Plan wymiany taboru

MKS dysponuje 44 autobusami, wśród których wyróżnić można 36 pojazdów typu midi (autobusy o długości od 8 do 10 metrów) oraz 8 pojazdów typu mini (minibusy o długości od 6 do 8 metrów). Podstawowymi pojazdami obsługującymi komunikację miejską w Krośnie są autobusy typu Autosan H9 (13 sztuk) oraz Autosan Sancity ML09LE (13 sztuk). Poza nimi można wyróżnić Autosany H7 (3 sztuki) i A10 (6 sztuk), MAN Göppel NM222 i NM223 (3 sztuki), Renault Rohill (3 sztuki) oraz Mercedes Sprinter (2 sztuki).

Ponad połowa pojazdów nie posiada niskiej podłogi, co utrudnia przemieszczanie się osób o ograniczonej mobilności (osób niepełnosprawnych, starszych, dzieci).

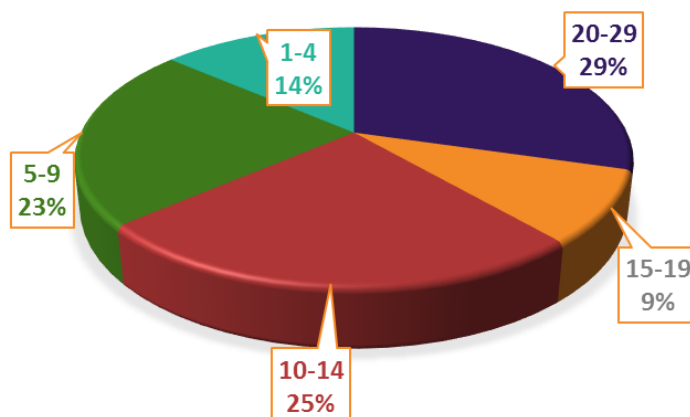
UDZIAŁ POJAZDÓW Z NISKĄ PODŁOGĄ



Rys. 9.1 Struktura rodzajowa pojazdów posiadanych przez MKS.

Średnia wieku pojazdów posiadanych przez MKS wynosi 13,4 lat. Pojazdy w wieku 10-19 lat stanowią 34% całkowitej liczby pojazdów. Aż 29% posiadanego taboru stanowią pojazdy w wieku co najmniej 20 lat, które nie spełniają już obowiązujących norm emisji spalin.

WIEK AUTOBUSU



Rys. 9.2 Struktura wiekowa pojazdów posiadanych przez MKS.

Ze względu na stosunkowo wysokie zatłoczenie pojazdów (10% kursów w dzień roboczy jest nadmiernie zatłoczonych), niski poziom komfortu (brak niskiej podłogi, wysoki stopień zużycia pojazdów, hałas, brak klimatyzacji), a także w celu zmniejszenia emisji spalin należy przeprowadzić gruntowaną wymianę pojazdów komunikacji miejskiej. Wymiana powinna uwzględniać zapotrzebowanie mieszkańców na komfortowy i ekologiczny transport zbiorowy – 11% ankietowanych mieszkańców Krosna i 10% ankietowanych mieszkańców okolicznych gmin wyraża zdanie, że należy zakupić nowe pojazdy, natomiast odpowiednio 11% i 9% ankietowanych oczekuje większej liczby pojazdów z klimatyzacją.

Nowe pojazdy zastępujące autobusy 9 i 10 metrowe powinny mieć co najmniej 10 metrów długości, posiadać częściowo lub w pełni niską podłogę, klimatyzację oraz kompleksowy system informacji pasażerskiej (z elektronicznymi wyświetlaczami zewnętrznymi, elektronicznymi tablicami wewnętrznymi, systemem zapowiedzi przystanków etc.). Z wyników badań marketingowych wynika, że autobusy powinny mieścić co najmniej 80 pasażerów, w tym ok. minimum 25 na miejscach siedzących. Minibusy powinny być zastępowane autobusami o długości co najmniej 8 metrów, o pojemności minimum 45 miejsc (w tym 15 miejsc siedzących).

Celem programu modernizacji parku taborowego MKS powinno być wyeliminowanie z eksploatacji autobusów nieprzystosowanych do przewozu osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz wszystkich pojazdów, których wiek przekracza 15 lat.

Wymianę zaleca się podzielić na etapy. W etapie 1 należy zastąpić wszystkie pojazdy starsze niż 20 lat. W dalszej kolejności powinny być wymieniane pozostałe pojazdy wysokopodłogowe czy niespełniające obowiązujących norm spalin. Zakłada się, że wiek autobusu w momencie wycofania z eksploatacji nie powinien przekraczać 15 lat. Dla uzyskania wysokiej jakości świadczonych usług w krosnieńskiej komunikacji miejskiej, do 2021 r. powinno zostać wymienionych łącznie 29 autobusów. Program przewiduje nabycie 6 fabrycznie nowych autobusów o długości ok. 8 metrów i 23 autobusów o długości co najmniej 10 metrów:

- w 2017 r. – 13 sztuk o długości co najmniej 10 m (wycofanie wszystkich autobusów typu Autosan H9-35),
- w 2018 r. – 6 sztuk (w tym 2 sztuki o długości ok. 8 metrów i 4 sztuki o długości co najmniej 10 m),
- w 2019 r. – 3 sztuki o długości co najmniej 10 m,
- w 2020 r. – 4 sztuki (w tym 1 pojazd o długości ok. 8 metrów i 3 pojazdy o długości co najmniej 10 m),
- w 2021 r. – 3 sztuki (w tym 2 sztuki o długości ok. 8 metrów i 1 autobus o długości co najmniej 10 m).

Tym samym, wycofanie ostatnich autobusów wysokopodłogowych nastąpi w 2021 r. Średnia wieku taboru w 2017 r. spadnie dwukrotnie do poziomu ponad 6 lat, natomiast począwszy od 2018 r. będzie ona kształtować się na poziomie ponad 5 lat.

Wysoka średnia wieku obecnie posiadanych autobusów odbija się na niskim wskaźniku wykorzystania taboru, na poziomie 71% w dzień roboczy szkolny. W miastach o podobnej wielkości, w których w ostatnich latach przeprowadzono wymianę co najmniej połowy autobusów, wskaźnik ten kształtuje się na poziomie co najmniej 80%.

Utrzymanie aktualnej liczby posiadanych 44 autobusów po realizacji niniejszego programu powinno spowodować wyższą gotowość techniczną pojazdów i w konsekwencji umożliwić zwiększenie liczby autobusów w ruchu. Przy osiągnięciu poziomu 80% wykorzystania taboru, operator będzie w stanie ekspediować 35 autobusów w godzinach szczytu (wzrost o 4 sztuki). Zatem w kontekście planów włączenia Gminy Wojaszówka do sieci komunikacji miejskiej w Krośnie, wymagających zwiększenia liczby pojazdów

w ruchu o 3 sztuki, operator nie będzie zmuszony do podwyższenia liczby posiadanych autobusów, jeśli zostaną przeprowadzone proponowane inwestycje.

Tab. 9.1. Etapy wymiany autobusów MKS.

Etap	Rok	Zakres inwestycji – liczba sztuk	Charakterystyka pojazdów przeznaczonych do wycofania			Charakterystyka pojazdów nowych			Parametry po wymianie taboru	
			Model	Nr taborowy	Lata produkcji	Długość min [m]	Miejsca ogółem min	Miejsca siedzące min	Średnia wieku taboru	% taboru z niską podłogą
1	2017	13	Autosan H9	167, 171, 173, 176, 181, 183, 194, 196, 198, 199, 200, 201, 202	1987-1996	10	75	25	6,45	66%
2	2018	2	Autosan H7	206, 207	2003	8	45	15	5,41	77%
		1	Autosan A10	204	1998	10	75	25		
		2	Man NM222	216, 218	1997-1998					
		1	Man NM223	217	1999					
3	2019	3	Autosan A10	208, 209, 210	2004	10	75	25	5,45	84%
4	2020	3	Autosan A10	211, 212, 213	2005	10	75	25	5,09	93%
		1	Renault Rohill	229	2005	8	45	15		
5	2021	1	Autosan H7	214	2006	8	45	15	5,09	100%
		2	Renault Rohill	230, 233	2006-2007					
SUMA		29								

10. Proponowane lokalizacje inwestycji infrastrukturalnych

W kolejnych tabelach zestawiono proponowane lokalizacje inwestycji dotyczących montażu dodatkowych dynamicznych tablic przystankowych wyświetlających godziny odjazdów w czasie rzeczywistym oraz montażu stacjonarnych automatów biletowych, w których powinny być dystrybuowane wszystkie rodzaje biletów. Lokalizacja przystanków, na których wskazana jest realizacja inwestycji, została wyznaczona na podstawie przeprowadzonych badań marketingowych w zakresie wielkości popytu.

Tab. 10.1. Lokalizacja planowanych dynamicznych tablic przystankowych (przystanki powyżej 100 pasażerów wsiadających do autobusów w ciągu dnia roboczego).

L.p.	Przystanek, kierunek jazdy	Liczba pasażerów wsiadających w dzień roboczy	Uwagi
1.	Mielczarskiego Dworzec kier. Tysiąclecia	506	
2.	Os. Traugutta Parking	387	
3.	Szpital Wojewódzki kier. Centrum	369	
4.	Turaszówka Skrzyżowanie kier. Centrum	286	
5.	Krakowska Cmentarz kier. Centrum	279	
6.	Polanka Osiedle kier. Centrum	268	
7.	Legionów kier. Dworzec	243	
8.	Boh. Westerplatte kier. Powstańców Śl.	203	
9.	Rondo Wojska Pol. kier. os. Markiewicza	230	
10.	Kino kier. Rondo, Lwowska	211	
11.	Staszica (Pl. Konstytucji 3 Maja)	201	
12.	Wojska Polskiego kier. Centrum	128	
	Dworzec	988	Tablica elektroniczna istnieje – po montażu nowej tablicy na Mielczarskiego powinny być prezentowane wyłącznie godziny odjazdów ze stanowisk na pętli Dworzec
	Rondo	538	Tablica elektroniczna istnieje

Tab. 10.2. Lokalizacja planowanych stacjonarnych automatów biletowych (przystanki powyżej 3000 pasażerów wsiadających i wysiadających w ciągu tygodnia).

L.p.	Przystanek lub zespół przystanków	Liczba pasażerów wsiadających w dzień roboczy	Łączna liczba pasażerów wsiadających i wysiadających tygodniowo	Uwagi
1.	Dworzec + Mielczarskiego Dworzec	1494	16 222	Automat powinien powstać na wyspie centralnej w pobliżu istniejącej tablicy dynamicznej lub na przystanku Mielczarskiego Dworzec

L.p.	Przystanek lub zespół przystanków	Liczba pasażerów wsiadających w dzień roboczy	Łączna liczba pasażerów wsiadających i wysiadających tygodniowo	Uwagi
2.	Rondo + Rondo Wojska Pol.	768	8 037	Automat powinien powstać na przystanku w kierunku Staszica w pobliżu tablicy z planem miasta
3.	Os. Traugutta Parking	387	3 609	
4.	Szpital Wojewódzki	378	3 876	

Rekomendacja do systemu dystrybucji biletów – w punktach, w których obecnie sprzedawane są bilety jednorazowe, wskazane jest rozpoczęcie sprzedaży biletów okresowych kodowanych na Krośnieńskiej Karcie Miejskiej.

11. Przystanki komunikacyjne

11.1. Nowe przystanki komunikacyjne na terenie Krosna

W kolejnej tabeli zestawiono proponowane nowe przystanki komunikacyjne, które należy uruchomić wraz z wdrożeniem nowego układu komunikacyjnego.

Tab. 11.1. Wykaz proponowanych nowych przystanków

Nazwa	Lokalizacja	Linie	Uwagi
Guzikówka Dół	Na ulicy Witosa przy skrzyżowaniu z ulicą Traugutta	7, (G), N1	Gotowa zatoka przystankowa w kierunku Suchodołu
Guzikówka Most	Na drodze G w kierunku Tłoków, na ulicy Traugutta w kierunku Os. Traugutta	7, (G), N1	Gotowa zatoka przystankowa w kierunku Tłoków
Hallera	Na ulicy Hallera przy skrzyżowaniu z ulicami Sikorskiego i Wieniawskiego	2, K	Zastępczy dla przystanku „Wieniawskiego”, który w ciągu dnia roboczego nie będzie obsługiwany przez linię 2
Magurów	Na ulicy Magurów na wysokości bloku Magurów 4	K	Lepsza obsługa os. Tysiąclecia przez linię K, stanowiącą trzon komunikacji po centrum miasta
Os. Generalskie	Na ulicy Hallera przy sklepie „Oszczędny Koszyk”	2, K	Poprawa dostępności os. Generalskiego
Suchodół Słoneczna	Na ulicy Słonecznej przy skrzyżowaniu z ulicą Suchodolską	(G), (0), N1	Zastępczy dla przystanku „Suchodół Pomnik”; odjazdy kursów szkolnych w kierunku Os. Traugutta
Tłoki Stadion	Na drodze G przy skrzyżowaniu z ulicą Batorego	7	Gotowa zatoka przystankowa w kierunku Os. Traugutta
Tysiąclecia PGNIG	Na ulicy Tysiąclecia przy budynku PGNIG i sklepie „Biedronka”	K	Przystanek obsługiwany wyłącznie przez linię K
Wieniawskiego Kościół	Na ulicy Wieniawskiego na wysokości kościoła	4, 5	Przystanek w miejscu długiego przejazdu linii 4 i 5 bez żadnego zatrzymania
Witosa	Na ulicy Witosa przy skrzyżowaniu z ulicami Lelewela i Guzikówka	7, (G), (0), N1	Gotowa zatoka przystankowa; w kierunku Suchodołu nazwę „Witosa” nosi przystanek „Os. Traugutta I”
Żółkiewskiego - Prochownia	Na ulicy Żółkiewskiego przy skrzyżowaniu z ulicami Niepodległości, Prochownia i Korczyńską	0, 10	Przystanek w miejscu długiego przejazdu linii 0 i 10 bez żadnego zatrzymania

11.2. Propozycja zmian nazw przystanków na terenie Krosna

W poniższej tabeli zestawiono propozycje zmian nazw przystanków komunikacyjnych na terenie Krosna, które zostały przygotowane w celu podniesienia ich aktualności oraz precyzyjności wskazania lokalizacji. Wyeliminowane zostały nazwy składające się z cyfr rzymskich, które nie charakteryzują się jakimkolwiek odniesieniem do lokalizacji przystanku w przestrzeni.

Tab. 11.2. Propozycja zmian nazw przystanków

Dzisiejsza nazwa	Propozycja zmiany	Uwagi
Bieszczadzka CPN	Leroy Merlin	Stacja benzynowa jest nieczynna, co więcej – marka CPN obecnie nie funkcjonuje. W pobliżu znajduje się market budowlany.
Ciepłownia	Sikorskiego – Ciepłownia	Doprecyzowanie nazwy
Cmentarz	Wyszyńskiego Cmentarz	Doprecyzowanie nazwy
Delphi – Brama Główna	BWI	Zakład Delphi zmienił nazwę, a przystanek nie znajduje się już blisko głównej bramy
Dębina	Szopena Dębina	Rozróżnienie dla dwóch przystanków obok siebie – Dębina i Krościenko Dębina
Grodzka	Grodzka Kino	Doprecyzowanie nazwy
Kino	Grodzka Kino	Doprecyzowanie nazwy
Klonowa	Turaszówka - Klonowa	Doprecyzowanie nazwy
Klonowa I	Turaszówka Mostek	Doprecyzowanie nazwy
Konopnickiej	Konopnickiej Kościół	Doprecyzowanie nazwy
Kopernika I	Kopernika Zaścianek	Doprecyzowanie nazwy
Korczyńska II	Stapińskiego Skrzyżowanie	Przystanek znajduje się przy ulicy Stapińskiego, a nie Korczyńskiej
Krakowska Osiedle	Krakowska Szkoła	Przystanek znajduje się przy Szkole Podstawowej nr 10 / Gimnazjum nr 2
Krakowska Szkoła	Krakowska Osiedle	Przystanek znajduje się w oddali od szkoły, na którą wskazuje (SP3)
Krosnolen	Nowy Styl	Zakład „Krosnolen” nie istnieje już od 1997 r. W budynku ma siedzibę firma „Nowy Styl”.
Legionów I	Legionów Galeria	Wskazanie charakterystycznego obiektu przy przystanku,
Lotników LZN	Zakłady Lotnicze	Obecnie LZN nosi nazwę „Areo-Kros”, dodatkowo przystanek nie jest usytuowany przy ul. Lotników, lecz przy ul. Batorego
Lwowska (kierunek Miejsce Piastowe)	Lwowska Urząd Miasta	Doprecyzowanie nazwy
Lwowska (kierunek Rondo)	Lwowska Sezam	Doprecyzowanie nazwy
Łukasiewicza	Łukasiewicza Osiedle	Doprecyzowanie nazwy
Łukasiewicza D.N.	Łukasiewicza Kletówki	Doprecyzowanie nazwy, eliminacja nieożywistego skrótu
Niepodległości	Niepodległości - Korczyńska	Doprecyzowanie nazwy
Osiedle Traugutta Parking	Osiedle Traugutta	Na terenie Osiedla Traugutta znajduje się dużo parkingów – nazwa przystanku nie określa jednoznacznie lokalizacji przystanku
Osiedle Traugutta I	Witosa	Doprecyzowanie nazwy
Osiedle Traugutta II	Lelewela	Doprecyzowanie nazwy
Osiedle Traugutta III	Os. Traugutta Szkoła	Doprecyzowanie nazwy
Osiedle Traugutta IV	Batorego	Doprecyzowanie nazwy
Polanka Bańczarnia	Polanka Zakłady	Zakład Bańczarnia obecnie nie funkcjonuje
Polanka	Polanka – Maczka nr 18	Doprecyzowanie nazwy

Dzisiejsza nazwa	Propozycja zmiany	Uwagi
Polanka Działki	Polanka – Baczyńskiego	Zmiana nazwy związana z doprecyzowaniem miejsca przystanku najbliższego ogrodowi działkowemu
Polanka Działki I	Polanka Działki	Wskazanie na lokalizację przystanku, który jest najbliżej wejścia do ogrodów działkowych
Polanka I	Zręcińska – Rayskiego	Doprecyzowanie nazwy
Polanka II	Zręcińska – Lotników	Doprecyzowanie nazwy
Polanka III	Zręcińska Granica	Doprecyzowanie nazwy
Polanka Kruczkowskiego	Polanka – Kruczkowskiego nr 23	Doprecyzowanie nazwy
Polanka Kruczkowskiego I	Polanka – Kruczkowskiego nr 37	Doprecyzowanie nazwy
Polanka Maczka	Polanka – Maczka nr 43	Doprecyzowanie nazwy
Polanka N.S.	Polanka Szkoła	Doprecyzowanie nazwy, eliminacja nieożywionego skrótu
Polanka Przygrody	Przygrody – Kruczkowskiego	Doprecyzowanie nazwy
Polanka Skrzyżowanie	Krakowska Carrefour	Doprecyzowanie nazwy
Podkarpacka	Podkarpacka WSK	Doprecyzowanie nazwy
Podkarpacka Centrum	Podkarpacka Pasaż	Doprecyzowanie nazwy
Podkarpacka Guzikówka	Podkarpacka Węzeł	Wskazanie konkretnej lokalizacji przystanku
Podkarpacka Skrzyżowanie	Podkarpacka Kleberg	Doprecyzowanie nazwy
Polanka Szkoła	Polanka OSP	W budynku starej szkoły znajduje się obecnie Ochotnicza Straż Pożarna; szkoła znajduje się przy przystanku „Polanka N.S.”
Rondo Wojska Polskiego	Wojska Polskiego – Rondo	Myląca nazwa – plac Monte Cassino, zwany Rondem, nie nosi imienia Wojska Polskiego – dotyczy to ulicy, przy której znajduje się wiatła
Sikorskiego I	Sikorskiego Pole	Doprecyzowanie nazwy
Sikorskiego II	Sikorskiego Przejazd	Doprecyzowanie nazwy
Starostwo Powiatowe I	Starostwo Powiatowe	Przystanek ten znajduje się bliżej Starostwa Powiatowego niż ten, który obecnie posiada tę nazwę
Starostwo Powiatowe	Lasy Państwowe	Wskazanie obiektu bliższego przystankowi
Suchodół	Bieszczadzka - Żniwna	Doprecyzowanie nazwy
Suchodół PWSZ	Kampus PWSZ	Doprecyzowanie nazwy, eliminacja nazwy osiedla typowej dla linii G i 16, dedykowanych dla mieszkańców większej części Suchodołu
Szopena Most	Bursaki Most	Przystanek znajduje się przy ulicy Bursaki, a nie Szopena
Szpital Wojewódzki I	Szpital Wojewódzki - Brama	Doprecyzowanie nazwy
Ślęczka I	Ślęczka - Stapińskiego	Doprecyzowanie nazwy
Turaszówka Nawrót	Turaszówka Granica	Nawrót (droga z płyt betonowych) obecnie nie istnieje. Przystanek znajduje się na granicy Krosna i Dobieszyna
Turaszówka Szkoła	Turaszówka Ośrodek	Doprecyzowanie, przy którym ośrodku oświatowym jest przystanek (SOSW)
Wisze I	Wisze Rozdzielnia	Doprecyzowanie nazwy
Wyspiańskiego	Turaszówka Kościół	Nazwa odnosząca się do konkretnego miejsca przy przystanku
Wyspiańskiego Szkoła	Turaszówka PWSZ	W Turaszówce znajduje się kilka szkół (gimnazjum, szkoła podstawowa, szkoła ponadgimnazjalna, szkoła specjalna) – nazwa odnosi się do konkretnego obiektu bezpośrednio przy przystanku, ważnego dla wielu przyjezdnych
Zręcińska	Zręcińska – Skłodowskiej	Doprecyzowanie nazwy

Spis tabel

Tab. 1.1. Liczba kursów i wozokilometrów realizowanych w komunikacji miejskiej w Krośnie.	6
Tab. 1.2. Wykaz miejscowości w MOF Krosna w sieci komunikacji miejskiej.	6
Tab. 1.3. Przebieg tras linii komunikacji miejskiej – stan istniejący.	11
Tab. 1.4. Wykaz istniejących linii komercyjnych łączących Krosno z miejscowościami w MOF Krosna.	15
Tab. 1.5. Liczba kursów komunikacji miejskiej na 100 mieszkańców.	21
Tab. 1.6. Liczba kursów komunikacji zbiorowej na 100 mieszkańców.	22
Tab. 3.1. Przedziały popytu na komunikację miejską	26
Tab. 3.2. Przedziały ze średnią liczbą pasażerów w kursach	27
Tab. 3.3. Przedziały z maksymalnym napełnieniem na liniach	27
Tab. 3.4. Przedziały z średnią liczbą pasażerów na 1 kilometr trasy	28
Tab. 3.5. Zmienność wielkości potoków pasażerskich dla typów dni z wyszczególnieniem przedziałów godzinowych	29
Tab. 3.6. Zmienność wielkości potoków pasażerskich na liniach miejskich dla typów dni z wyszczególnieniem przedziałów godzinowych	30
Tab. 3.7. Zmienność wielkości potoków pasażerskich na liniach podmiejskich dla typów dni z wyszczególnieniem przedziałów godzinowych	31
Tab. 4.1. Zestawienie wykorzystania 20 przystanków charakteryzujących się największą wymianą pasażerską w dzień roboczy szkolny.	53
Tab. 4.2. Zestawienie wykorzystania 20 przystanków charakteryzujących się największą wymianą pasażerską w sobotę.	54
Tab. 4.3. Zestawienie wykorzystania 20 przystanków charakteryzujących się największą wymianą pasażerską w niedzielę.	55
Tab. 4.4. Zestawienie 30 przystanków charakteryzujących się największą liczbą pasażerów wsiadających do autobusów komunikacji miejskiej.	56
Tab. 4.5. Wykorzystanie przystanków komunikacji miejskiej w poszczególne typy dni.	57
Tab. 6.1. Zestawienie zakładów pracy wraz z wyszczególnieniem trybu pracy.	89
Tab. 6.2. Zestawienie szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych wraz z godzinami rozpoczynania i kończenia zajęć lekcyjnych.	90
Tab. 6.3. Zestawienie lokalizacji ośrodków zdrowia.	95
Tab. 6.4. Zestawienie lokalizacji głównych miejsc handlu.	96
Tab. 6.5. Zestawienie lokalizacji głównych ośrodków sportu, rekreacji i rozrywki.	97
Tab. 6.6. Zestawienie lokalizacji świątyń.	98
Tab. 6.7. Zestawienie lokalizacji cmentarzy.	99
Tab. 6.8. Zestawienie lokalizacji obiektów administracji publicznej.	100
Tab. 7.1. Zestawienie czasów podróży różnymi środkami transportu.	101
Tab. 7.2. Proponowany przebieg tras linii komunikacji miejskiej.	105
Tab. 7.3. Częstotliwości kursowania linii w dzień roboczy w roku szkolnym.	119
Tab. 7.4. Wytyczne do synchronizacji godzin odjazdów	120
Tab. 7.5. Prognoza liczby wozokilometrów liniowych.	122
Tab. 7.6. Porównanie liczby brygad w ruchu oraz zmian dla kierowców.	123
Tab. 7.7. Prognoza liczby wozokilometrów technicznych.	123
Tab. 7.8. Prognoza zmiany pracy eksploatacyjnej w skali roku na terenie poszczególnych gmin.	123
Tab. 7.9. Kalkulacja poziomu kosztów zmiennych.	124
Tab. 7.10. Prognoza zmiany poziomu kosztów eksploatacyjnych.	124

Tab. 7.11. Prognoza zmiany przychodów ze sprzedaży biletów w związku z wprowadzeniem zmian w taryfie biletowej.	125
Tab. 7.12. Prognoza zmiany wielkości rekompensaty.	125
Tab. 8.1. Rekomendacje rozwoju sieci komunikacji miejskiej uwarunkowane rozwojem układu drogowego.	126
Tab. 8.2. Przebieg tras linii komunikacji zbiorowej na obszarze gminy Wojaszówka – propozycja.	129
Tab. 8.3. Liczba kursów i wozokilometrów w etapie 0.	130
Tab. 8.4. Liczba kursów i wozokilometrów w etapie 1.	130
Tab. 8.5. Liczba kursów i wozokilometrów w etapie 2.	131
Tab. 8.6. Liczba kursów i wozokilometrów w etapie 3.	131
Tab. 8.7. Prognoza ekonomiczna dla linii komunikacyjnych dedykowanych do obsługi Gminy Wojaszówka (w skali roku).	132
Tab. 8.8. Proponowane zmiany w ofercie przewozowej połączeń do miejscowości posiadających aktualnie dostęp do komunikacji miejskiej.	133
Tab. 9.1. Etapy wymiany autobusów MKS.	137
Tab. 10.1. Lokalizacja planowanych dynamicznych tablic przystankowych (przystanki powyżej 100 pasażerów wsiadających do autobusów w ciągu dnia roboczego).	138
Tab. 10.2. Lokalizacja planowanych stacjonarnych automatów biletowych (przystanki powyżej 3000 pasażerów wsiadających i wysiadających w ciągu tygodnia).	138
Tab. 11.1. Wykaz proponowanych nowych przystanków.	140
Tab. 11.2. Propozycja zmian nazw przystanków.	141

Spis rysunków

Rys. 4.1 Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych w dzień roboczy szkolny.	42
Rys. 4.2 Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych w sobotę.	43
Rys. 4.3 Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych w niedzielę.	43
Rys. 4.4 Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych średniomiesięcznie.	44
Rys. 4.5 Liczba pasażerów w poszczególnych liniach komunikacyjnych średniorocznie.	44
Rys. 4.6 Udział poszczególnych linii w strukturze popytu w dzień roboczy szkolny.	45
Rys. 4.7 Udział poszczególnych linii w strukturze popytu w sobotę.	45
Rys. 4.8 Udział poszczególnych linii w strukturze popytu w niedzielę.	46
Rys. 4.9 Udział poszczególnych linii w strukturze popytu średniomiesięcznie.	46
Rys. 4.10 Średnia liczba pasażerów przewożonych jednym kursem w dzień roboczy szkolny.	47
Rys. 4.11 Średnia liczba pasażerów przewożonych jednym kursem w sobotę.	48
Rys. 4.12 Średnia liczba pasażerów przewożonych jednym kursem w niedzielę.	48
Rys. 4.13 Średnia liczba pasażerów przewożonych jednym kursem średniomiesięcznie.	48
Rys. 4.14 Średnia liczba pasażerów przewożonych jednym kursem średniorocznie.	49
Rys. 4.15 Średnia liczba pasażerów na 1 km trasy w dzień roboczy szkolny.	50
Rys. 4.16 Średnia liczba pasażerów na 1 km trasy w sobotę.	50
Rys. 4.17 Średnia liczba pasażerów na 1 km trasy w niedzielę.	51
Rys. 4.18 Średnia liczba pasażerów na 1 km trasy średniomiesięcznie.	51
Rys. 4.19 Średnia liczba pasażerów na 1 km trasy średniorocznie.	52
Rys. 5.1 Struktura respondentów - płeć.	68
Rys. 5.2 Struktura wiekowa respondentów.	68

Rys. 5.3 Struktura grup funkcjonalnych respondentów.....	69
Rys. 5.4 Deklarowana liczba samochodów osobowych w gospodarstwach domowych.....	69
Rys. 5.5 Deklarowane rodzaje środków transportów wybierane przez respondentów.....	70
Rys. 5.6 Deklarowana liczba podróży respondentów.....	70
Rys. 5.7 Przyczyny wyboru podróży autobusami MKS – udział wskazań każdej z cech.....	72
Rys. 5.8 Przyczyny wyboru podróży autobusami MKS – udział wystąpień cechy uznanej za najbardziej istotną.	72
Rys. 5.9 Przyczyny wyboru podróży autobusami MKS wskazane przez respondentów z Krosna – udział wskazań każdej z cech.....	73
Rys. 5.10 Przyczyny wyboru podróży autobusami MKS wskazane przez respondentów spoza Krosna – udział wskazań każdej z cech.....	73
Rys. 5.11 Ranking postulatów przewozowych w komunikacji miejskiej – udział wskazań każdej z cech.....	75
Rys. 5.12 Ranking postulatów przewozowych w komunikacji miejskiej – udział wskazań postulatów uznanych za najważniejsze.....	75
Rys. 5.13 Ranking postulatów przewozowych w komunikacji miejskiej wśród respondentów z Krosna– udział wskazań każdej z cech.....	76
Rys. 5.14 Ranking postulatów przewozowych w komunikacji miejskiej wśród respondentów spoza Krosna– udział wskazań każdej z cech.....	76
Rys. 5.15 Ocena usług komunikacji miejskiej.....	78
Rys. 5.16 Ocena usług komunikacji miejskiej – respondenci z Krosna.....	79
Rys. 5.17 Ocena usług komunikacji miejskiej – respondenci spoza Krosna.....	80
Rys. 5.18 Wskazania dotyczące poprawy wybranych cech komunikacji miejskiej.....	82
Rys. 5.19 Wskazania respondentów z Krosna dotyczące poprawy wybranych cech komunikacji miejskiej. ..	83
Rys. 5.20 Wskazania respondentów spoza Krosna dotyczące poprawy wybranych cech komunikacji miejskiej.	84
Rys. 5.21 Deklarowany zamiar rezygnacji z komunikacji autobusowej na rzecz samochodu osobowego.....	85
Rys. 5.22 Deklarowany zamiar rezygnacji z komunikacji autobusowej na rzecz samochodu osobowego w poszczególnych grupach wiekowych.....	86
Rys. 5.23 Wskazania dotyczące oczekiwanego standardu podróży autobusami komunikacji miejskiej.....	87
Rys. 5.24 Znajomość oferty biletów jednodniowych w strefie miejskiej Krosna wśród respondentów.....	87
Rys. 7.1 Schemat tras nowych linii 0 i 10.....	109
Rys. 7.2 Schemat zmiany trasy linii 2.....	110
Rys. 7.3 Schemat tras nowych linii 0 i 10 zastępujących linię 3.....	111
Rys. 7.4 Schemat zmiany trasy linii 7.....	112
Rys. 7.5 Schemat zmiany trasy linii 11.....	113
Rys. 7.6 Schemat trasy nowej linii 21 uzupełniającej linię 11 między Dworcem i Szpitalem Wojewódzkim.	114
Rys. 7.7 Schemat zmiany trasy linii A.....	115
Rys. 7.8 Schemat tras nowych linii 0, 10, 21 zastępujących linię C.....	116
Rys. 7.9 Schemat tras nowych linii 0, 10 oraz zmienionych 2 i 7 zastępujących linię D`.....	117
Rys. 7.10. Schemat tras nowej linii K.....	118
Rys. 7.11 Prognoza zmiany wielkości pracy eksploatacyjnej komunikacji miejskiej w Krośnie po wprowadzeniu projektu optymalizacji.....	122
Rys. 8.1 Schemat tras po włączeniu Gminy Wojaszówka do sieci komunikacji miejskiej – etap 0.....	128
Rys. 8.2 Schemat tras po włączeniu Gminy Wojaszówka do sieci komunikacji miejskiej – etapy 1, 2, 3.....	129
Rys. 9.1 Struktura rodzajowa pojazdów posiadanych przez MKS.....	135
Rys. 9.2 Struktura wiekowa pojazdów posiadanych przez MKS.....	135